



Anejo nº 3

TOPOGRAFÍA Y BATIMETRÍA

AMPLIACIÓN SUR DEL PUERTO DEPORTIVO Y PESQUERO DE LAS CASAS DE
ALCANAR

Autor: Guillermo Fernández Darder



Índice:

1. Introducción	3
2. Documentación disponible	4
3. Topografía	5
4. Batimetría general de la zona	7
5. Calados en el interior y exterior del puerto existente	8

Índice de imágenes:

1. Imagen 1: Plano general de las Casas de Alcanar y su puerto	5
2. Imagen 2: Plano detallado del puerto actual	6
3. Imagen 3: Batimetría de las Casas de Alcanar y alrededores	7
4. Imagen 4: Batimetría detallada del puerto actual	8



1. INTRODUCCIÓN

Este anejo tiene dos objetivos principales, el primero es determinar la topografía del puerto actual tanto como la de sus alrededores, y el segundo es determinar la batimetría interior y exterior del puerto para poder diseñar la obra de Ampliación Sur del puerto de Las Casas de Alcanar.

Al estar realizando un Trabajo de Final de Grado, no se puede disponer de medios necesarios y suficientes para evaluar y obtener correctamente los datos para poder trabajar con ellos.

Para su correcta obtención sería necesario hacer un levantamiento topográfico de la zona y otro levantamiento de las batimetrías del puerto y de sus alrededores.



2. DOCUMENTACIÓN DISPONIBLE

Teniendo en cuenta las limitaciones anteriores, se han buscado diferentes documentos oficiales y recientes de la zona que sirven de información base para el presente proyecto.

Para la topografía del puerto, se han buscado mapas en Instituto Geográfico Nacional (Signa) y en el Institut Cartogràfic de Catalunya (Vissir). Al tener dos fuentes de información, han sido escogidos los datos de la Generalitat de Catalunya por tener mayor precisión y detalle. De estos datos se han sacado dos planos topográficos, uno general del pueblo y del puerto, y otro del puerto con más detalle.

En cuanto a la batimetría se ha buscado información en las Cartas Náuticas del Instituto Hidrográfico de la Marina (CN 4851) y se ha conseguido una imagen donde no se pueden ver con mucho detalle las líneas batimétricas del puerto (interiores y exteriores).

Por ello se ha pedido un plano actual de la batimetría del puerto a Ports de la Generalitat, el cual ha sido sacado de un proyecto suyo de ampliación del mismo puerto. Éstos han accedido a prestarlo sin problemas para fin académico.

En dicho plano ya se pueden apreciar con total detalle las líneas batimétricas y los calados interiores y exteriores del puerto. Aunque, se ha hecho una prolongación de las líneas batimétricas por falta de extensión de las mismas. Al ver que eran bastante regulares y paralelas entre ellas y a la línea de costa, se han prolongado paralelamente para tener los datos necesarios para los cálculos del proyecto.

3. TOPOGRAFÍA

Al no disponer de un levantamiento topográfico por falta de medios y economía, que es lo que habría que llevar a cabo en la realidad, se disponen de los siguientes planos obtenidos en el Institut Cartogràfic de Catalunya para que sirvan de base de estudio.

Plano general de las Casas de Alcanar y su puerto:

