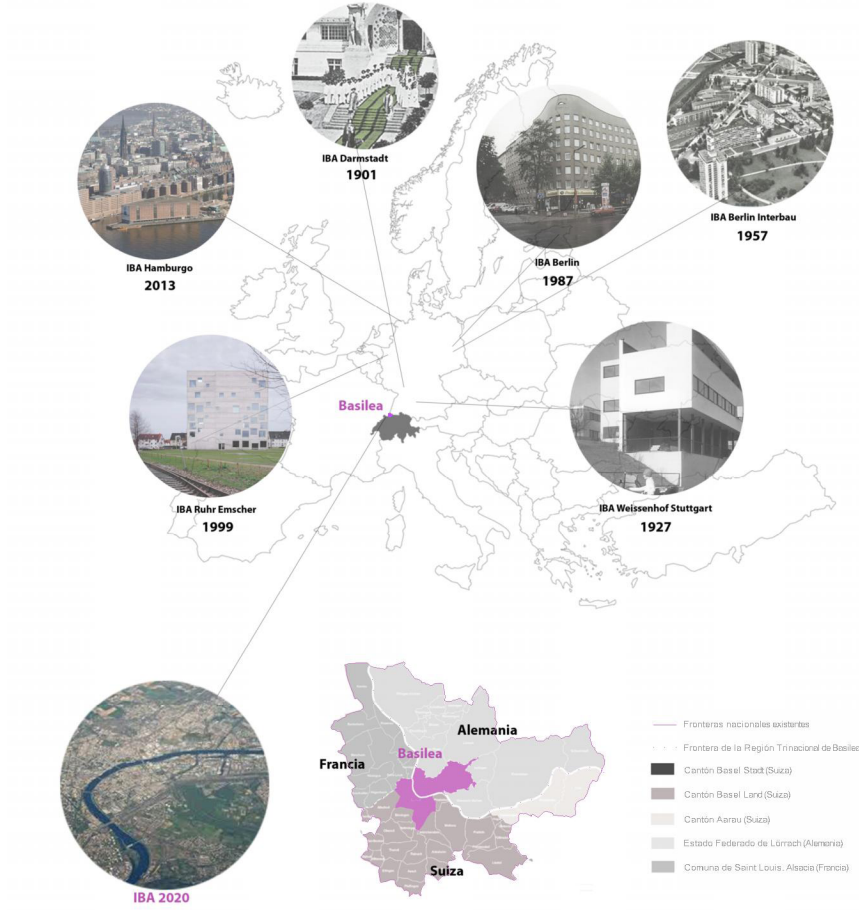


La ciudad suiza de Birsfelden...

... contiene el primer puerto del Rin navegable ...

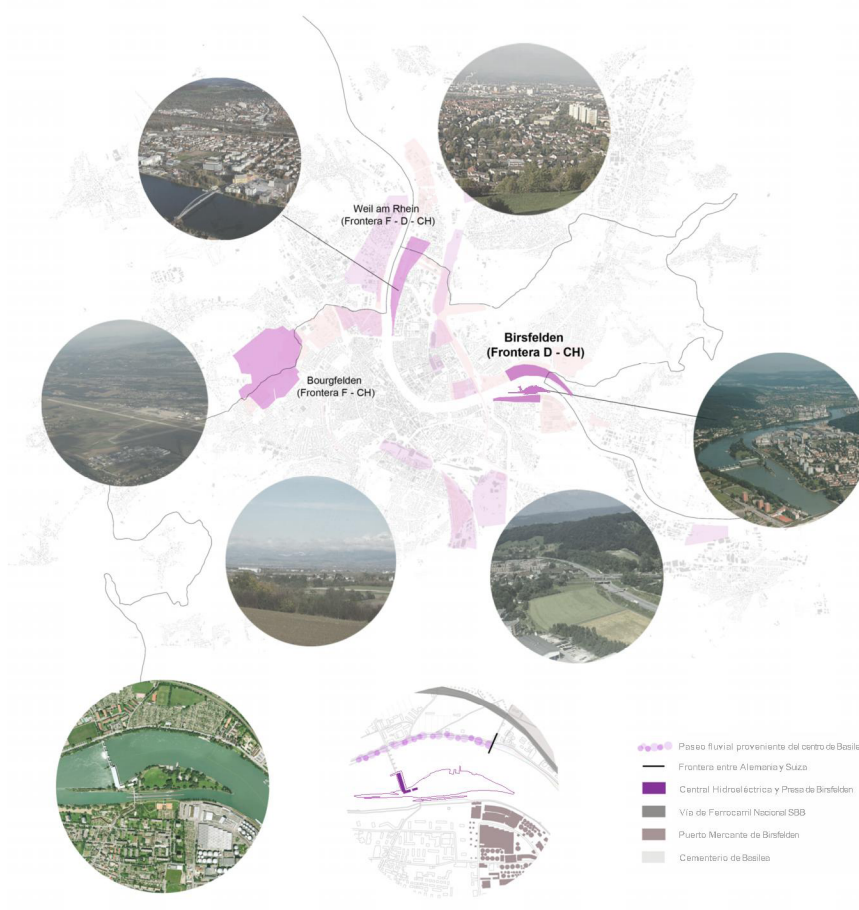
... el río más largo de Europa.



