



Anejo nº 21

BALIZAMIENTO

AMPLIACIÓN SUR DEL PUERTO DEPORTIVO Y PESQUERO DE LAS CASAS DE
ALCANAR

Autor: Gonzalo Pardo Gómez



Índice

1. Balizamiento	3
1.1. Bocana	3
1.2. Balizamiento interior	3
1.3. Balizamiento exterior	3
1.4. Balizamiento menos	4

1. BALIZAMIENTO

El balizamiento requerido en el puerto de las Casas de Alcanar se realizará según el Reglamento Internacional de Balizamiento Marítimo, teniendo en cuenta que nuestro puerto se encuentra en la zona A(Europa, Asia y Africa).

1.1. BOCANA

En la bocana se colocaran dos balizas sobre el dique y el contra dique que nos indique como debemos entrar al puerto. Al estar la entrada del puerto situada al sur, colocaremos la baliza de color verde en el dique principal, con una altura menor que la que pondremos en el contradique y que será de color rojo.

Como no se dispone de faro propio en el puerto, dispondremos de estas señales que hacen de faros menores pero que tienen función complementaria a estos como es en este caso la señalización de la entrada del puerto.

Los faros más cercanos que tenemos que nos pueden guiar hasta la entrada del puerto o la posición de tierra son los de Peñíscola, San Carlos de la Rápita y el de la punta de Baña.

1.2. BALIZAMIENTO INTERIOR

A parte del balizamiento necesario para indicar la entrada del puerto, dispondremos de un balizamiento interior que indique los caminos a seguir para evitar los accidentes o las confusiones.

El balizamiento interior del puerto será:

- ✚ Una baliza de bifurcación a la entrada de los pantalanes 7 a 12, dejando el canal principal a estribor
- ✚ Una baliza de color rojo al final del muelle principal para que los barcos tengan que dejarla a babor y naveguen por el canal principal.
- ✚ Una baliza de color rojo al final del muelle de recepción para identificar el final del mismo.
- ✚ Una baliza roja al final del muelle 1 y otra baliza verde al final del muelle de los pescadores para indicar el recorrido a la zona acotada para los pescadores.
- ✚ También se dispondrá de luces al final de cada uno de los pantalanes para indicar el final de los mismo y crear un camino luminoso en cada uno de los subcanales.

1.3. BALIZAMIENTO EXTERIOR

No haría falta disponer de balizamiento exterior para indicar el camino al puerto, ya que es un terreno muy poco accidentado y de fácil accesibilidad.



Solo haría falta colocar una baliza en el codo del dique principal para indicar la presencia del mismo y también tendríamos que disponer de una baliza en el extremo del codo.

1.4. BALIZAMIENTO MENOR

En el interior del puerto se necesitará disponer de señalización que indique los caminos de los barcos. Estos caminos estarán indicados con boyas de color amarillo dispuestas en zigzag.

Las boyas se colocaran a una distancia de 1 metro de la zona de atraque de cada uno de los pantalanes que depende de la eslora del barco que vaya a atracar en el. Las boyas irán fijadas al fondo con unos muertos que habrá que dimensionar, dejando la longitud de la cadena mínima para que se mueva lo mínimo posible. Estas boyas tienen como misión señalar el camino entre los muertos que para que los barcos que pasen por en medio de los pantalanes no choquen con las cadenas de los mismos.

Por último se dispondrán de luces indicativas al final de cada uno de los pantalanes que indicaran la longitud de los mismo y crearan caminos entre los pantalanes.