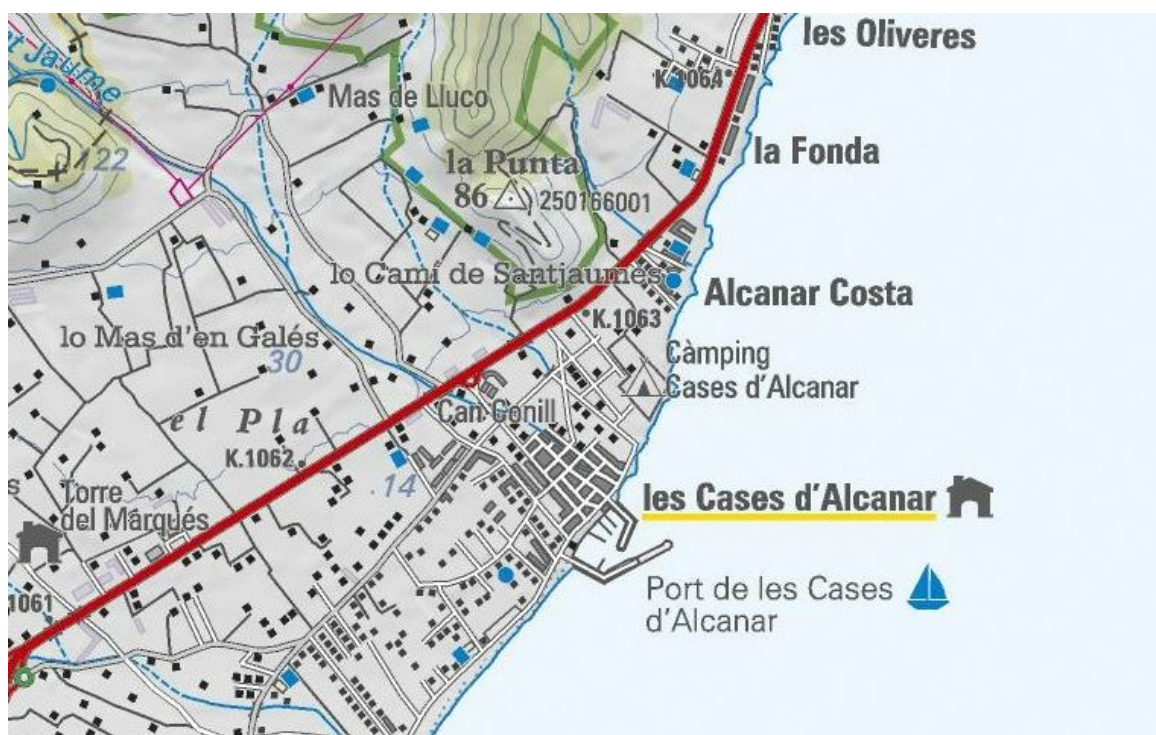


Imagen 1: Plano general de las Casas de Alcanar y su puerto

Plano detallado del puerto actual:

