

Estudio de soluciones para el encauzamiento del barranco de La Cala (Finestrat, Alicante). Diseño hidráulico

Localización



O B J E T I V O

Proponer una solución que reduzca los efectos negativos de las crecidas en el barranco de La Cala.

Líneas de actuación:

- Análisis hidrológico.
- Diseño hidráulico.

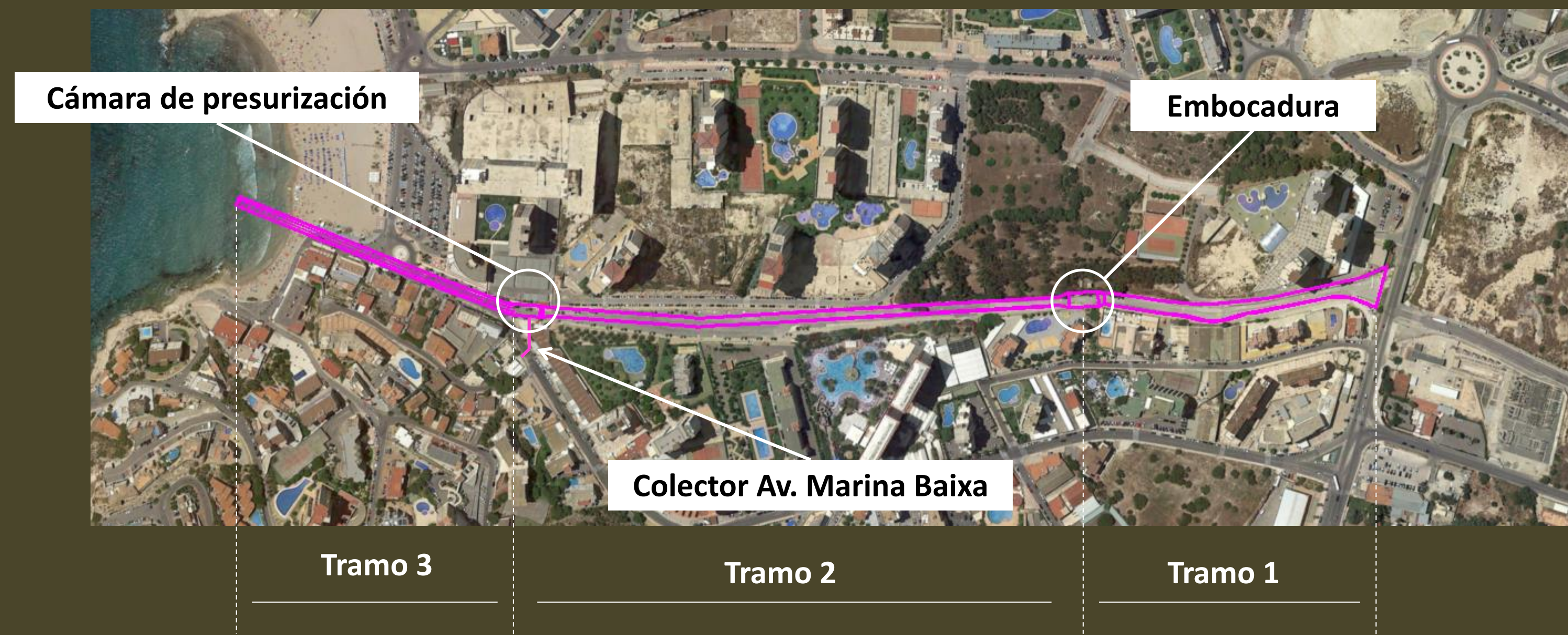
Diseño hidráulico

Ejecutar una infraestructura hidráulica con un diseño que permita un nivel de protección frente a inundaciones de 500 años de período de retorno.

