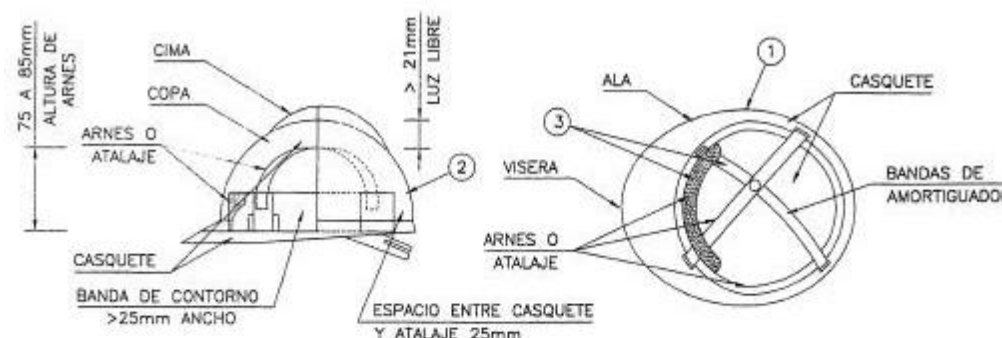

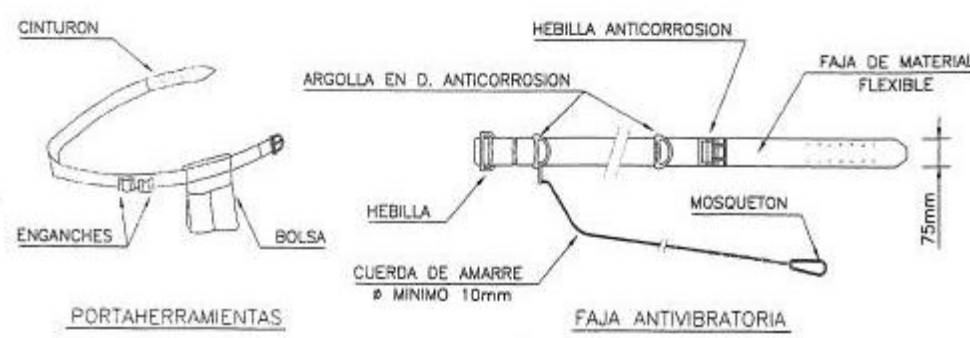





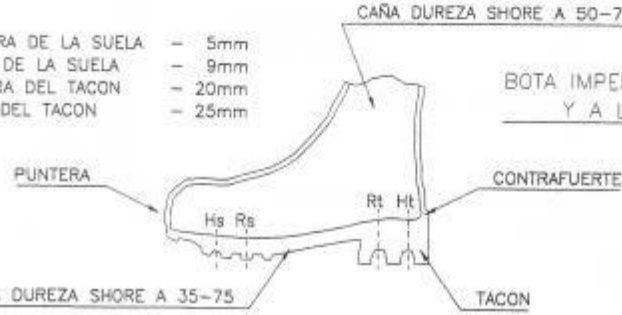


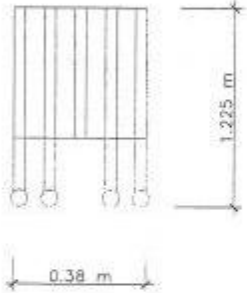
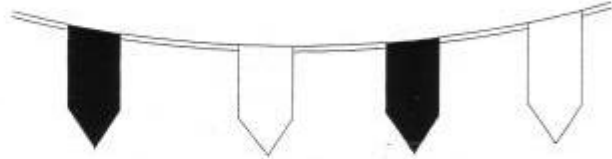
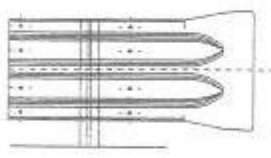

