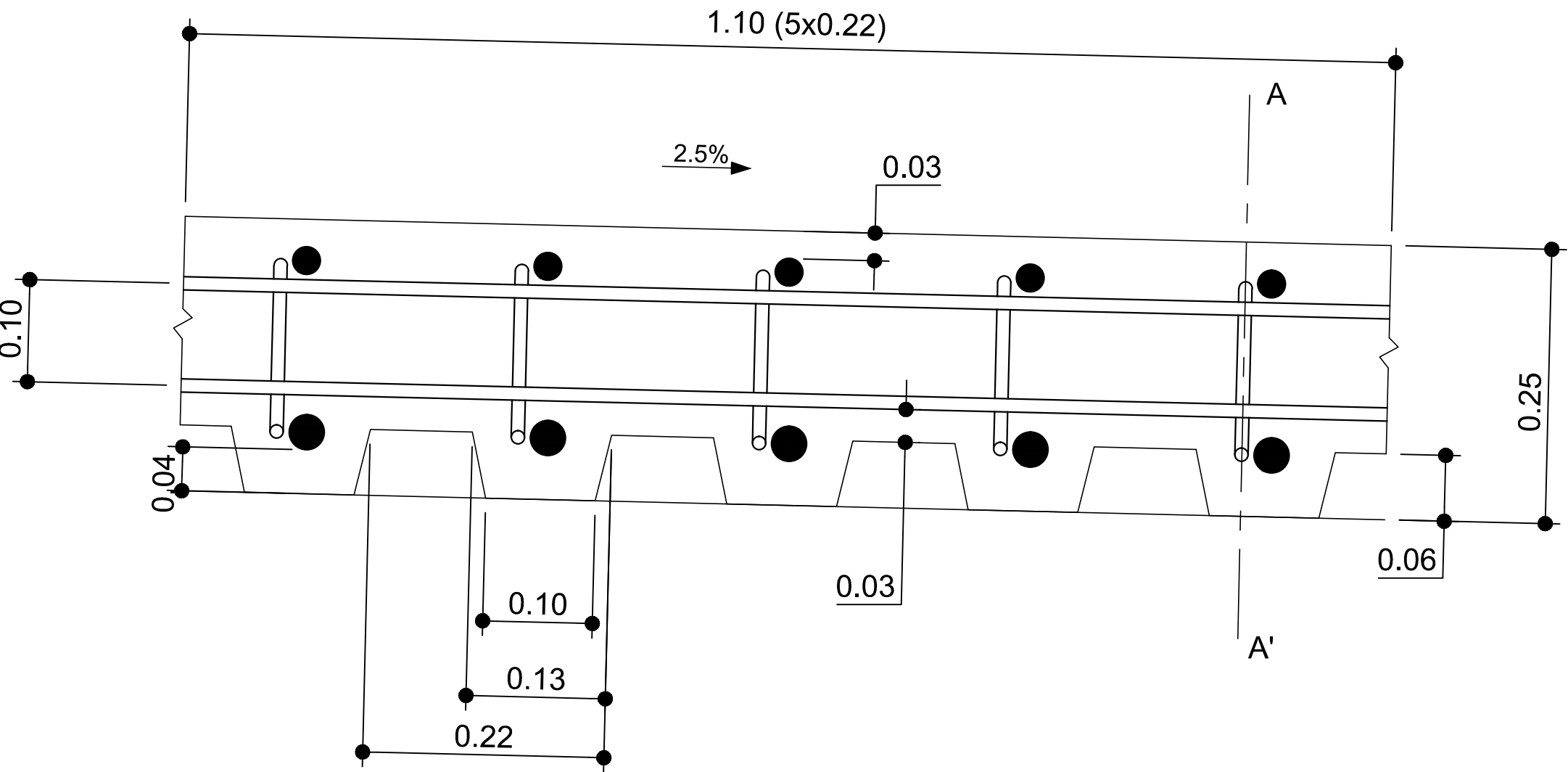
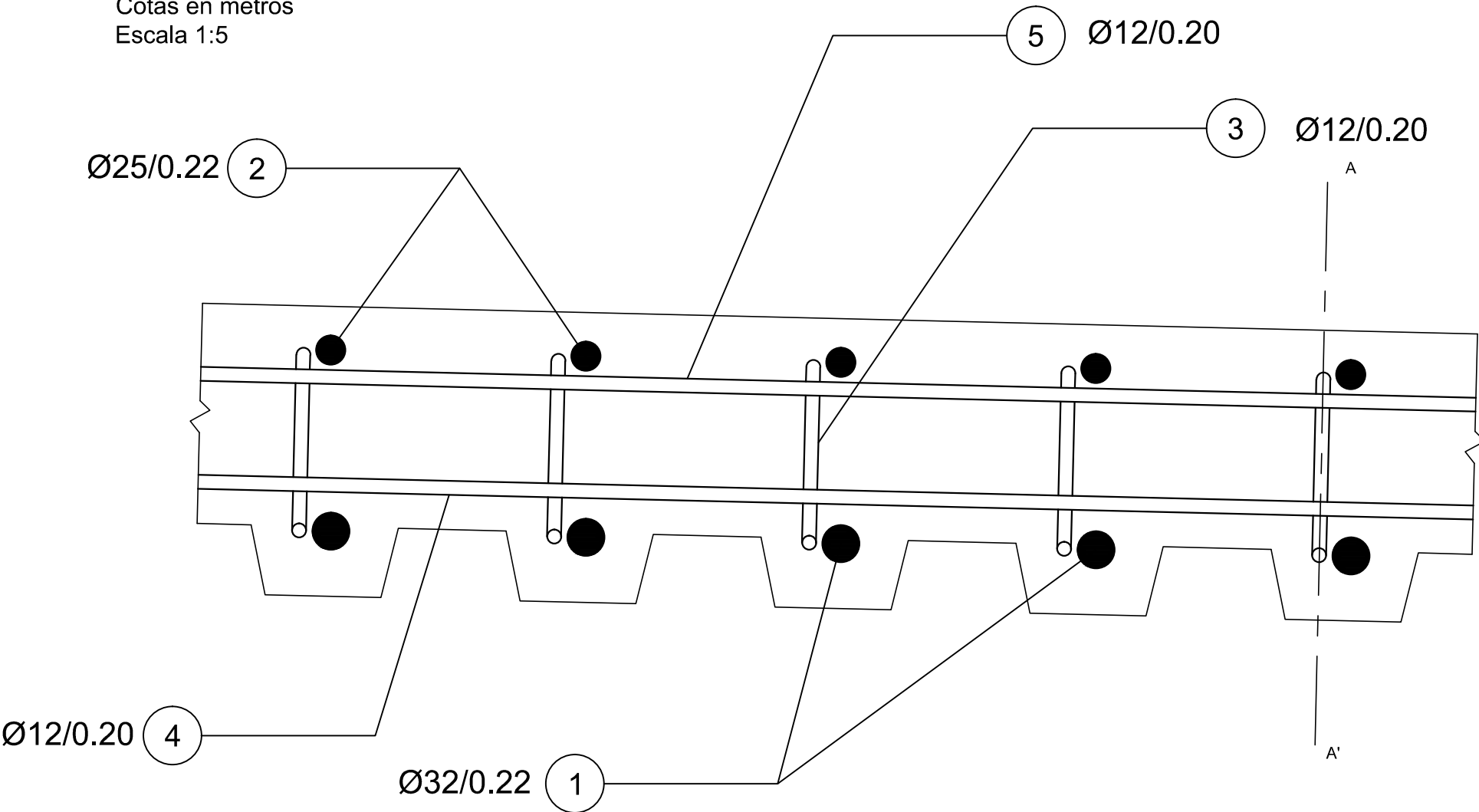


