

ANEJO 9. REPLANTEO DE LA OBRA.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. BASES DE REPLANTEO.....	3
3. VÉRTICES GEODÉSICOS.....	3

1. INTRODUCCIÓN.

Para poder construir la obra proyectada, deben estar cada uno de los elementos que lo componen, totalmente definidos en dimensiones como en su posición.

Con estos datos, se puede construir perfectamente la obra que está definida en planos, en la realidad. Para ello se tiene que localizar aquellos puntos fijos que hay en la zona de trabajo y referir todos los elementos a ellos. Estos puntos son de coordenadas conocidas y deben ser invariantes en el tiempo.

Por tanto, el objeto de este anejo es localizar todos los elementos que forman parte de la proyecto para su correcta ubicación y definición geométrica.

2. BASES DE REPLANTEO.

La primera de las operaciones a realizar para facilitar el posterior levantamiento topográfico y sobre todo para facilitar las labores del replanteo a efectuar en la zona de proyecto, es proyectar, observar y calcular las bases de replanteo necesarias.

En primer lugar, se ha de partir de unos puntos de coordenadas U.T.M. conocidas. En este caso, se determinará el vértice existente más cercano de la Red Geodésica de la Generalitat Valenciana.

El Instituto Cartográfico de Valencia clasifica las reseñas de la Red Geodésica de cuarto orden, de donde se obtiene el resultado de la latitud, longitud y h^* elipsoidal de la coordenada geodésica. Sobre el elipsoide GRS 80 y en coordenadas UTM ETRS89-HUSO 30, con altitud ortométrica H^*


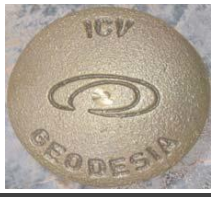
La ubicación de las bases de replanteo ha de asegurar la máxima perdurabilidad en el tiempo, ya que no sólo han de servir para el replanteo del eje, sino que también para trabajos posteriores que se efectúen sobre la traza.

En general, la señalización adoptada para estas bases ha sido mediante clavo de acero y pintura roja.

3. VÉRTICES GEODÉSICOS.

Para este proyecto se ha tomado el siguiente vértice geodésico:

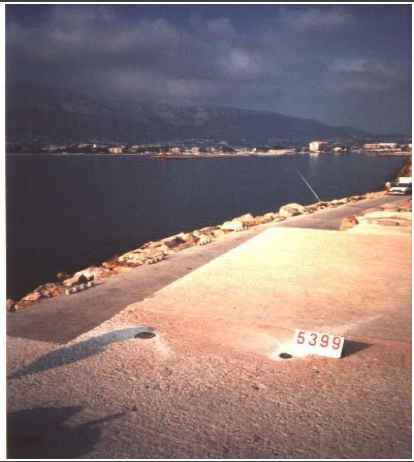
ANEJO 9. REPLANTEO DE LA OBRA.

		
VÉRTICE: FARO DE DENIA		Nº CALCULO: 5399
TÉRMINO MUNICIPAL: DENIA		PROVINCIA: ALACANT

COORDENADAS U.T.M. ETRS89: X: 771151,3940 FACTOR DE ESCALA: 1.000505 Y: 4304519,9460 HUSO: 30 H: 5,969 Geoide EGM2008 - REDNAP	COORDENADAS GEODÉSICAS ETRS89: (DD.ddddd) Long.: 0,12435743655 Lat.: 38,84773784167 h: 55,1720
--	---

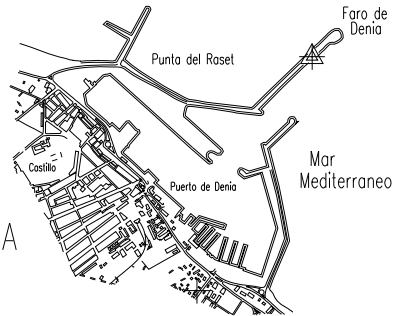
ORIENTACIONES:

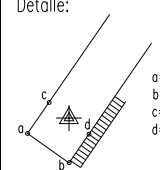
LECTURA	VERTICE	NOMBRE
292.5313	0688	SEGARIA
192.2363	0729	MONTGO



TIPO DE SEÑAL: Clavo en hormigón con placa informativa.
ESTADO:

RESEÑA:
 Sobre plataforma de dique y próxima al Faro de Denia.



Detalle:


a= 5.20 esq plataforma
 b= 5.26 esq plataforma
 c= 1.10 dist min
 d= 1.20 dist min

ACCESO:
 Desde el Norte de Denia accedemos por la Punta del Raset a los diques del Puerto y, a unos 100 mts antes del faro, encontramos la señal.

Formulario de incidencias en vértices www.icv.gva.es para cualquier consulta técnica dirijase a: vertices_geo@gva.es

Este punto se caracteriza estas coordenadas UTM:

x	771151.394
y	4304519.964
H	5.969

Las coordenadas geodésicas son:

Longitud	0.12435743655
Latitud	38.84773784167
h	55.1720

Este vértice está situado en el muelle de la pansa, cercano al faro del puertp de Denia (aproximadamente a unos 100m).

Como hemos dicho anteriormente necesitamos una serie de puntos invariables en su posición y en el tiempo para la definición de la zona de actuación. Son los siguientes:

A (249836,81; 4302968,45; 0.93) correspondiente a la línea del mar con el pantalán (esquina).

B (249890,39; 4302914,1; 0.74) correspondiente a un cambio de alineación en la zona de rampas y el bar.

C (250050,5; 4302611,6; 0.68) correspondiente a una esquina, cambio de alineación 90º.

D ((250106,1; 4302747,6; 0.71) correspondiente a la finalización de la concesión del Club Náutico.

E (250147,3; 4302731,1) correspondiente al edificio de información Marina Denia.

F ((250028,7; 4302539,7) correspondiente a la isleta del vial.

Estos puntos están situados en un plano de la planta del Club Náutico correspondiente al *Plano nº 2, Planta del Puerto de Denia. Replanteo.*