

ANEXO III: PLANOS

PLANOS DE UBICACION



MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

PLANTA UBICACION
TRAMO ESTUDIO



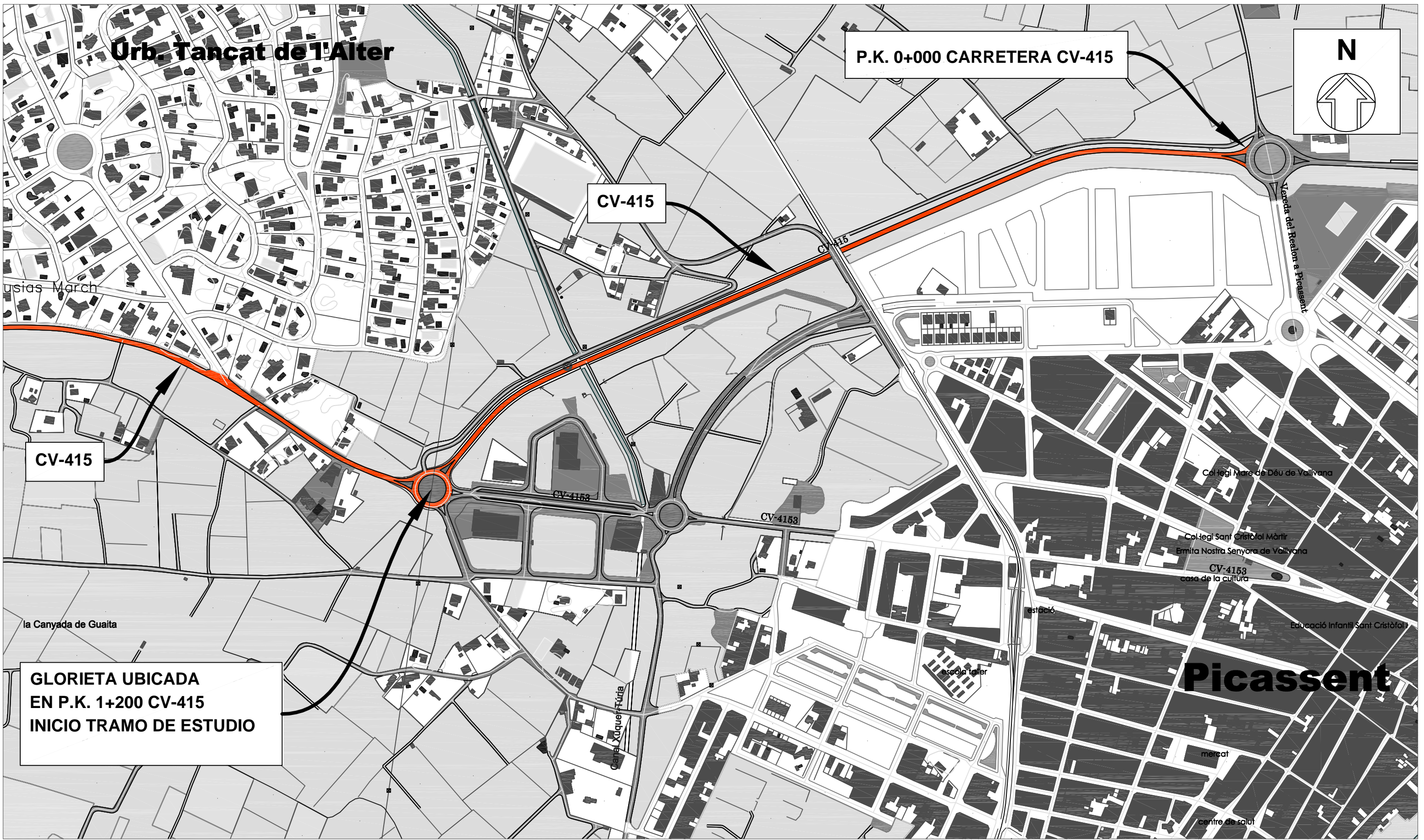


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

PLANTA UBICACION
TRAMO ESTUDIO



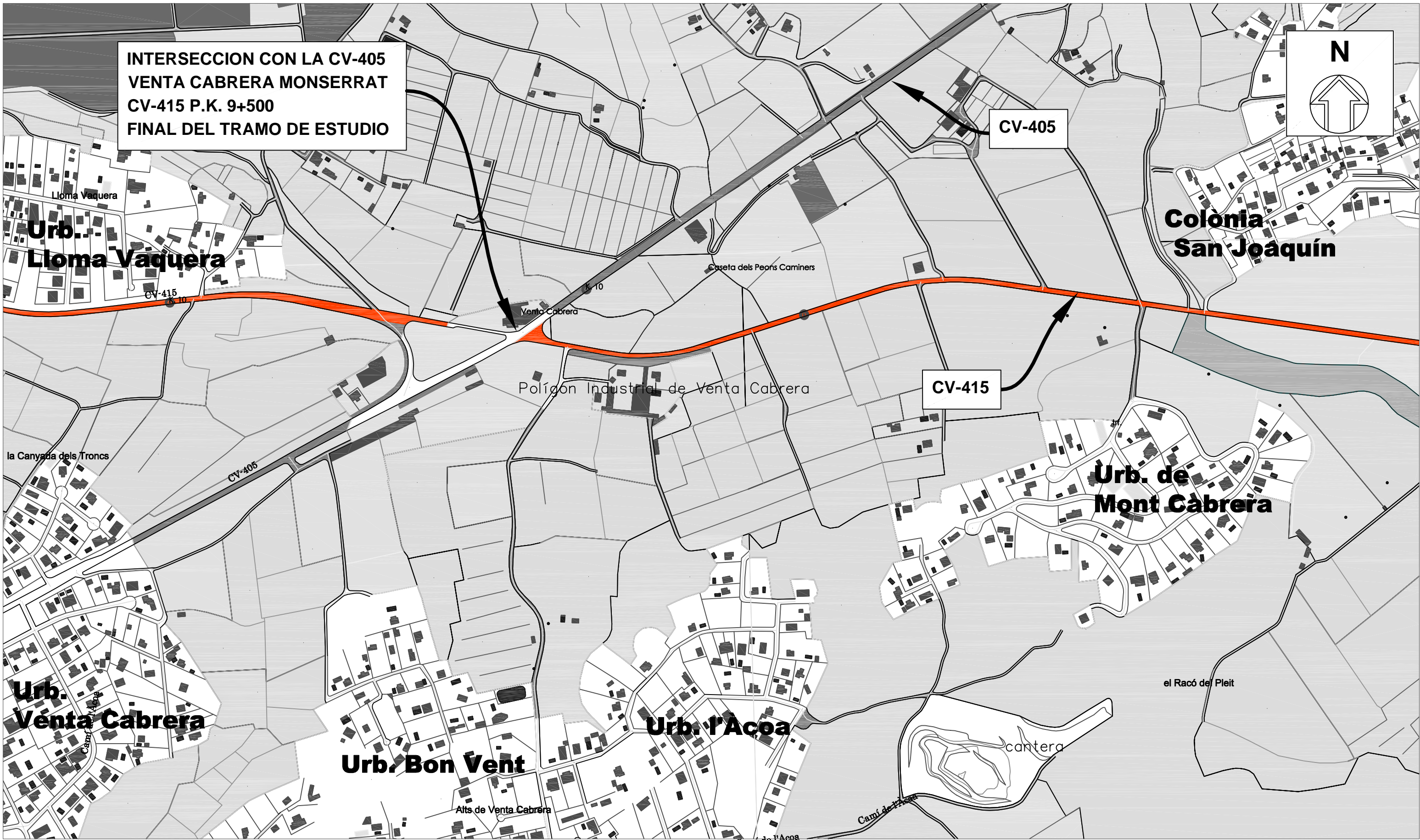


**MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO**

**ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)**

**INICIO DEL TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 1+200 - PICASSENT**





MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

FINAL DEL TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 9+500 - MONSERRAT



PLANO: TRAZADO ACTUAL

P.K. 1+200 HASTA P.K. 9+500



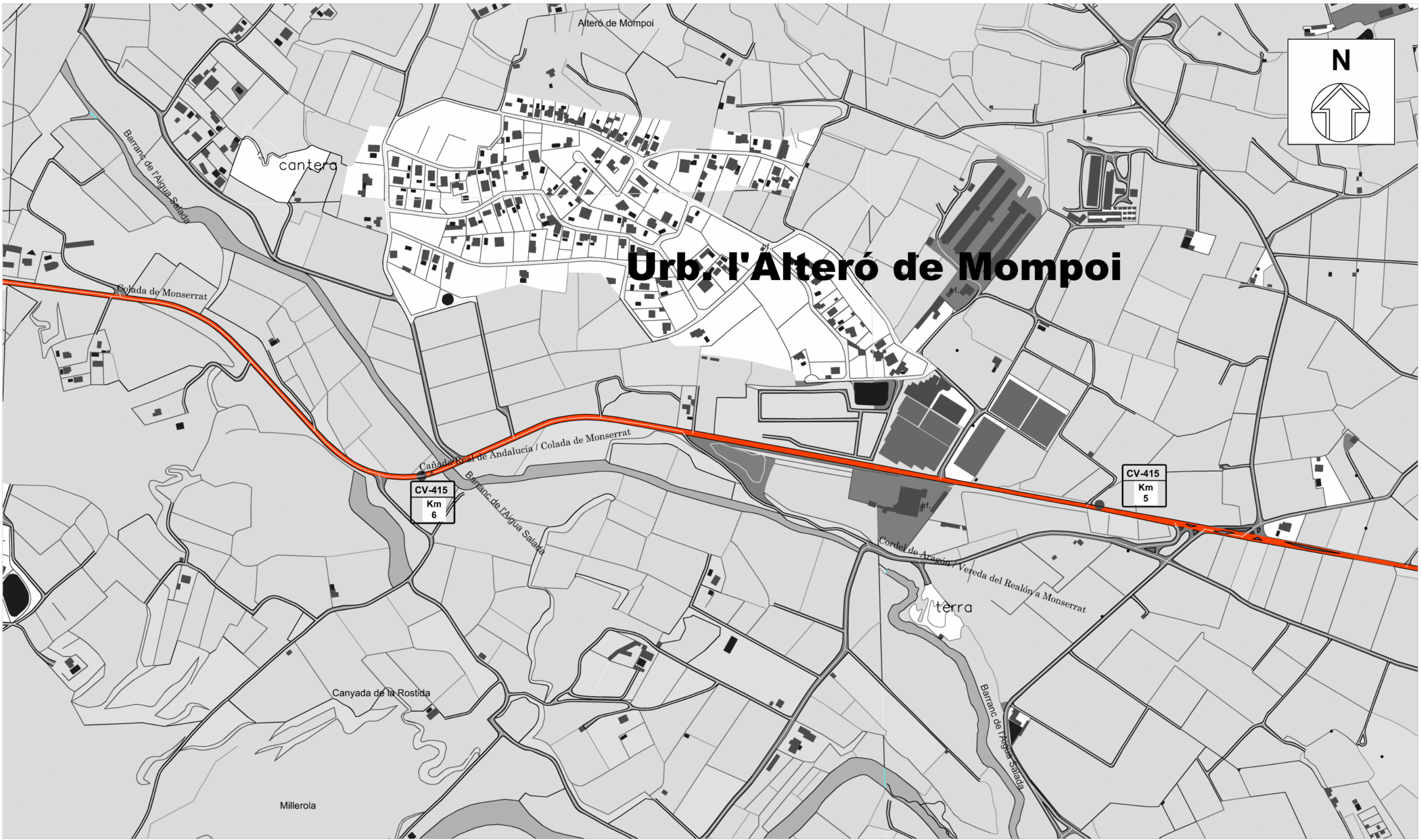


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

PLANTA TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 3+000 - P.K. 5+000



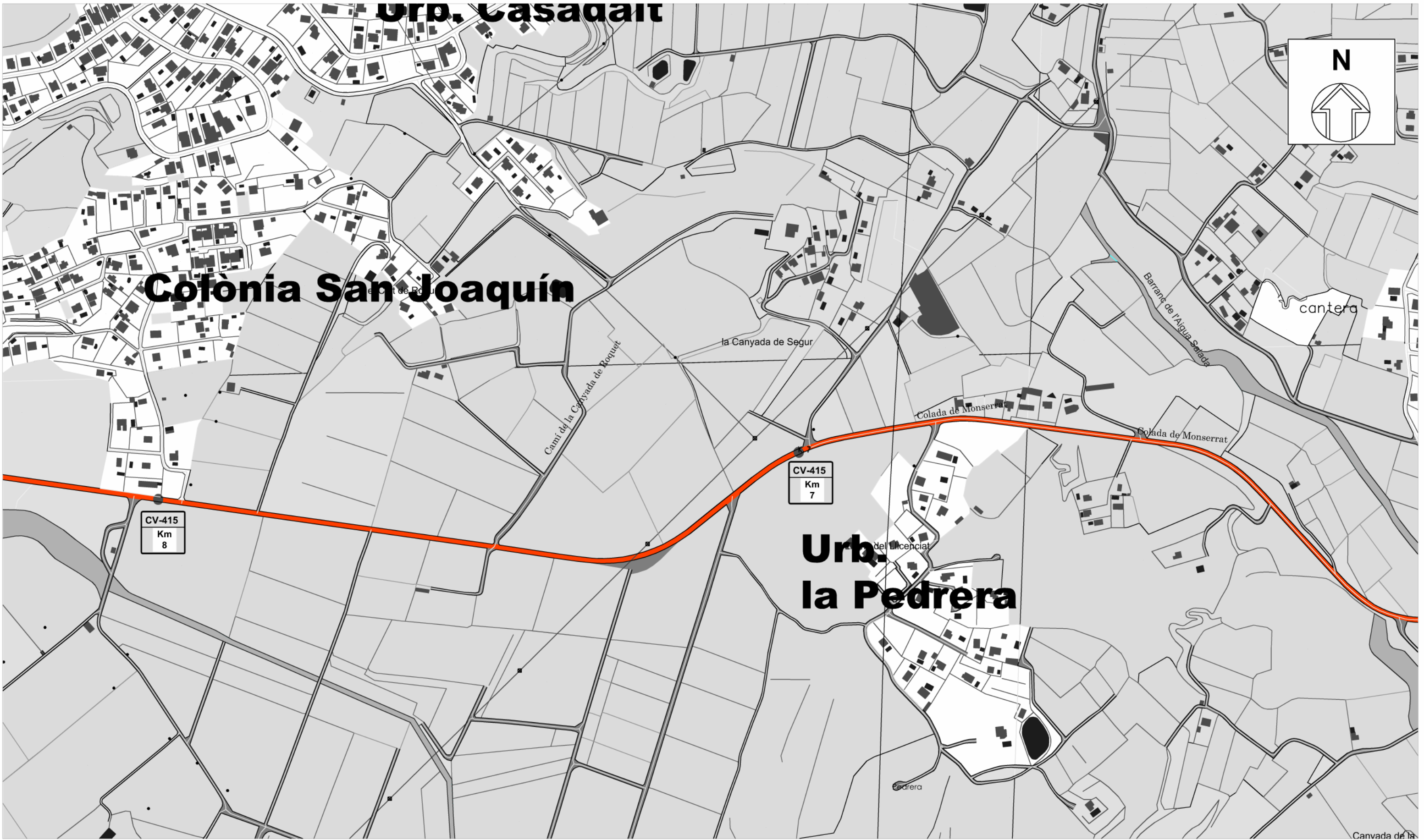


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

PLANTA TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 5+000 - P.K. 7+000





MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

PLANTA TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 7+000 - P.K. 8+000



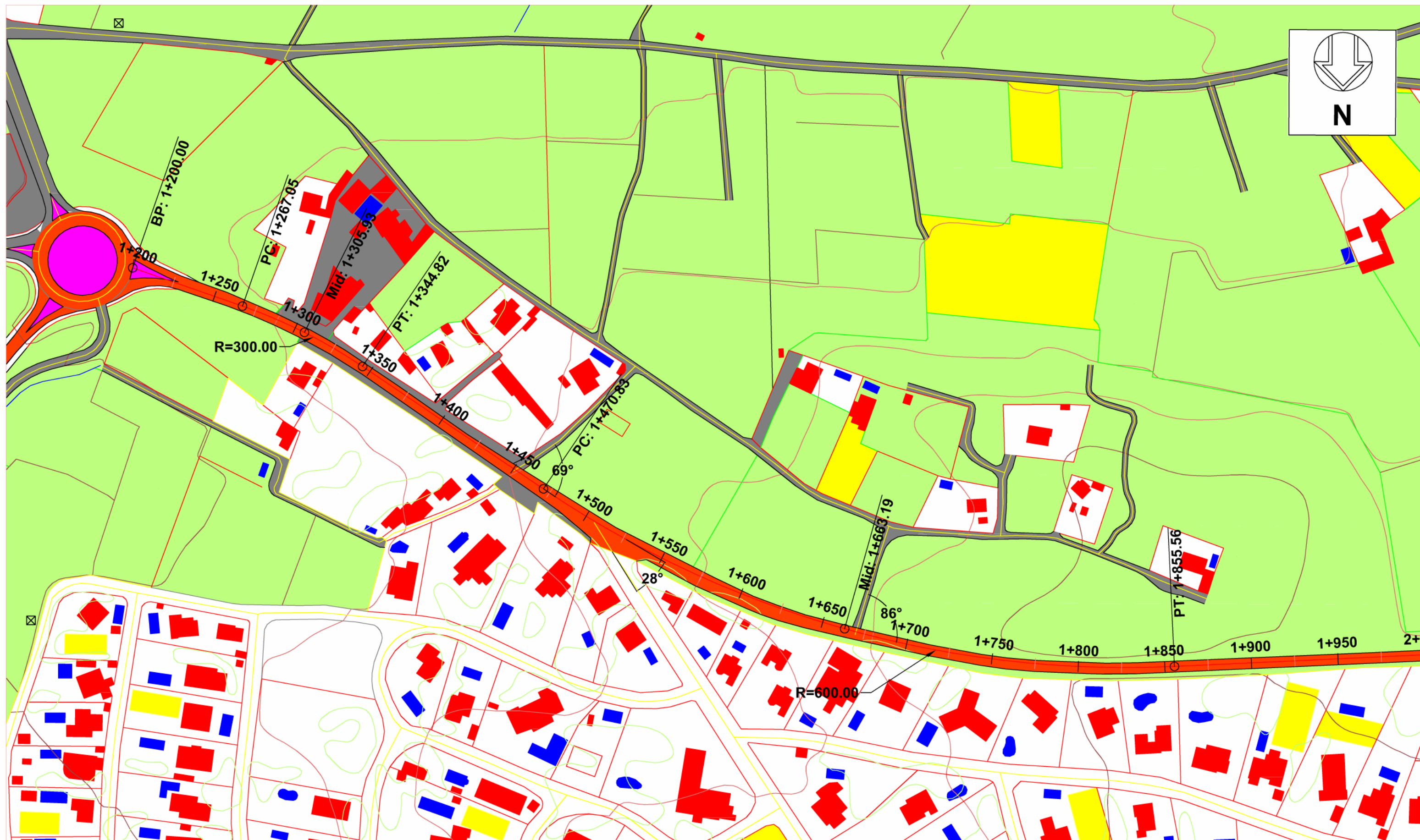


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

