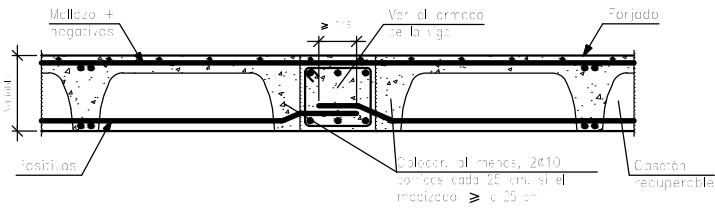
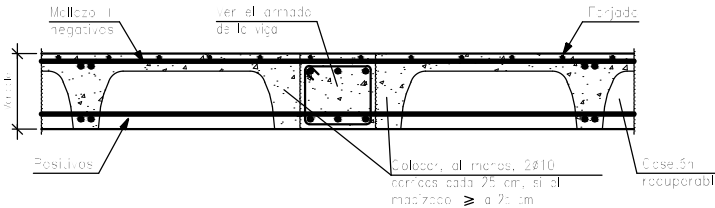


Viga plana interior.
Forjado reticular.
Casetón recuperable.

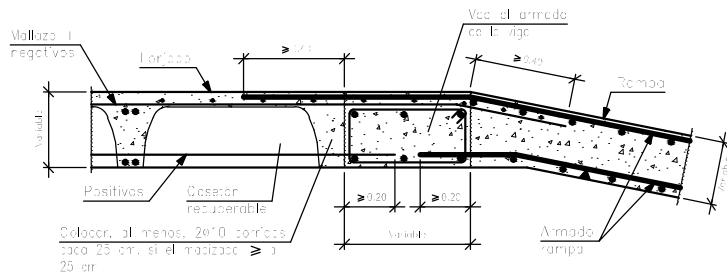
Armaduras positivas cortadas únicamente en zona de momentos negativos



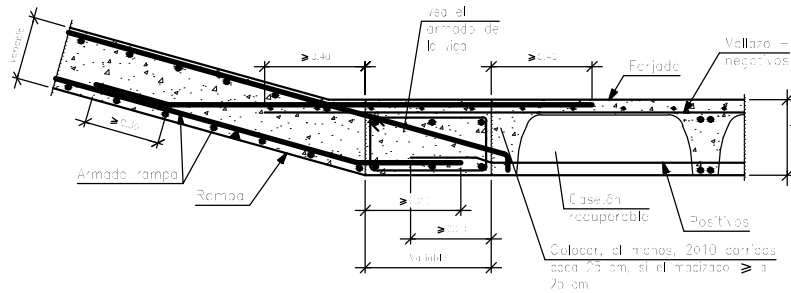
Armaduras positivas pasantes



Entrega de rampa en viga plana.
Forjado reticular.
Casetón recuperable.

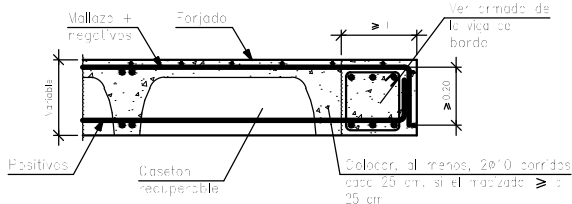


Arranque de rampa en viga plana.
Forjado reticular.
Casetón recuperable.

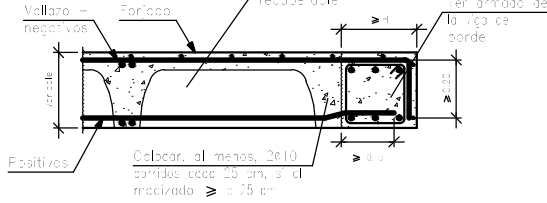


Detalle de borde extremo.
Forjado reticular.
Casetón recuperable.

Armadura positiva con petilla

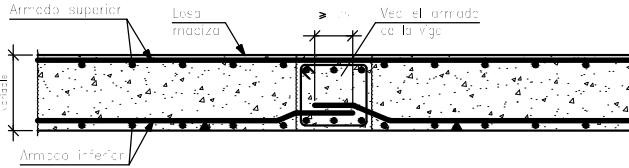


Armadura positiva cortada

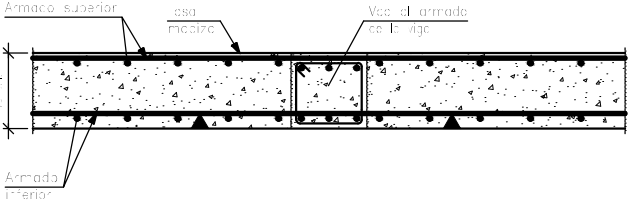


Viga plana interior.

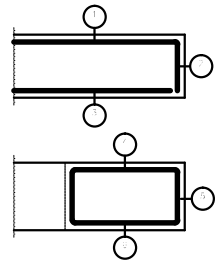
Armaduras positivas cortadas únicamente en zona de momentos negativos



Armaduras positivas pasantes montaje de la malla in situ



Recubrimientos nominales (*)

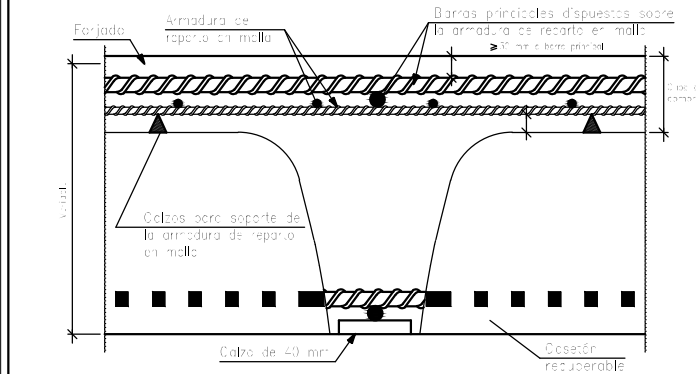


Armadura alaca:
1.- Superior 3.5 cm.
2.- Lateral en borde 3.5 cm.
3.- Inferior 4 cm.

Vigas ambieadas en el forjado:
4.- Superior 3.5 cm (para el correcto recubrimiento de las armaduras superiores de la placa).
5.- Lateral en borde 5 cm (para la correcta colocación de la placa de la armadura superior perpendicular).
6.- Inferior 4 cm.

*) Recubrimientos nominales recomendados para estructuras en exposición/ambiente I y sin protección especial contra incendios.

Disposición de las armaduras en nervios con capa de compresión ≥ 10 cm con armadura de reparto en malla dispuesta inferiormente (Ambiente I)



PROYECTO:
CÁLCULO Y DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DEL APARCAMIENTO
DE LA PLAZA SANT JAUME DE XÀTIVA (VALENCIA)

TÍTULO:
DETALLES CONSTRUCTIVOS - FORJADO RETICULAR

AUTOR:
GUILLEM GARCIA MARTÍ

ESCALA:
SIN ESCALA

CURSO:
2014 - 2015

FECHA:
DICIEMBRE 2014



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS
GRADO DE INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS

Nº PLANO:

6.9