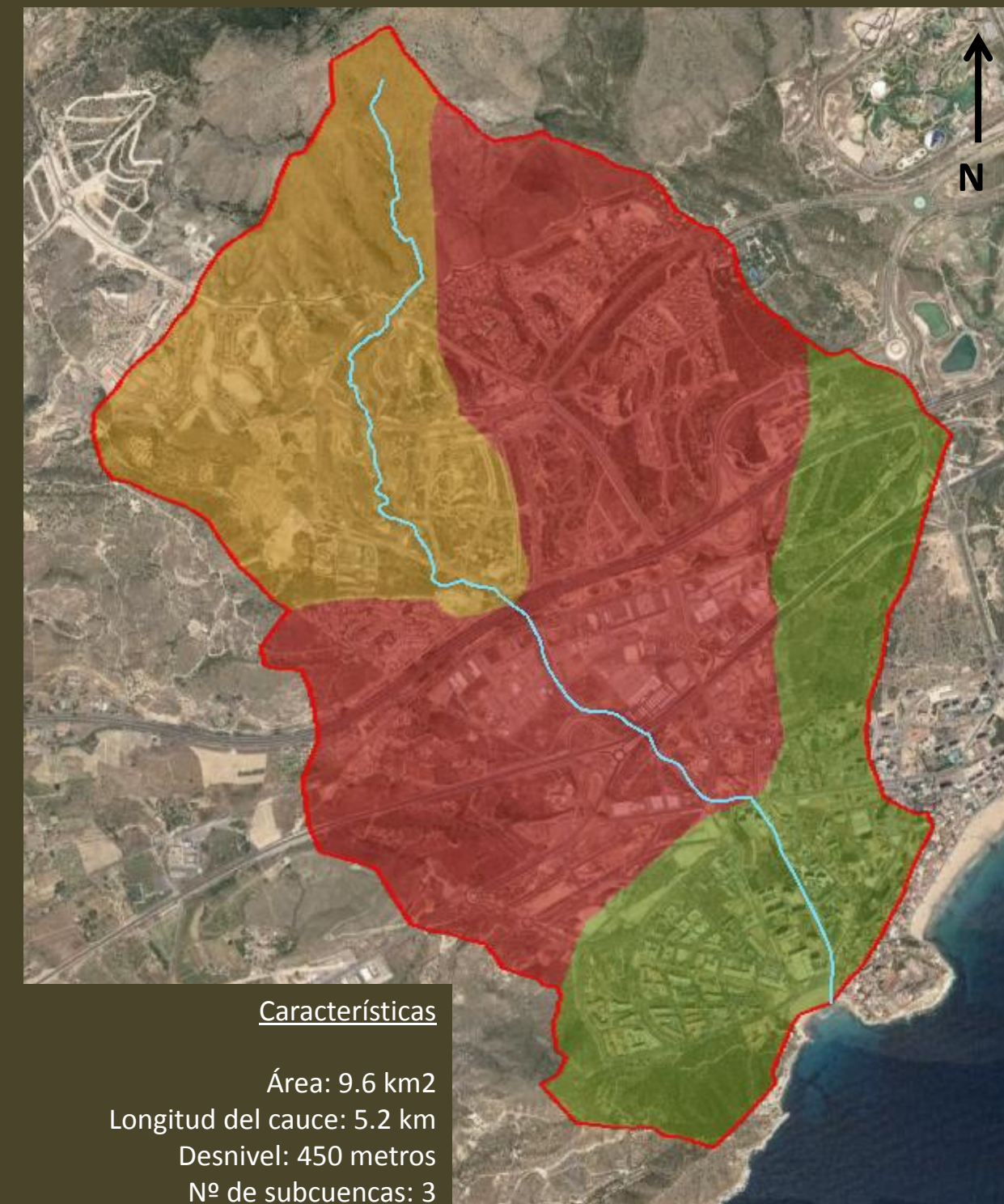


# Estudio de soluciones para el encauzamiento del barranco de La Cala (Finestrat, Alicante). Análisis hidrológico

## Localización



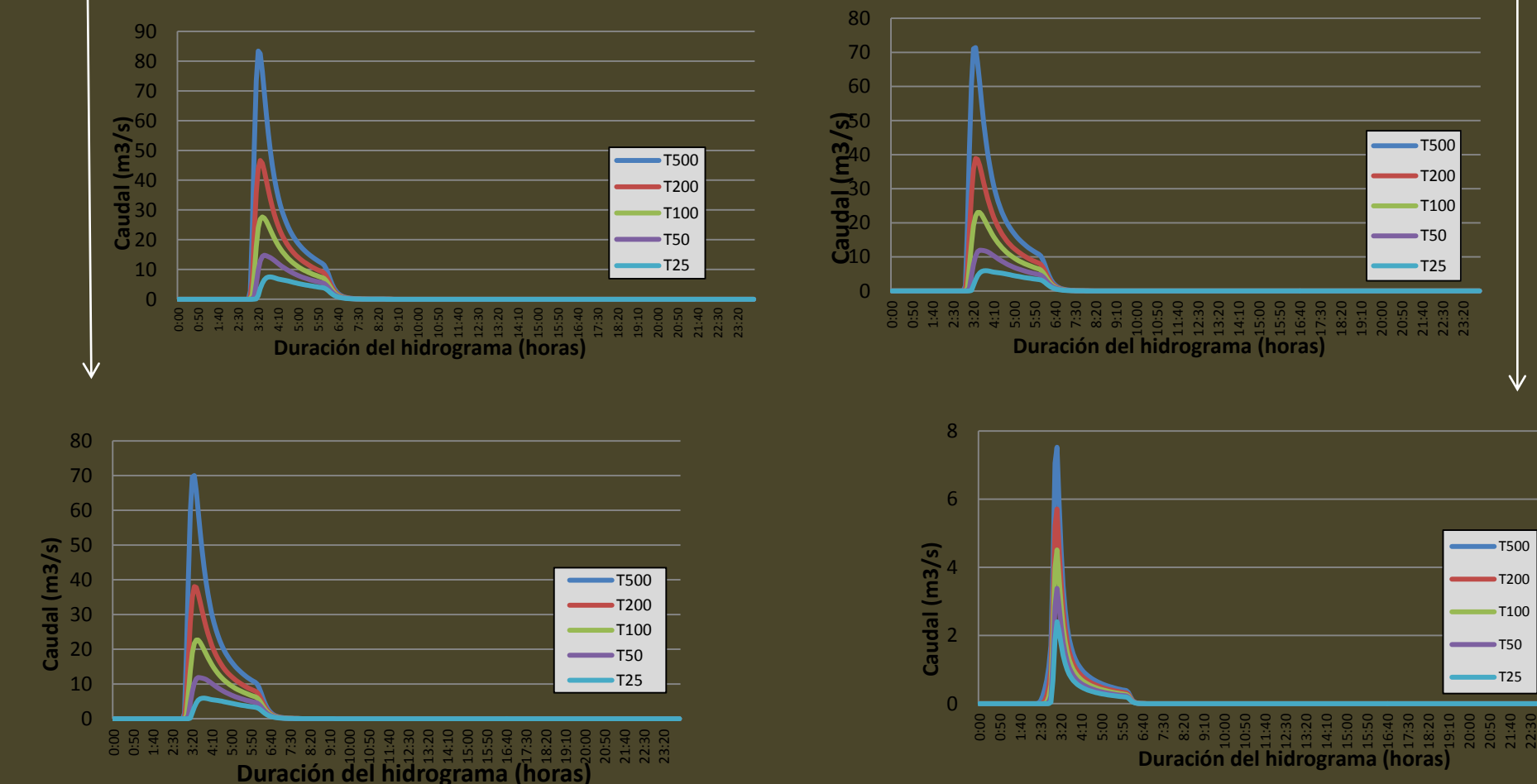
## Cuenca hidrográfica estudiada



## Puntos de simulación



## HIDROGRAMAS



## Problemática

El último tramo del barranco se ha convertido en calle. En episodios de lluvia, el agua fluye sin control anegando zonas colindantes y produciendo graves efectos negativos.



## Evolución histórica



## OBJETIVO

Proponer una solución que reduzca los efectos negativos de las crecidas en el barranco de La Cala.

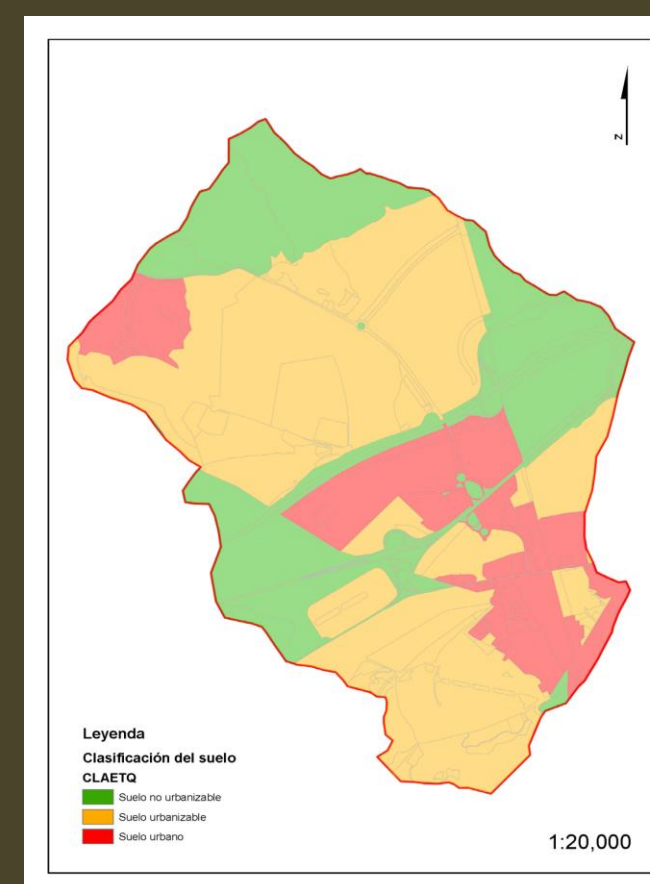
**Líneas de actuación:**

- Análisis hidrológico.
- Diseño hidráulico.

## Análisis hidrológico

-Obtener los hidrogramas de crecida para los periodos de retorno de 25, 50, 100, 200 y 500 años.

- Estudiar el impacto del desarrollo urbanístico en el Umbral de Escorrentía.



## Datos de partida

- Valores de precipitación → SPAIN 02
- Planeamientos urbanístico de Finestrat, La Vila-Joiosa y Benidorm.
- Valores del Umbral de Escorrentía de la Marina Alta y Baixa.

## CONCLUSIONES

Un aumento en el grado de urbanización del suelo produce un sellado del suelo y una disminución del Umbral de Escorrentía.

Incremento de los caudales máximos

PO actual → 11,2 PO futuro → 9.6

## COMPARACIÓN DE CAUDALES PARA LA SITUACIÓN ACTUAL Y FUTURA