PLANTA TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 8+000 - P.K. 9+500



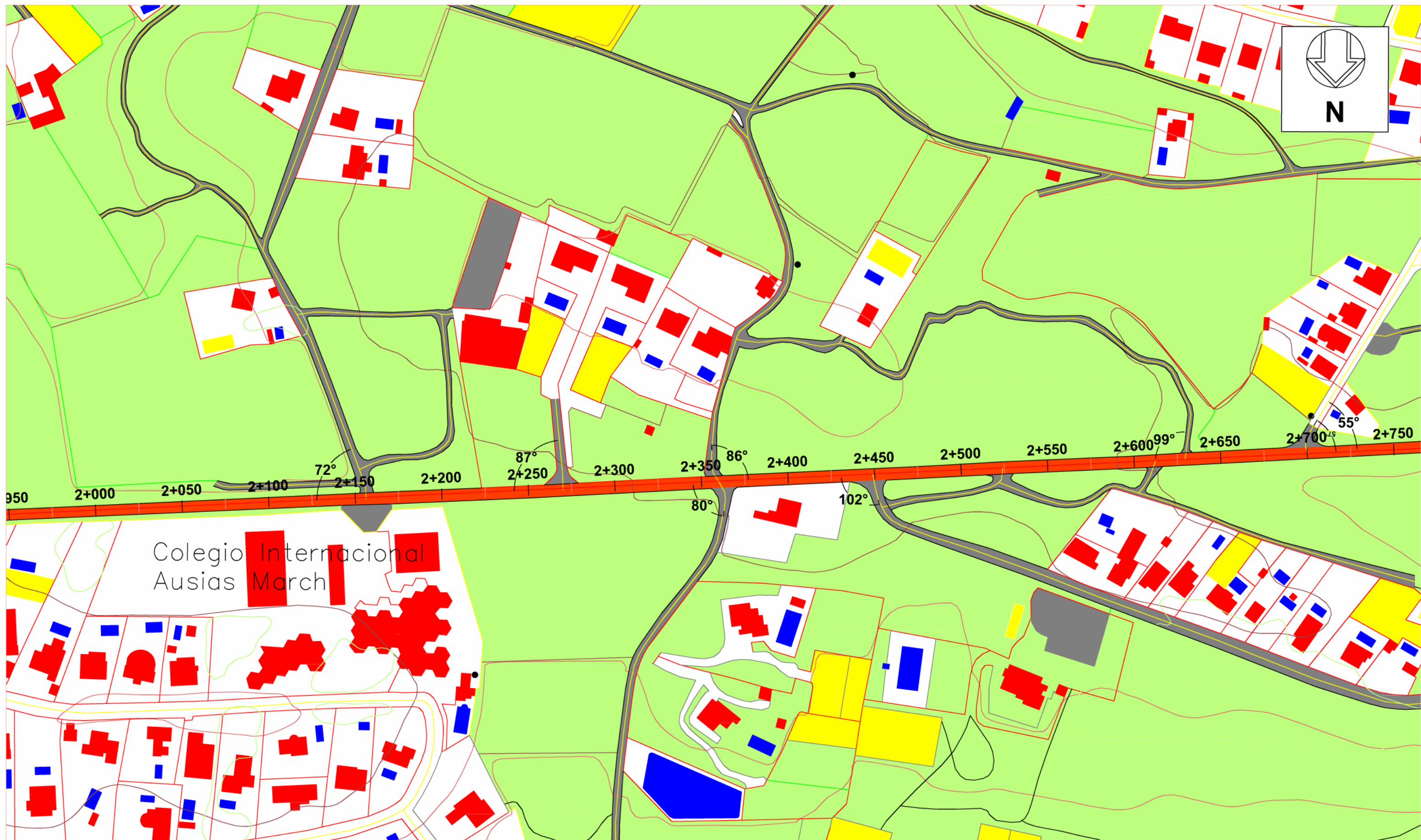


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 1+200 - P.K. 2+000



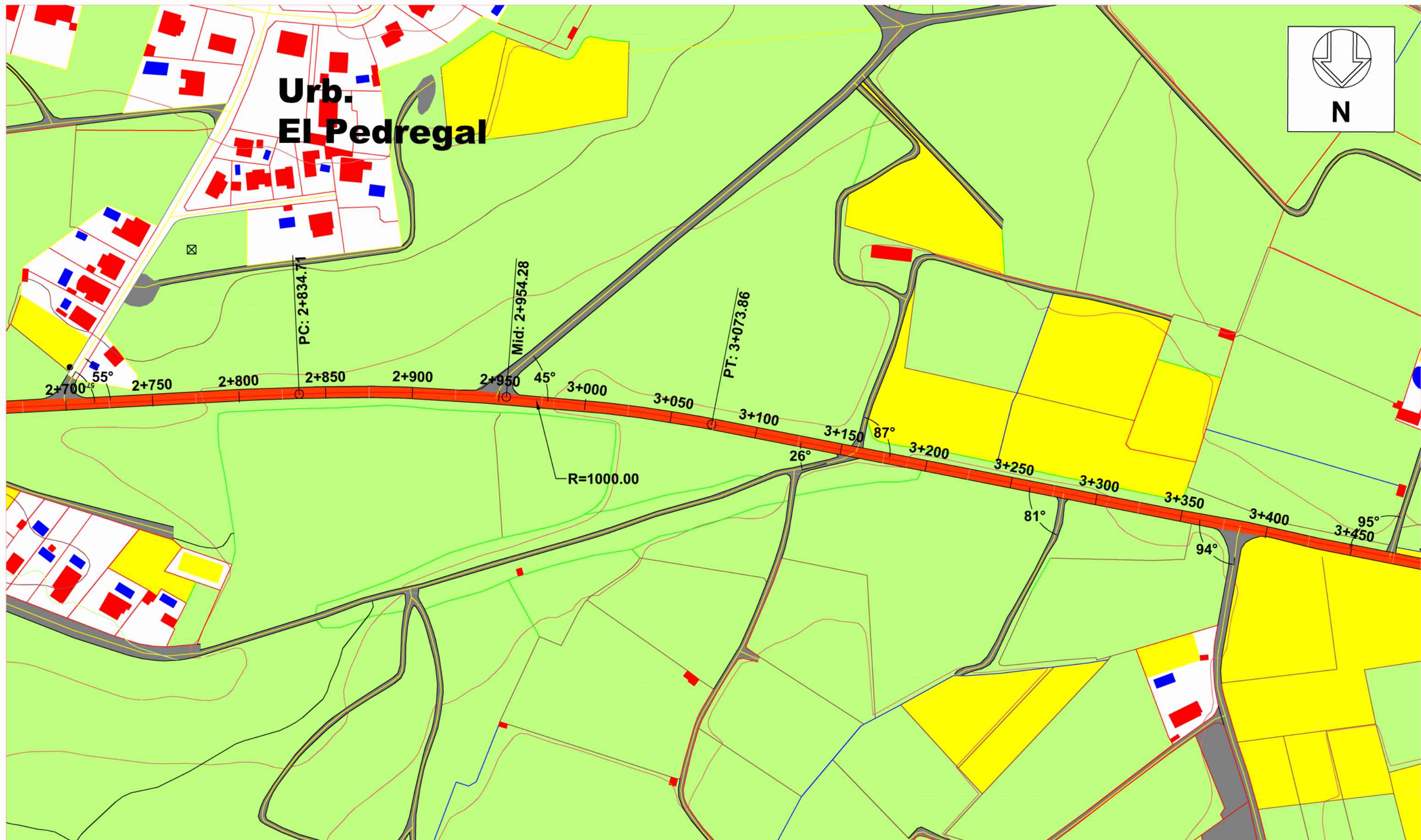


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 2+050 - P.K. 2+800





MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 2+750 - P.K. 3+500



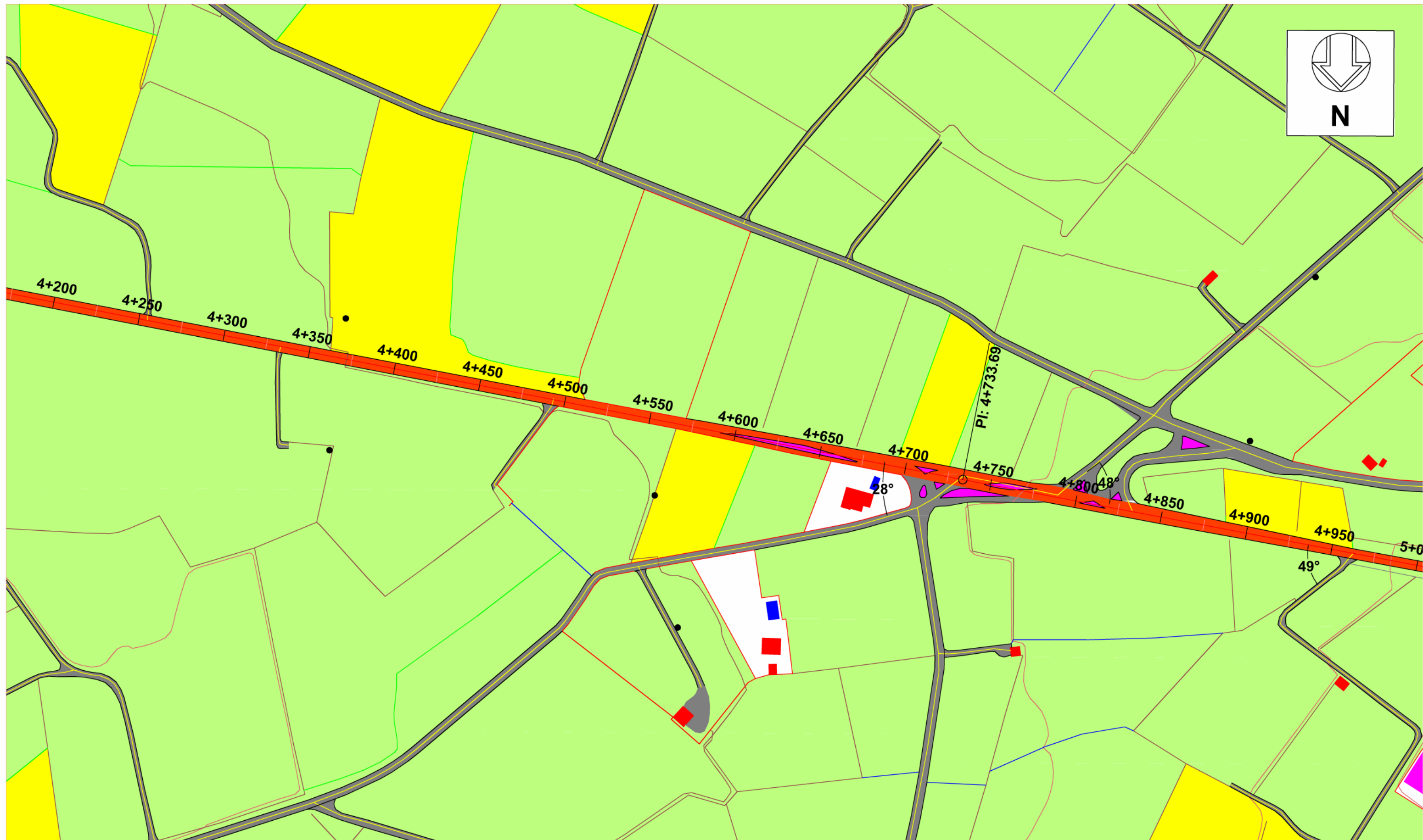


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 3+500 - P.K. 4+250



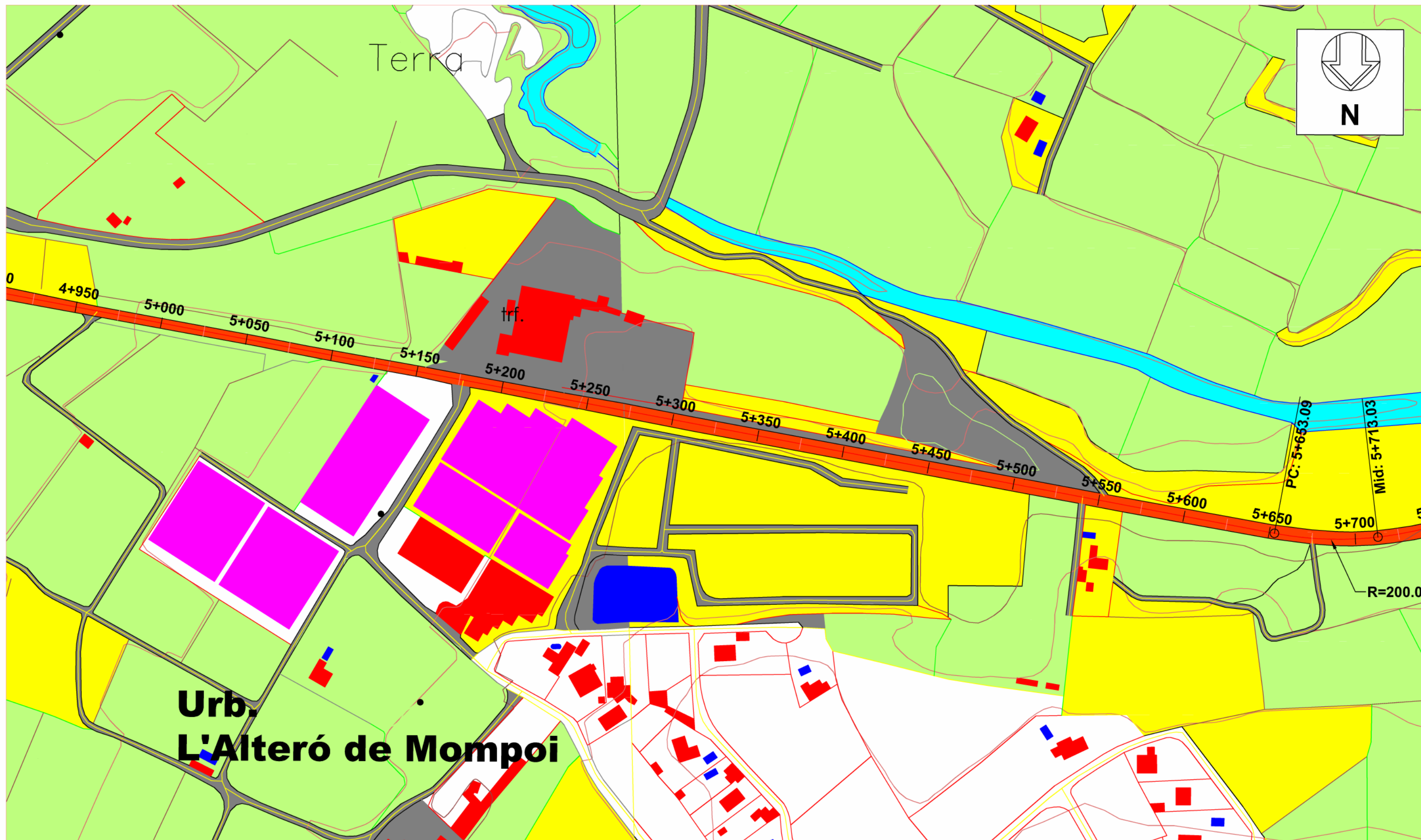


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 4+250 - P.K. 5+000



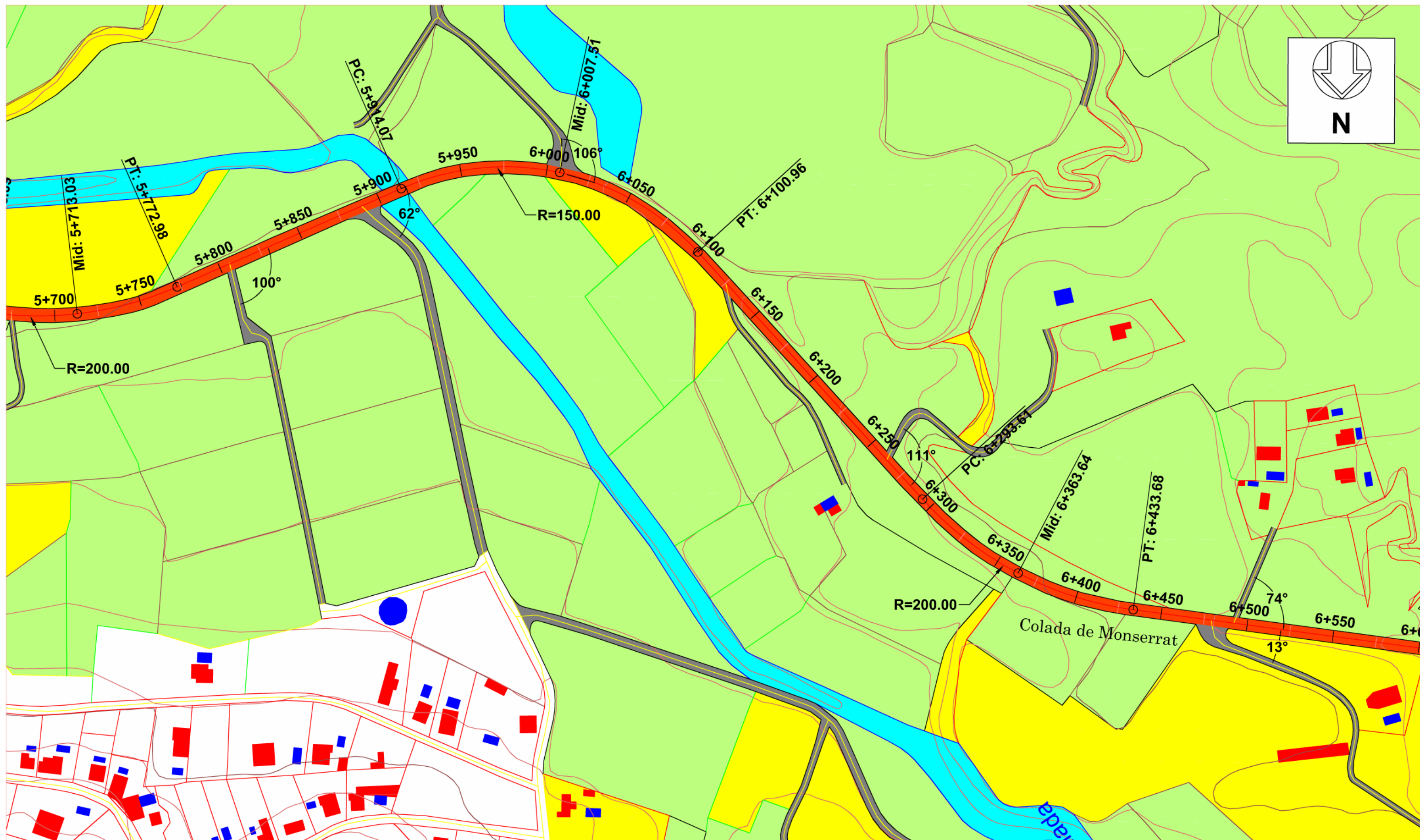


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 5+000 - P.K. 5+750