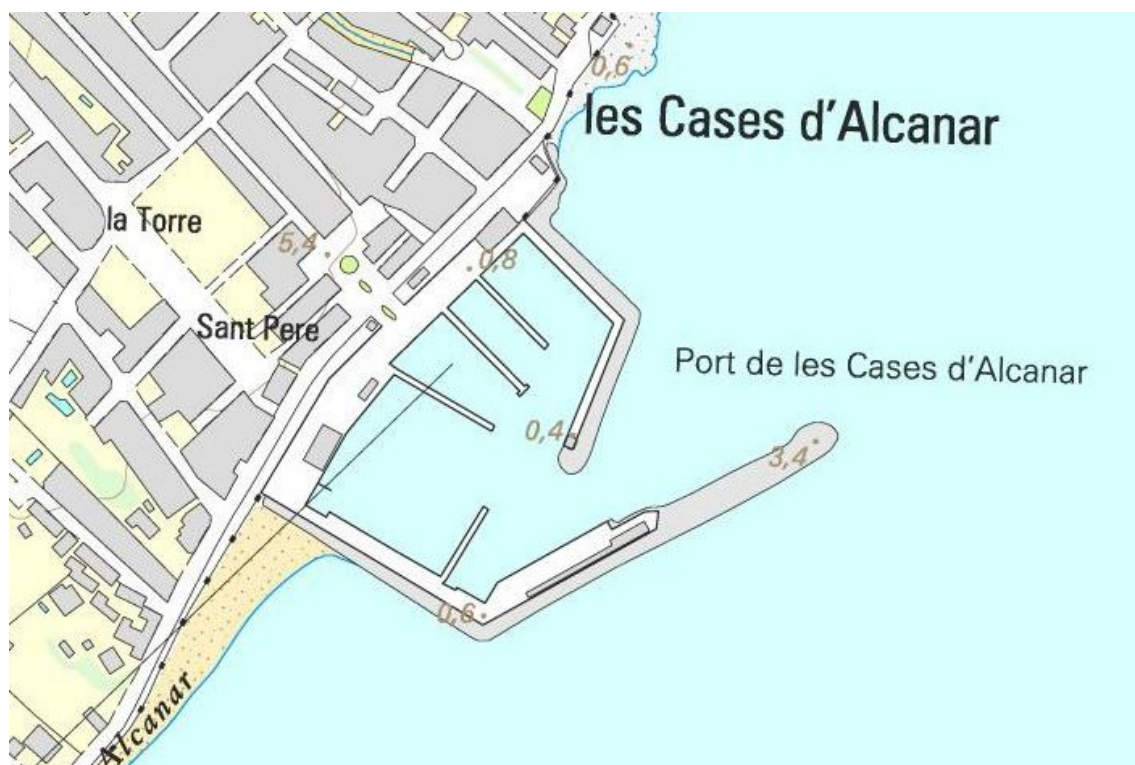


Imagen 2: Plano detallado del puerto

La información en detalle del plano se acompaña en el documento nº2, en el plano de Topografía y batimetría.

4. BATIMETRÍA GENERAL DE LA ZONA

De la información recopilada en la Carta Náutica 4851, se puede realizar la siguiente captura de la batimetría en la zona del pueblo y los alrededores del mismo:

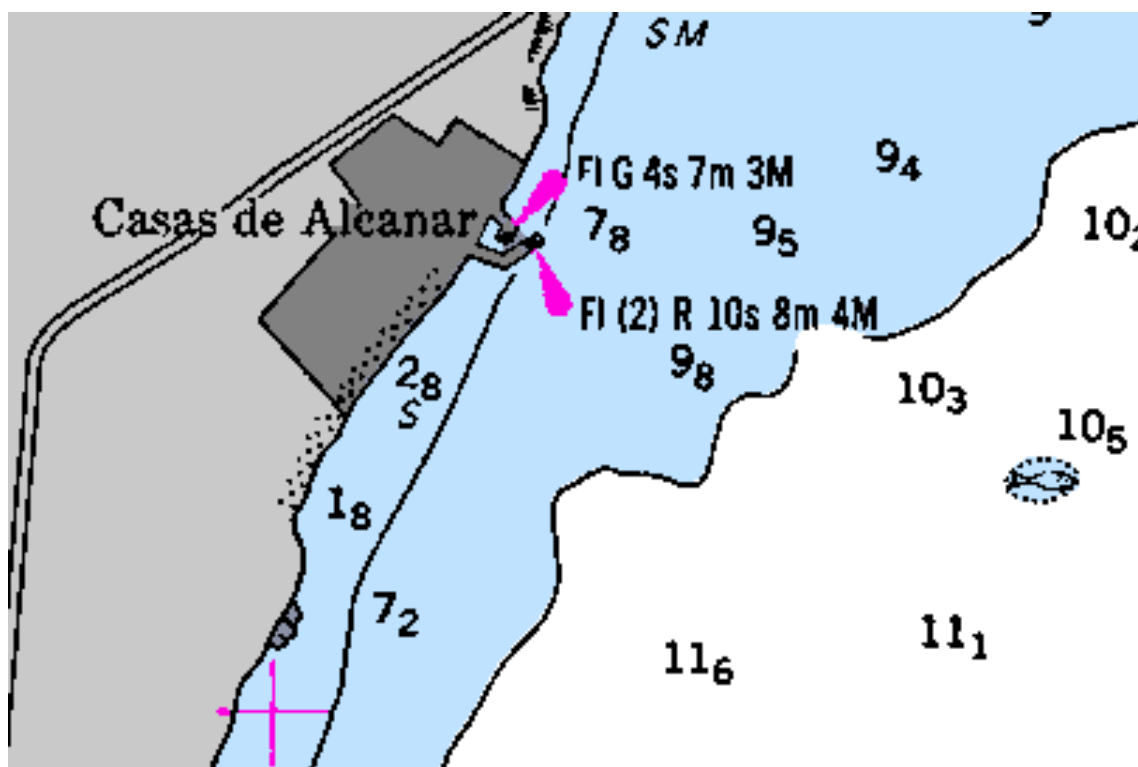


Imagen 3: Batimetría de las Casas de Alcanar y alrededores

Como se puede ver no se dispone de mucho detalle por ello ha hecho falta buscar otro plano batimétrico alternativo que muestre con más precisión y detalle el calado interior y exterior del puerto.

