

## **Anejo nº 1.Situación y antecedentes.**

## Índice

<b>1. Objeto .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Localización.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Antecedentes y situación actual. ....</b>	<b>5</b>
<b>4. Características actuales del puerto. ....</b>	<b>6</b>

## 1. Objeto

El objeto del presente anejo es establecer las condiciones actuales que tiene el puerto de Denia, así como su situación geográfica.

## 2. Localización.

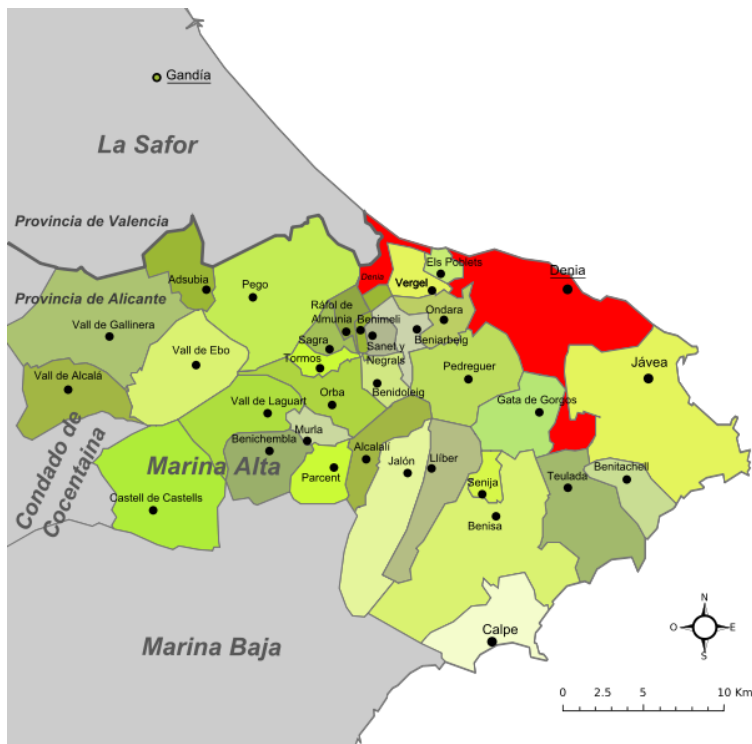
El puerto de Denia se encuentra en el término municipal de Denia situado en la comarca de la Marina Alta. El municipio situado al norte de la provincia de Alicante y próximo a los cabos de la Nao y San Antoni, es la capital de dicha comarca y tiene un término municipal de 66.2 Km2 y supera los 40.000 habitantes.

Se encuentra a mitad camino entre las capitales de provincia Valencia y Alicante, siendo las distancias de aproximadamente 106 km y 91.5 km, respectivamente. La población está sobre una planicie a los pies del Montgó, declarado Parque Natural en 1987.



Mapa 1: Ubicación de Denia.

Situación y antecedentes.



Mapa 2: Municipios que colindantes con Denia.

El puerto está situado en la zona este de la población. La situación exacta es:

Latitud: 38° 50' 48" N

Longitud: 00° 07' 33" E

Carta Náutica: 834 y 4751.



Mapa 3: Situación del Puerto de Denia. Fuente: Google Earth.

### **3. Antecedentes y situación actual.**

En 1982, la Generalitat Valenciana asumió la titularidad del Puerto de Denia y actualmente está siendo gestionado por la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient a través de la Dirección General de Puertos y Costas. Actualmente se encuentra en un plan de desarrollo de la Generalitat, "Plan de Utilización de los Espacios Portuarios del Puerto de Denia".

El puerto de Denia tiene diferentes usos. Anteriormente el principal uso era el pesquero derivado de la fuerte tradición pesquera que existe en la zona, aunque con el transcurso de los años se han ido desarrollando nuevos usos como el recreativo, el deportivo y el comercial y de pasajeros debido a la cercanía con las Islas Baleares (sólo 55 millas de Ibiza, 60 millas de Formentera y 128 de Mallorca). Es el puerto que mayor movimiento de pasajeros tiene de la comunidad.