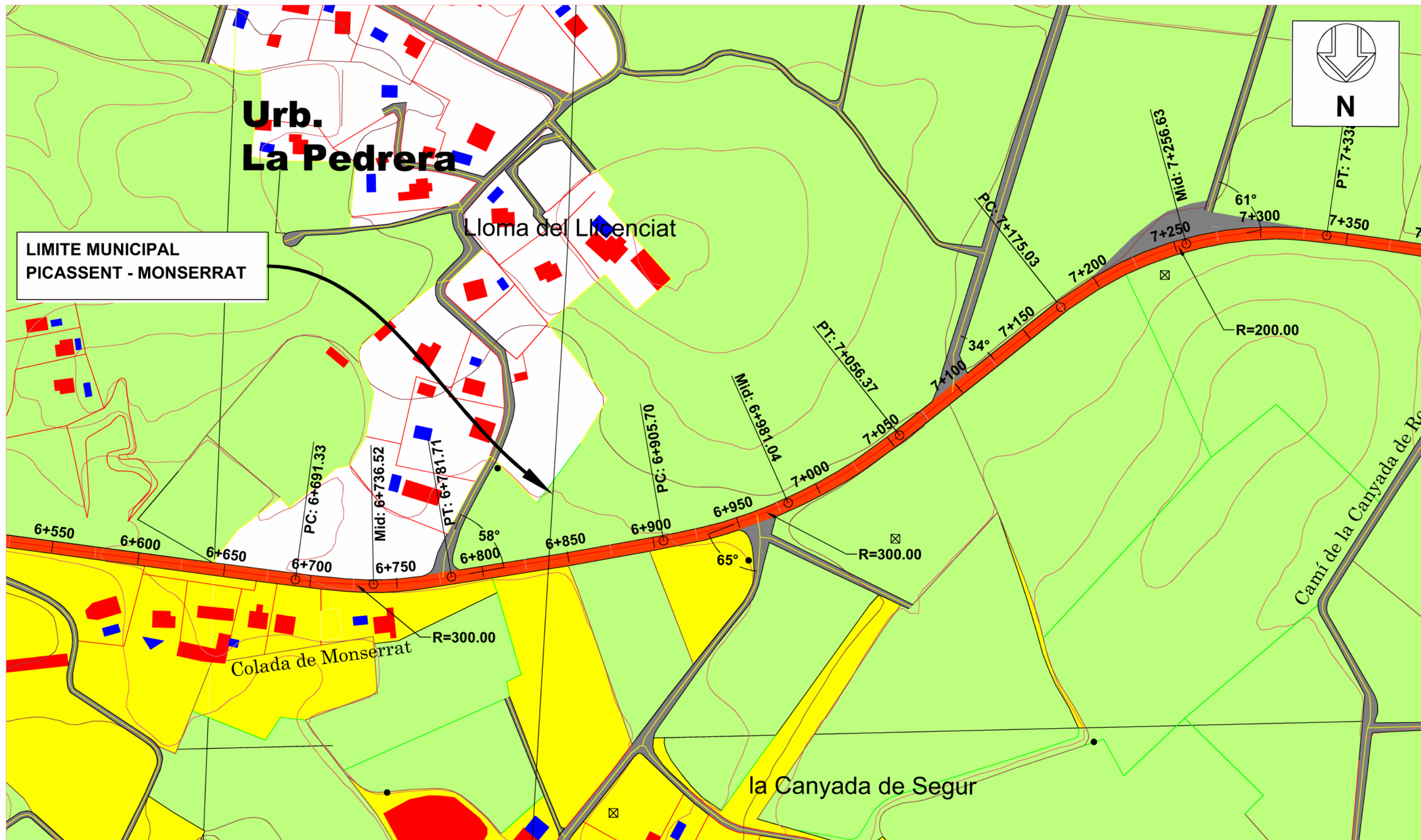


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 5+750 - P.K. 6+600



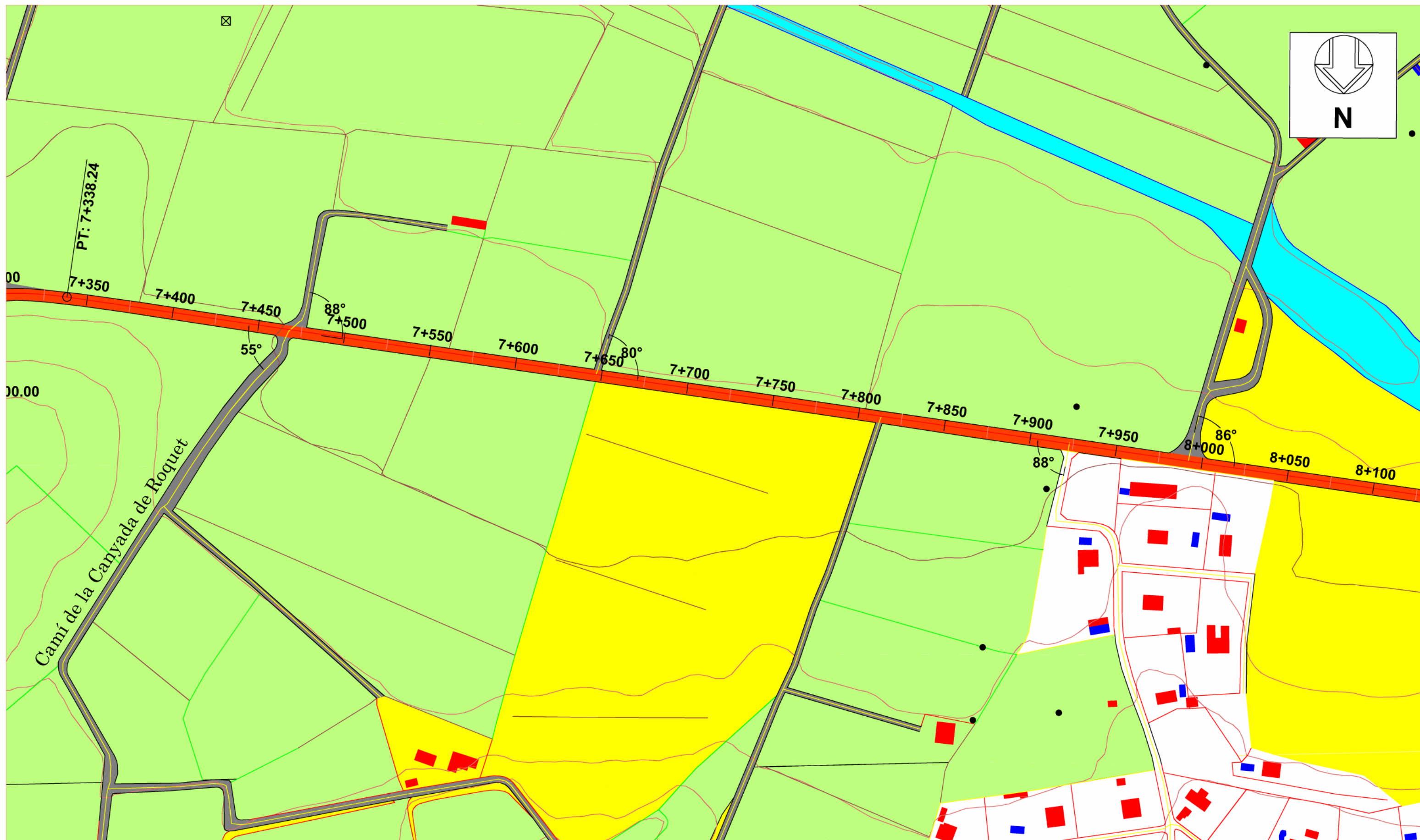


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 6+600 - P.K. 7+400



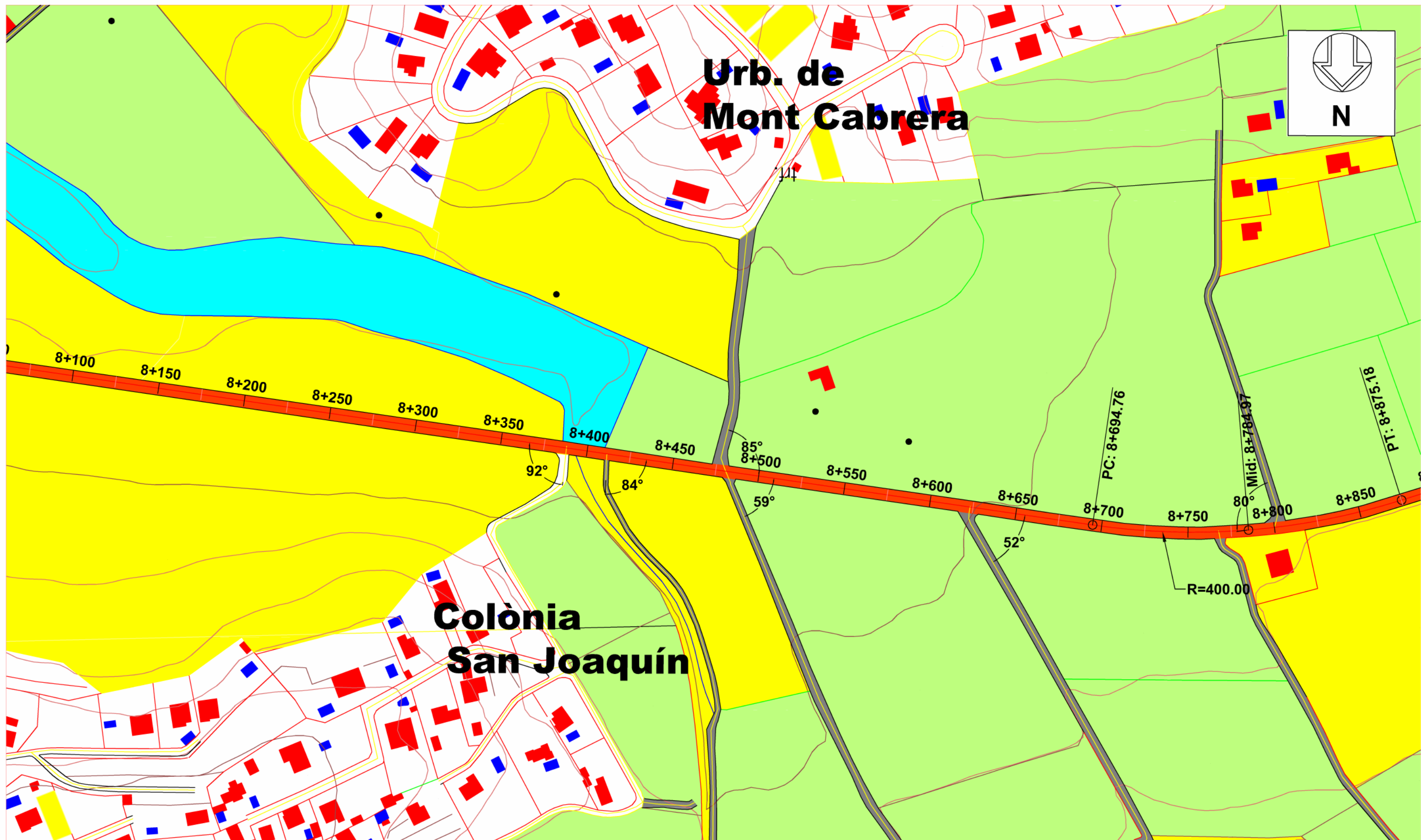


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 7+400 - P.K. 8+150



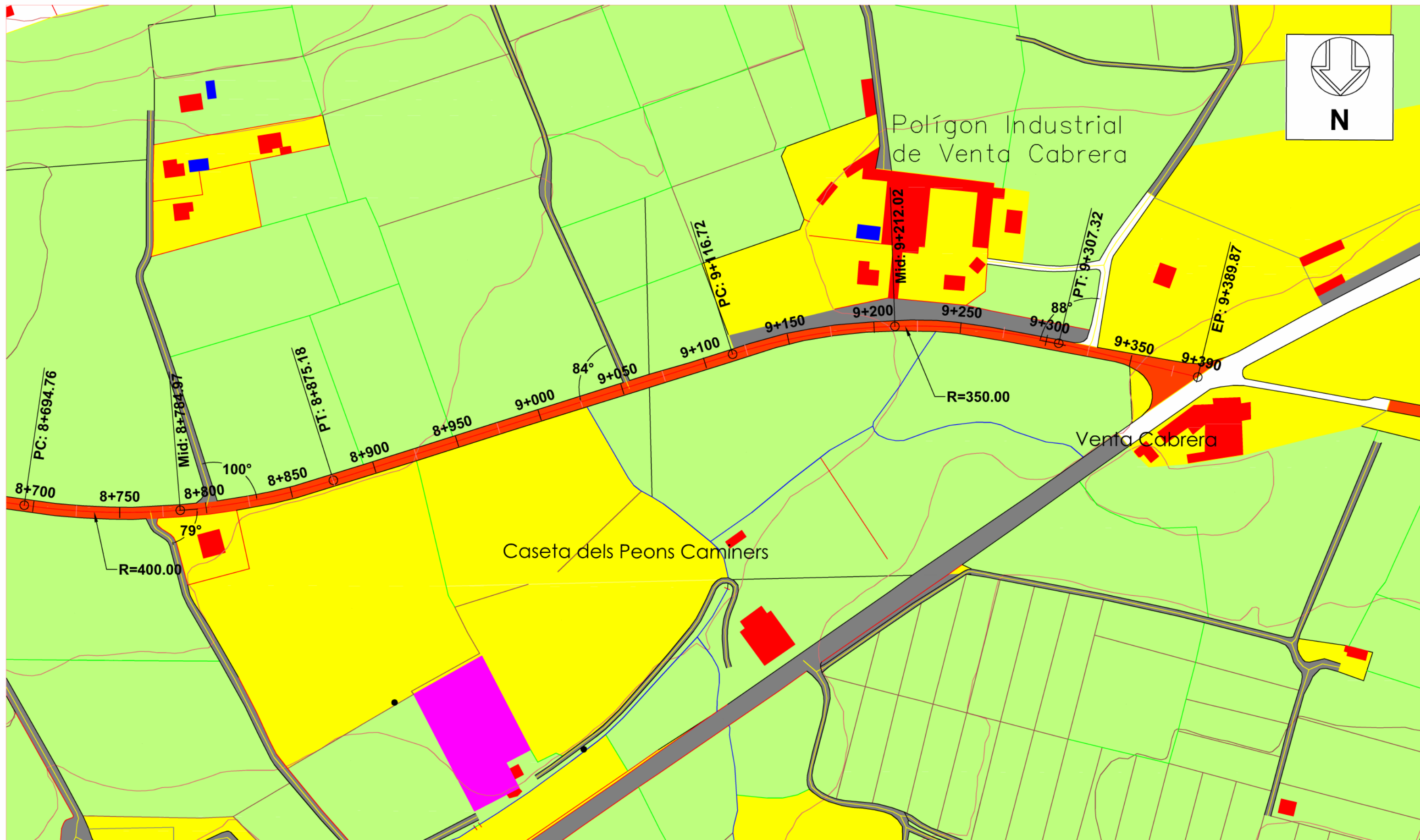


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 8+150 - P.K. 8+900





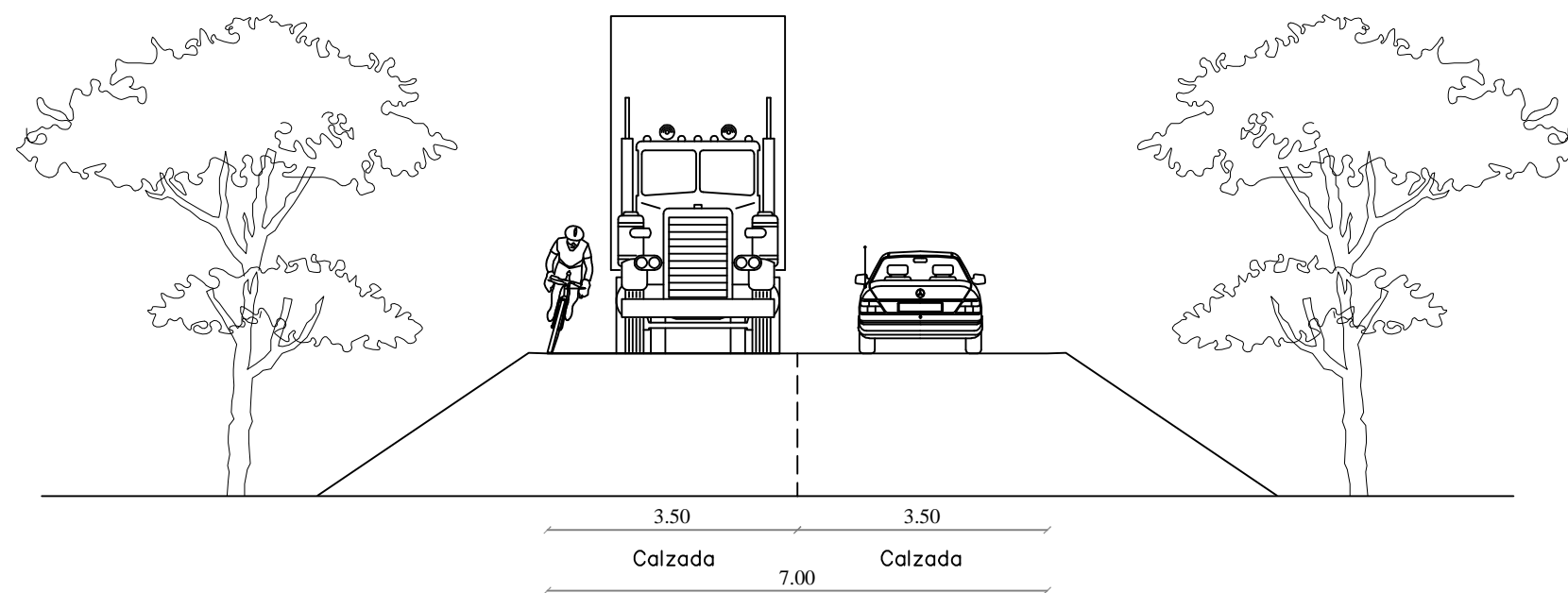
MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO Y
URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200
AL P.K. 9+500)