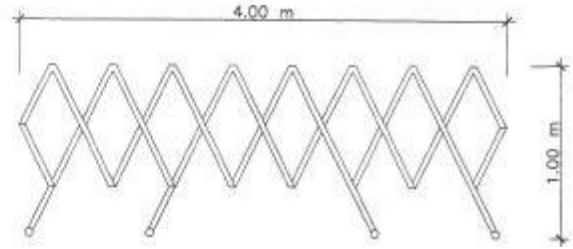




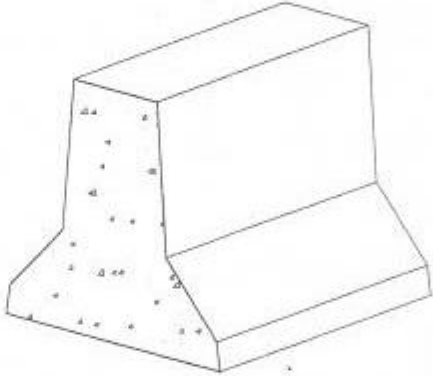
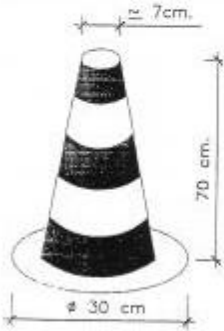

2. Fichas

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud	Ficha nº1
Tipos de protecciones	
<p style="text-align: center;">PROTECCIONES PERSONALES I</p>  <p>① MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA. ② CLASE N AISLANTE A 1.000 Y CLASE E-AT AISLANTE A 25.000 ③ MATERIAL NO RIGIDO, HIDROFUGO, FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCION</p> <p style="text-align: center;"><u>CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO</u></p>  <p style="text-align: center;"><u>CINTURON DE SEGURIDAD CLASE "C"</u></p> 	

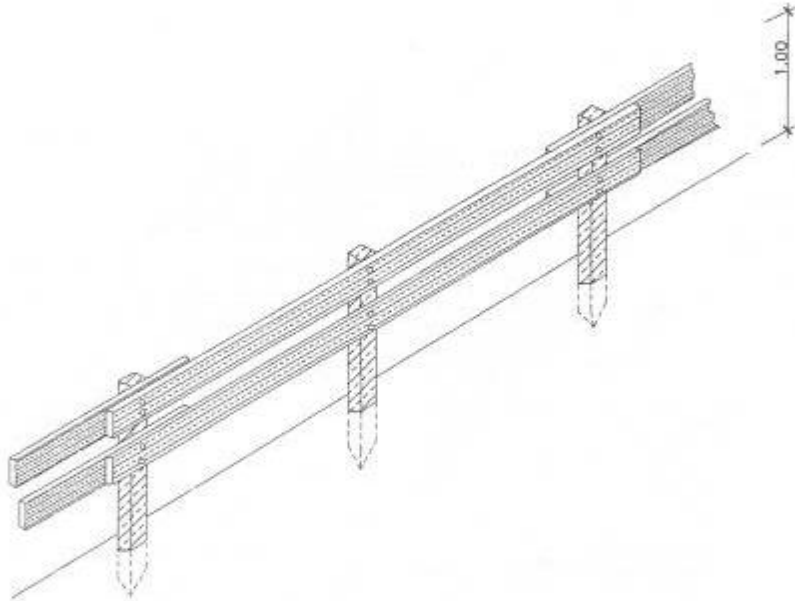
Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº2
<p style="text-align: center;">PROTECCIONES PERSONALES II</p> <p><u>PROTECTOR PANTALLA SOLDADOR</u></p> <p><u>GAFAS DE MONTURA TIPO UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS</u></p> <p><u>MASCARILLA ANTIPOLVO</u></p> <p><u>PROTECTOR AUDITIVO</u></p> <p><u>FAJA ANTIVIBRATORIA</u></p>	