En el año 2020 IBA (Internationale Bauausstellung) plantea ...

... urbanizar las fronteras nacionales de Basilea ...

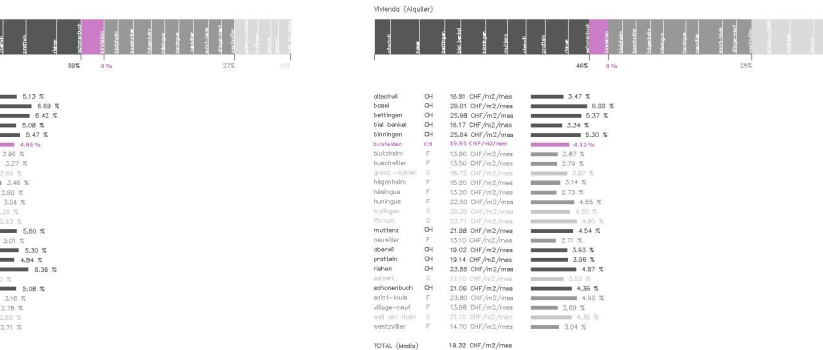
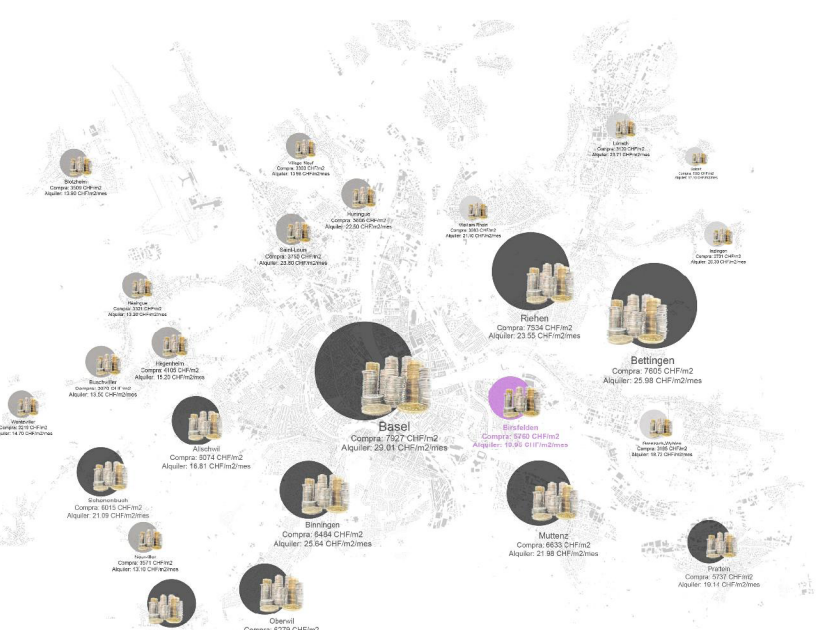
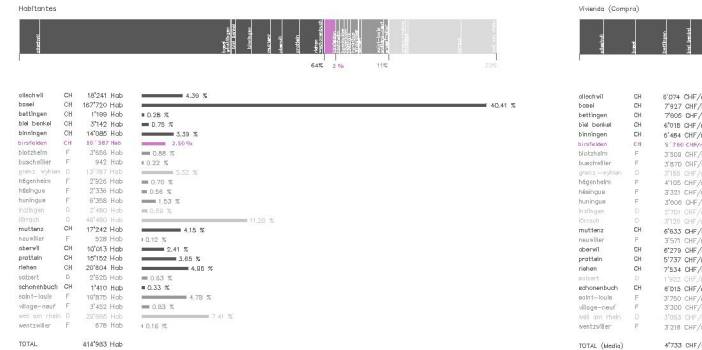
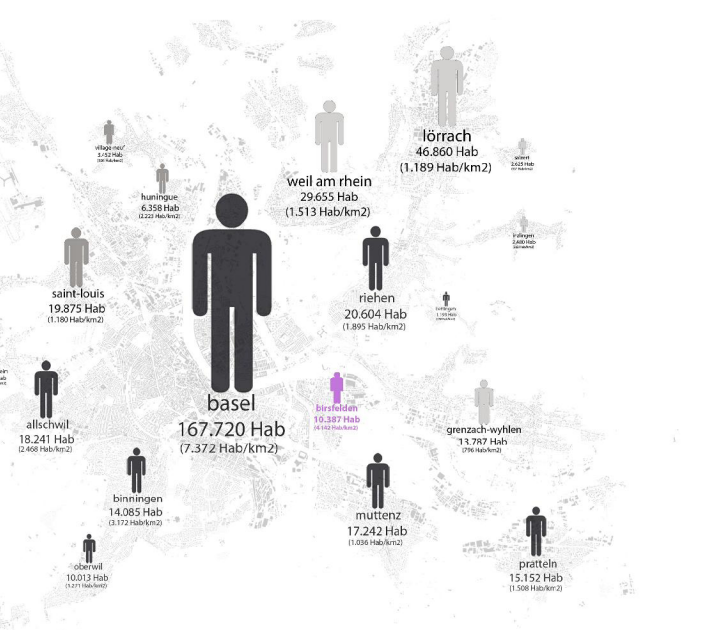
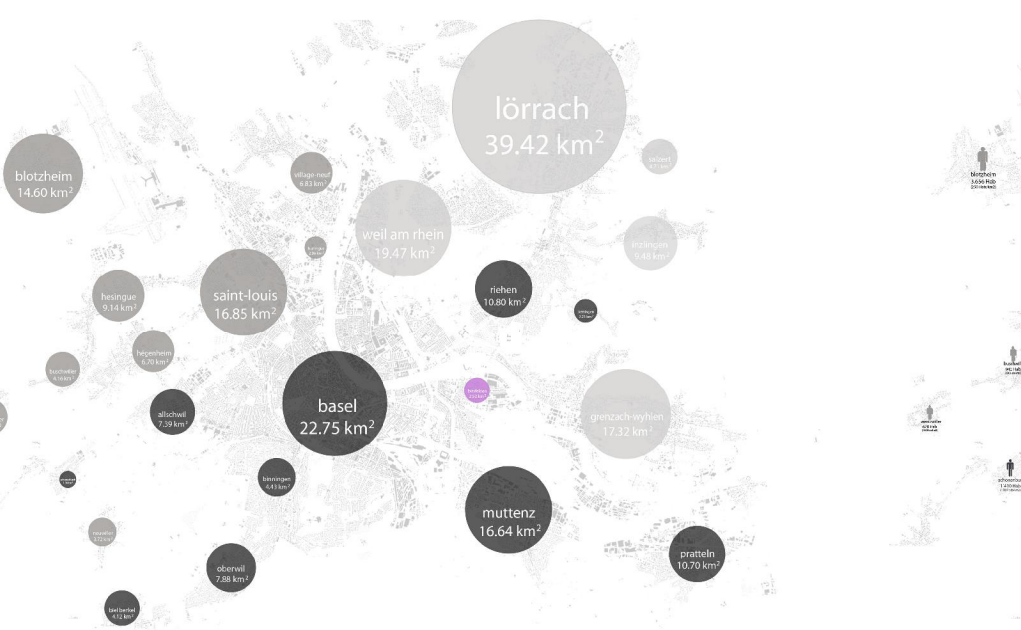
... para crear una Región Trínacional.



La isla de Birsfelden es un punto estratégico de la frontera germano-suiza.

... situado en un entorno hostil, entre el puerto, la Central Hidroeléctrica y el cementerio.

Un espacio residual que será reordenado en los próximos años en Basilea.