TRAMO DE ESTUDIO
P.K. 8+900 - P.K. 9+500



PLANO: PROPUESTAS A.1 - A.2 - A.3



SECCION TRANSVERSAL ACTUAL P.K. 2+500 - 9+500

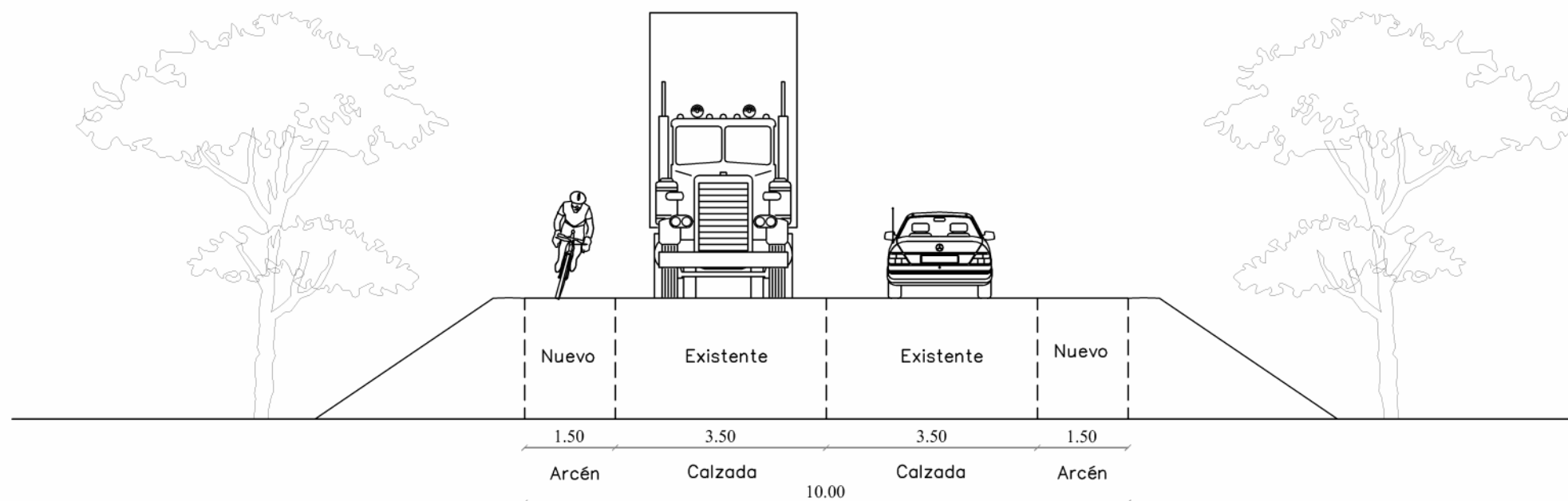


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

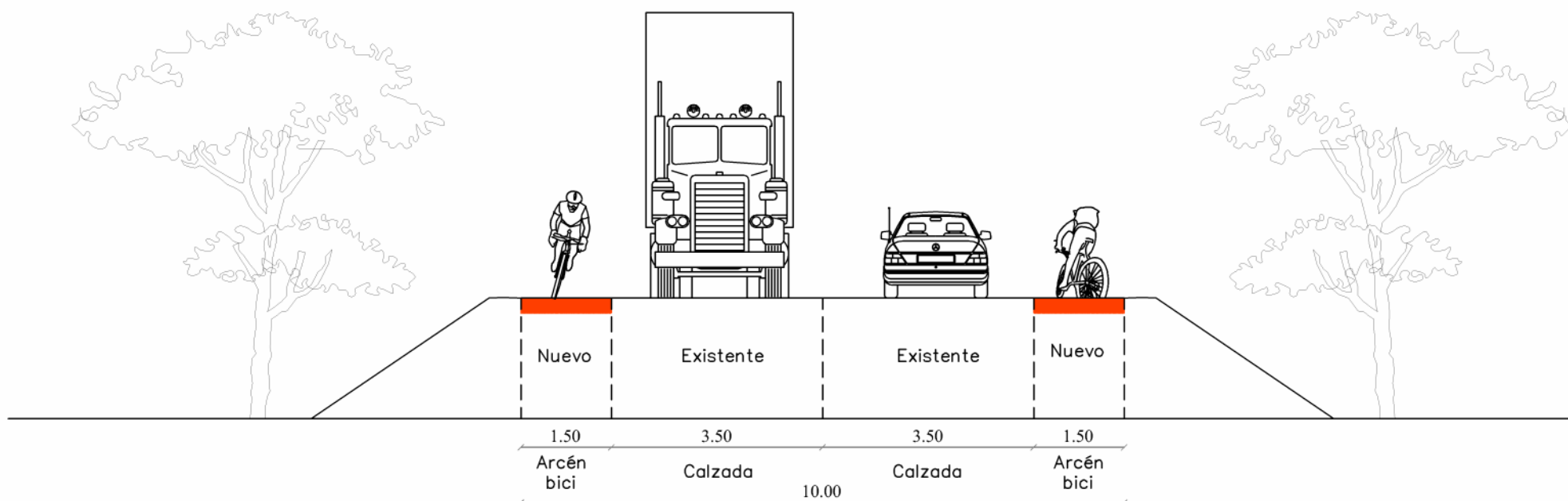
ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

SECCION TRANSVERSAL ACTUAL
P.K 2+500 - 9+500





SECCION TRANSVERSAL PROPUESTA A.1



SECCION TRANSVERSAL PROPUESTA A.2

FIRME 3221



IMD de pesados es de 108 veh/d por lo que incide la mitad sobre cada carril, entonces la categoria de pesado corresponde a un T32.

El firme propuesto es E2 Numero 3221 del catalogo de firme, 6.1 IC.

| | |
|----|--|
| RA | AC 22 surf, e=5 cm |
| RI | AC 32 bin, e=10 cm |
| | ZAHORRA ARTIFICIAL e= 35 cm |
| RI | EXPLANADA Suelo Seleccionado e = 55 cm |

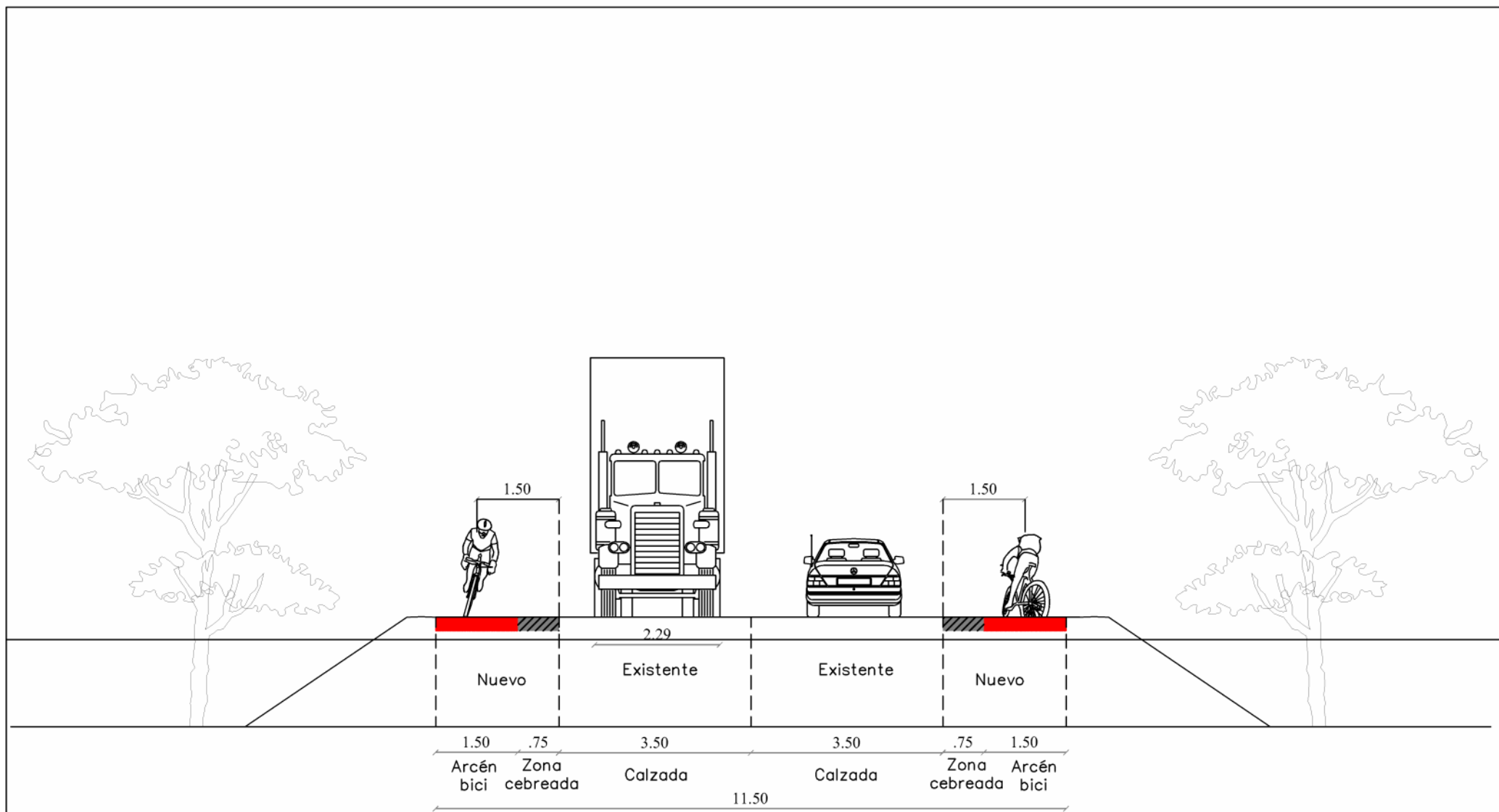
FIRMES PROPUESTA A.1 Y A.2

MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

SECCION TRANSVERSAL
PROPUESTA A.1 Y A.2





SECCION TRANSVERSAL PROPUESTA A.3



IMD de pesados es de 108 veh/d por lo que incide la mitad sobre cada carril, entonces la categoria de pesado corresponde a un T32.

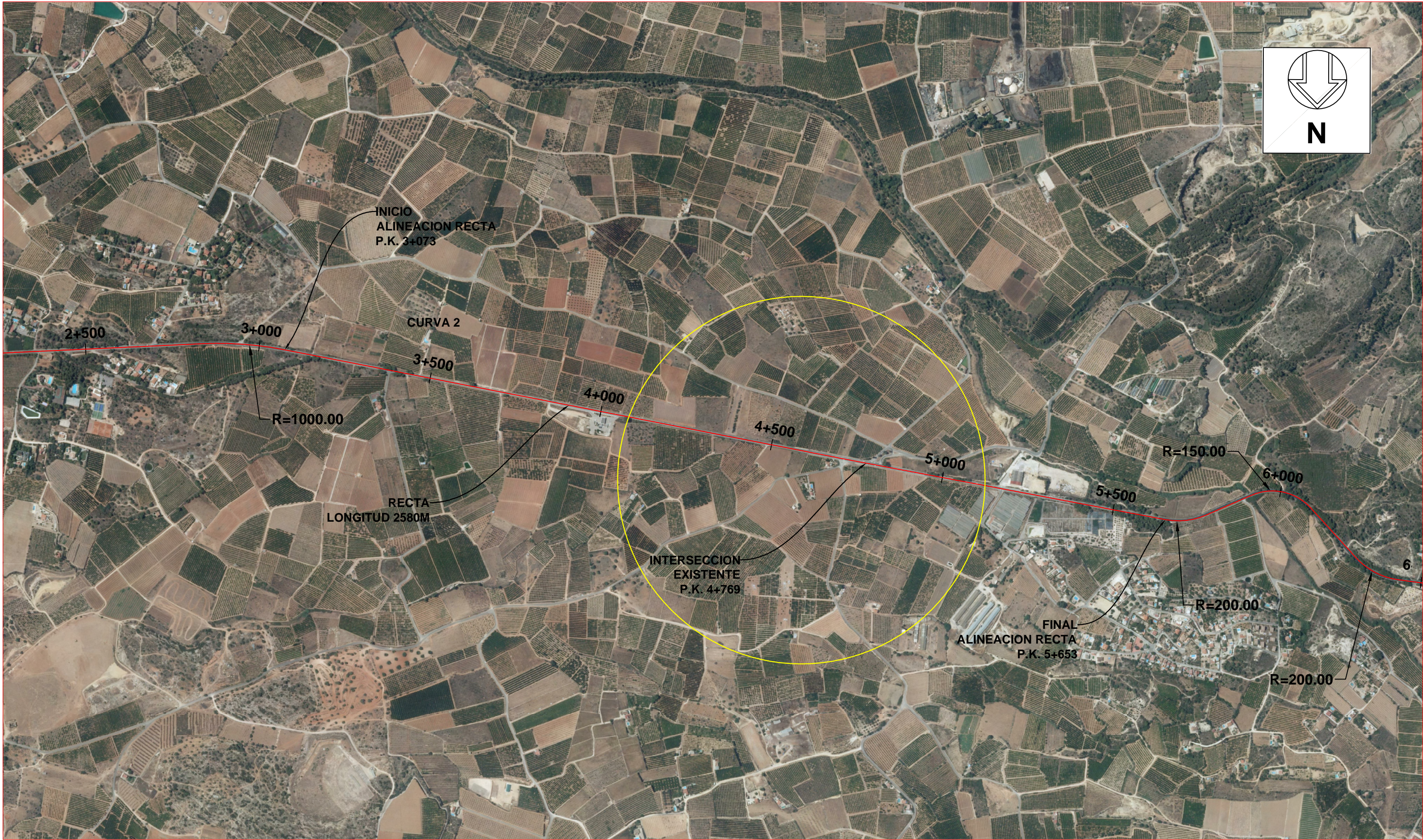
El firme propuesto es E2 Numero 3221 del catalogo de firme, 6.1 IC.

| | |
|----|--|
| RA | AC 22 surf, e=5 cm |
| RI | AC 32 bin, e=10 cm |
| RI | ZAHORRA ARTIFICIAL e= 35 cm |
| | EXPLANADA Suelo Seleccionado e = 55 cm |