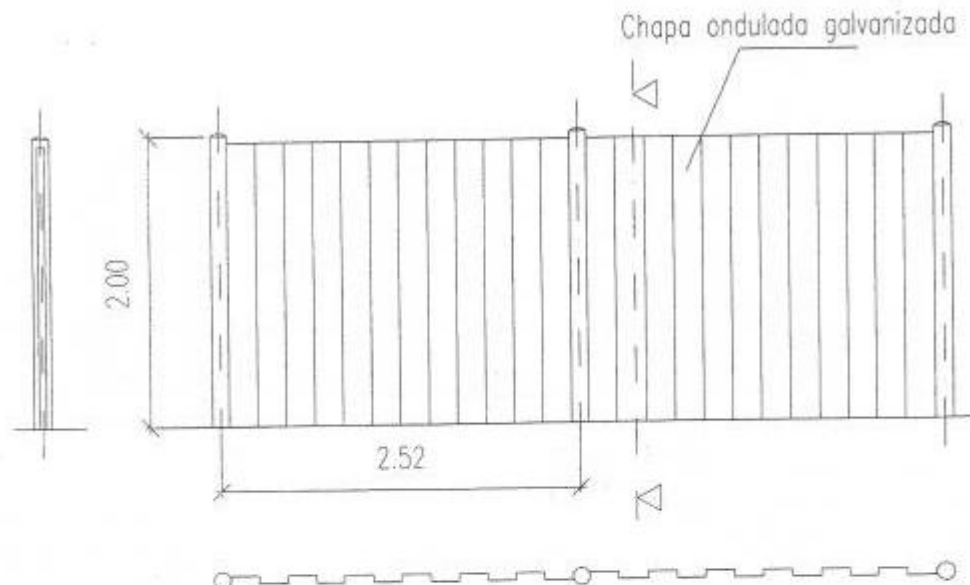
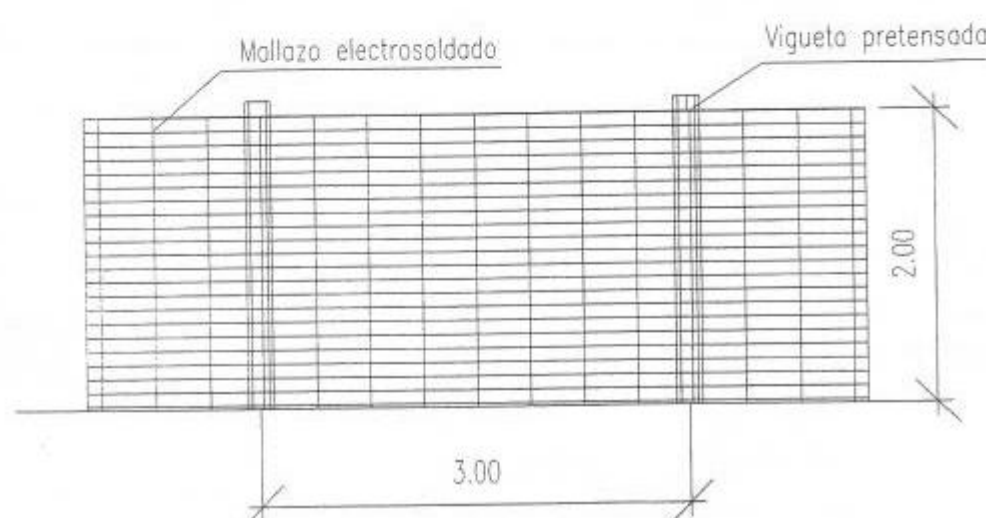
Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.			
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº3		
<p style="text-align: center;">ROPA DE TRABAJO I</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>— PARA TRABAJOS EN LLUVIA — TERMOSELLADO</p> <p><u>TRAJE IMPERMEABLE</u></p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  <p>GUANTES PARA MANIPULACION DE MATERIALES</p> <p><u>GUANTES</u></p>  <p>— PARA TRABAJOS ELECTRICOS EN UTILIZACION DIRECTA SOBRE INSTALACIONES DE HASTA 5.000 V</p> <p><u>GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD CLASE II</u></p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p><u>BOTA DE SEGURIDAD CLASE III</u></p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 40%;"> <p>Hs HENDIDURA DE LA SUELA — 5mm</p> <p>Rs RESALTE DE LA SUELA — 9mm</p> <p>Ht HENDIDURA DEL TACON — 20mm</p> <p>Rt RESALTE DEL TACON — 25mm</p> </td> <td style="width: 60%; text-align: center;"> <p>CAÑA DUREZA SHORE A 50-70</p> <p><u>BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD</u></p> </td> </tr> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> </div>		<p>Hs HENDIDURA DE LA SUELA — 5mm</p> <p>Rs RESALTE DE LA SUELA — 9mm</p> <p>Ht HENDIDURA DEL TACON — 20mm</p> <p>Rt RESALTE DEL TACON — 25mm</p>	<p>CAÑA DUREZA SHORE A 50-70</p> <p><u>BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD</u></p>
<p>Hs HENDIDURA DE LA SUELA — 5mm</p> <p>Rs RESALTE DE LA SUELA — 9mm</p> <p>Ht HENDIDURA DEL TACON — 20mm</p> <p>Rt RESALTE DEL TACON — 25mm</p>	<p>CAÑA DUREZA SHORE A 50-70</p> <p><u>BOTA IMPERMEABLE AL AGUA Y A LA HUMEDAD</u></p>		