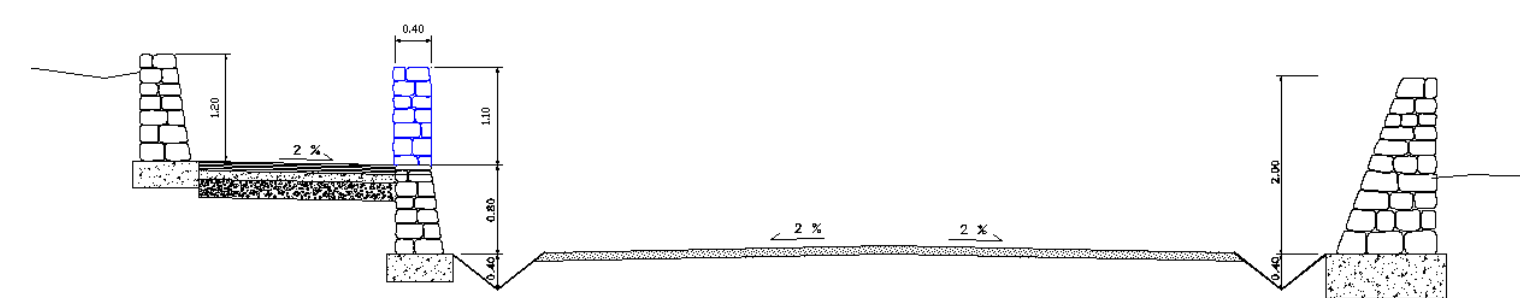
CONCLUSIONS

Para salvaguardar la zona urbana en riesgo de inundación se deben realizar dos actuaciones:

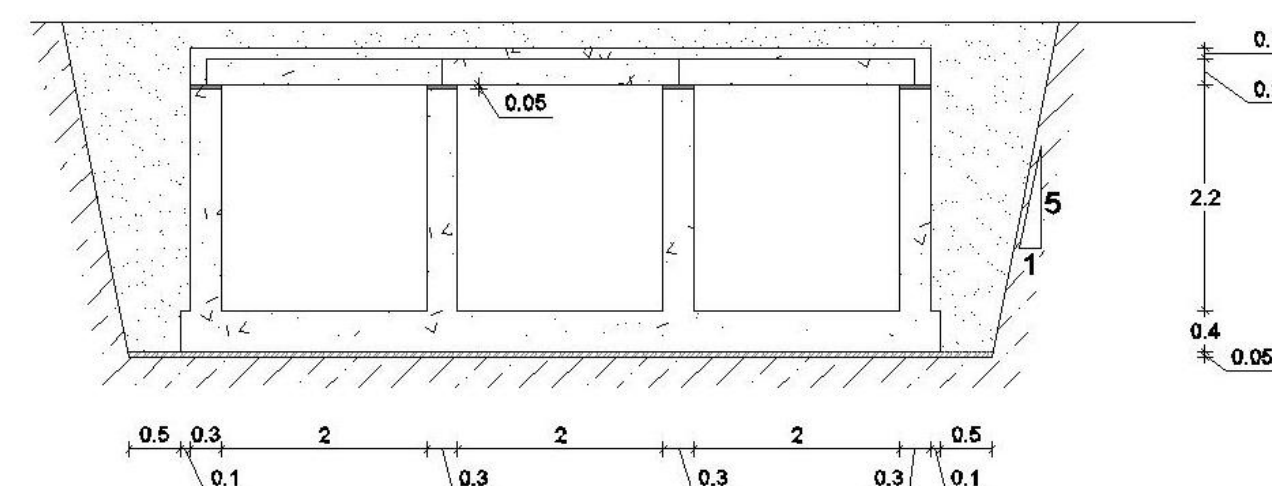
- Encauzamiento en el Paseo Barranco la Cala
 - Tramo 1. Acondicionamiento del cauce
 - Tramo 2. Cajón enterrado
 - Tramo 3. Tuberías en presión
- Colector en la Av. Marina Baixa