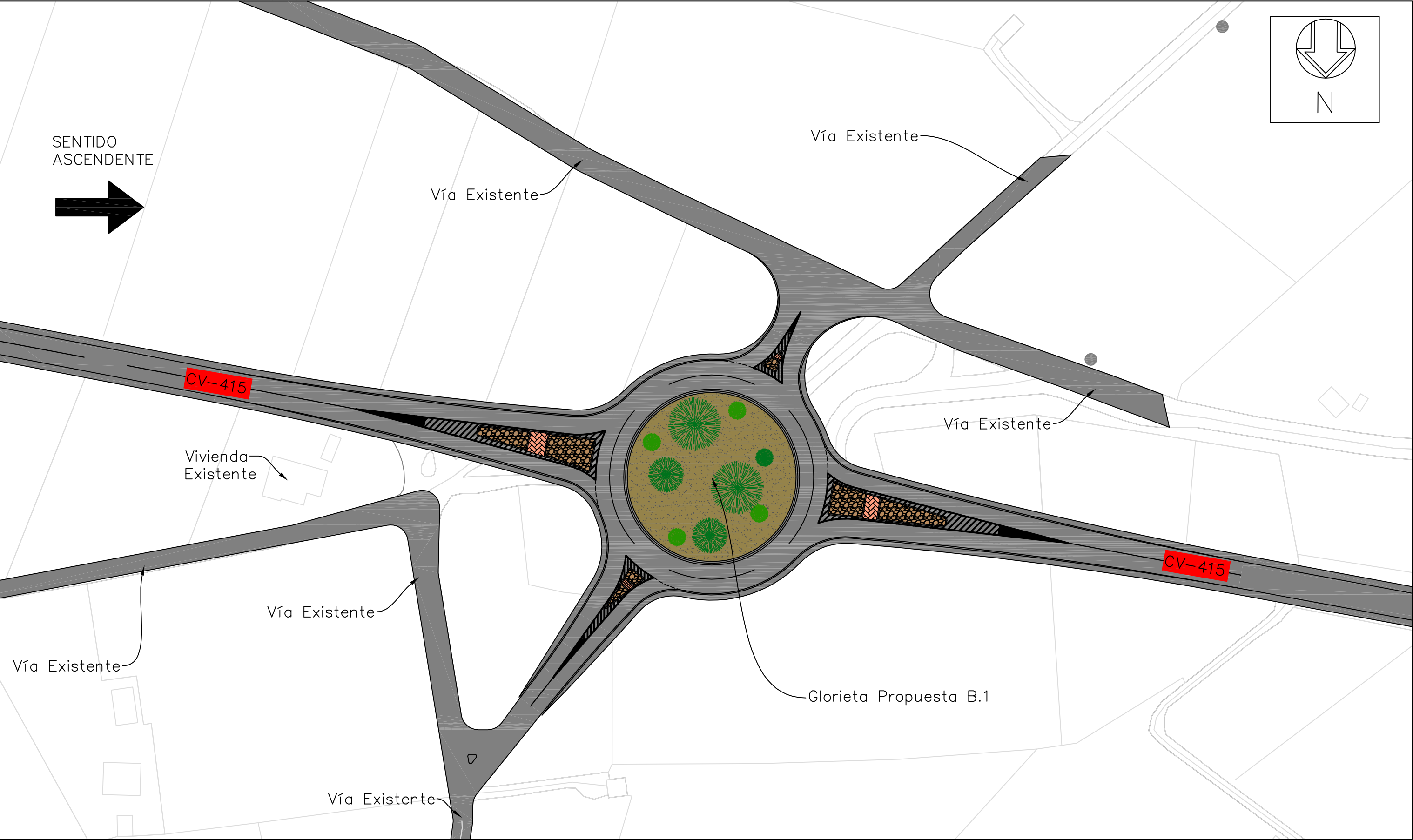
FIRMES PROPUESTA A.3

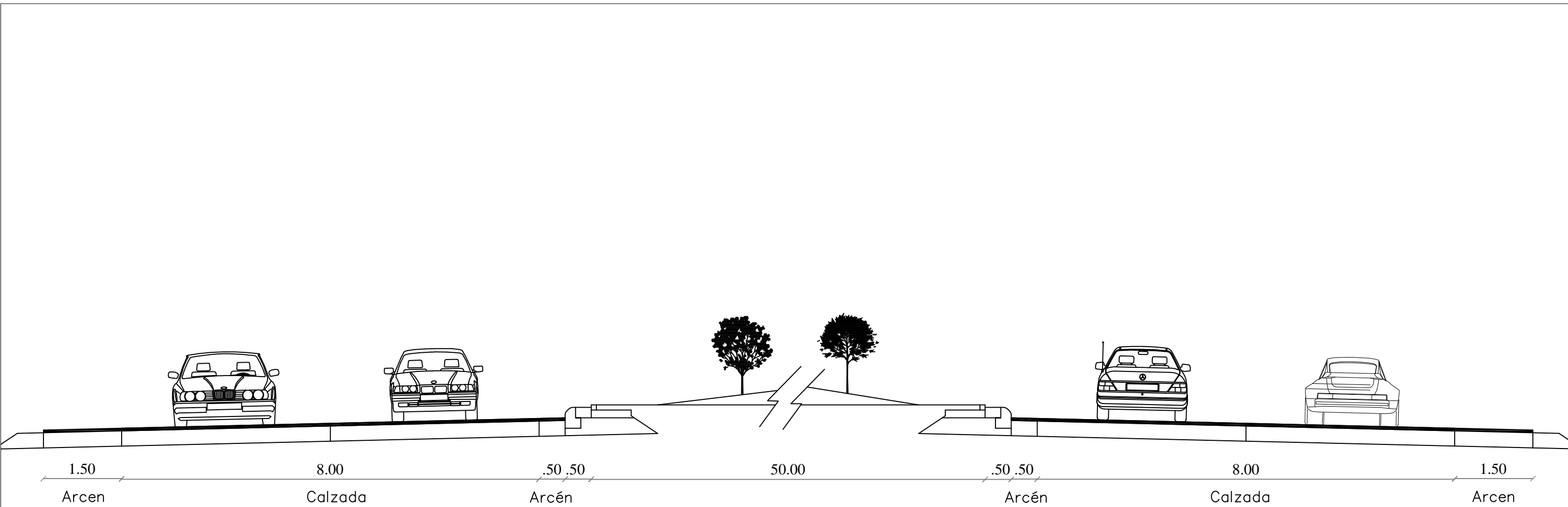


PLANO: PROPUESTA B.1









SECCION TRANSVERSAL PROPUESTA B.1

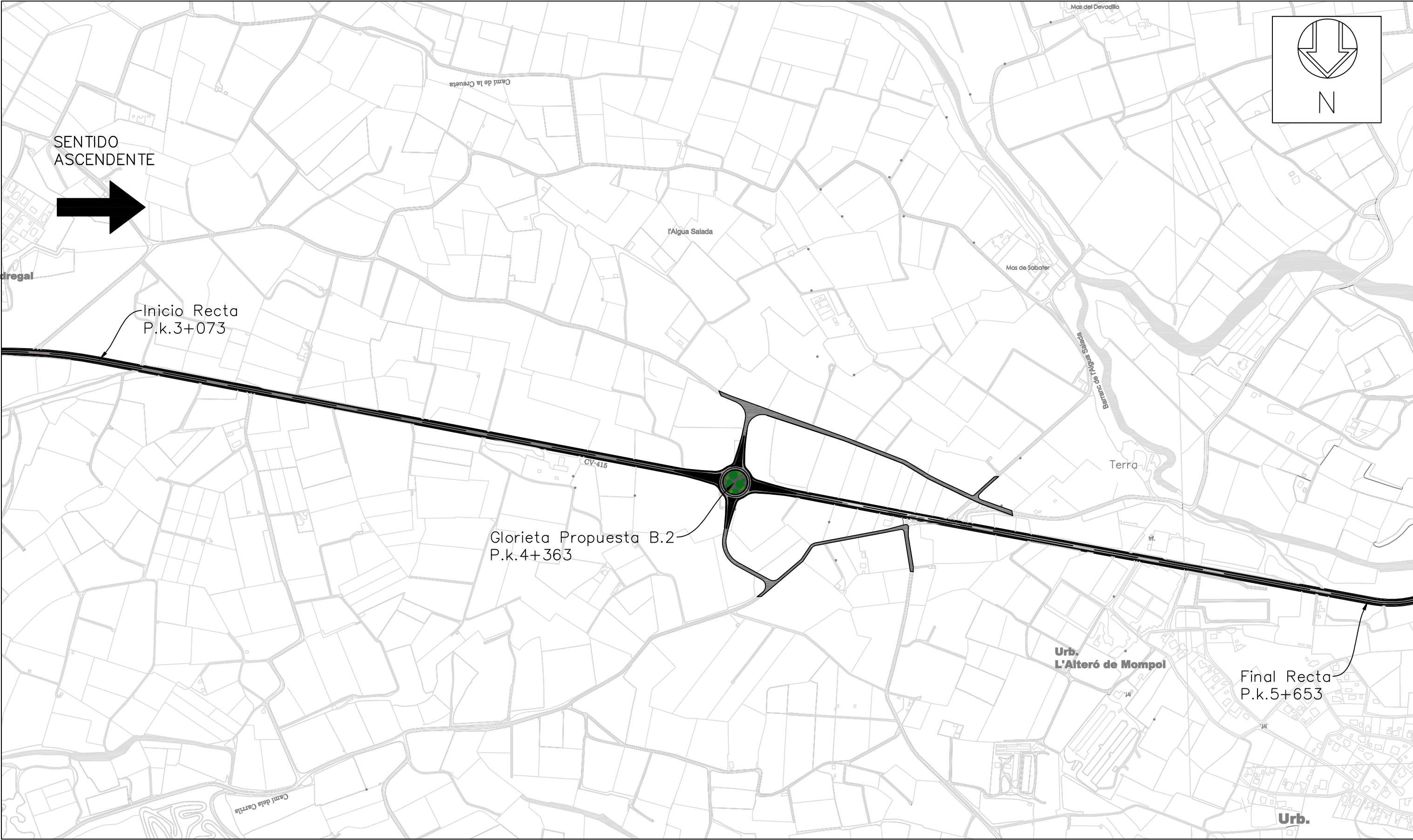
MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

SECCION TRANSVERSAL DE GLORIETA
PROPUESTA B.1 Y B.2



PLANO: PROPUESTA B.2





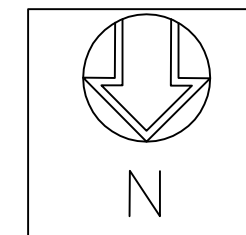
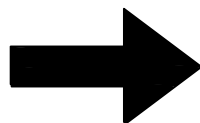
MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

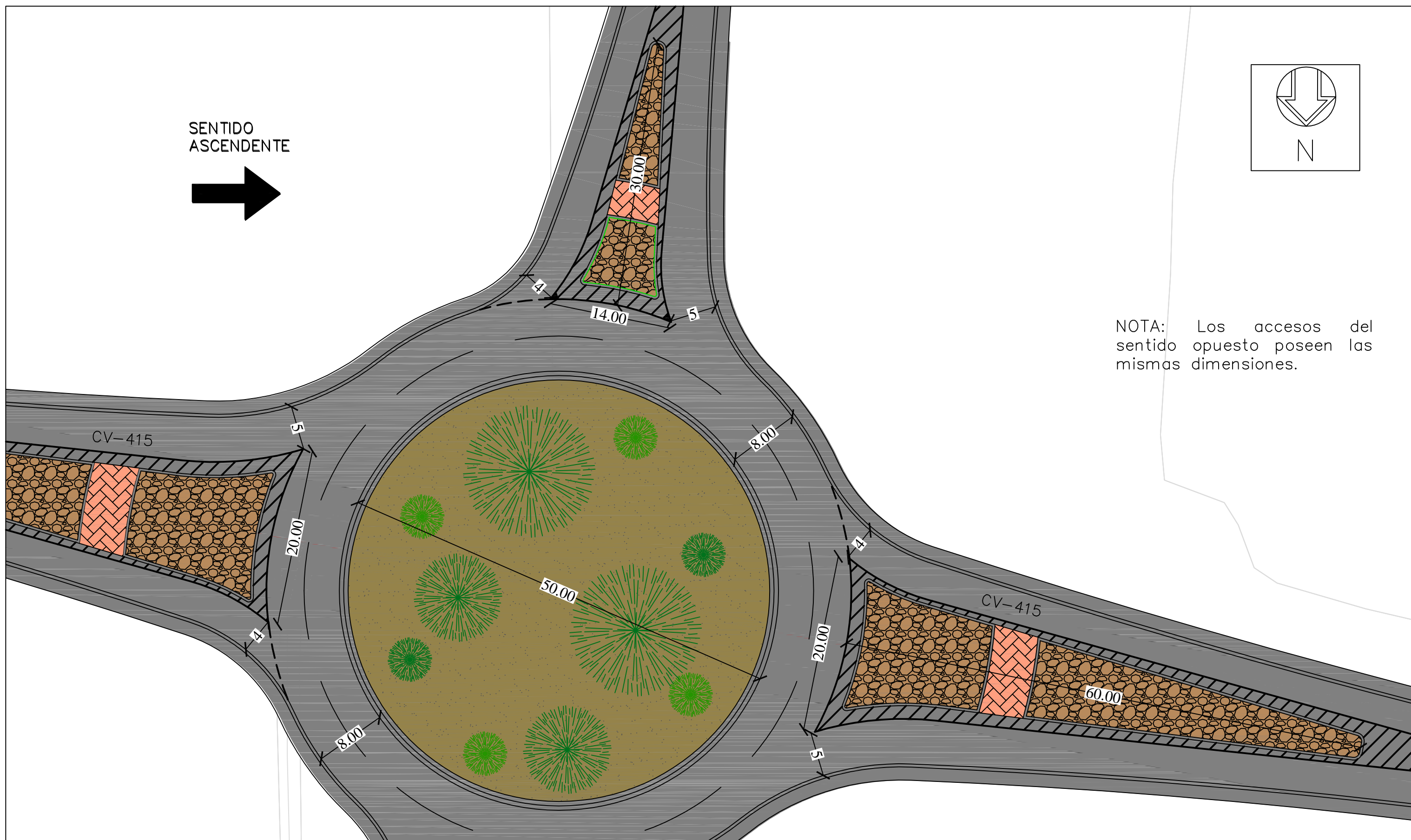
PLANTA CONEXION DE GLORIETA
CON LAS VIAS EXISTENTE
PROPUESTA B.2



SENTIDO
ASCENDENTE



NOTA: Los accesos del
sentido opuesto poseen las
mismas dimensiones.



MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

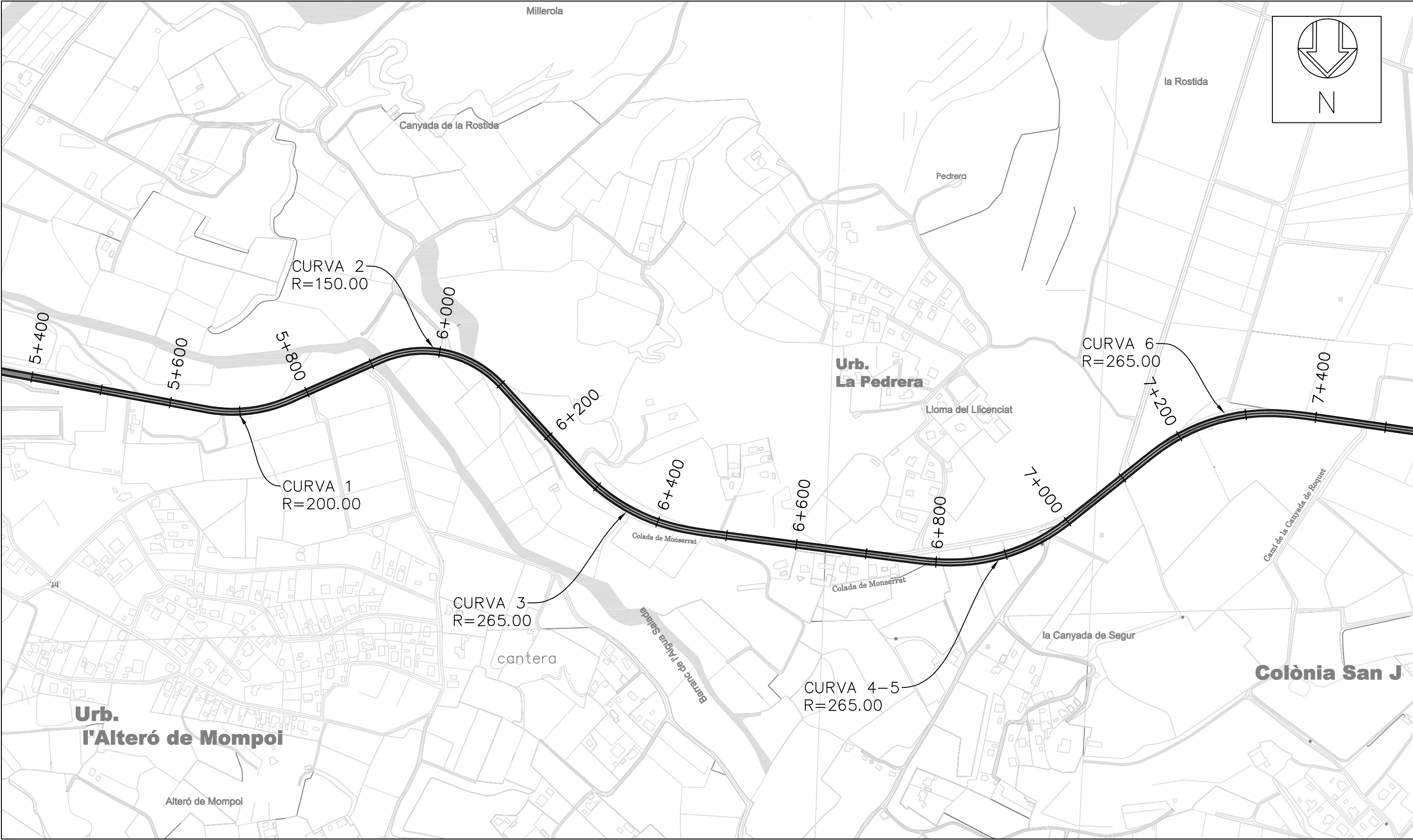
ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

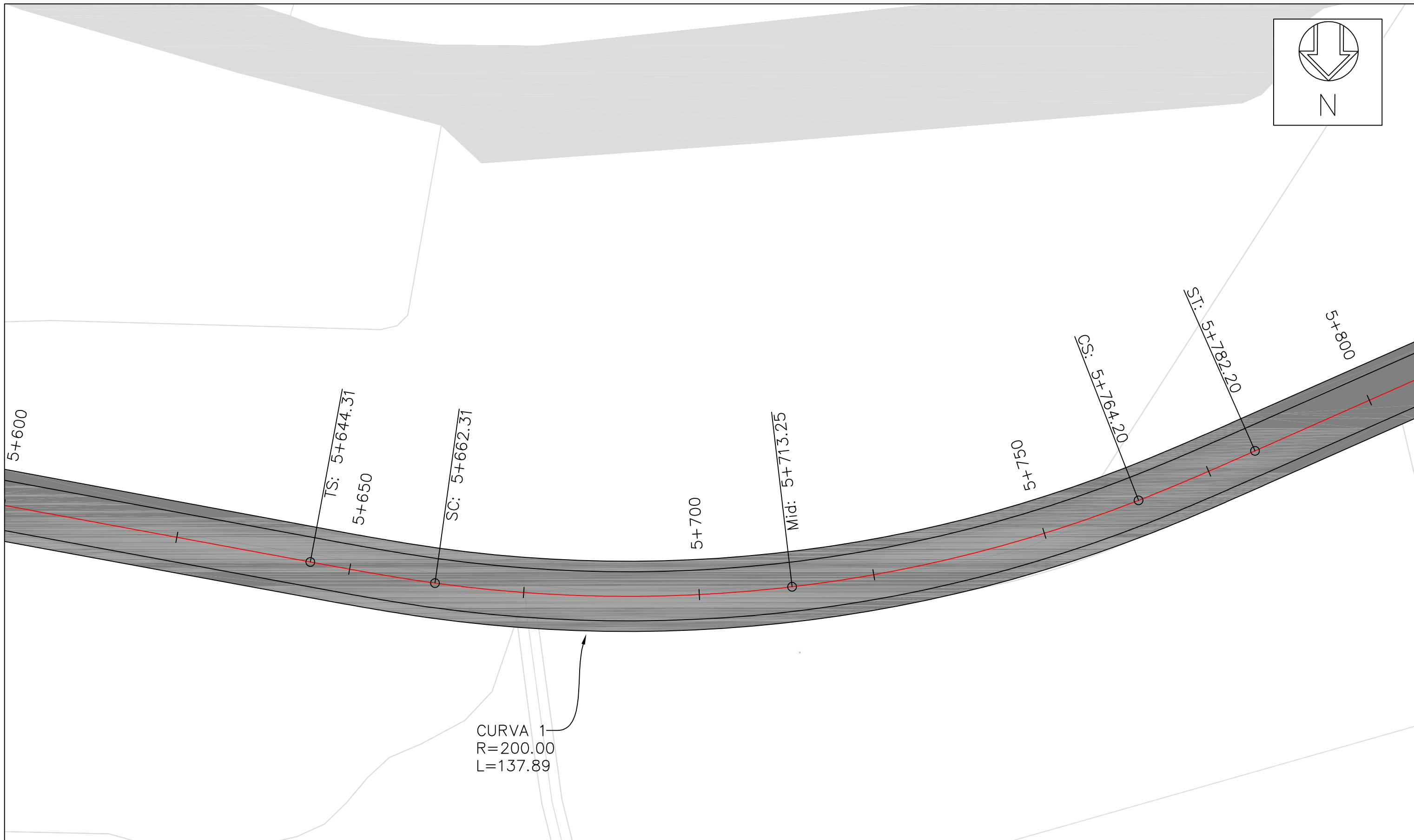
PLANTA DIMENSIONADA GLORIETA
PROPUESTA B.2



PLANO: PROPUESTA C.1





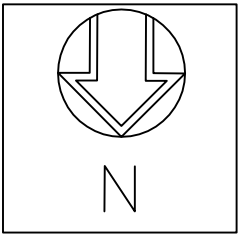


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS
DETALLE CURVA 1
PROPUESTA C.1





CURVA 2
R=150.00
L=210.89

IS: 5+902.16
SC: 5+926.16

5+950

6+000

Mid: 6+007.61

6+050

CS: 6+089.05

6+100

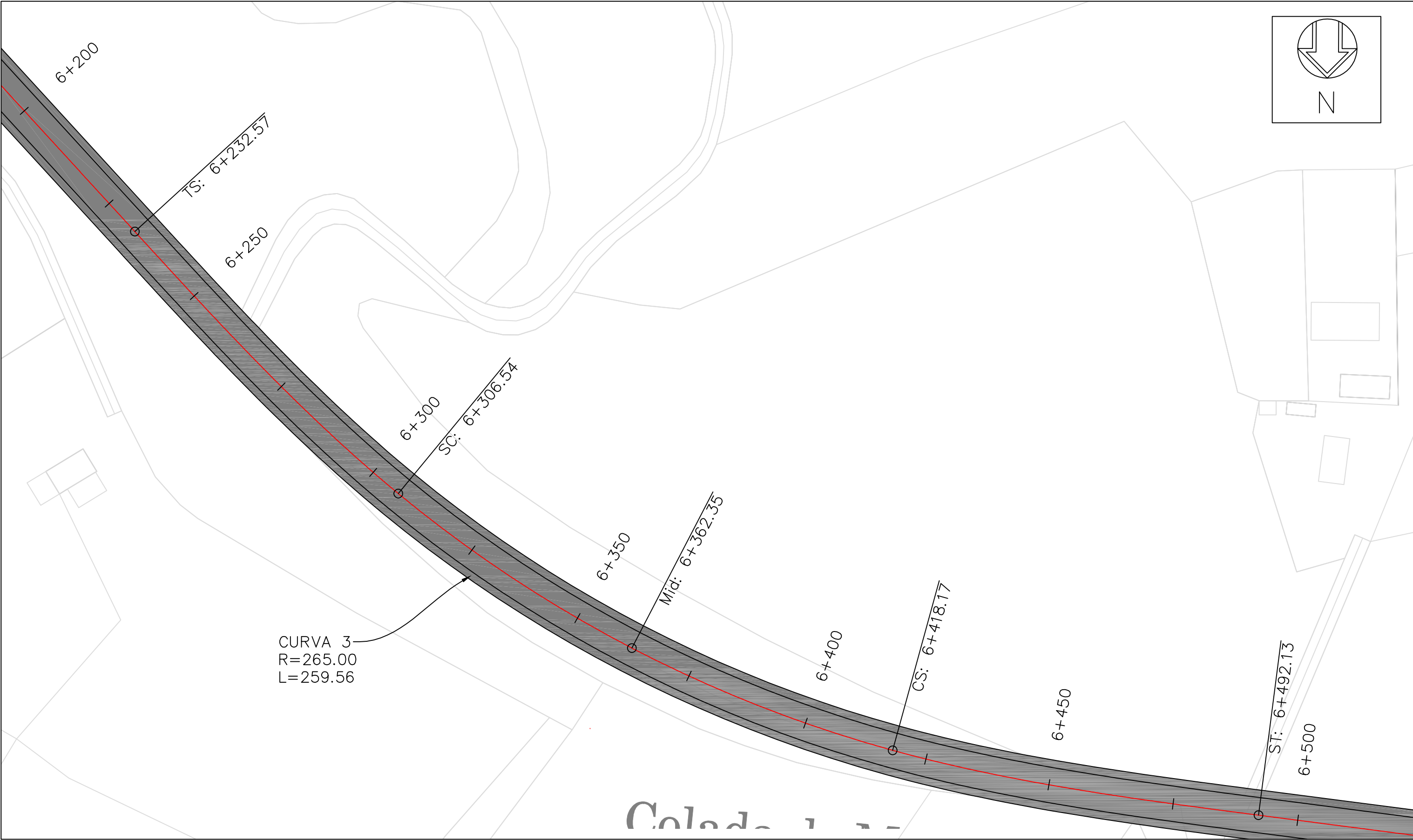
ST: 6+113.05

MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

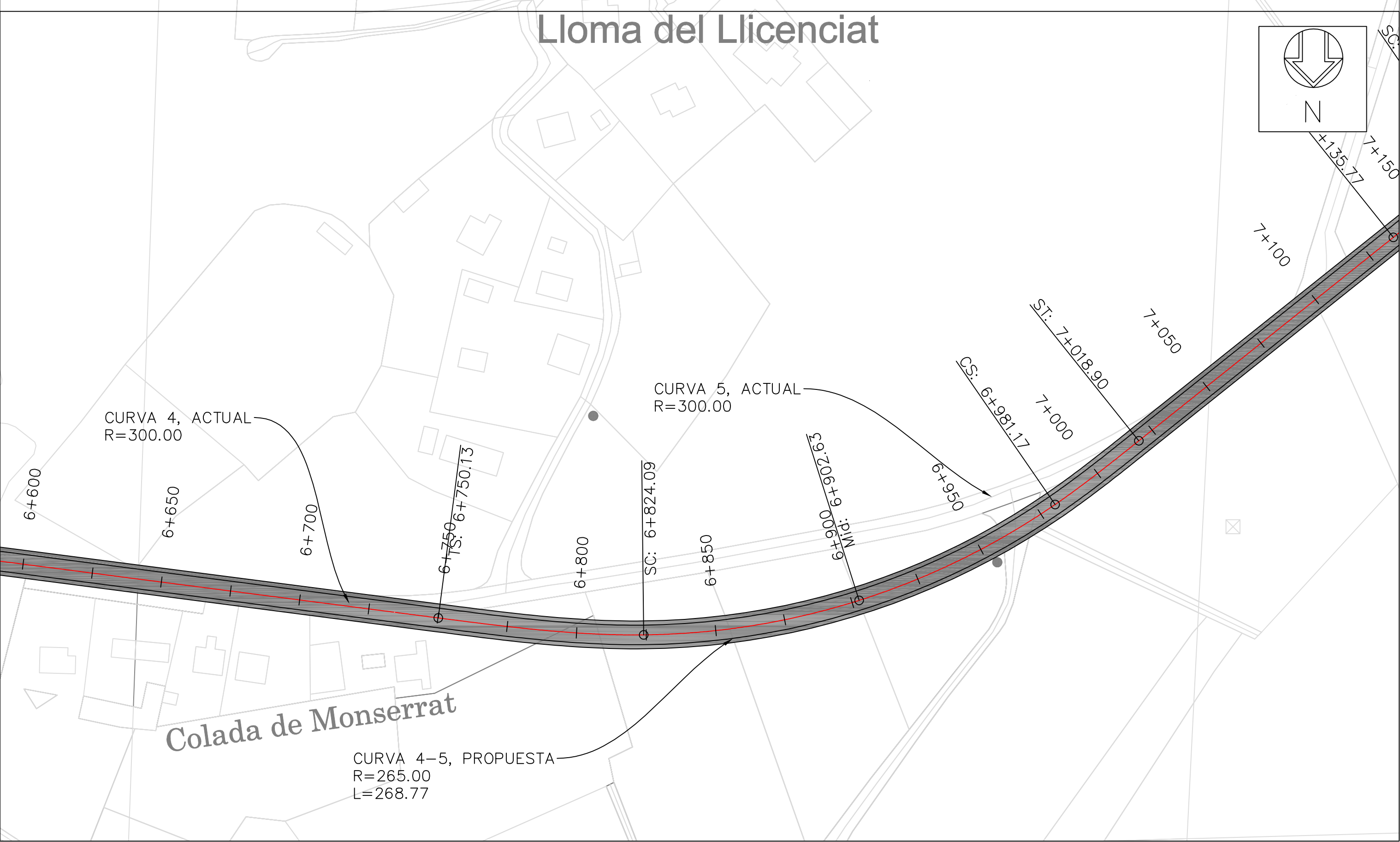
ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

