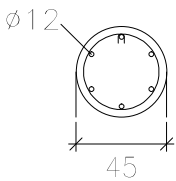
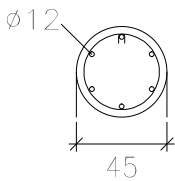
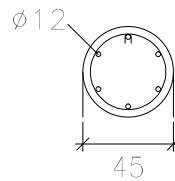
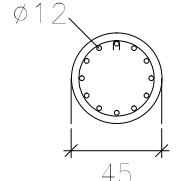
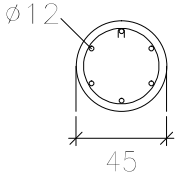
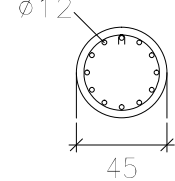
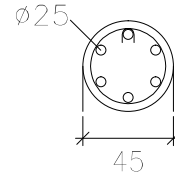
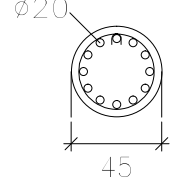
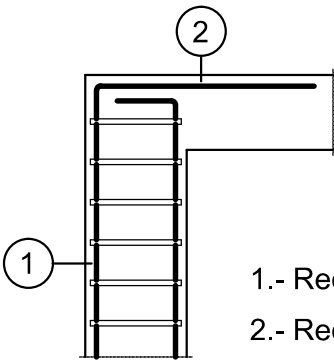


P1=P2=P3=P4=P6 P7=P8=P9=P10=P11 P14=P18=P19=P20	P5=P15=P16=P17	P12	P13
 Arm. Long.: 6ø12 Estribos: ø6 c/15	 Arm. Long.: 6ø12 Estribos: ø6 c/15	 Arm. Long.: 6ø12 Estribos: ø6 c/15	 Arm. Long.: 12ø12 Estribos: ø6 c/15
 Arm. Long.: 8ø12 Estribos: ø6 c/15	 Arm. Long.: 14ø12 Estribos: ø6 c/15	 Arm. Long.: 6ø25 Estribos: ø8 c/30	 Arm. Long.: 12ø20 Estribos: ø6 c/30

Forjado 2

Forjado 1

Cimentación

CUADRO DE CARACTERÍSTICAS			
Características			
	Designación	Nivel de control	Coefficiente ponderación
Hormigón	HA-25/B/20/Ila	Estadístico	1.50
Acero pasivo	B 500 SD	Normal	1.15
Acciones	Permanentes	-	1.35
Acciones	Variables	-	1.50
Recubrimientos nominales			
 1.- Recubrimiento laterales 3,5 cm. 2.- Recubrimiento superior última planta 3,5 cm.			

PROYECTO: CÁLCULO Y DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DEL APARCAMIENTO DE LA PLAZA SANT JAUME DE XÀTIVA (VALENCIA)			
TÍTULO: CUADRO DE PILARES			
AUTOR: GUILLEM GARCIA MARTÍ		ESCALA: SIN ESCALA	
CURSO: 2014 - 2015		FECHA DICIEMBRE 2014	
	UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA		Nº PLANO: 4.1
	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS		
	GRADO DE INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS		