

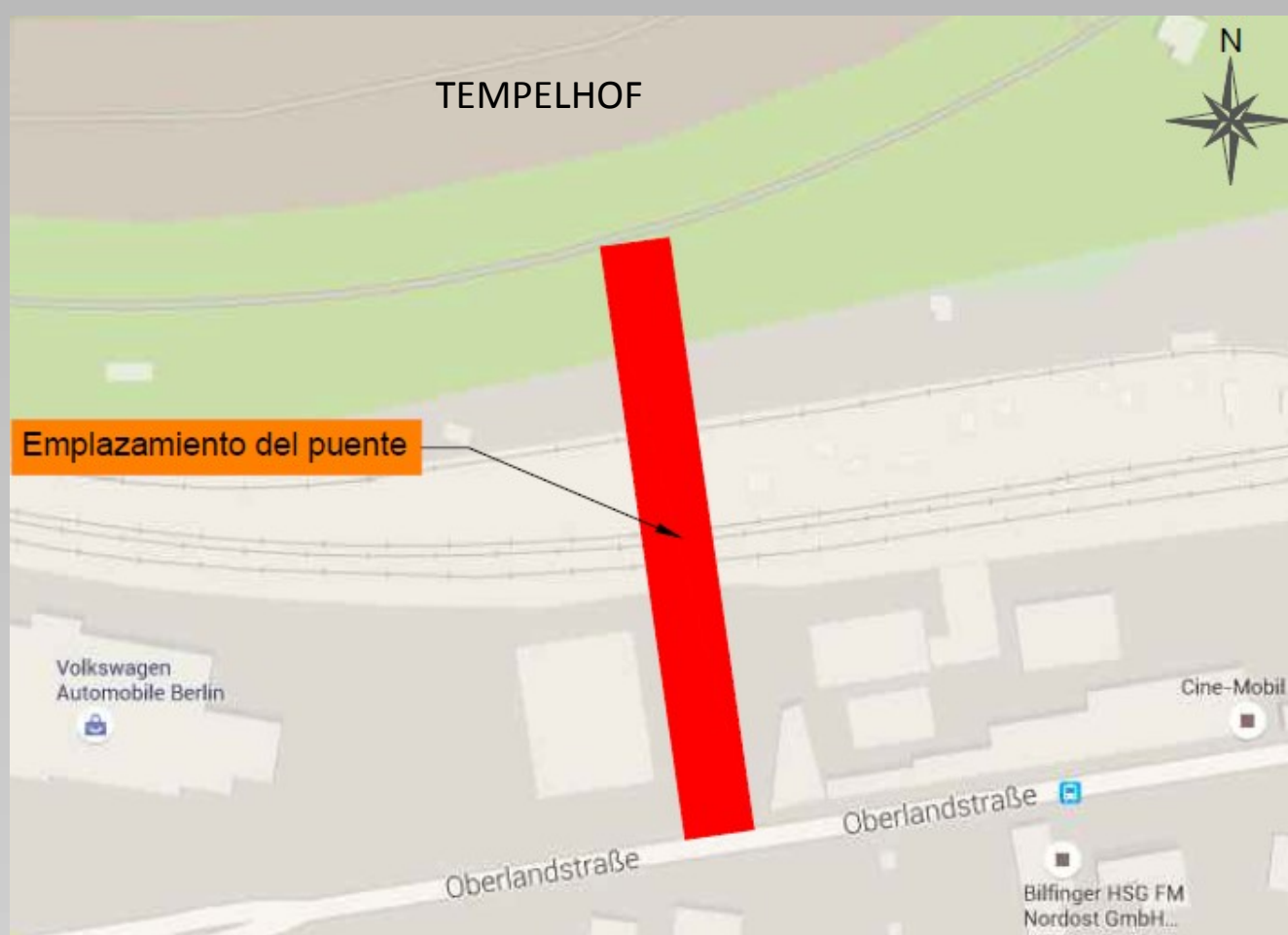


Proyecto básico para el “Concurso de puente del acceso sur al parque de Tempelhof, Berlín”

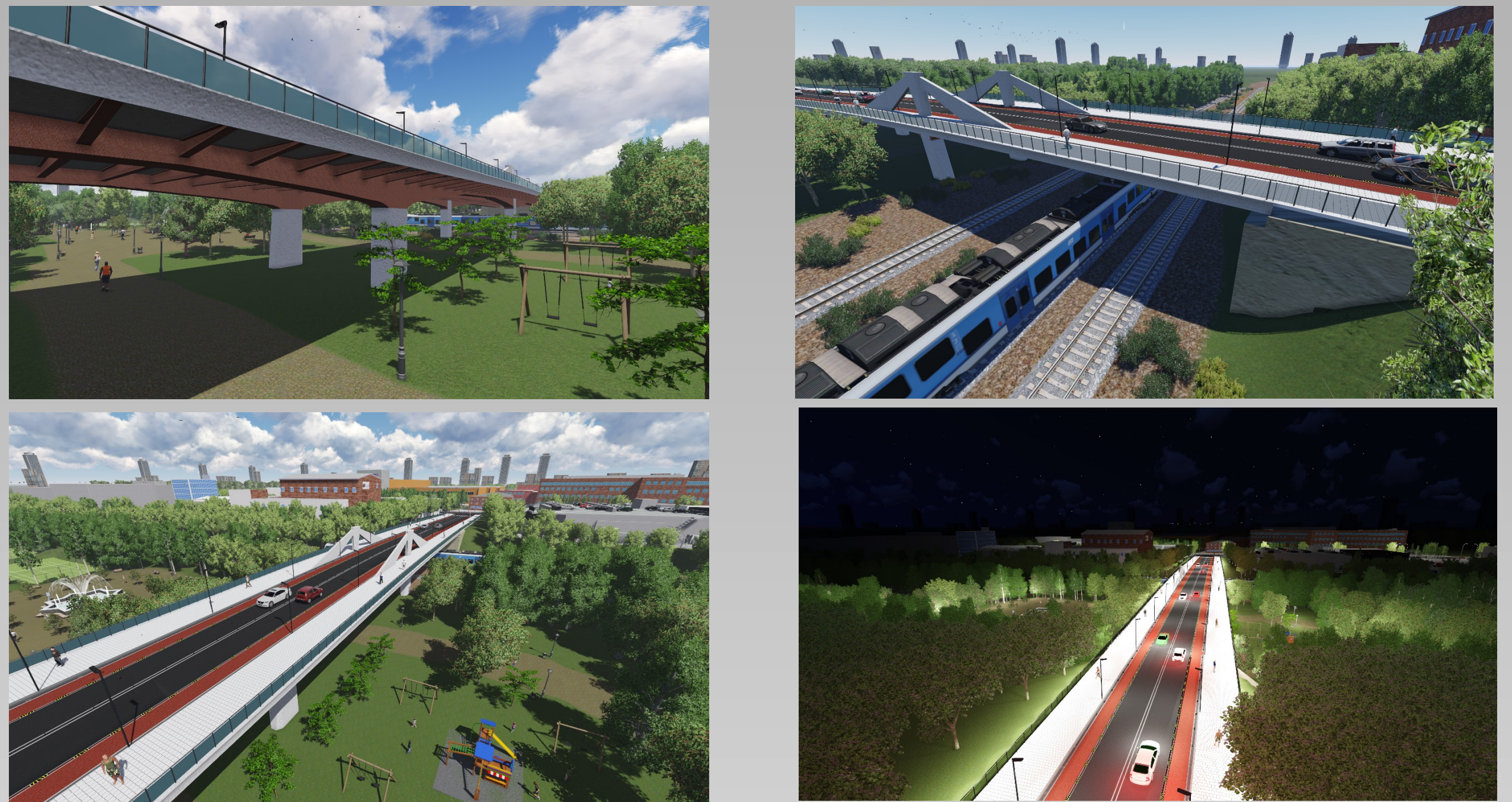
Diseño de equipamientos, proceso constructivo y valoración. Solución D

Ubicación de las obras:

Las obras tienen lugar entre la calle Oberland y el antiguo aeropuerto de Tempelhof. El puente resolverá la conexión entre el nuevo parque y la ciudad de Berlín.

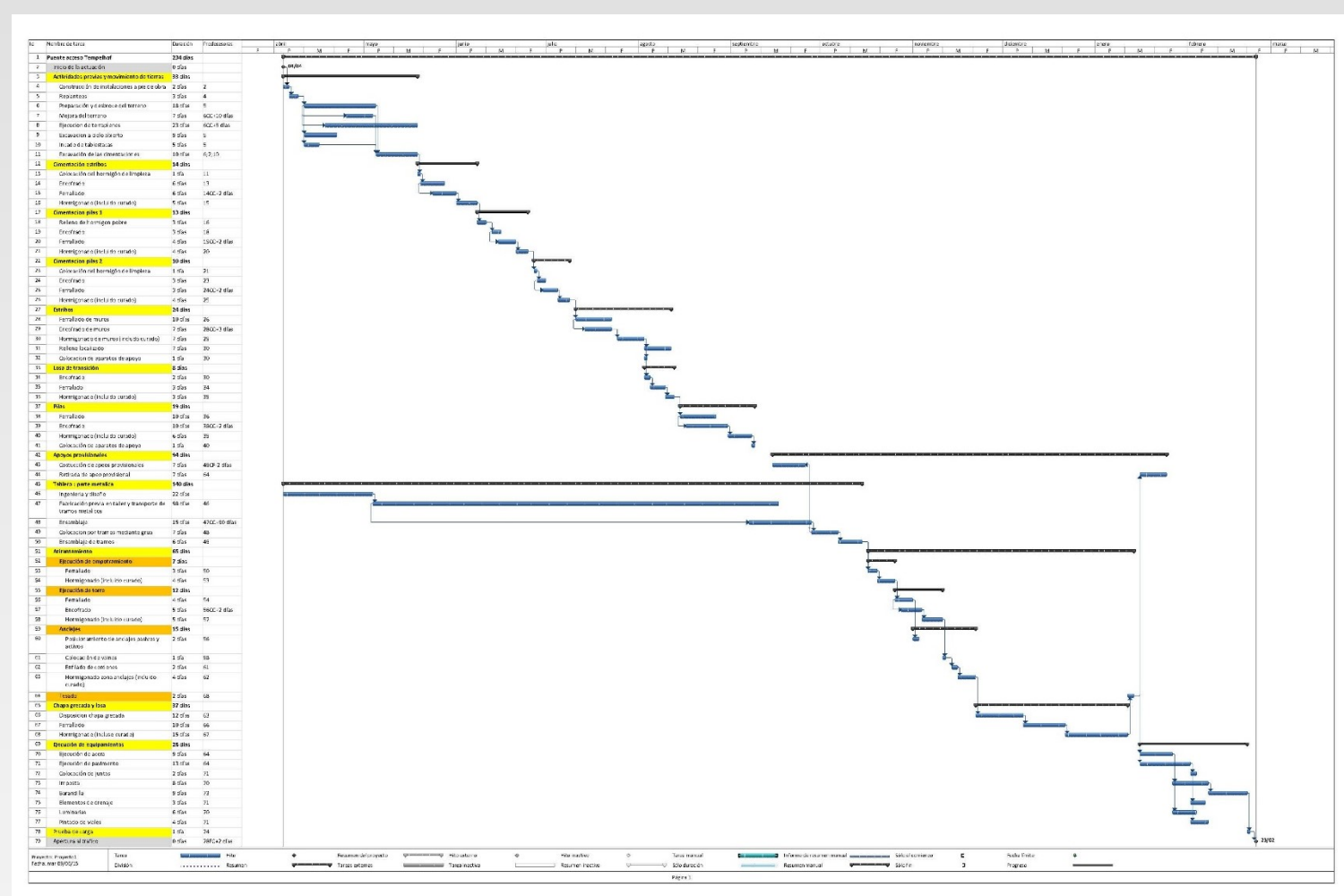


Vistas de la solución escogida:



Plan de obra:

Para la programación de las tareas para la construcción del puente se ha empleado un diagrama de Gantt. En el diagrama aparecen los plazos parciales previstos para cada tarea, así como una representación gráfica de la evolución temporal estimada en la que aparecen las relaciones de dependencia entre ellas.



Proceso constructivo:

La construcción del puente se llevará a cabo mediante las siguientes fases

ETAPA 1: PREPARACIÓN DEL TERRENO, EXCAVACIÓN Y EJECUCIÓN DE LAS CIMENTACIONES.

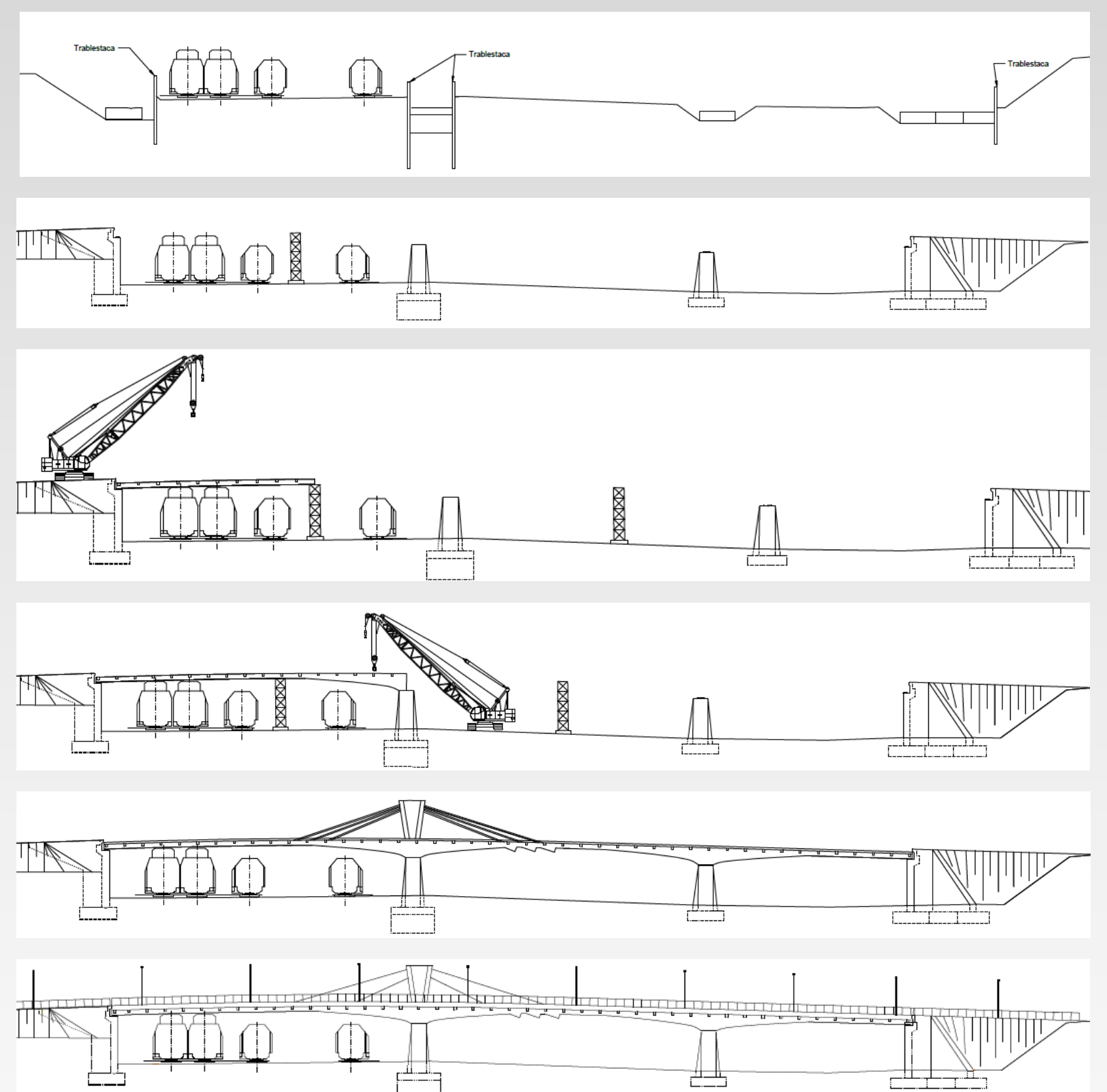
ETAPA 2: TERRAPLENES Y RELLENOS. EJECUCIÓN DE PILAS Y ESTRIBOS. APOYO PROVISIONAL.

ETAPA 3: IZADO DEL PRIMER TRAMO DE ESTRUCTURA METÁLICA MEDIANTE APOYO PROVISIONAL.

ETAPA 4: IZADO DE LA ESTRUCTURA METÁLICA EN LOS TRAMOS SIGUIENTES.

ETAPA 5: ATIRANTAMIENTO

ETAPA 6: EQUIPAMIENTOS (ACERAS, FIRME, LUMINARIAS, BARANDILLA...)



TIPOLOGÍA:

EXTRADOSADO CON UNA LONGITUD DE 109,5 METROS CON VANOS DE 42, 40 Y 27,5 METROS RESPECTIVAMENTE.

P.E.M = 3,397,911,43 €

DURACIÓN: 234 DÍAS LABORABLES (11 MESES)

OBJETIVOS:

- VIAL DE ACCESO AL NUEVO PARQUE DE TEMPELHOF
- HITO URBANÍSTICO



Autor: Pérez Esteban, Francisco Javier

Tutor: Monleón Cremades, Salvador

Cotutor: Domingo Cabo, Alberto

Trabajo de fin de grado. Grado en Ingeniería Civil. Curso académico 2014-2015

Fecha: Junio-2015