



Escuela Técnica
Superior de Ingeniería
de Caminos, Canales y
Puertos



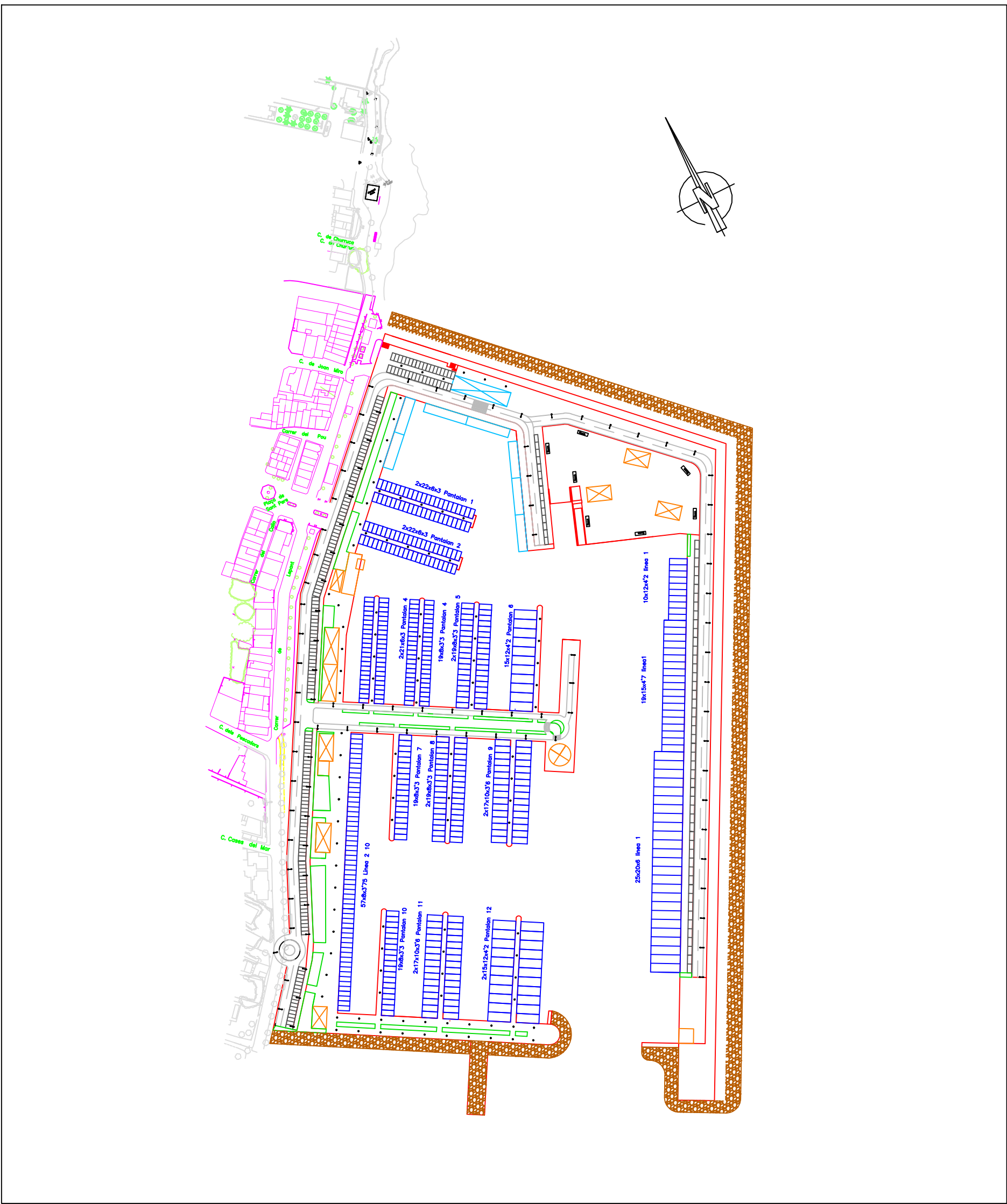
AMPLIACIÓN SUR DEL PUERTO DEPORTIVO Y PESQUERO DE LAS CASAS DE ALCANAR (TARRAGONA): Estudio de soluciones, geología y geotecnia, pantalanes y aspectos comunes

AUTOR DEL PROYECTO:
FERNÁNDEZ DARDER, GUILLERMO

TUROR DEL PROYECTO:
CATALÁ ALÍS, JOAQUIN

FECHA:
13 DE JUNIO DE 2014

Estado actual del puerto



Localización del puerto: Latitud: 40° 33'2" N
Longitud: 0°32'E

Superficie total del puerto es de 126.728 m²
La superficie marítima es de 79.880m² (63%)
La superficie terrestre es de 46.848 m² (37%)

Motivos de la ampliación del puerto:

- Optimización de la bocana
- Aumento del nº de amarres
- Mejora de los servicios
- Ampliación de la dársena pesquera.
- Aumento de la flota tipo con embarcaciones de mayor eslora.

La duración de la obra será de un 1 año y 3 meses.

El presupuesto total de licitación será de
16.109.197,79 €

Oleaje y agitación interior

Propagando (difracción y asomeramiento) el oleaje recogido con los datos de la Boya de Tarragona, se llega a la conslusión de la altura de ola de cálculo en Régimen Extremal con direcciones NE, ENE y E, incidente en el puerto en es de :

- 4,8 m para el Dique Este y Contradique
- 2,4 m para el Dique Norte

Según los Ábacos de Wiegel, la agitación interior que se produce por el oleaje en el interior del puerto es del orden de 0,12 veces la altura del oleaje en Régimen Medio recibido en la bocana del puerto

Tipología de pantalanes.

La ampliación del puerto de Las Casas de Alcanar presenta una profundidad de 4,5m, ya que es un puerto para pequeñas y medianas embarcaciones deportivas y pesqueras. Por esta anterior razon, por la ausencia de grandes mareas y por tener un buen terreno geológico y geotécnico, se ha llegado a la conclusión de que el tipo de pantalán a disponer en la ampliación del puerto va a ser un pantalán fijo, de pilas de hormigón prefabricadas y con un metro emergido sobre el NMM.