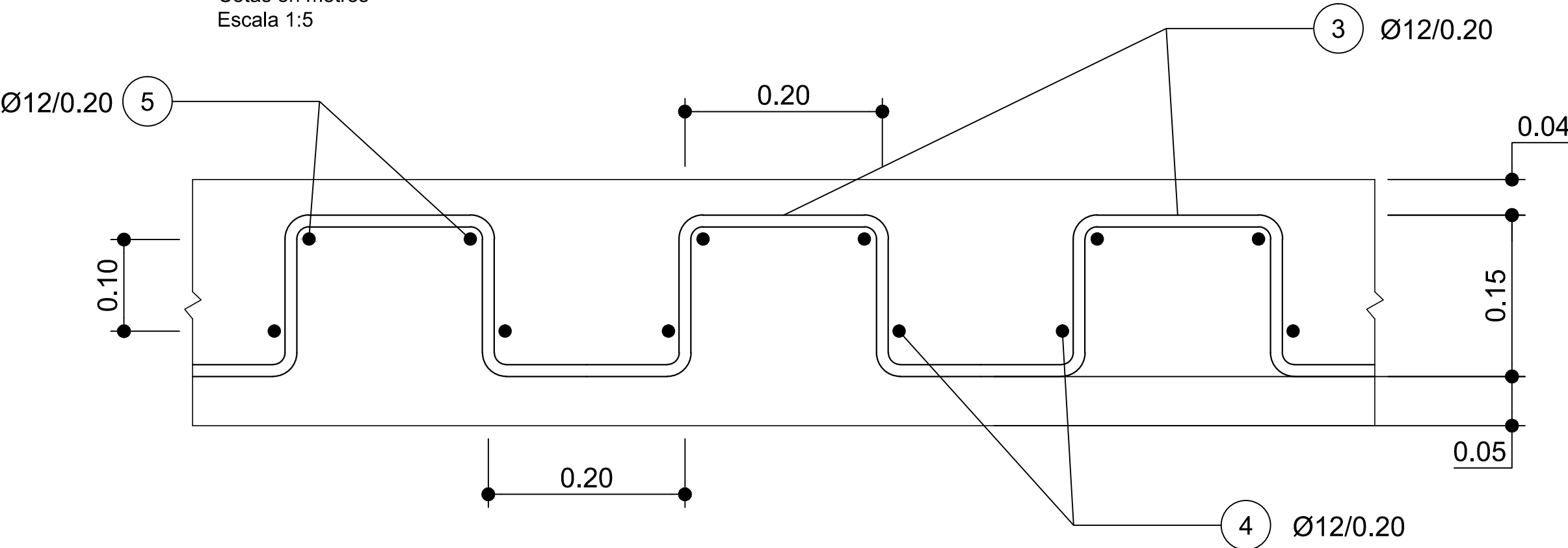
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA. SECCIÓN DE LA LOSA
Cotas en metros
Escala 1:5



