



La actual isla de Birsfelden es un espacio verde residual dentro de la región metropolitana de Basilea. Su área total (90000m<sup>2</sup>) constituye el 3.5 % del área total de su ciudad (2.52m<sup>2</sup>).

La dureza de su entorno, situado en esa tierra de nadie en que suelen convertirse los alrededores de una frontera, albergando la presa de Birsfelden, el canal de paso de grandes barcos y la Central Hidroeléctrica, y a pocos metros las vías de Ferrocarril Nacional SBB, el puerto de mercancías más importante de la región y, un poco más al norte, incluso el cementerio de Basilea, han conducido a la isla a convertirse en un lugar intacto, a mitad de paso de ninguna ruta y sin ninguna actividad que desarrollen en su superficie.

La propuesta de crear un recorrido verde continuo a través del río y trasladar esa densidad a la isla se justifica desde la idea de que un entorno hostil puede ser regenerado a través del propio habitar de unos residentes que lo conviertan en parte de su actividad diaria.

Se propone así la urbanización de la isla, tomando como referencia su situación privilegiada en cuanto a lo natural, más allá de la hostilidad de sus usos anexos, y para ello se plantea extender al máximo la superficie de contacto con el agua de los espacios interiores de la isla. surge así la idea de un canal interior.

La construcción de este paso fluvial a través de la isla permitiría introducir barcos de pequeña eslora que podrían convertirse en el medio de transporte utilizado por sus habitantes para acceder a las viviendas, además de dar una vía de escape a las embarcaciones pequeñas que navegan por el Rin para que continúen río arriba sin verse abocados al canal principal de grandes embarcaciones.

Los recorridos fluviales han sido claves a la hora de determinar los usos urbanos y la ordenación de la isla. Así, la idea de una terminal de pasajeros que ampliara los usos del puerto y que se situara contundentemente a modo de barrera urbana entre el canal y la isla ha sido uno de los puntos de partida principales.

Planta de Situación 1:2500

Sección AA 1:2000

