



*Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Universidad Politécnica de Valencia*



ANEJO 4: ACCESOS A LA **OBRA**

Proyecto de Obra Civil para Aprovechamiento Hidroeléctrico en el río Cabriel en el T.M. CASAS IBAÑEZ (ALBACETE)

Grado en Ingeniería de Obras Públicas

Curso académico 2013-2014

Fecha presentación Julio 2014

Alumno:

Parte desarrollada:

Borja Sanchis Molines

Desarrollo Presa de derivación

Yevhen Zobal

Desarrollo Canal de derivación

Alejandro Romaguera Meseguer

Desarrollo de la central hidroeléctrica



ÍNDICE

4. ACCESOS A LA OBRA.

4.1. OBJETO DEL ANEJO.

4.2. DESCRIPCIÓN DE ACCESOS.

4.3. TRAZADO DE LOS CAMINOS.

4.4. MOVIMIENTO DE TIERRAS.

4.5. SUPERFICIE DE RODADURA.

4.6. DRENAJE Y PROTECCIÓN DE LOS DESMONTES.



4. ACCESOS A LA OBRA.

4.1. OBJETO DEL ANEJO.

El objeto de este anejo es describir y dimensionar los accesos a la obra y de los caminos en el interior de la misma.

Particularizando a un aprovechamiento hidroeléctrico los accesos a la central son, con frecuencia, los mismos que al resto del aprovechamiento que se prolongan hasta el emplazamiento de la central. No obstante el edificio de turbinación se sitúa a una distancia considerable del azud proyectado por lo que sería necesario la construcción de un camino exclusivo que conecte ambas obras, pero como ya hay caminos en la zona que nos encontramos no será necesario la construcción exclusiva de un acceso para el edificio de la central

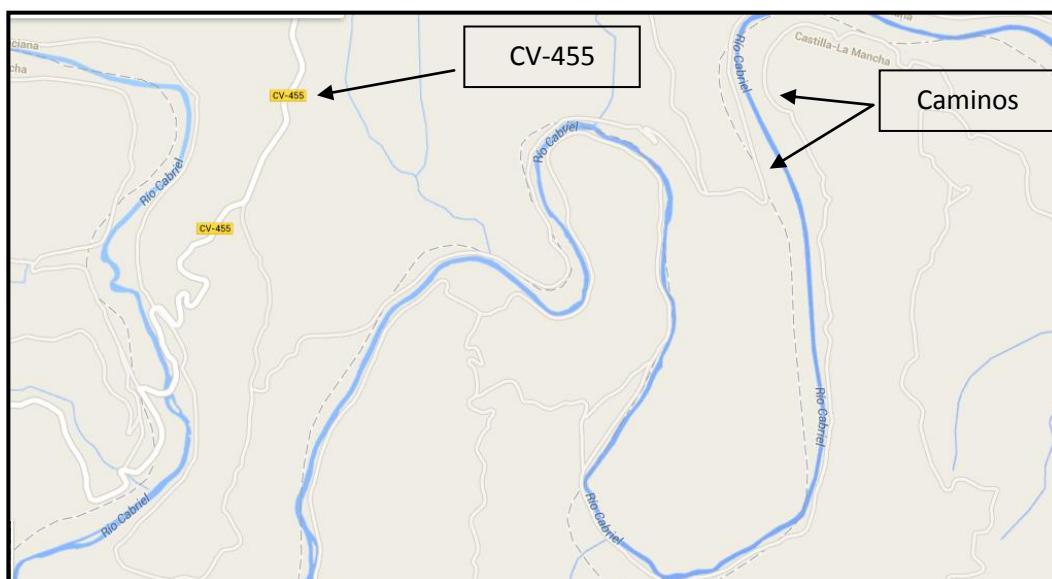
En cualquier caso, los accesos a la central deben tener un trazado que, en la medida de lo posible, evite pendientes muy altas o radios excesivamente pequeños con objeto de facilitar el transporte de los equipos pesados.

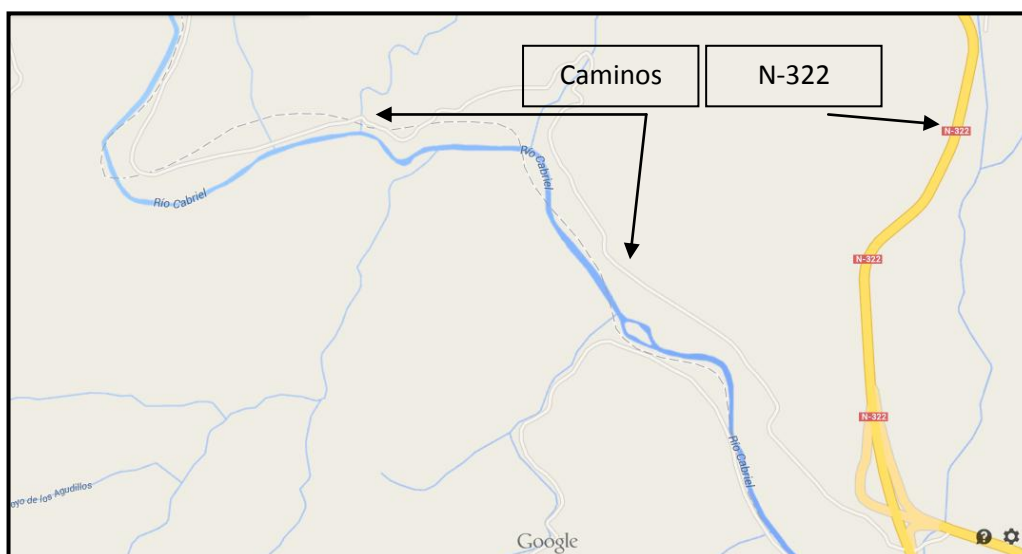
En el caso de este proyecto en principio no parece necesario el realizar tramos adyacentes de caminos dado que ya existe un buen entramado de caminos en la zona que pueda comunicar las carreteras más cercanas a la zona, la CV-455 y la N-322.

4.2. DESCRIPCIÓN DE LOS ACCESOS.

Existen dos carreteras cercanas a la obra, que son CV-455 que pasa al Norte de la obra y N-322 que pasa al Sur de la obra.

Como se puede apreciar en la siguiente imagen, se ve como existen ya caminos de accesos a estas montañas, por lo tanto, lo único que se realizara será aumentar el ancho de la calzada para que los camiones puedan pasar, si fuera necesario, sino se dejarían tal y conforme están.





También habrá que tener en cuenta el tráfico de diseño de esa carretera de acceso que condicionará el paso de nuestra maquinaria de obra. En el supuesto de que la mezcla bituminosa existente esté en mal estado echaremos una nueva capa para mejorar la calidad de las calzadas.

Dada la orografía, lo más lógico sería ensanchar los caminos de acceso para no tener ninguna problema de infraestructuras para realizar las obras. Aquí dejamos una imagen de un camino de acceso donde vamos a realizar las obras.





4.4. MOVIMIENTO DE TIERRAS.

No habrá desmontes en el acceso a la obra. Todo lo que se tenga que ensanchar se realizara en terraplén. El terraplén será de 1 a 1 y el material de relleno será zahorra artificial.

4.5. SUPERFICIE DE RODADUDRA.

Lo que si realizaremos será un tratamiento superficial con mezcla bituminosa para el paso de camiones a la obra, para que puedan llegar a la obra sin ningún tipo de problema.

4.6. DRENAJE Y PROTECCIÓN DE LOS DESMONTES.

No vamos a realizar ningún drenaje del que tenga la carretera, lo único que haremos será mejorar el drenaje y los taludes en aquellos tramos de carretera que modifiquemos para la realización de la obra.