El río Rin es la vía fluvial más transitada de Europa. Con una longitud de 1.230 km, el Rin es navegable en un tramo de 883 km entre Birsfelden (Basilea, Suiza) y su delta en el mar del Norte.

Nacido en los Alpes suizos (Vorderrhein), donde se juntan el Rin Anterior y el Rin Posterior abandona los Grisones hacia el norte a lo largo de la frontera entre Suiza, Liechtenstein, y Austria, desaguando en el lago de Constanza. A continuación pasa por Basilea, donde comienza a ser navegable a partir de la presa de Birsfelden, una vez superadas las colonias.

El Rin ha sido históricamente una fuente de problemas fronterizos entre Francia y Alemania, pero desde la Convención de Mannheim de 1868, el Rin está considerado una región de "aguas internacionales" desde el último puente de Basilea hasta el mar del Norte, asegurando a Suiza un acceso libre al mar.

En el norte de Suiza se encuentra la ciudad de Basilea, la tercera ciudad más poblada del país con 163.500 habitantes, por detrás de Zürich (376.815 habitantes) y Ginebra (185.958 habitantes) aunque considerando su área metropolitana podemos extender esta cifra hasta los 830.000 habitantes.

Resulta difícil diferenciar los límites de la ciudad de Basilea y de su área metropolitana, ya que sus divisiones son puramente administrativas dentro de unas redes de infraestructuras comunes. Esta región tiene además una particularidad: se encuentra atravesada por las fronteras nacionales de tres países diferentes: Francia, Alemania y Suiza.

Diversos agentes de la región han formulado desde hace varios años la idea de un espacio común europeo entre las ciudades de la región de Basilea (Suiza), la Alsacia (Francia) y Baden-Wurtemberg (Alemania) con el objetivo de realizar una planificación transfronteriza coordinada, abordar proyectos de territorialización comunes y elaborar un plan de desarrollo conjunto. A partir de estos planteamientos surgió la idea de MetroBasel.

MetroBasel es un proyecto trinacional iniciado en el año 1963 y llevado a cabo por las ciudades de Basilea (Suiza), Colmar y Mulhouse (Francia) y Friburgo (Alemania) en el área trinacional al sur del Rin superior, donde se encuentran las fronteras de estos tres países.

Uno de los puntos más importantes de esta cooperación fue el proyecto de Aglomeración Trinacional de Basilea (ATB) creado en el año 2002. Un espacio europeo común, en el que se pretende eliminar las fronteras nacionales entre países para crear una región metropolitana de 830.000 habitantes y que incluye 226 municipios, todos ellos interdependientes pero con una actividad enormemente concentrada y diversificada.

Para llevar a cabo este proyecto había que sobrepasar el estado de los primeros estudios y de las reuniones y encontrar un apoyo concreto, por lo que surgió la idea de organizar en la región el próximo IBA de 2020, un acontecimiento de gran escala destinado a impulsar la arquitectura y el urbanismo de las áreas fronterizas.

Desde su primera intervención en Darmstadt 1901 los IBA han generado importantes operaciones urbanísticas que son ya historia de la arquitectura y el urbanismo moderno, tales como las Weißenhof de Stuttgart y los IBA de Berlín-Interbau 1957, con la ordenación del actual Hansaviertel y Berlín 1987. Actualmente se está desarrollando un IBA en la nueva "Hafenquai" de Hamburgo.

Las circunstancias que confluyen hoy en Basilea, donde un conjunto de ciudades de diferentes países busca un futuro común ante el reto asumir sus diferencias y generar el marco de una convivencia estable tanto en el desarrollo urbano como en la vida diaria pública son el importante reto previsto para el próximo IBA de 2020.

Los ámbitos de trabajo del IBA 2020 de Basilea son las áreas fronterizas de Bourgfelden, en la frontera franco-suiza, Birsfelden, en la frontera germano-suiza y Kleinmünchen, en el punto donde se juntan las fronteras de los tres países, llamado literalmente "Dreiländereck" (esquina de los tres países).

Siendo las directrices de la Escuela de Arquitectura de Basilea FH/NU, este ejercicio se ha desarrollado en una de estas tres ubicaciones, en la isla de Birsfelden, con mismo objetivo con el que se planteó el IBA de 2020: planear y urbanizar estos espacios limítrofes de forma que las fronteras existentes dejen de tener sentido y puedan ser eliminadas.