

ANEJO 1. SITUACION Y ANTECEDENTES

Índice

- 1. Objeto**
- 2. Localización**
- 3. Antecedentes y situación actual**
- 4. Características actuales del puerto**
- 5. Características actuales del puerto**

1. OBJETO

El objeto del presente anejo es establecer las condiciones actuales que tiene el puerto de Denia, así como su situación geográfica. Además de particularizar en la zona de proyecto que nos concierne.

2. LOCALIZACIÓN.

El puerto de Denia se encuentra en el término municipal de Denia situado en la comarca de la Marina Alta. El municipio situado al norte de la provincia de Alicante y próximo a los cabos de la Nao y San Antoni, es la capital de dicha comarca y tiene un término municipal de 66.2 Km² y supera los 40.000 habitantes.

Se encuentra a mitad camino entre las capitales de provincia Valencia y Alicante, siendo las distancias de aproximadamente 106 km y 91.5 km, respectivamente. La población está sobre una planicie a los pies del Montgó, declarado Parque Natural en 1987.



3. ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL.

En 1982, la Generalitat Valenciana asumió la titularidad del Puerto de Denia y actualmente está siendo gestionado por la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient a través de la Dirección General de Puertos y Costas. Actualmente se encuentra en un plan de desarrollo de la Generalitat, "Plan de Utilización de los Espacios Portuarios del Puerto de Denia".

El puerto de Denia tiene diferentes usos. Anteriormente el principal uso era el pesquero derivado de la fuerte tradición pesquera que existe en la zona, aunque con el transcurso de los años se han ido desarrollando nuevos usos como el recreativo, el deportivo y el comercial y de pasajeros debido a la cercanía con las Islas Baleares (sólo 55 millas de Ibiza, 60 millas de Formentera y 128 de Mallorca). Es el puerto que mayor movimiento de pasajeros tiene de la comunidad.

En su lado suroeste, se hallan las dársenas deportivas, gestionadas por el Real Club Náutico de Denia y La Marina de Denia, y en el noroeste gestionadas por El Portet y El Raset. En la parte central se encuentra la dársena pesquera, las antiguas instalaciones de Balearia y los amarres públicos gestionados por la Generalitat Valenciana.

Hace unos años la zona comercial se encontraba también en esta posición lo que impedía una continuidad del puerto y una cohesión con la ciudad. Por ello se trasladaron las actividades industriales y comerciales al muelle de enfrente, con la construcción de la nueva Estación Marítima de Balearia inaugurada en Marzo de 2013. Por lo tanto, el Puerto de Denia cuenta con tres tipos de usos: el pesquero, el comercial y el deportivo.

Las obras objeto de este proyecto están destinadas principalmente a la mejora de los servicios prestados por el puerto, y a resolver problemas existentes en los alrededores del mismo.

4. CARACTERÍSTICAS ACTUALES DEL PUERTO.

El puerto de Denia se encuentra en la mitad norte de una pequeña bahía, donde el tipo de costa presente en esta zona es mayoritariamente recta. El puerto se construyó abrigando un pequeño canal natural durante la época de los romanos, teniendo constancia de ello en citas de importantes romanos de la época pero sin tener un documento concreto.

ANEJO 1. SITUACIÓN Y ANTECEDENTES

Tiene forma de embudo estando la parte más ancha sobre la línea de costa que llega a sobrepasar el kilómetro y medio de longitud, y posteriormente se va acercando hasta el canal, donde forman una especie de defensa protege al puerto, sobretodo el dique norte de los temporales que provienen del norte.

El dique norte arranca desde la Punta del Raset, y tras trazar una curva de 375 m de radio corre en la dirección NE con una longitud total de 632m, terminando en un morro circular. Por otro lado el dique Sur arranca del camino llamado Azagador y se extiende en ángulo 810 metros hacia el NNE para posteriormente situarse en paralelo a la bocana del muelle Norte con una longitud de 200m aproximadamente. Resumiendo, se puede decir que la longitud de los diques de abrigo aproximada es de unos 3472m.