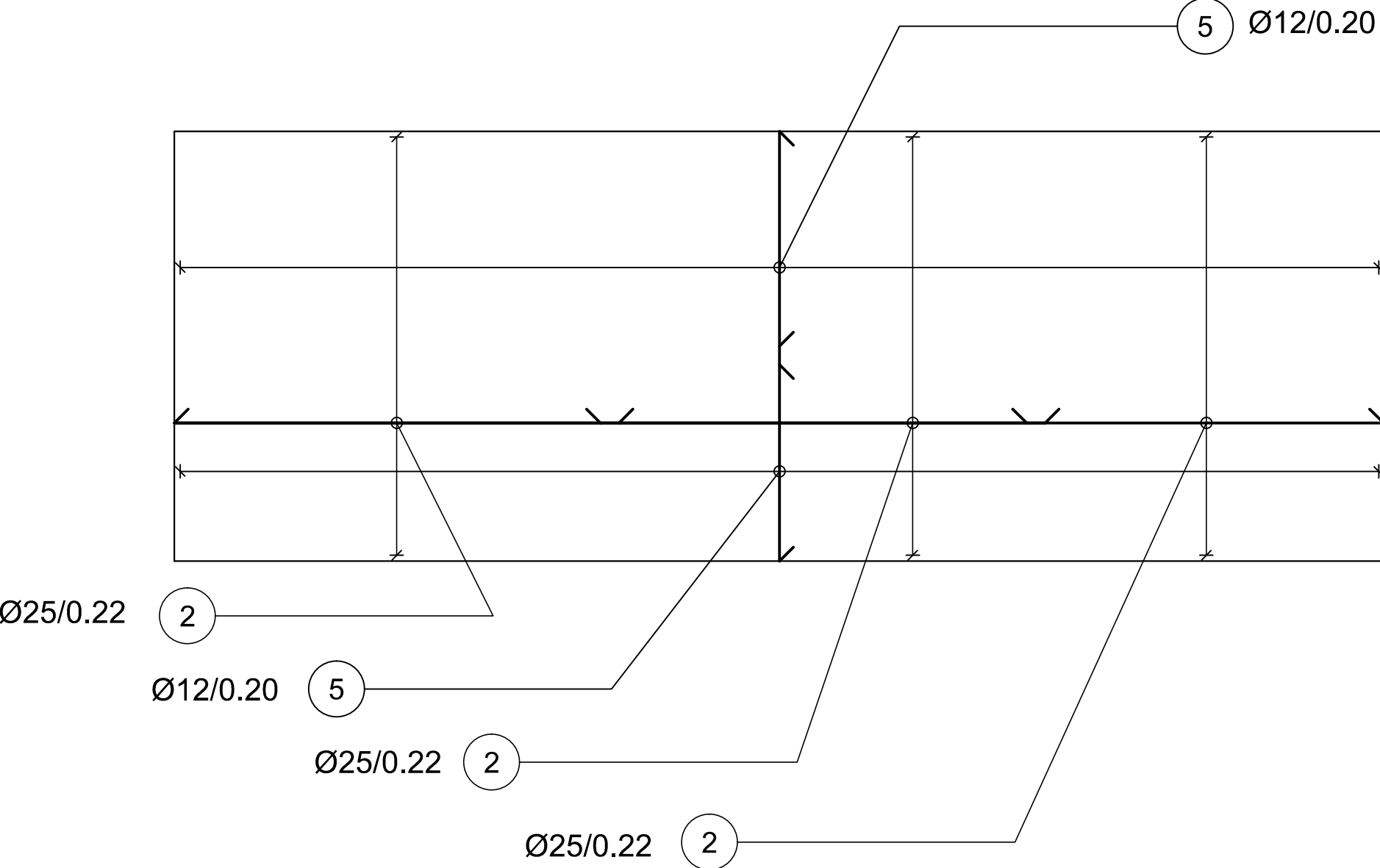
ARMADO. SECCIÓN DE LA LOSA
Cotas en metros
Escala 1:5



