

ANEJO 9

YACIMIENTOS Y CANTERAS

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	NECESIDADES DE MATERIAL	2
3	YACIMIENTOS Y CANTERAS	3
4	PLANTAS DE AGLOMERADO ASFÁLTICO	3
5	GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	3

1-. INTRODUCCIÓN

En este apartado se presentan los resultados del estudio realizado en el entorno de la obra, con objeto de determinar los materiales que pueden servir para rellenos y capas de firme.

A continuación se adjunta una relación de las necesidades de los distintos materiales en la obra, así como una relación de empresas con explotaciones de áridos y centrales de aglomerado asfáltico existentes en las proximidades de la zona del proyecto y que se consideran aprovechables como fuentes de materiales.

Se ha recogido también la relación de vertederos próximos al ámbito del proyecto, definiendo el tipo de residuos que gestionan y la localidad en la que se encuentran.

2-. NECESIDADES DE MATERIALES

2.1-. MATERIALES PARA TERRAPLENES

El trazado de la carretera, se desarrolla a la vista de los resultados de las distintas catas efectuadas a lo largo de la traza, sobre unos materiales que son aptos como componente para terraplén, según el anejo de estudio geológico y geotécnico. Los materiales procedentes de la excavación de la traza se podrán utilizar en el cimientado y núcleo de los terraplenes y teniendo en cuenta que existe mayor volumen de desmonte que de terraplén, no sería necesario la localización de préstamo alguno para el relleno de la traza aprovechando totalmente toda la excavación.

2.2-. MATERIALES GRANULARES PARA CAPA DE SUB-BASE Y BASE

La capa de sub-base se compone de zahorra artificial, dada la imposibilidad de encontrar zahorra natural en el entorno de la obra.

Para la capa de base se podrá utilizar zahorra artificial cuya procedencia de las canteras de machaqueo cumpla el PG-3/75, según el cual, las capas de base deben tener un coeficiente en el ensayo de desgaste de los Ángeles inferior a 30.

2.3-. ÁRIDOS PARA FIRMES EN MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE

El árido a utilizar en la capa de rodadura es porfídico, mientras que en el resto de capas es calizo.

3-. YACIMIENTOS Y CANTERAS

En la siguiente tabla se indican de las explotaciones y canteras más próximas a la zona de las obra y las distancias aproximadas en km a la obra.

Nombre	Km.
Gravera Castellana	16
Triturados El Cano	26
Terolasa	28
Lafarge	42
Serra Grossa (BECSA)	118

4-. PLANTAS DE AGLOMERADO ASFÁLTICO

Se han recogido en este apartado las plantas de aglomerado asfáltico existentes en un entorno próximo a la obra, indicándose en la tabla siguiente.

Nombre	Km.
Panasfalto	60
Pacsa	60
Ferque SA	62
Asfaltos Guerola SA	118
Pavasal	120

5-. GESTIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

Se han localizado los vertederos para residuos inertes procedentes de la prospección y tratamientos físicos y minerales

Nombre	Km.
GIRSA	27
Hermanos Andujar y Navarro SL	50
Áridos Mijares SL	80
Origen Materiales SL	80
Arenas Forna SL	134