Con todo esto, el puerto ocupa una superficie terrestre de unos 295.288m² y una superficie marítima de 600.067m². La bocana de entrada orientada hacia el NE tiene una boca de entrada alrededor de los 90m con un calado de 7m. A continuación definiremos algunas características de las zonas que componen el puerto. Estos datos han sido obtenidos de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambiente.

Zona pesquera	
Muelles(ml)	332
Calado (m)	4,0-4,5
Zona comercial	
Muelles(ml)	230
Calado (m)	6,0-6,5
Amarres deportivos de gestión directa	
Numero (UD)	501
Eslora máxima (m)	8
Calado (m)	2,0-3,0
Amarres deportivos en concesión (CN)	
Numero (UD)	586
Eslora máxima (m)	25
Calado (m)	2,0-4,5

Tabla 1: Características de diversas zonas del Puerto de Denia

La mayoría de la superficie del puerto se encuentra en concesión. Siendo algunas de ellas las nombradas a continuación.

Sector	Nombre	Descripción	Fechas	
			Inicio	Plazo (años)
Construcción, Reparación y Mantenimiento de	Noguera Roselló	Talleres Náuticos	16/12/1992	30

ANEJO 1. SITUACIÓN Y ANTECEDENTES

barcos

Deportivo	C.N. Denia	Clubs Náuticos	05/10/1994	30
	Marina Denia	Clubs Náuticos	11/02/1997	30
	Licuas, S.A.	Clubs Náuticos	17/10/2005	30
Suministro de Combustible	CEPSA	Gasolineras	16/12/1992	30
Comercial	Eurolíneas	Estación		
	Marítimas S.A.L	Marítima	16/11/1998	17
Otros	Cruz Roja Española	Local sede social	18/05/1999	30

Tabla 2: Concesiones en el Puerto de Denia a fecha de octubre de 2006. Fuente: PUEP del Puerto de Denia, Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

5. CARACTERÍSTICAS ACTUALES DEL CLUB NÁUTICO DE DENIA.

Las obras objeto de este Trabajo Fin de Grado se sitúan en el interior del puerto de Denia, más en concreto en el Real Club Náutico situado en la parte sureste del puerto.



El objetivo principal de las obras es dar continuidad al puerto de Denia mediante un paseo marítimo que enlace el de Marina Denia con el de Marina el Portet que arranca en la actual lonja de pescadores. En concreto, en este TFG desarrollaremos la zona anterior descrita que contempla desde la finalización de Marina Denia hasta unas rampas de varada existentes en el Club Náutico. En esta superficie de se pretende diseñar y construir un paseo marítimo para dar continuidad como ya hemos dicho anteriormente y organizar el área existente y hacerla más funcional.

ANEJO 1. SITUACIÓN Y ANTECEDENTES

La zona corresponde al Real Club Náutico y entre las instalaciones con las que cuenta están los amarres, zona de carena o invernaje, parking, escuela de deportes náuticos y rampas al mar.

- Respecto a los amarres existentes cuenta con 602 de hasta 20m de eslora repartidos en todo el complejo



- Zona de varadero : 6.716 m² de espacio libre disponible para realizar cualquier tipo de reparaciones para embarcaciones travelift, de 70 TN y otro de 30 Tn, un carro motorizado de 70 Tn. para el desplazamiento en la zona de varadero y seco, además de con una grúa de 3,5 Tn. y de una amplia rampa de varada.
- Zona de seco: superficie de 7.474m² para el invernaje de las embarcaciones. Varias áreas: zona de embarcaciones de larga estancia, sector de exposición y venta, embarcaciones menores (canoas) y motos de agua
- Escuela de deportes náuticos (vela, piragüismo, remo, pesca, deporte adaptado, submarinismo) (1)
- Aparcamiento (2)
- Cafetería y parque infantil (3)
- Servicios y duchas (4)
- Zona de invernaje (5)
- Embarcaciones de pequeña eslora (hasta 8m) (6)
- Vela ligera, piraguas y motos acuáticas (7)
- Servicio gas-oil (8)
- Grúa (9)
- Travelift 70tn (10)
- Travelift 30tn (11)

ANEJO 1. SITUACIÓN Y ANTECEDENTES

- Rampas (12)
- Zona de reparaciones (13)