

LOCALIZACIÓN:

- El puente se encuentra sobre la N-340 a su paso por Oropesa (Castellón)
- El puente forma parte del proyecto de enlace entre la salida de la AP-7 y la N-340

LIMITACIONES Y CONDICIONANTES:

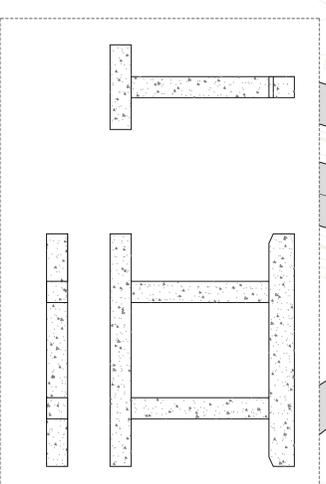
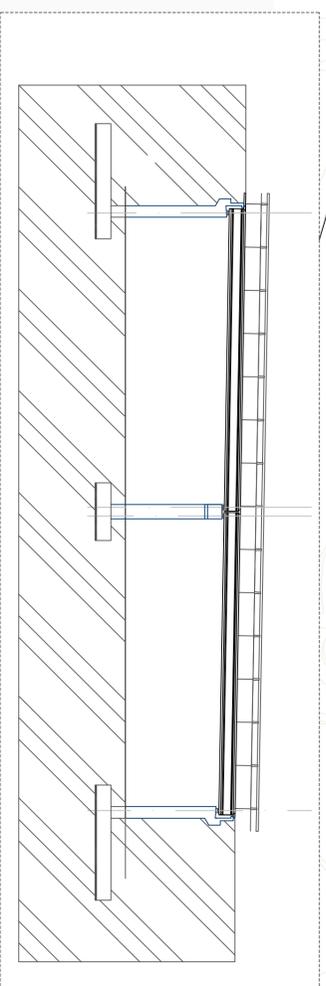
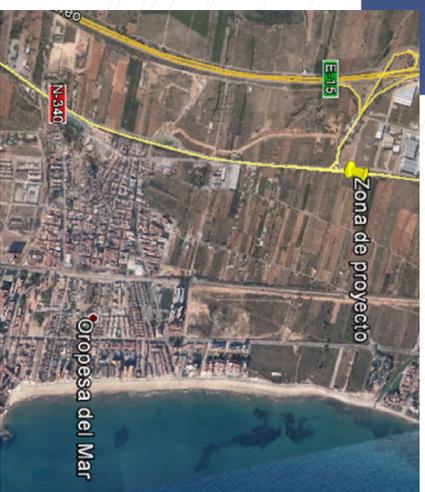
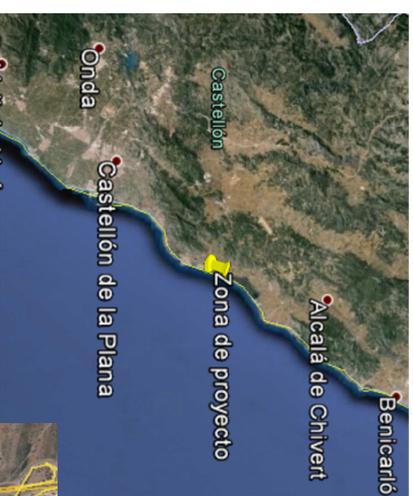
- Tramo recto de 42 metros
- Trazado en alzado con pendiente negativa de 0.8 %
- Ancho total del tablero de 11m
- Durante la construcción del puente se debe evitar la deflexión al tráfico que circula por la N-340
- Se debe dejar espacio para una futura duplicación de la N-340

DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

- Puente formado por vigas pretensadas prefabricadas y losa superior de hormigón armado.
- 2 Vanos de 20m cada uno.

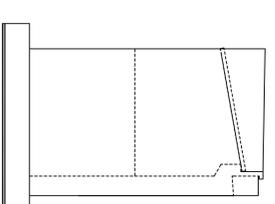
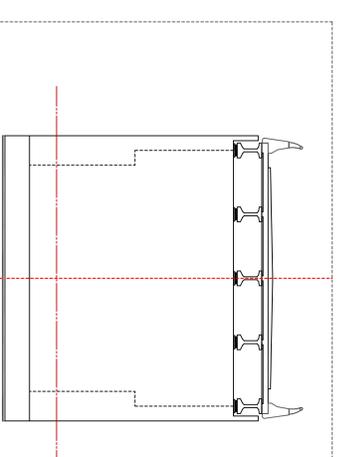
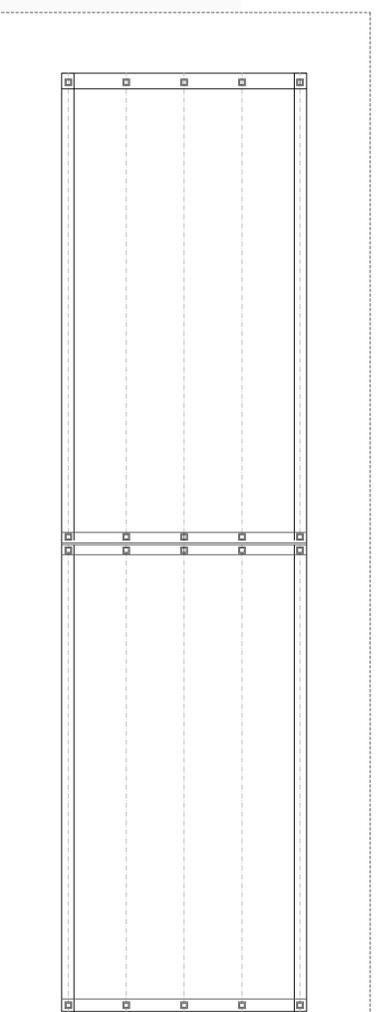
TABLERO

- Vigas prefabricadas tipo VP 100.60 de "Prevallesa".
- Losa superior de hormigón armado vertido sobre prelosas de encofrado perdido.
- Ancho 11m: dos carriles de 3,5 m y dos arcenes de 1,5 m.
- Pretil PXPJ6/1-14c de NORTEN PH.



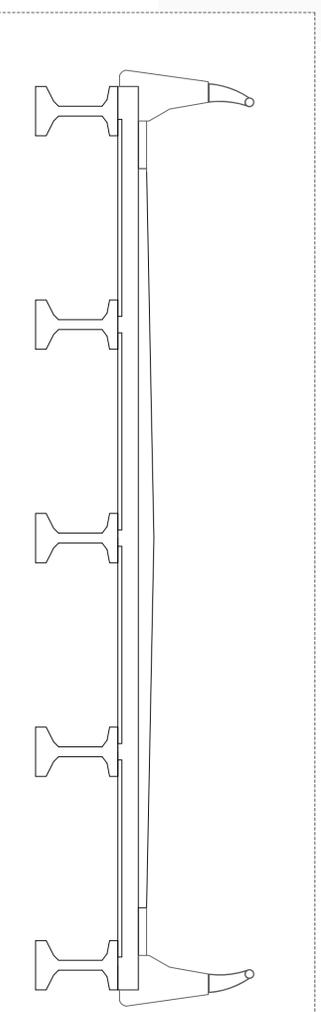
PILAS

- Tipo pórtico, formado por dos pilas.
- Pilas de sección cuadrada de 1 x 1m y 5.90m de alto.
- Enterradas 1m .
- Cimentación superficial con zapata de 11m de largo, 4m de ancho y 1m de canto.



ESTRIBOS

- Estribos tipo cerrado para garantizar el máximo espacio bajo el vano del puente.
- Alto 8.03m el estribo 1 y 7.29m el estribo 2.



Enlace entre el peaje de la AP-7 en Oropesa (provincia de Castellón) y la N-340. Predimensionamiento de estructuras.

Autor: Agustín Timor Olcina

Tutor: Francisco Javier Camacho Torregrosa

Titulación: Grado Ingeniería de Obras Públicas

Especialidad Construcciones Civiles

Curso 2013 - 2014