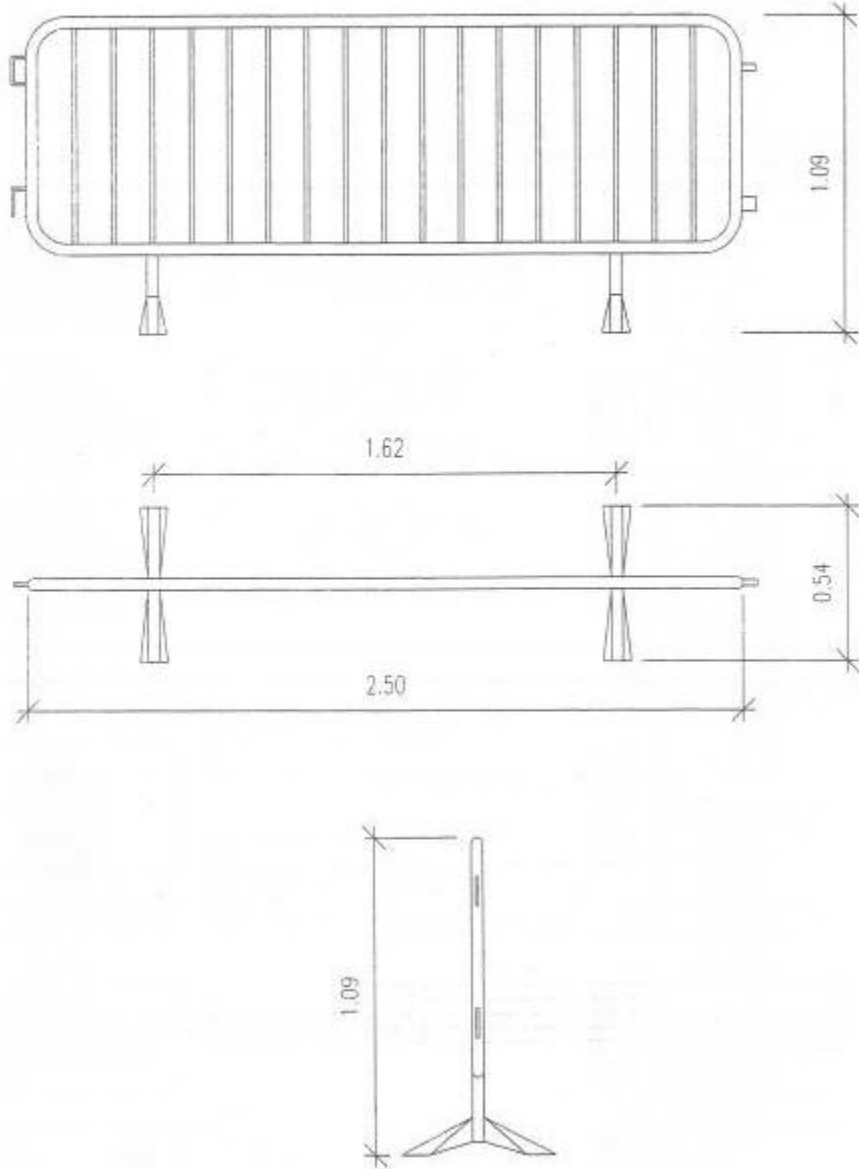
Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº4
<p style="text-align: center;">BALIZAMIENTO, PROTECCION Y VALLADO I</p>   <p style="text-align: center;">VALLAS AUTONOMAS DE LIMITACION Y PROTECCION</p>   <p style="text-align: center;">CORDON BALIZAMIENTO</p>   <p style="text-align: center;">BARRERA RIGIDA</p> <p style="text-align: center;">VALLA EXTENSIBLE TIPO ACORDEON</p>  <p style="text-align: center;">SECCION TRANSVERSAL</p>	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº5
<p style="text-align: center;">BALIZAMIENTO, PROTECCION Y VALLADO II</p> <div><p style="text-align: center;"><u>BALIZA DE BORDE DERECHO</u></p></div> <div><p style="text-align: center;"><u>VALLA DESVIO TRAFICO</u></p></div> <div><p style="text-align: center;"><u>BARRERA DE SEGURIDAD RIGIDA PORTATIL</u></p></div> <div><p style="text-align: center;"><u>CONO BALIZAMIENTO</u></p></div> <div><p style="text-align: center;"><u>CINTA BALIZAMIENTO</u></p></div>	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº6
<p>PRECAUCIONES. LINEA ELECTRICA AEREA</p> <p>1</p> <p>EN NINGUN CASO descienda lentamente</p> <p>2</p> <p>si contacta, NO ABANDONE LA CABINA, en primer lugar bajarlo y alejarse</p> <p>3</p> <p>Si no consigue que baje, SALTE del camión lo más lejos posible</p>	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº7
<p>BARANDILLA DE PROTECCION</p> 	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº8
<p style="text-align: center;">VALLA CON POSTES Y CHAPA GALVANIZADA</p>  <p style="text-align: center;">VALLA CON MALLAZO METALICO</p> 	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº9
<p>VALLA MOVIL DE PROTECCION Y PROHIBICION DE PASO</p>  <p>The technical drawing illustrates a mobile protection and no-entry barrier. It consists of three views: a top view, a side view, and a front view. The top view shows a rectangular barrier with vertical slats, with a total width of 2.50m and a height of 1.09m. The side view shows the barrier's profile, with a width of 1.62m between the slats and a height of 0.54m. The front view shows the barrier's base and height of 1.09m.</p>	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.																									
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº10																								
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center; flex: 1;"> <h1 style="margin: 0;">TELEFONOS DE EMERGENCIA</h1> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 30%; margin-top: 20px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">DIRECCION DE LA OBRA</p> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin: 5px 0;"/> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <input style="width: 100px; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> </div> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="width: 40%; padding: 10px;">BOMBEROS</td> <td style="width: 10%; text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="width: 35%; padding: 10px;"><input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="padding: 10px;">POLICIA NACIONAL</td> <td style="text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="padding: 10px;"><input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="padding: 10px;">GUARDIA CIVIL</td> <td style="text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="padding: 10px;"><input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/></td> </tr> </table> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="width: 40%; padding: 10px;"> SERVICIO MEDICO Dr. _____ MEDICO ASISTENCIAL PARA LA OBRA Dr. _____ </td> <td style="width: 10%; text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="width: 35%; padding: 10px;"> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="padding: 10px;">AMBULANCIAS</td> <td style="text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="padding: 10px;"> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="padding: 10px;">HOSPITALES</td> <td style="text-align: center; padding: 10px;"></td> <td style="padding: 10px;"> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> </td> </tr> </table> </div>			BOMBEROS		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>		POLICIA NACIONAL		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>		GUARDIA CIVIL		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>		SERVICIO MEDICO Dr. _____ MEDICO ASISTENCIAL PARA LA OBRA Dr. _____		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>		AMBULANCIAS		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>		HOSPITALES		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>
	BOMBEROS		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>																						
	POLICIA NACIONAL		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>																						
	GUARDIA CIVIL		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>																						
	SERVICIO MEDICO Dr. _____ MEDICO ASISTENCIAL PARA LA OBRA Dr. _____		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>																						
	AMBULANCIAS		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>																						
	HOSPITALES		<input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> <input style="width: 100%; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/>																						

















Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.

Estudio de Seguridad y Salud

Ficha nº11

Tipos de protecciones













SEÑALES DE OBLIGACION

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$









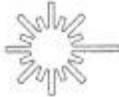



Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud			Ficha nº12		
Tipos de protecciones					
SEÑALES DE ADVERTENCIA (Hoja 1)					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
RIESGO DE INCENDIO MATERIAS INFLAMABLES		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE INCENDIO MATERIAS EXPLOSIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE RADIACION MATERIAL RADIOACTIVO		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE CARGAS SUSPENDIDAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE INTOXICACION SUSTANCIAS TOXICAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RIESGO DE CORROSION SUSTANCIAS CORROSIVAS		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$











Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal.









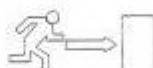
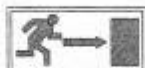


Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud			Ficha nº13		
Tipos de protecciones					
SEÑALES DE ADVERTENCIA (Hoja II)					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE ADVERTENCIA
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
CAIDAS AL MISMO NIVEL		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
ALTA PRESION		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
ALTA TEMPERATURA		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
BAJA TEMPERATURA		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
RADIACIONES LASER		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	
CARRETILLAS DE MANUTENCION		NEGRO	AMARILLO	NEGRO	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$

Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal.



















Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud			Ficha nº14		
Tipos de protecciones					
SEÑALES DE SEGURIDAD (UNE 81.501)					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROHIBIDO FUMAR		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO APAGAR CON AGUA		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO FUMAR Y LLAMAS DESNUDAS		NEGRO	ROJO	BLANCO	
AGUA NO POTABLE		NEGRO	ROJO	BLANCO	
PROHIBIDO PASARN A LOS PEATONES		NEGRO	ROJO	BLANCO	
Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:					
$S \geq \frac{L^2}{2000}$					
Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal.					



















Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud			Ficha nº15		
Tipos de protecciones					
SEÑALES DE SALVAMENTO					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DE PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA PRIMEROS AUXILIOS		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
DIRECCION HACIA SALIDA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	
LOCALIZACION DUCHA DE SOCORRO		BLANCO	VERDE	BLANCO	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:














$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$















Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal.

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud			Ficha nº16		
Tipos de protecciones					
SEÑALES DE PELIGRO (Hoja I)					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SEMAFOROS		ROJO AMBAR NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVA PELIGROSA A DERECHA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVA PELIGROSA A IZQUIERDA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVAS PELIGROSAS A DERECHAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVAS PELIGROSAS A IZQUIERDAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PERFIL IRREGULAR		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
RESALTO		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
BADEN		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud			Ficha nº17		
Tipos de protecciones					
SEÑALES DE PELIGRO (Hoja II)					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SEMAFOROS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVA PELIGROSA A DERECHA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVA PELIGROSA A IZQUIERDA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVAS PELIGROSAS A DERECHAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVAS PELIGROSAS A IZQUIERDAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PERFIL IRREGULAR		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
RESALTO		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
BADEN		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud			Ficha nº18		
Tipos de protecciones					
SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD (Hoja I)					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PRIORIDAD AL SENTIDO CONTRARIO		ROJO NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PRIORIDAD RESPECTO AL SENTIDO CONTRARIO		ROJO BLANCO	AZUL	BLANCO	
ENTRADA PROHIBIDA		AMARILLO	ROJO	ROJO	
ENTRADA PROHIBIDA A VEHICULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
LIMITACION DE PESO	5,5t	NEGRO	AMARILLO	ROJO	
LIMITACION DE ANCHURA	2 ^m	NEGRO	AMARILLO	ROJO	
LIMITACION DE ALTURA	3,5m	NEGRO	AMARILLO	ROJO	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones			Ficha nº19		
SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD (Hoja II)					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
VELOCIDAD MAXIMA	40	NEGRO	AMARILLO	ROJO	
GIRO A LA DERECHA PROHIBIDO		NEGRO	AMARILLO	BLANCO	
GIRO A LA IZQUIERDA PROHIBIDO		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ADELANTAMIENTO PROHIBIDO		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ADELANTAMIENTO PROHIBIDO A CAMIONES		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO		ROJO	AZUL	ROJO	
SENTIDO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.					
Estudio de Seguridad y Salud			Ficha nº20		
Tipos de protecciones					
SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD (Hoja III)					
SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SENTIDO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PASO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PASO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
FIN DE PROHIBICIONES		NEGRO	BLANCO	NEGRO	
FIN DE LIMITACION DE VELOCIDAD		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	
FIN DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	
FIN DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO PARA CAMIONES		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.

Estudio de Seguridad y Salud
Tipos de protecciones

Ficha nº21

SEÑALES PARA MANEJO DE GRUAS

ATENCIÓN

SUBIDA

SUBIDA LENTA

DETENCIÓN

DESCENSO

DESCENSO LENTO

DETENCIÓN URGENTE

ACOMPANIAMIENTO

FIN DE MANDO

DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL LENTO

SEÑALES ACUSTICAS
O LUMINOSAS
DE CONTESTACION

COMPRENDIDO
Obedezco

Una señal breve

REPITA
Solicito órdenes

Dos señales
breves

CUIDADO
Peligro inminente

Señales largas
o una continua

DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL

EN MARCHA LIBRE
Aparato
desplazándose

Señales cortas















Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.																													
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº22																												
<p style="text-align: center;">EL COLOR EN LA SEGURIDAD (I)</p> <table> <tr> <th>COLOR</th><th>ESTIMULACION</th></tr> <tr> <td>ROJO</td><td>* PELIGRO, EXCITACION, PASION.</td></tr> <tr> <td>ANARANJADO</td><td>* INQUIETUD.</td></tr> <tr> <td>AMARILLO</td><td>* ACTIVIDAD.</td></tr> <tr> <td>VERDE</td><td>* QUIETUD, REPOSO, RELAJACION.</td></tr> <tr> <td>AZUL</td><td>* FRIO, LENTITUD.</td></tr> <tr> <td>VIOLETA</td><td>* APATIA, DEJADEZ.</td></tr> </table> <p>POR LO TANTO, EN LA INDUSTRIA, NO DEBERAN SER UTILIZADOS COLORES FUERTES O SEDANTES, PUESTO QUE AMBOS EXTREMOS SON PERJUDICIALES.</p> <p>LA REFLEXION DE LA LUZ EN TECHOS Y PAREDES, VARIA SEGUN EL COLOR Y SERA:</p> <table> <tr> <th>COLOR</th><th>REFLEXION</th></tr> <tr> <td>BLANCO</td><td>85 %</td></tr> <tr> <td>MARFIL</td><td>70 %</td></tr> <tr> <td>CREMA</td><td>65 %</td></tr> <tr> <td>AZUL CELESTE</td><td>65 %</td></tr> <tr> <td>VERDE CLARO</td><td>60 %</td></tr> <tr> <td>AZUL CLARO</td><td>50 %</td></tr> </table>		COLOR	ESTIMULACION	ROJO	* PELIGRO, EXCITACION, PASION.	ANARANJADO	* INQUIETUD.	AMARILLO	* ACTIVIDAD.	VERDE	* QUIETUD, REPOSO, RELAJACION.	AZUL	* FRIO, LENTITUD.	VIOLETA	* APATIA, DEJADEZ.	COLOR	REFLEXION	BLANCO	85 %	MARFIL	70 %	CREMA	65 %	AZUL CELESTE	65 %	VERDE CLARO	60 %	AZUL CLARO	50 %
COLOR	ESTIMULACION																												
ROJO	* PELIGRO, EXCITACION, PASION.																												
ANARANJADO	* INQUIETUD.																												
AMARILLO	* ACTIVIDAD.																												
VERDE	* QUIETUD, REPOSO, RELAJACION.																												
AZUL	* FRIO, LENTITUD.																												
VIOLETA	* APATIA, DEJADEZ.																												
COLOR	REFLEXION																												
BLANCO	85 %																												
MARFIL	70 %																												
CREMA	65 %																												
AZUL CELESTE	65 %																												
VERDE CLARO	60 %																												
AZUL CLARO	50 %																												

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.

Estudio de Seguridad y Salud
Tipos de protecciones

Ficha nº23

SEÑALES DE OBLIGACION (II)

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
USO OBLIGATORIO DE CINTUROS DE SEGURIDAD		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE GAFAS O PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
OBLIGACION DE LAVARSE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE CALZADO ANTIESTATICO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
EMPUJAR NO ARRASTRAR		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$

