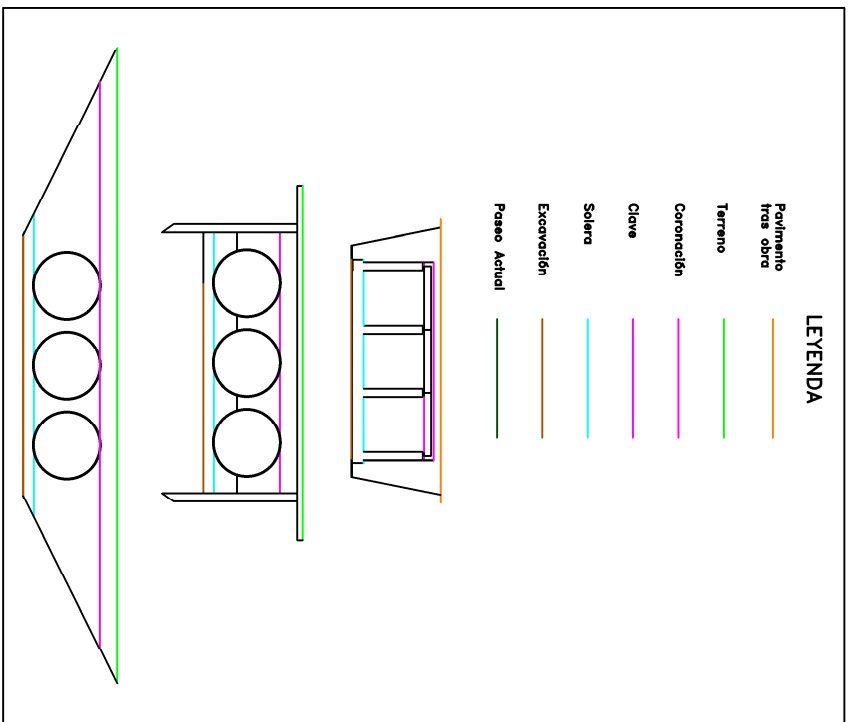


PERFIL LONGITUDINAL
ENCAUZAMIENTO PASEO BARRANCO LA CALA



P.K.	
Distancias	Al origen
	Parciales
	Pavimento tras obra
	Terreno
	Coronación
Cotas	
	Clave
	Solera
	Excavación
	Paso
Sección tipo	
Tramo	

2.463	2.913	5.113	5.463	5.588	5.563	20.00	460.00	0+400
2.203	2.653	4.853	5.203	5.33	5.303	20.00	440.00	
1.944	2.394	4.594	4.944	5.073	5.044	20.00	420.00	
1.684	2.134	4.334	4.684	4.815	4.784	20.00	400.00	
1.424	1.874	4.074	4.424	4.498	4.524	20.00	380.00	
1.164	1.614	3.814	4.164	3.874	4.264	20.00	360.00	
0.905	1.355	3.555	3.905	3.307	4.005	20.00	340.00	
0.645	1.095	3.295	3.645	3.188	3.745	20.00	320.00	0+300
0.385	0.835	3.035	3.385	3.069	3.485	20.00	300.00	
0.125	0.575	2.775	3.125	2.950	3.528	20.00	280.00	
0.107	0.557	2.757	3.5	2.832	3.55	18.6	278.6	
-1.55	-1.1	3.25	3.50	2.832	3.55	20.00	260.00	
-2.755	-2.405	0.000	0.30	2.580		2.1	242.1	
-2.76	-2.41	-0.01		2.580		20.00	240.00	
-2.806	-2.456	-0.056		1.874		20.00	220.00	0+200
-2.853	-2.503	-0.103		1.694		20.00	200.00	
-2.9	-2.550	-0.15		1.525		20.00	180.00	
-2.947	-2.597	-0.197		1.356		20.00	160.00	
-2.993	-2.643	-0.243		1.149		20.00	140.00	
-3.04	-2.69	-0.290		1.263		20.00	120.00	
-3.087	-2.737	-0.337		1.499		20.00	100.00	
-3.133	-2.783	-0.383		1.736		20.00	80.00	0+100
-3.362	-3.072	-0.607		0.68		9.1	69.1	
-3.723	-3.373	-0.973		0.413		20.00	60.00	
-4.527	-4.177	-1.777		-0.391		20.00	40.00	
-5.332	-4.98	-2.528		-1.198		20.00	20.00	
-5.467	-5.026	-2		-3.790		20.00	0.00	

Sección tipo II. Triple cajón enterrado	-	Sección tipo III. Tramo en presión Av. Marina Baixa	Sección tipo IV. Tramo en presión playa
Tramo II. Flujo en lámina libre $Pdte=0,015$	Cámara presurización	Tramo III. Flujo en presión	Tramo IV. Flujo en presión