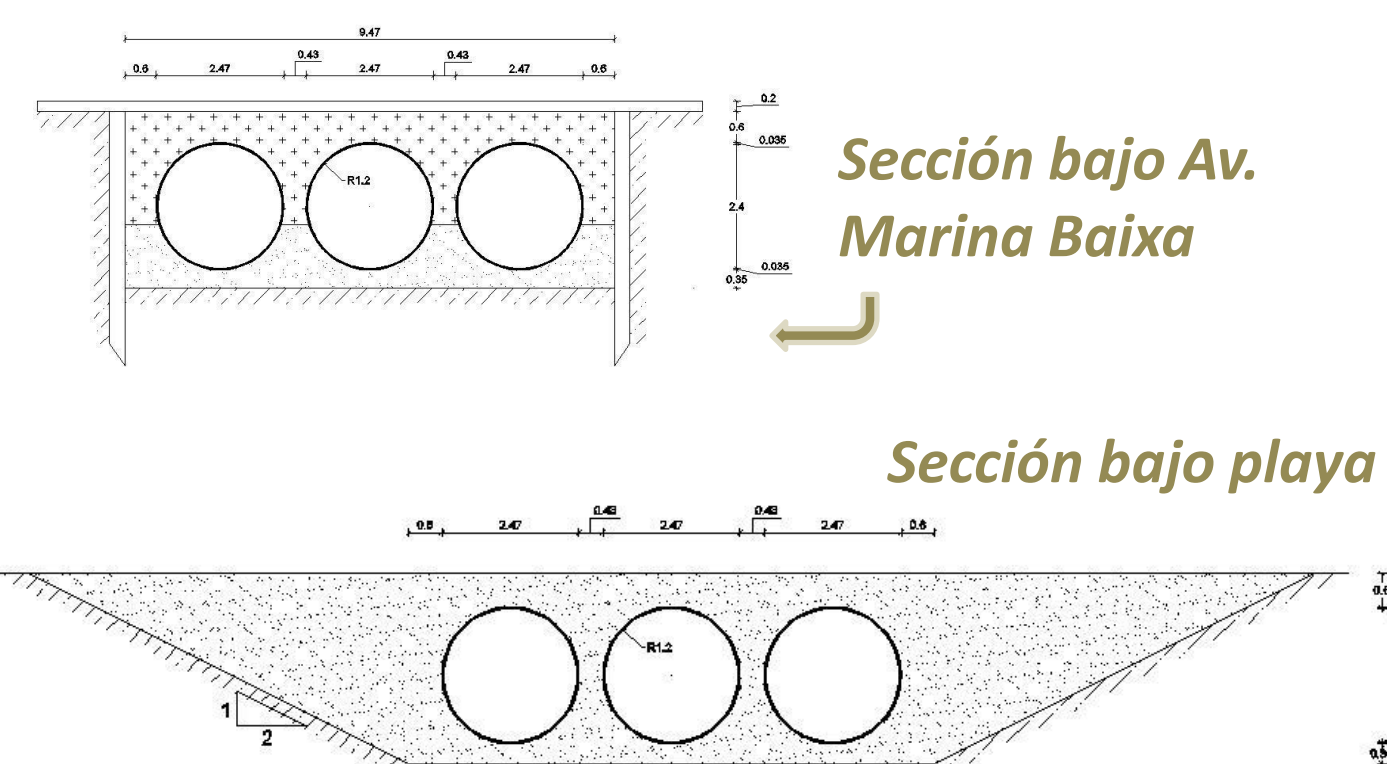
Tramo 1: Acondicionamiento del cauce



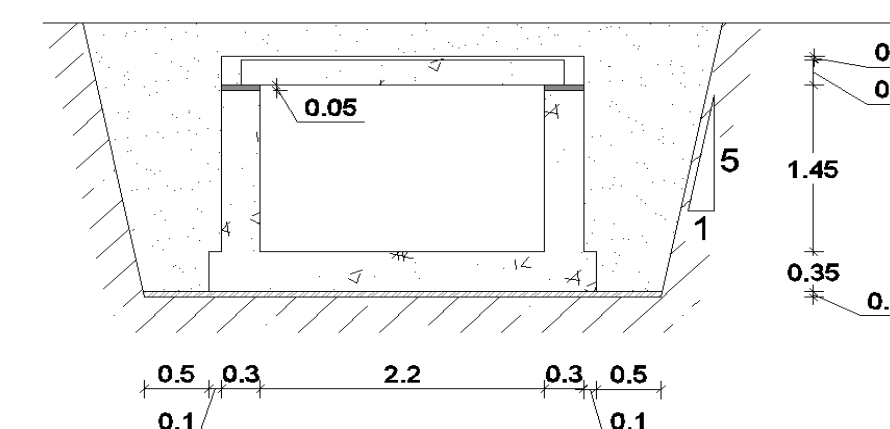
Tramo 2: Cajón enterrado



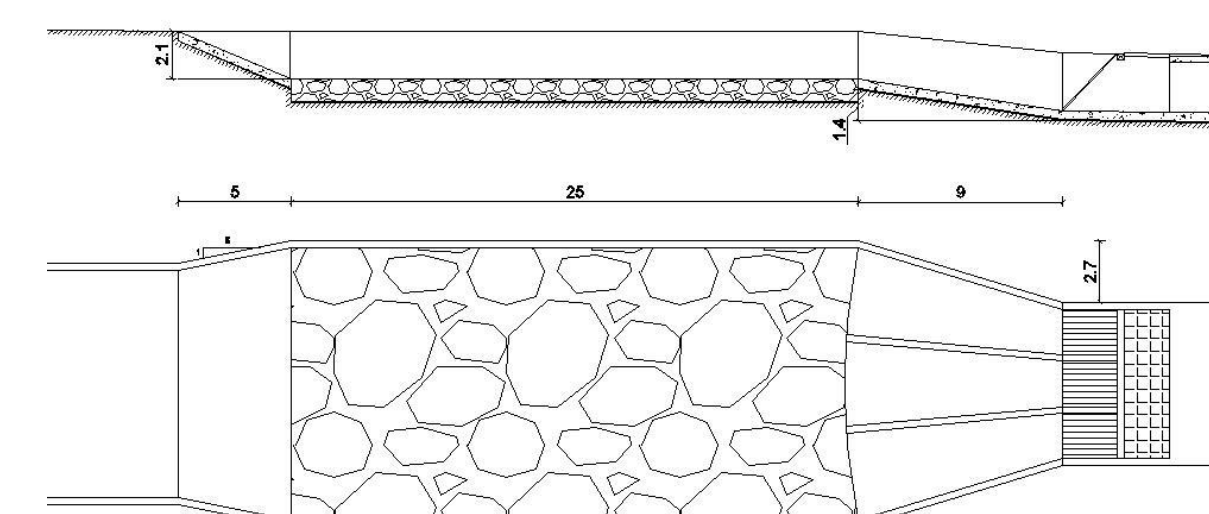
Tramo 3: Tuberías en presión



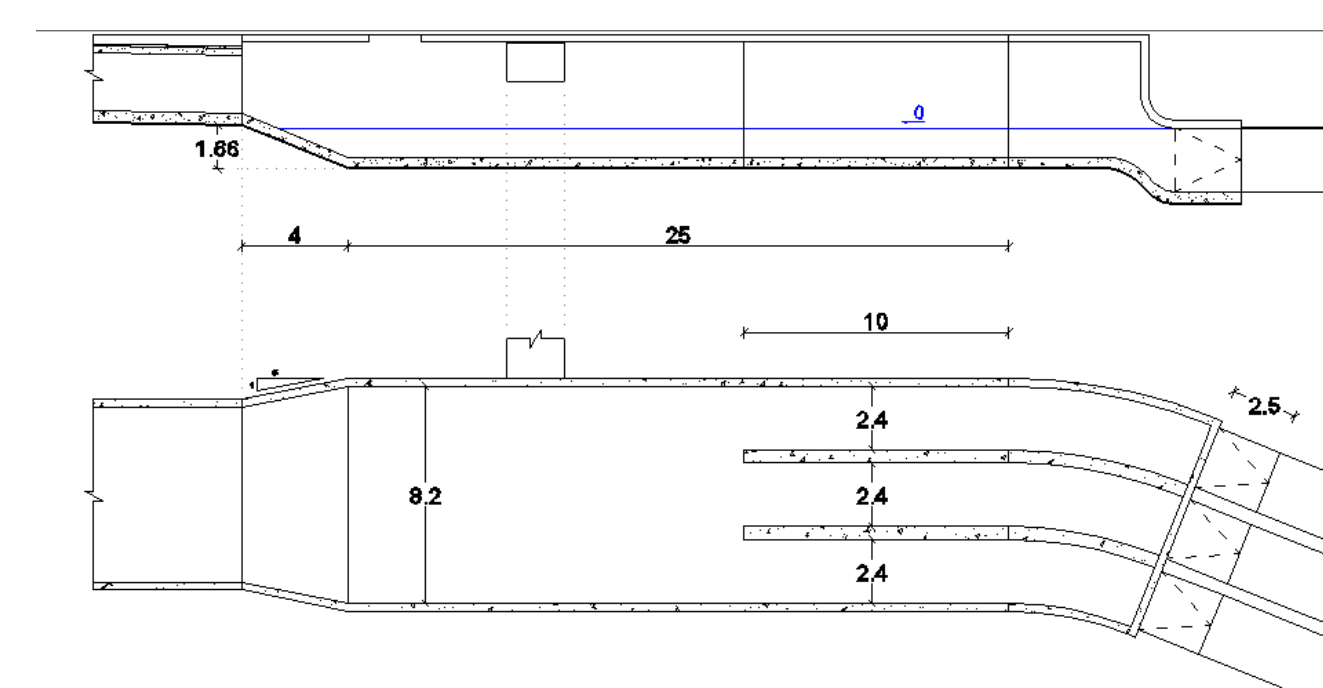
Colector Av. Marina Baixa



Obra singular I: Embocadura



Obra singular II: Cámara de presurización



Problemática

El último tramo del barranco se ha convertido en calle. En episodios de lluvia, el agua fluye sin control anegando zonas colindantes y produciendo graves efectos negativos.



Evolución histórica