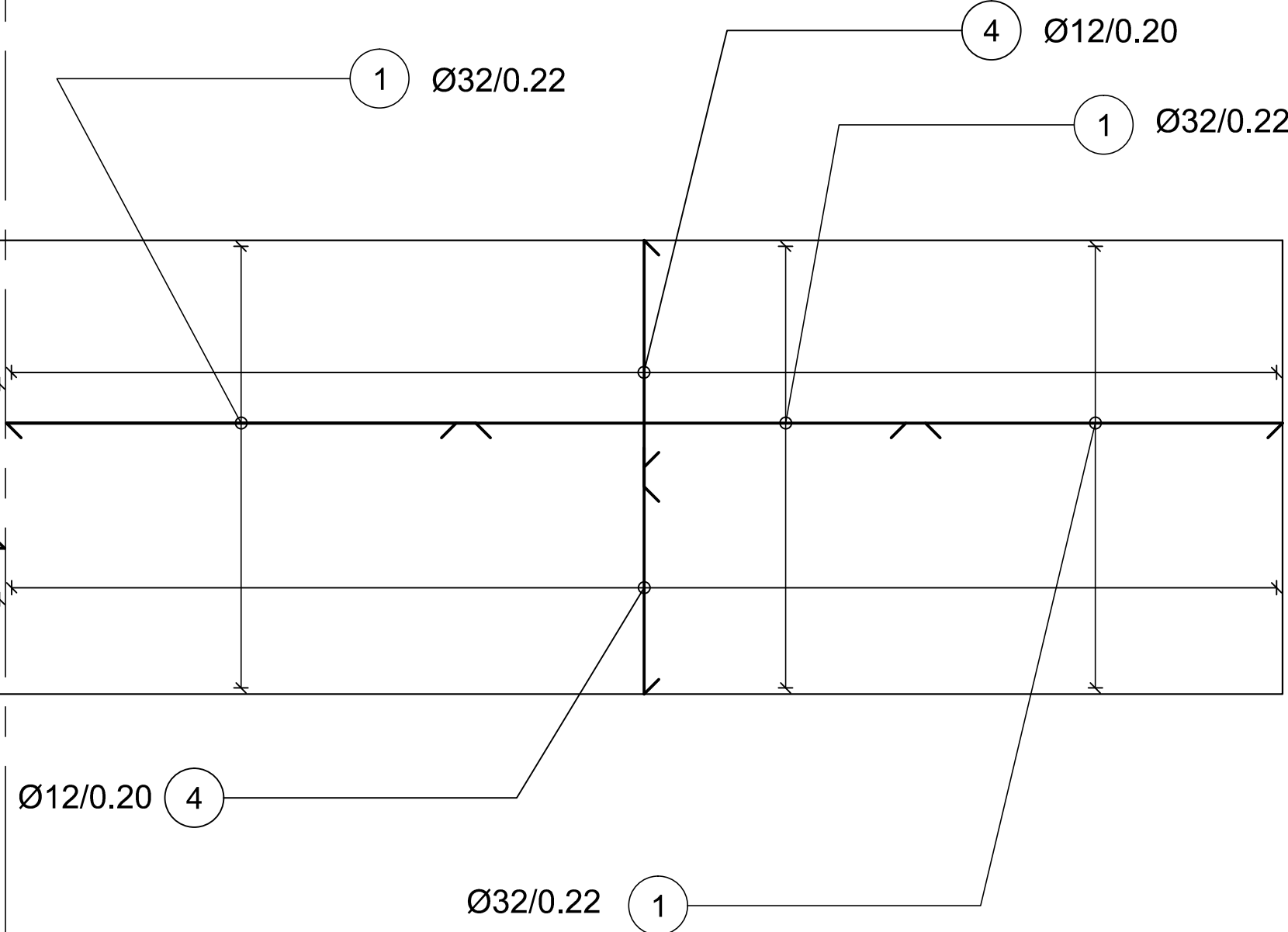
DETALLE DE ARMADURA DE CORTANTE. SECCIÓN A
Cotas en metros
Escala 1:5



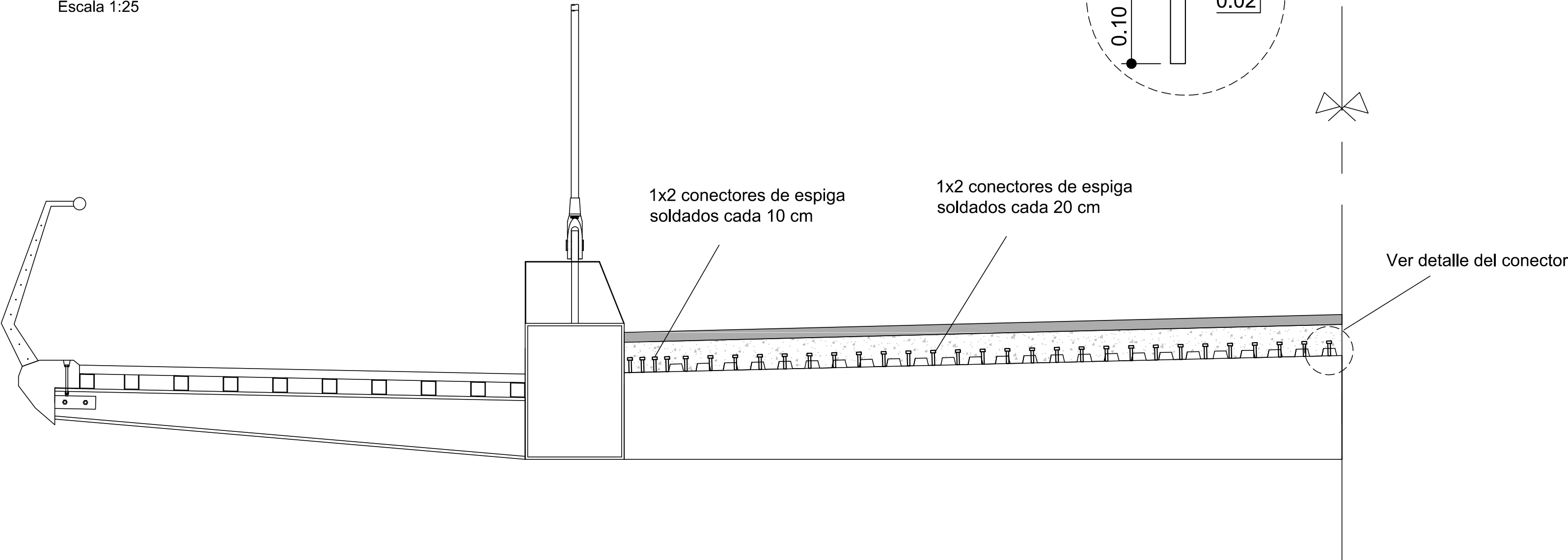
ARMADO CARA SUPERIOR.
PLANTA DE LA LOSA
Cotas en metros
Escala 1:150



ARMADO CARA INFERIOR.
PLANTA DE LA LOSA
Cotas en metros
Escala 1:150



DISPOSICIÓN DE CONECTORES DE LA LOSA
Cotas en metros
Escala 1:25



NOTAS

- Las cotas geométricas se expresan en metros.
- La sección transversal de la losa representa un tramo de 5 módulos de la chapa grecada definida en el plano 10 "Equipamientos". El armado es uniforme en toda la sección transversal de la losa.
- Las armaduras pasivas longitudinales se dispondrán en los nervios de la losa de hormigón.
- Las armaduras pasivas transversales de dispondrán apoyadas en las ramas verticales de la armadura de cortante.
- Los conectores de espiga de la losa de hormigón se sueldan a la chapa grecada con cordón perimetral de soldadura.

CUADRO DE MATERIALES Y CONTROL DE CALIDAD

MATERIAL	DEFINICIÓN		NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO GEOMÉTRICO
HORMIGÓN	LOSA	HA-30/B/20/IIa	NORMAL	$\gamma_c = 1.50$	Cara superior: 30 mm Cara inferior: 40 mm
	ARMADURAS PASIVAS	B 500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$	
ACERO	ESTRUCTURAL	S 355 J2 W	NORMAL	$\gamma_w = 1.05$	
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS		INTENSO		



Universidad
Politécnica
de Valencia

Grado en Ingeniería Civil
Trabajo Final de Grado
Taller de Diseño Estructural

AUTORES DEL TRABAJO:
CISNEROS LORENTE, David
DAVIA CERRO, Antonio
FERRI MATEU, Santiago
ZORNOZA ARNAO, Adrián

TUTORES DEL TRABAJO:
MONLEÓN CREMADES, Salvador
CASANOVA COLÓN, José
LÁZARO FERNÁNDEZ, Carlos Manuel
DOMINGO CABO, Alberto

TÍTULO DEL TRABAJO:
PROYECTO BÁSICO PARA EL
"CONCURSO DEL PUENTE DEL
ACCESO SUR AL PARQUE DE
TEMPELHOF, BERLÍN". SOLUCIÓN C

TÍTULO DEL PLANO:
TABLERO. ARMADO DE LA LOSA

FECHA:
Junio de 2015
ESCALA:
VARIAS
Original en A1

Nº DEL PLANO:
8,4
HOJA:
1 de 1



Escuela Técnica Superior
de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos