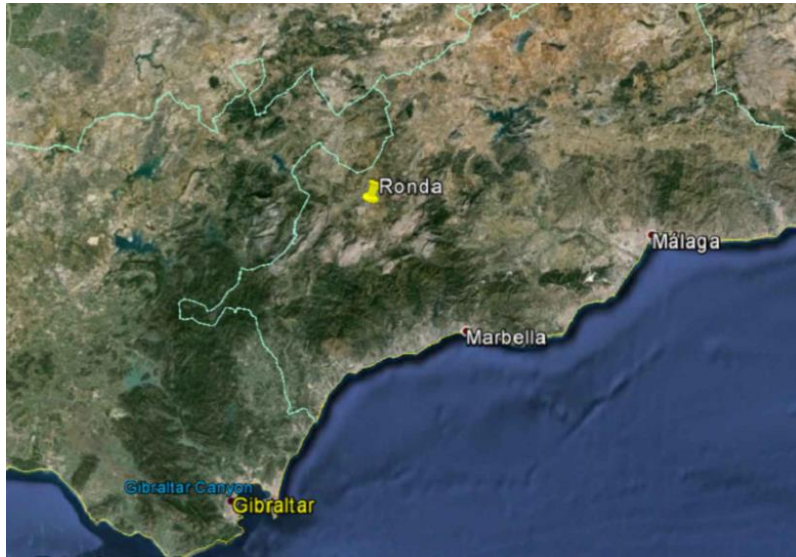
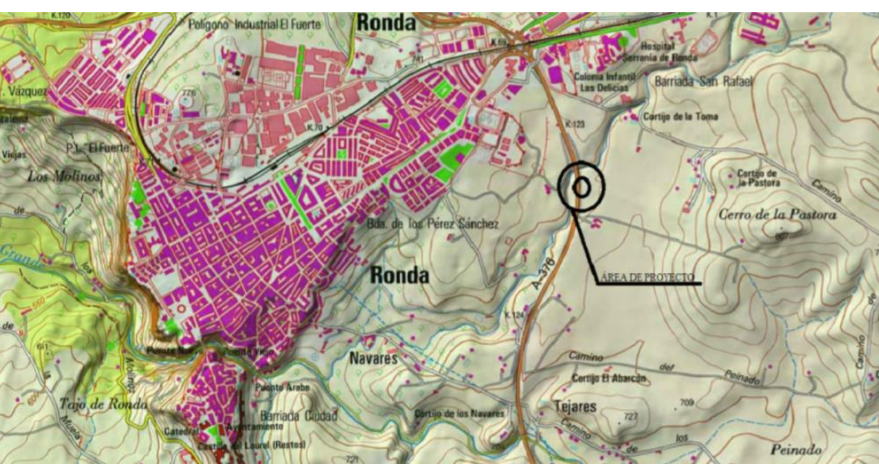


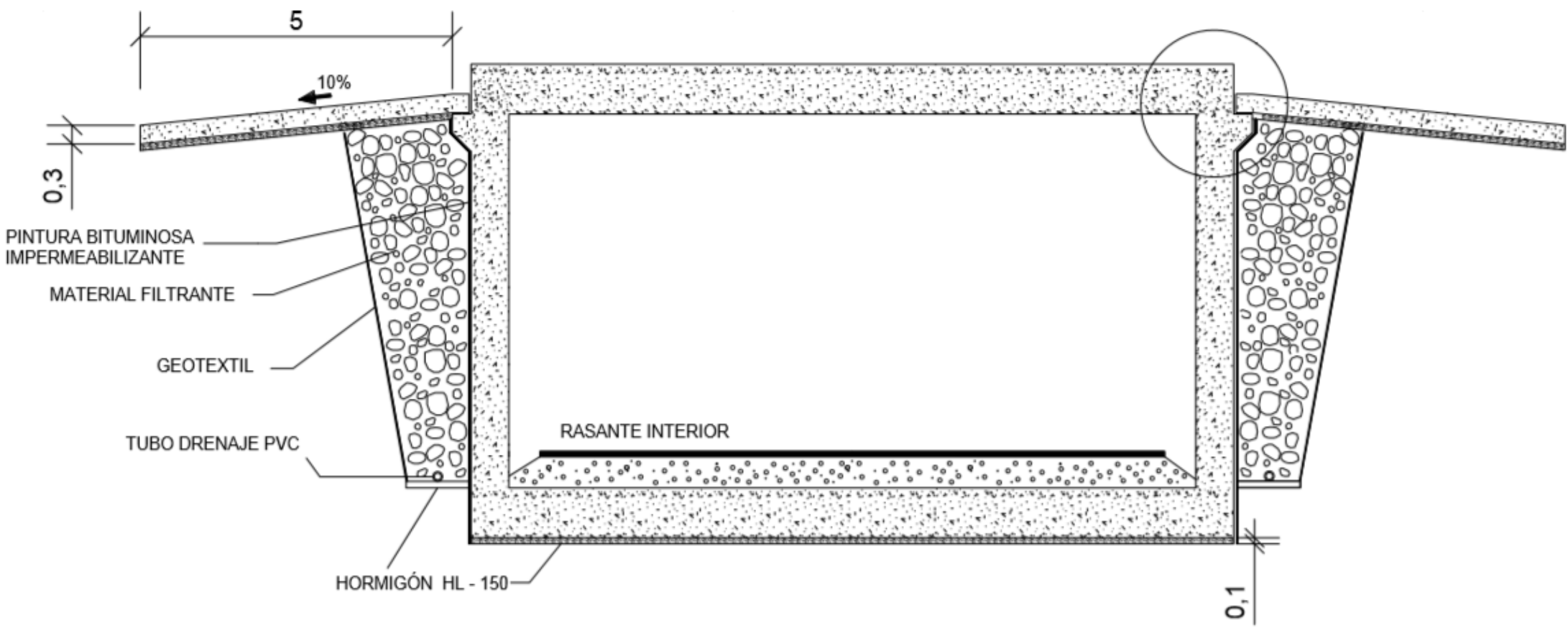


EMPLAZAMIENTO

El paso inferior se encuentra bajo la carretera A-397, al Este de la ciudad de Ronda, provincia de Málaga



Tras estudiar el informe geotécnico de la zona de proyecto, se desestimó la opción de realizar un pórtico y se optó por calcular una estructura tipo marco, debido a que contabamos con un valor reducido de la tensión admisible del terreno



El marco se ejecutará *in situ*.

El amiente en el que se encuentra el paso inferior es IIa+Qb. El posible ataque químico se podría deber al CO2 presente en el agua.

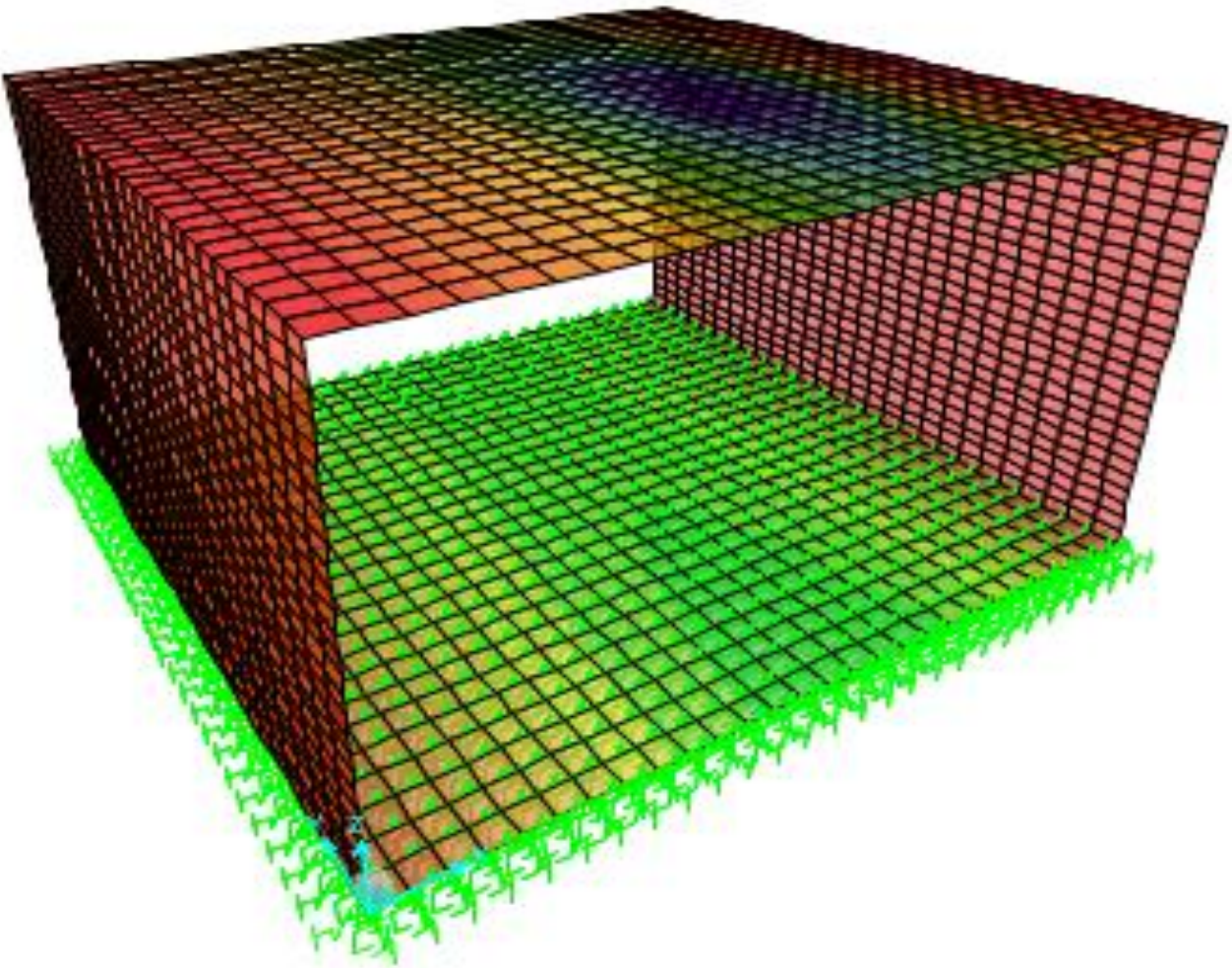
Debido a este factor, el hormigón que se utilizará sera el siguiente: HA-30/P/20 /Ia+Qb

Las barras de acero presentes en los elementos de hormigón deben ser soldables de alta ductilidad ya que nos encontramos en un área con influencia sísmica : B500SD

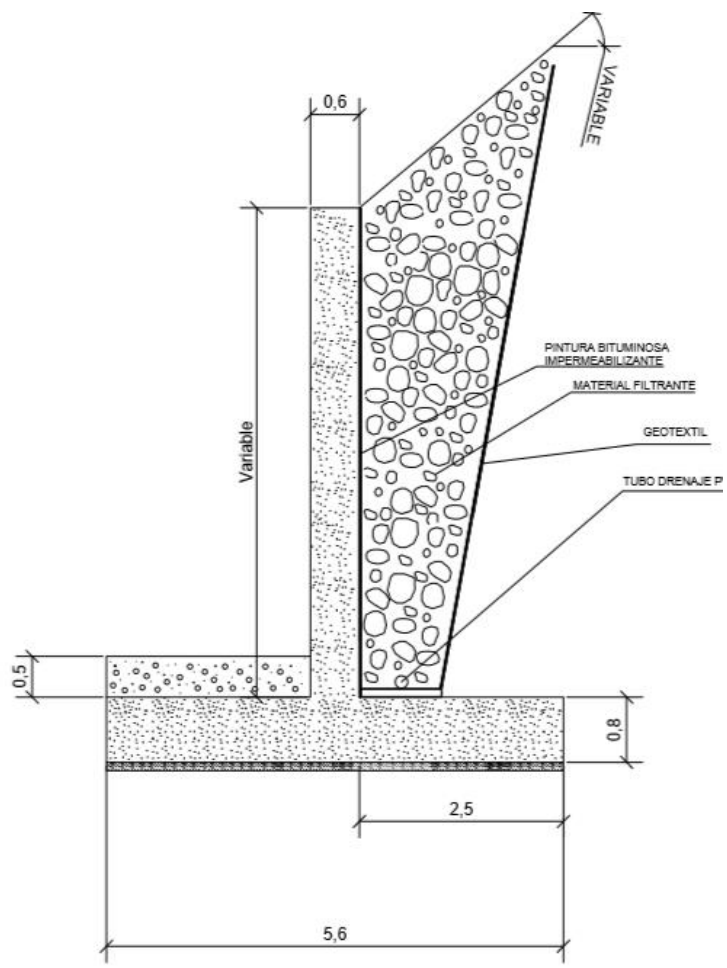
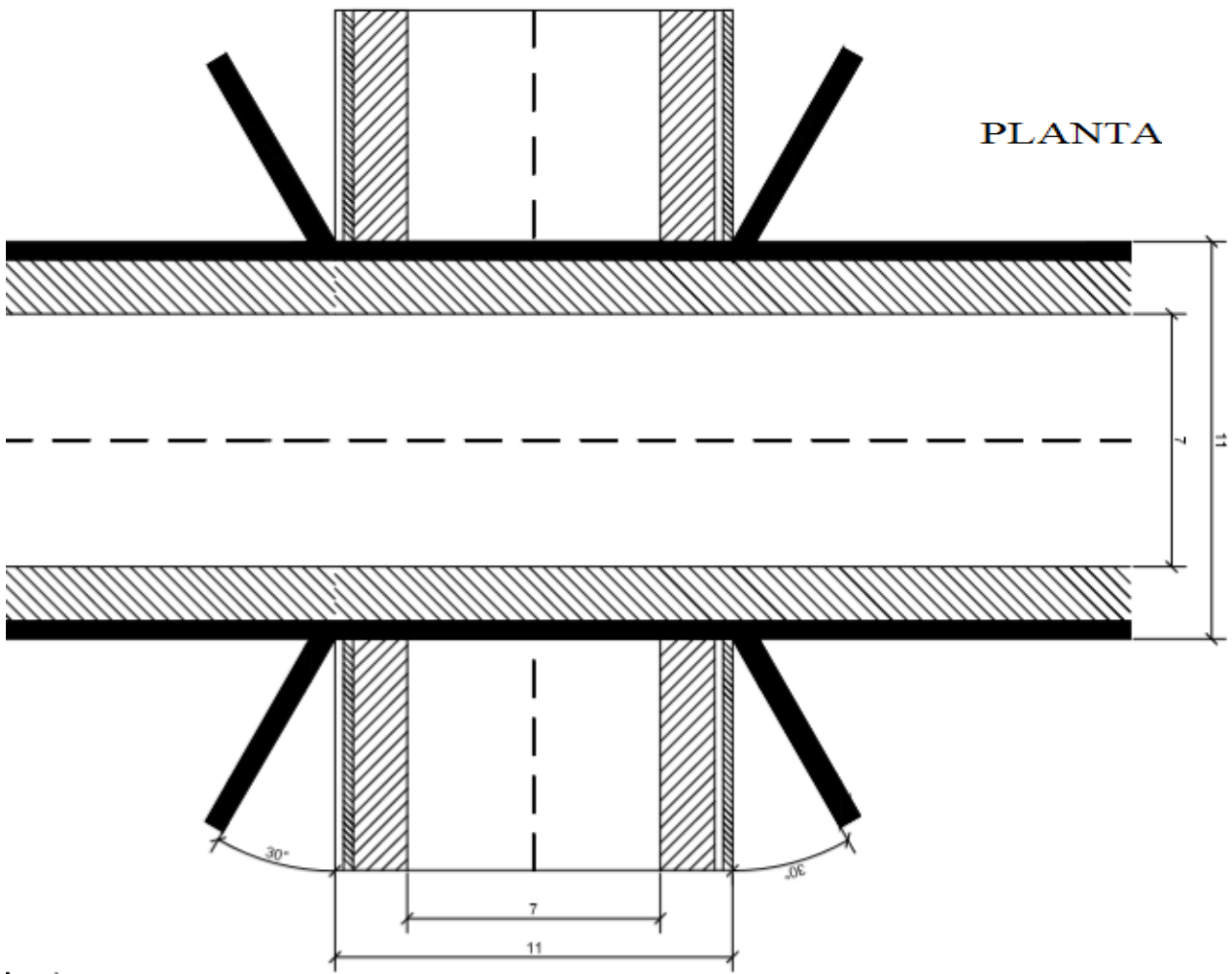
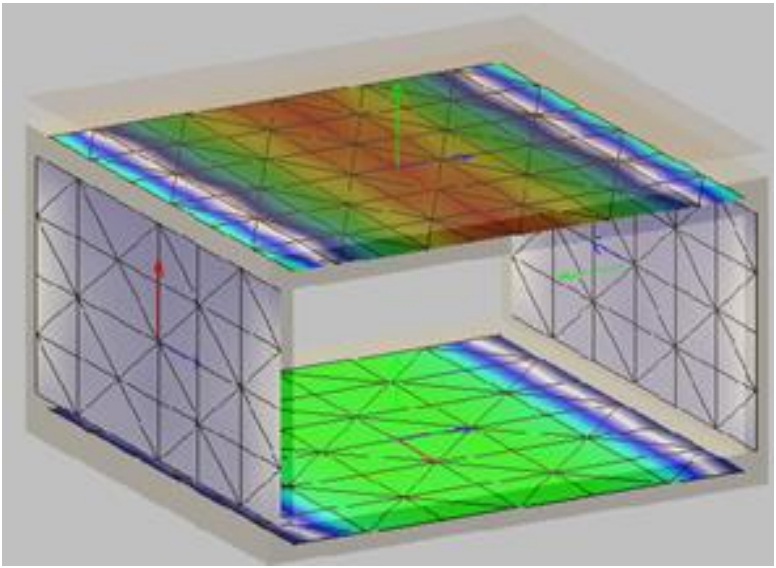
Ø del 10, 12, 16, 20, 25 tanto en las aletas como en el marco.



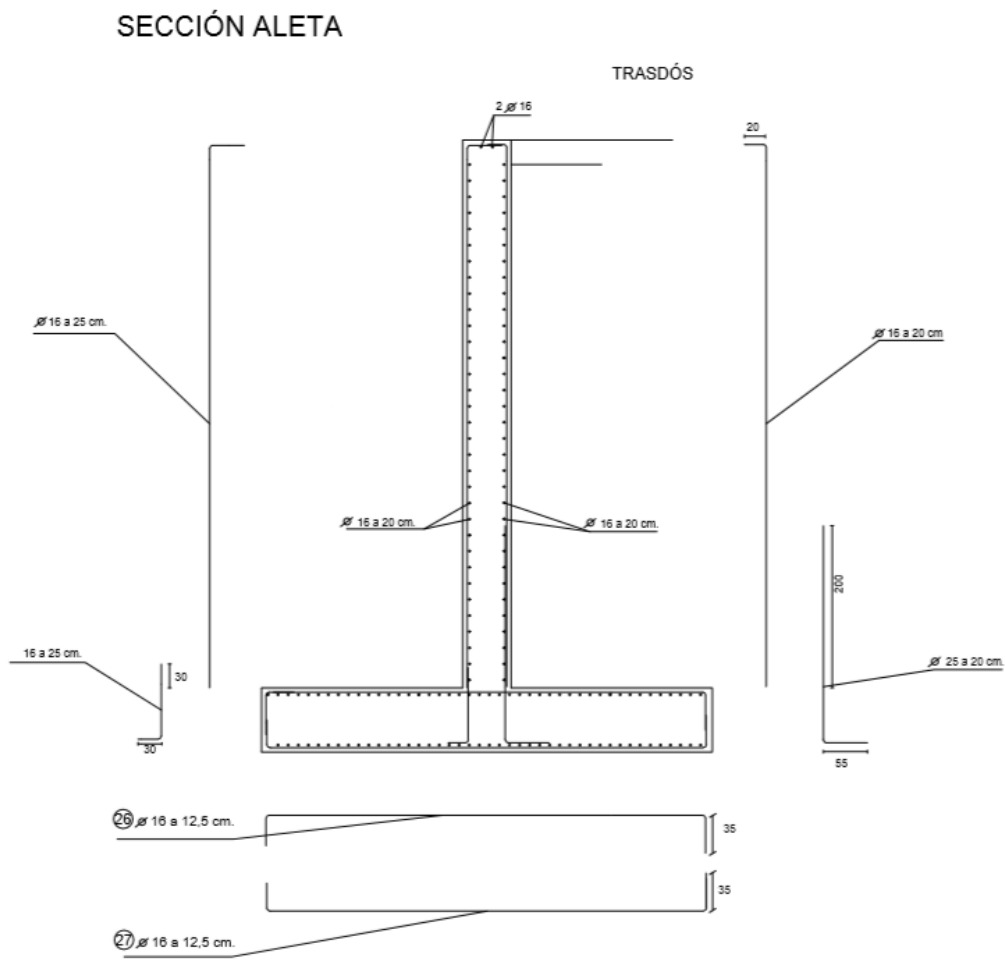
Sap2000



CYPE

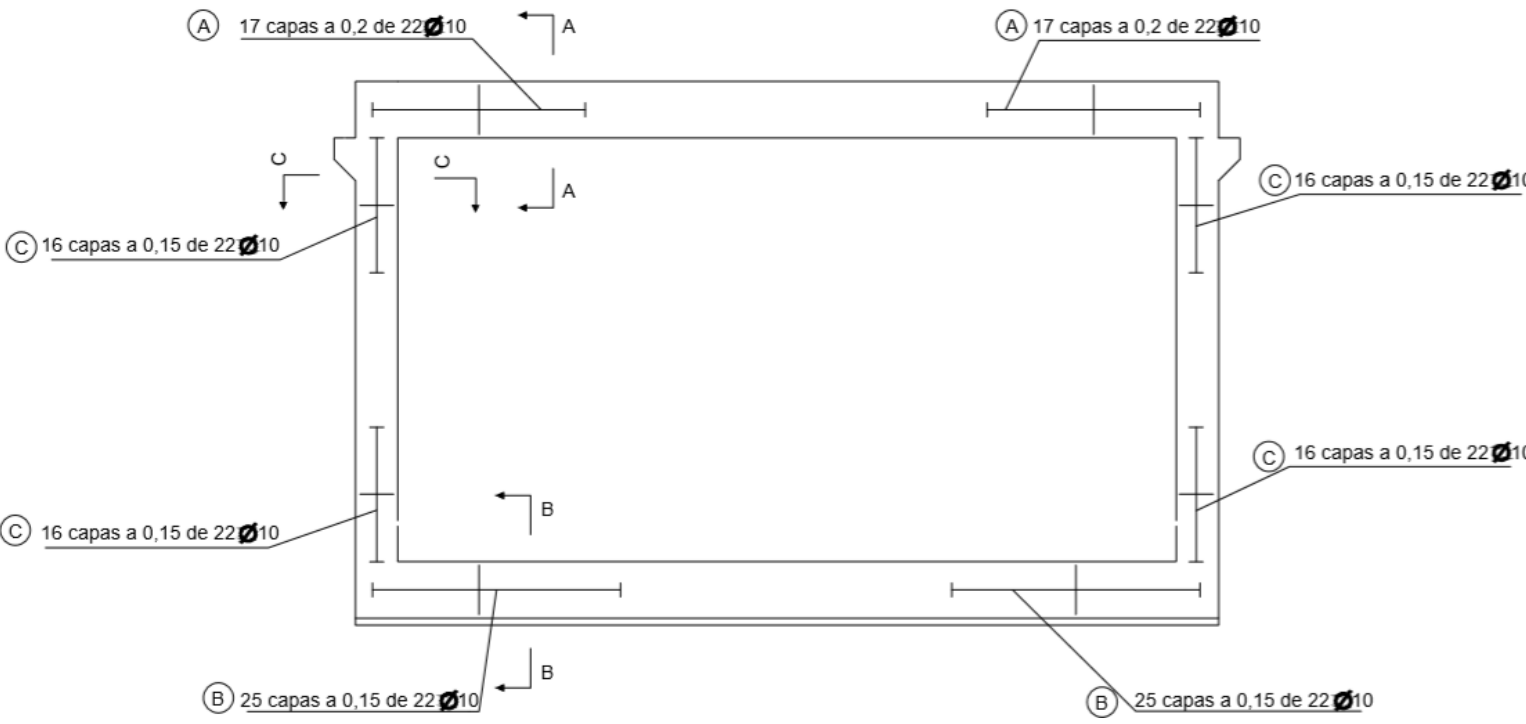


ARMADO DE LA ALETA



ARMADO DE CORTANTE

SECCIÓN TRANSVERSAL DEL MARCO



ARMADO A FLEXIÓN