En su lado suroeste, se hallan las dársenas deportivas, gestionadas por el Real Club Náutico de Denia y La Marina de Denia, y en el noroeste gestionadas por El Portet y El Raset. En la parte central se encuentra la dársena pesquera, las antiguas instalaciones de Balearia y los amarres públicos gestionados por la Generalitat Valenciana.

Hace unos años la zona comercial se encontraba también en esta posición lo que impedía una continuidad del puerto y una cohesión con la ciudad. Por ello se trasladaron las actividades industriales y comerciales al muelle de enfrente, con la construcción de la nueva Estación Marítima de Balearia inaugurada en Marzo de 2013. Por lo tanto, el Puerto de Denia cuenta con tres tipos de usos: el pesquero, el comercial y el deportivo.

Las obras objeto de este proyecto están destinadas principalmente a la mejora de los servicios prestados por el puerto, y a resolver problemas existentes en los alrededores del mismo.

#### 4. Características actuales del puerto.

El puerto de Denia se encuentra en la mitad norte de una pequeña bahía, donde el tipo de costa presente en esta zona es mayoritariamente recta. El puerto se construyó abrigando un pequeño canal natural durante la época de los romanos, teniendo constancia de ello en citas de importantes romanos de la época pero sin tener un documento concreto.

Tiene forma de embudo estando la parte más ancha sobre la línea de costa que llega a sobrepasar el kilómetro y medio de longitud, y posteriormente se va acercando hasta el canal, donde forman una especie de defensa protege al puerto, sobretodo el dique norte de los temporales que provienen del norte.

El dique norte arranca desde la Punta del Raset, y tras trazar una curva de 375 m de radio corre en la dirección NE con una longitud total de 632m, terminando en un morro circular. Por otro lado el dique Sur arranca del camino llamado Azagador y se extiende en ángulo 810 metros hacia el NNE para posteriormente situarse en paralelo a la bocana del muelle Norte con una longitud de 200m aproximadamente. Resumiendo, se puede decir que la longitud de los diques de abrigo aproximada es de unos 3472m.

Con todo esto, el puerto ocupa una superficie terrestre de unos 295.288m<sup>2</sup> y una superficie marítima de 600.067m<sup>2</sup>. La bocana de entrada orientada hacia el NE tiene una boca de entrada alrededor de los 90m con un calado de 7m. A continuación definiremos algunas características de las zonas que componen el puerto. Estos datos han sido obtenidos de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambiente.

<b>Zona pesquera</b>	
Muelles(ml)	332
Calado (m)	4,0-4,5
<b>Zona comercial</b>	
Muelles(ml)	230
Calado (m)	6,0-6,5
<b>Amarres deportivos de gestión directa</b>	
Numero (UD)	501
Eslora máxima (m)	8
Calado (m)	2,0-3,0
<b>Amarres deportivos en concesión (CN)</b>	
Numero (UD)	586
Eslora máxima (m)	25
Calado (m)	2,0-4,5

Tabla 1: Características de diversas zonas del Puerto de Denia

La mayoría de la superficie del puerto se encuentra en concesión. Siendo algunas de ellas las nombradas a continuación.

Situación y antecedentes.

Sector	Nombre	Descripción	Fechas	
			Inicio	Plazo (años)
Construcción, Reparación y Mantenimiento de barcos	Noguera Roselló	Talleres Náuticos	16/12/1992	30
Deportivo	C.N. Denia	Clubs Náuticos	05/10/1994	30
	Marina Denia	Clubs Náuticos	11/02/1997	30
	Licuas, S.A.	Clubs Náuticos	17/10/2005	30
Suministro de Combustible	CEPSA	Gasolineras	16/12/1992	30
Comercial	Eurolíneas	Estación	16/11/1998	17
	Marítimas S.A.L	Marítima		
Otros	Cruz Roja Española	Local sede social	18/05/1999	30

Tabla 2: Concesiones en el Puerto de Denia a fecha de octubre de 2006. Fuente: PUEP del Puerto de Denia, Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.