



Anejo nº 1

ANTECEDENTES Y ESTADO ACTUAL

AMPLIACIÓN SUR DEL PUERTO DEPORTIVO Y PESQUERO DE LAS CASAS DE
ALCANAR

Autor: Gonzalo Pardo Gómez

Índice

1. Antecedentes	3
2. Estado actual	3
2.1. Demografía y economía	3
2.2. El puerto	4
2.2.1. Datos generales.	4
2.2.2. Dársena deportiva	4
2.2.3. Dársena pesquera	5
2.2.4. Accesos	6
2.2.5. Diques actuales	6
3. Reportaje fotográfico	6

Índice de imágenes

1. Imagen 1: Vista aérea del puerto de Las Casas de Alcanar. Dársena deportiva.	4
2. Imagen 2: Vista aérea del puerto de Las Casas de Alcanar. Dársena pesquera.	5
3. Imagen 3: Vista aérea del puerto de Las Casas de Alcanar	6
4. Imagen 4: Parte sur del puerto por la que se realizará la ampliación	7
5. Imagen 5: Disposición de la dársena deportiva en el contradique	7
6. Imagen 6: Grúa	8
7. Imagen 7: Entrada al puerto, derecha, dársena pesquera, izquierda, dársena deportiva	8
8. Imagen 8: Playa al sur del puerto	9
9. Imagen 9: Dique principal	9
10. Imagen 10: Dársena pesquera y al fondo la lonja	10
11. Imagen 11: Dársena deportiva desde el contradique	10

Índice de tablas

1. Tabla 1: Repartición de los amarres según eslora	5
---	---



1. ANTECEDENTES

La estructura construida en el litoral más importante es un puerto. Al igual que todos los puertos, y el que es objeto de nuestro estudio, el del puerto de Las Casas e Alcanar en Tarragona, tiene como objetivo el entre el transporte marítimo y los medios terrestres, esta comunicación es muy importante en la economía de la zona así como en la sociedad en general y también en la ordenación costera.

En un puerto se dan actividades ligadas al comercio, como puede ser la pesca (tanto extractiva, de cultivo o industrial) o las mercancías, el transporte o turismo que implica una gran cantidad de puestos de trabajo. La realización de todas estas actividades también genera ocupación urbanística.

Es importante citar que el puerto de Las Casas de Alcanar está situado en la Comunidad Autónoma de Cataluña y por lo tanto está gestionado por la Generalitat Catalana, más precisamente por "Ports de la Generalitat": en efecto el real decreto 1876/1980 del 12 de diciembre ha permitido el traspase de funciones y servicios desde el Estado a la Generalitat de Cataluña. (así como para todos los puertos del litoral de Cataluña excepto los de Barcelona y de Tarragona). La constitución Española y el Estatuto de Autonomía definen el marco competencial de puertos y costas, el artículo 9.15 del estatuto de autonomía afirma que la Generalitat tiene la competencia exclusiva en materia de puertos sin perjuicio de lo que dispone el artículo 149.1.20 de la Constitución, que reserva al Estado la competencia exclusiva en el caso de puertos de interés general, de la marina mercante, la iluminación de las costas y el balizamiento. Excepto en Barcelona y Tarragona y por lo tanto en el puerto de Las Casas de Alcanar.

2. ESTADO ACTUAL

2.1. DEMOGRAFÍA Y ECONOMÍA

En el puerto de Las Casas de Alcanar hay dos partes, una parte pesquera la cual genera una actividad importante, que concentra su actividad en la parte sur, con los muelles de los pescadores y una lonja donde se vende el pescado recogido. La actividad pesquera es una de las bases de la economía del pueblo.

Por otra parte la población ha crecido en los últimos años, por lo que se puede prever que la oferta deportiva del puerto en unos años no sea suficiente.