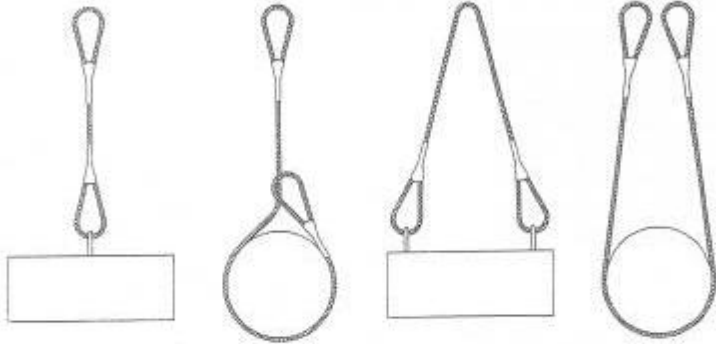
Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal

Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº24

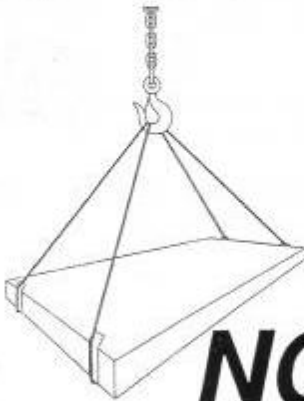
CARGAS HORIZONTALES

(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)

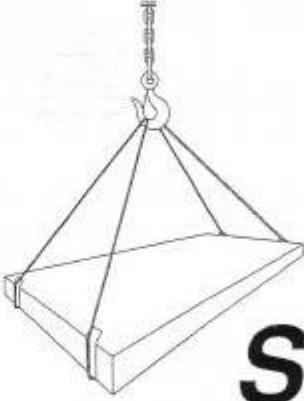
FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTROBOS:




NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.

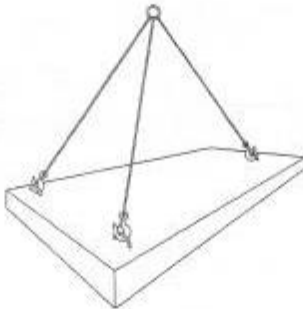


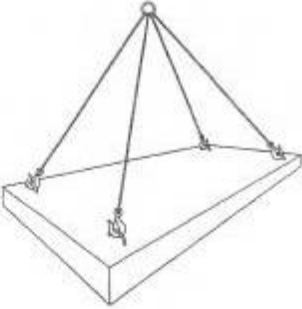
NO



SI



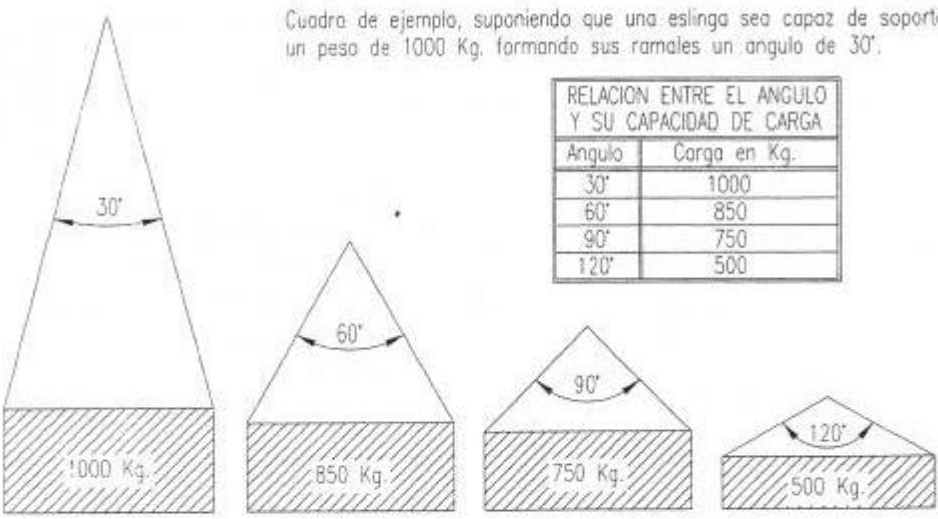




Proyecto de reordenación y mejora del puerto de Dénia.	
Estudio de Seguridad y Salud Tipos de protecciones	Ficha nº25

ANGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un ángulo de 30°.



Angulo	Carga en Kg.
30°	1000
60°	850
90°	750
120°	500

La carga máxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del ángulo formado por los ramales de la misma. A mayor ángulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ANGULO MAYOR DE 90°. Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.

