



ANEJO Nº1. LOCALIZACIÓN, CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA





ÍNDICE:

1. INTRODUCCIÓN.
2. LOCALIZACIÓN.
3. CARTOGRAFÍA.
4. TOPOGRAFÍA.



1. INTRODUCCIÓN.

La finalidad del presente anejo es situar las obras que se van a ejecutar, describiendo la cartografía empleada para la redacción del proyecto y recogiendo una definición suficiente de las bases que se utilizarán para trasladar al terreno lo dispuesto en los planos.

Este proyecto viene definido por la necesidad de llevar a cabo las obras para la reposición de un camino existente, que se va a ver afectado por la autovía de nueva construcción A-7 "Autovía del Mediterráneo". Este camino se ubica concretamente en el término municipal de Cocentaina, en la provincia de Alicante.

Esta es la razón por la que surge la necesidad de construir un paso a distinto nivel, en este caso inferior, para dicha autovía.

2. LOCALIZACIÓN.

El tramo en estudio se ubica en la Comunidad Valenciana, concretamente en la provincia de Alicante (España).

El proyecto se desarrolla íntegramente en el término municipal de Cocentaina, en dirección a Alicante, a una altura media de 430 m sobre el nivel del mar.



A modo de marco orográfico se pueden citar tres unidades morfoestructurales que delimitan el término municipal de Cocentaina como son: la *Sierra Mariola*, la *fosa del Río Serpis* y las elevaciones de *l'Ull del Moro*.





3. CARTOGRAFÍA.

La bibliografía cartográfica física y digital utilizada para la ubicación contextual del paso inferior, la consulta de topónimos, la elaboración de los planos de situación y emplazamiento y de los auxiliares del presente anejo, ha sido por ese orden:

- *Visor Google Maps* <www.google.com/maps>. Google Incorporated
- Google Earth
- *Mapa Topográfico Nacional a escala 1:50000 MTN50*. Instituto Geográfico Nacional. Ministerio de Fomento.
- *Cartografía del proyecto de construcción de la autovía del Mediterráneo (A-7)*, en su tramo Cocentaina-Muro de Alcoy.

En el documento nº2 Planos, se muestra la cartografía de la zona.

4. TOPOGRAFÍA.

Mediante la cartografía específica se han determinado las coordenadas UTM de los cuatro puntos de la superficie del terreno que actuarán a modo de bases para el replanteo de la obra.

A continuación, una definición de los mismos:

Punto	X	Y
A	723832.96	4297081.4
B	723841.54	4297074.2
C	723822.3	4297051.2
D	723813.7	4297058.4

Los puntos están tomados en sentido horario con respecto al norte.