La situación del puerto de Las Casas de Alcanar está situado en la frontera entre la Comunidad Valenciana y la Comunidad de Cataluña, situado justo al sur del delta del Ebro. Por su situación geográfica se encuentra muy próximo a tres ciudades grandes e importantes, como son Barcelona a 190 km al sur del mismo,

170 km al norte de Valencia y a 100 km de la ciudad de Tarragona. Al norte del puerto se encuentra un puerto de la empresa cementera valenciana y más al norte se encuentra el puerto de San Carlos de la Rápita.

2.2. EL PUERTO

2.2.1. Datos generales

- ✚ Coordenadas $40^{\circ}33'2''N - 0^{\circ}32'E$, situado en el sur de la provincia de Tarragona.
- ✚ Actividades realizadas en el puerto: deportiva y pesquera.
- ✚ Vientos predominantes son los de poniente y los de maestro.
- ✚ En estos momentos dispone de un dique de 370 m con dos alineaciones, una primera perpendicular a la costa con 161 m y luego una segunda con un ángulo de 120° con una longitud de 256,5 m y un contradique de 170m, también con dos alineaciones, la primera perpendicular a la costa de unos 90 m y una segunda formando $112,54^{\circ}$ de 100 metros de longitud con la bocana orientada hacia el norte.
- ✚ 14 muelles que tienen una longitud total de 992m
- ✚ Tiene una superficie total de 49 832 m² con 32 214 m² en superficie marítima y 17 618 m² en superficie terrestre.
- ✚ La profundidad de la bocana actualmente es de 5m
- ✚ Posee dos dársenas : una deportiva y una pesquera
- ✚ Se disponen de 170 amarres.
- ✚ La eslora máxima permitida es de 12m

2.2.2. Datos de la dársena deportiva.

Como podemos ver en la fotografía las dos zonas, la deportiva y la pesquera, están delimitadas por el dique y el pantalán central del puerto.



Imagen 1: Vista aérea del puerto de Las Casas de Alcanar. Dársena deportiva

- ✚ Profundidad de la dársena 6 metros.
- ✚ 168 puntos de amarre, donde 29 eran puertos de amarre directo y 139 de gestión indirecta.
- ✚ 589 m de muelles
- ✚ Entidad concesionaria: Club náutico de Las Casas de Alcanar
- ✚ Los servicios propuestos para las embarcaciones del puerto son: agua, electricidad, recogida de basuras, zona de descarga etc.
- ✚ El puerto esta dotado con una rampa de acceso, grúa y un taller de pintura.

Repartición de los amarres según su eslora en la dársena deportiva:

Eslora	Numero	Porcentaje
L<6	91	54%
6<L<8	59	35%
8<L<10	13	8%
10<L<12	5	3%
Total	168	100%

Tabla 1: Repartición de los amarres según eslora

2.2.3. Datos de la dársena pesquera.

La otra parte del puerto es la destinada a la pesca de pequeñas embarcaciones.



Imagen 2: Vista aérea del puerto de Las Casas de Alcanar. Dársena pesquera.

La dársena pesquera esta controlada por los Puertos de la Generalitat. La dársena pesquera al igual que la dársena deportiva tiene un calado de 3 metros. De las embarcaciones que están en la dársena pesquera hay 16 que pertenecen a la cofradía. Los pescadores disponen de una lonja de 317 m² con 409 muelles para las embarcaciones. Para el acceso de los barcos al agua disponen de una rampa para los barcos más pequeños o de una grúa para los más grandes.

2.2.4. Accesos al puerto

El acceso al puerto desde Valencia se puede realizar por la autopista de peaje AP-7, que discurre por la costa durante 133 kilómetros, posterior mente serian 23 kilómetros por carreteras nacionales hasta llegar al puerto. Desde Barcelona serían 169 kilómetros por la autopista de peaje AP-7 y luego 24 kilómetros por carreteras nacionales, al igual que desde Tarragona.

El puerto, sólo dispone una entrada en el centro del puerto que da acceso al parking de la lonja y al parking del club náutico con acceso a las embarcaciones.

2.2.5. Diques actuales

El puerto actual está constituido de un dique y un contradique. Son de escolleras, y alcanzan respectivamente alturas de 5,5m y 3m encima del nivel del mar.

El dique posee un espaldón sobre los dos tercios de su longitud ya que se realizó una ampliación del dique para una mayor protección del puerto, mientras que el contradique lo tiene en toda su longitud.

3. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

A continuación mostraremos algunas fotografías del estado actual del puerto.



Imagen 3: Vista aérea del puerto de Las Casas de Alcanar



Imagen 4: Parte sur del puerto por la que se realizará la ampliación

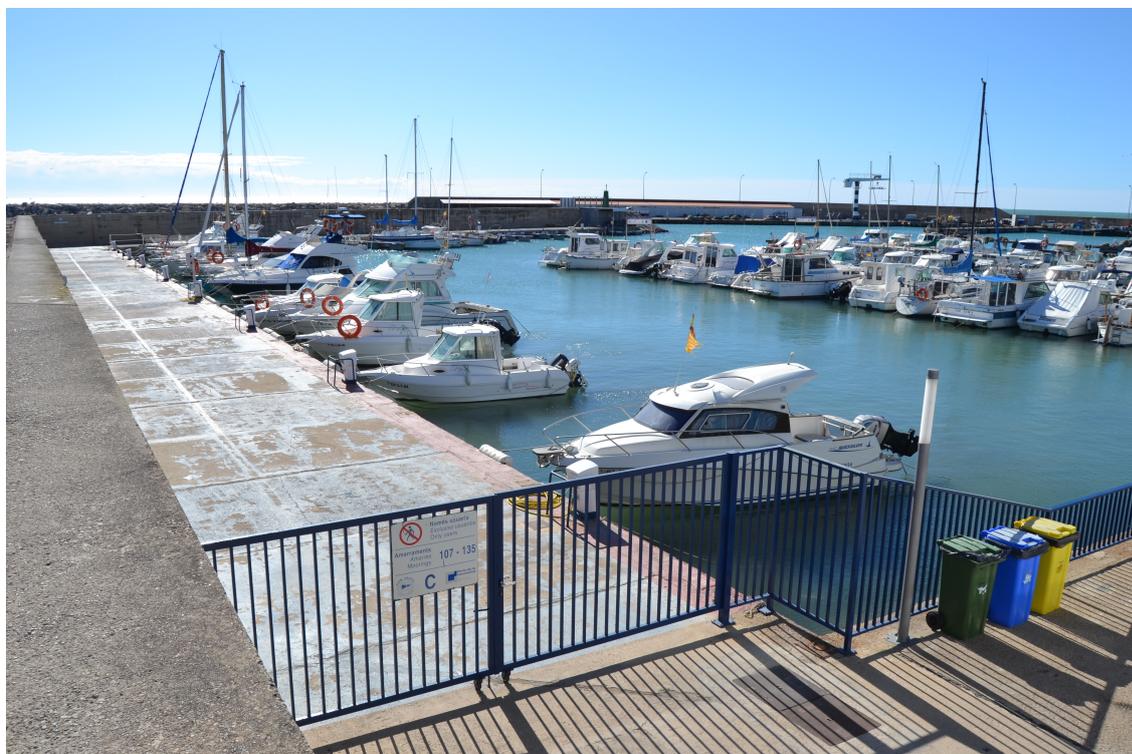


Imagen 5: Disposición de la dársena deportiva en el contradique



Imagen 6: Grúa



Imagen 7: Entrada al puerto, derecha, dársena pesquera, izquierda, dársena deportiva



Imagen 8: Playa al sur del puerto



Imagen 9: Dique principal



Imagen 10: Dársena pesquera y al fondo la lonja



Imagen 11: Dársena deportiva desde el contradique