5. CALADOS EN EL INTERIOR Y EXTERIOR DEL PUERTO EXISTENTE

Este es el mapa recibido de Ports de la Generalitat con los calados necesarios y las líneas batimétricas prolongadas de manera razonable, teniendo así datos suficientes para poder elaborar los cálculos de los siguientes anejos.

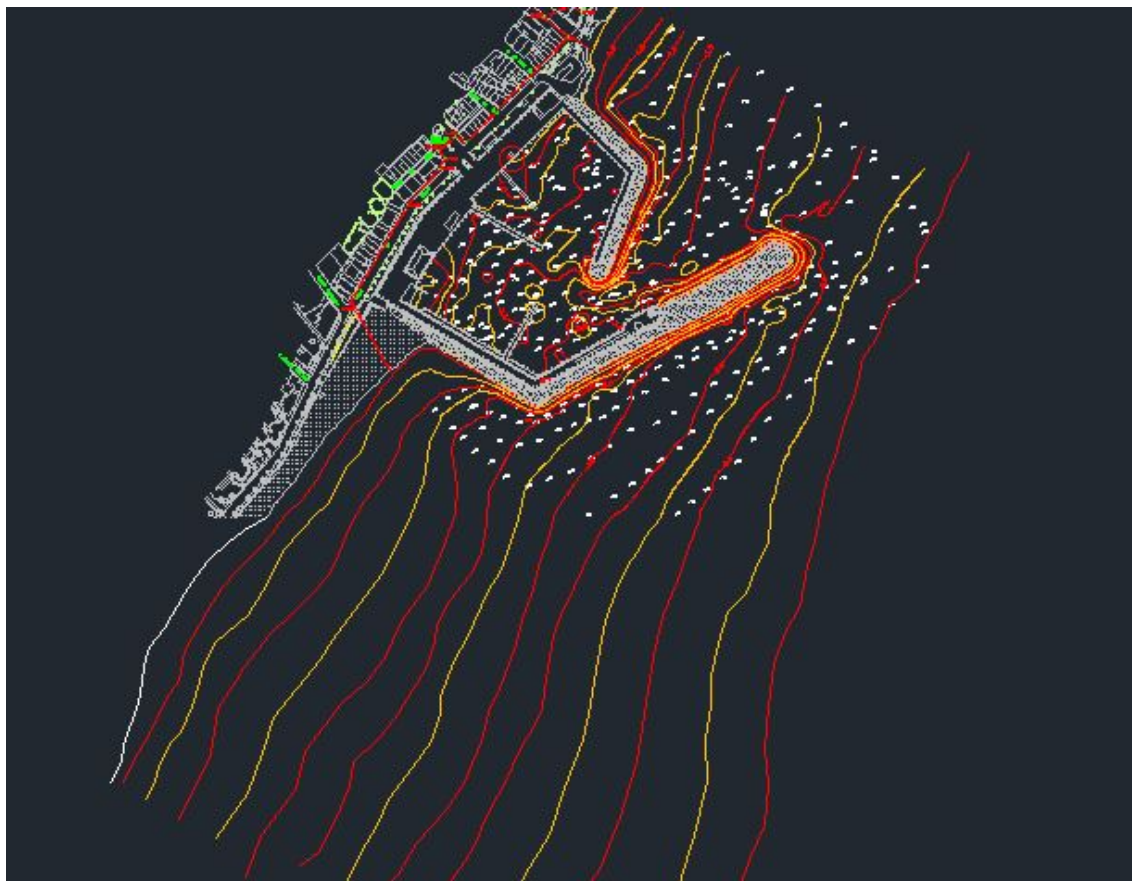


Imagen 4: Batimetría detallada del puerto

La información en detalle del plano se acompaña en el documento nº2, en el plano de Topografía y batimetría.