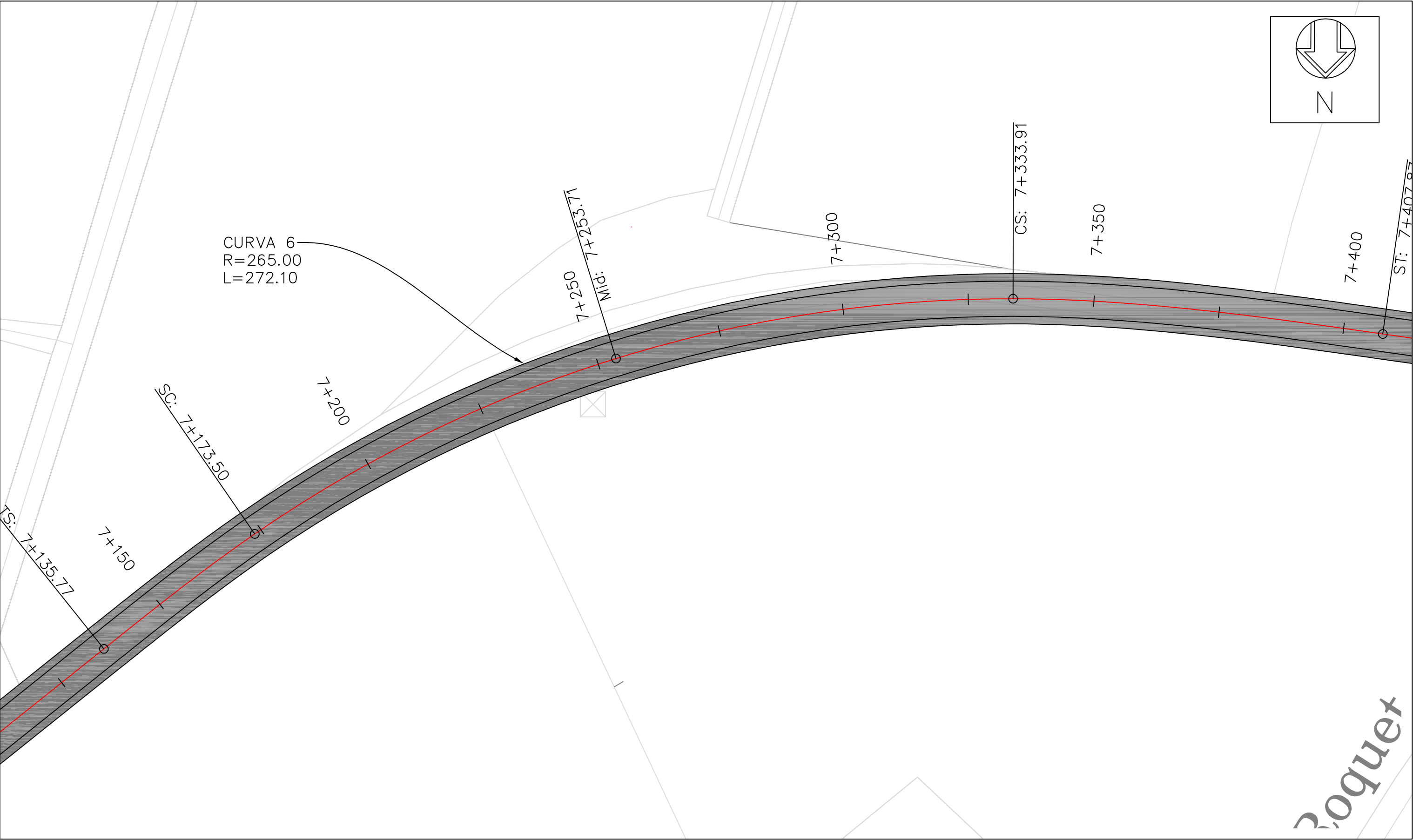
VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS
DETALLE CURVA 2
PROPUESTA C.1





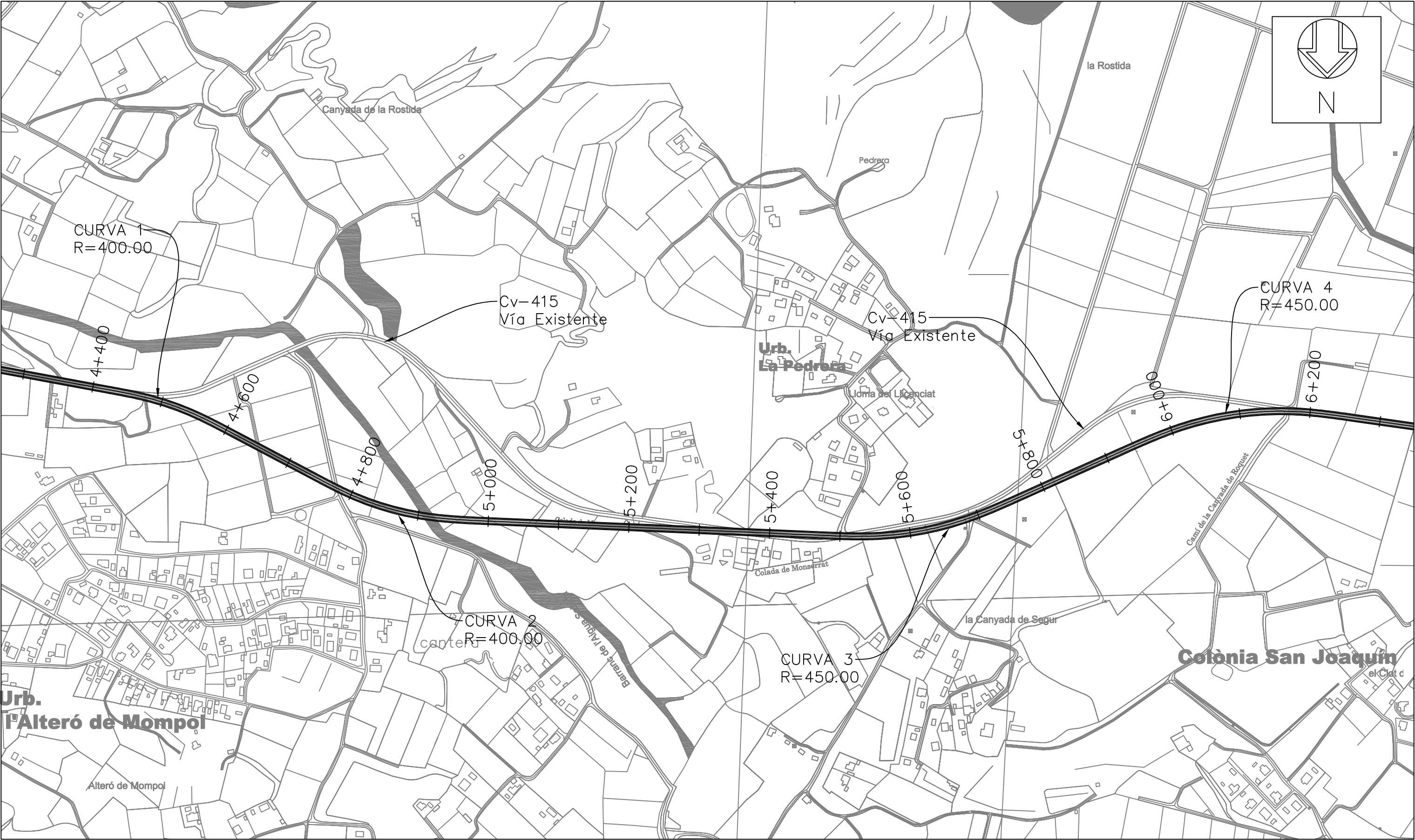
| | | | |
|--|--|--|--|
| MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO | ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200 AL P.K. 9+500) | VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS DETALLE CURVA 3 PROPUESTA C.1 | |
|--|--|--|--|

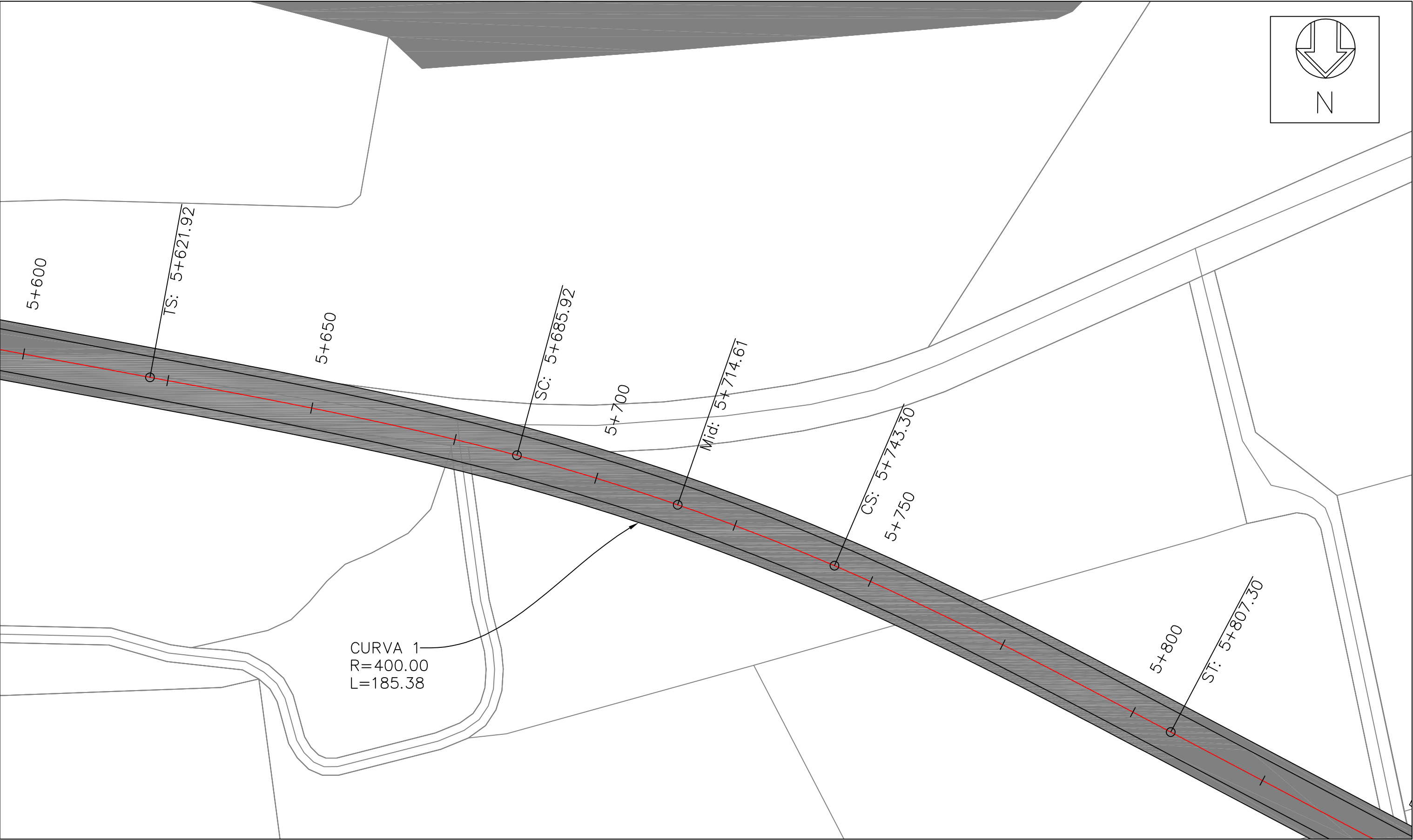




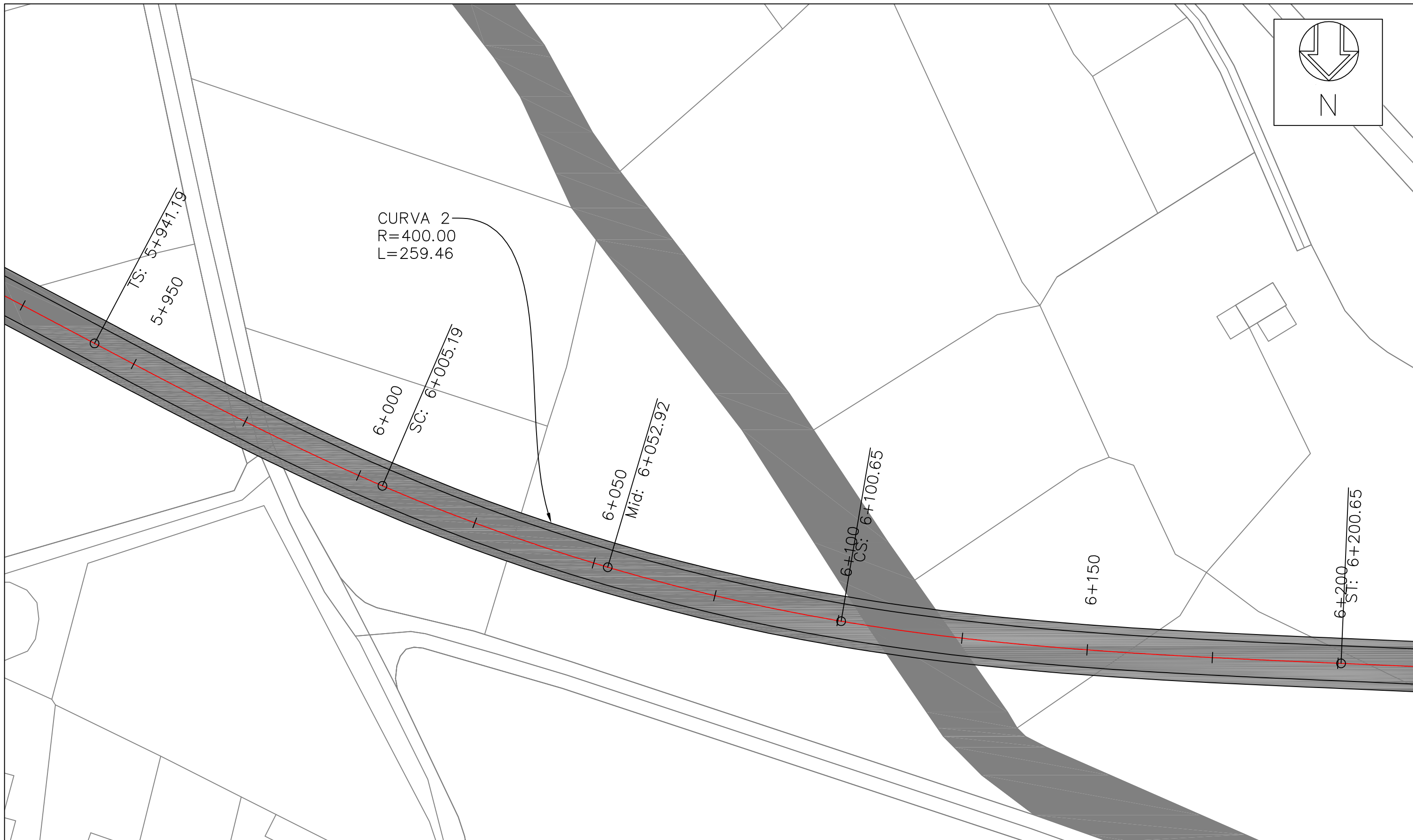
| | | | |
|--|--|--|--|
| MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO | ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200 AL P.K. 9+500) | VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS DETALLE CURVA 6 PROPUESTA C.1 | |
|--|--|--|--|

PLANO: PROPUESTA C.2





| | | | |
|--|--|--|--|
| MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO | ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200 AL P.K. 9+500) | VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS DETALLE CURVA 1 PROPUESTA C.2 | |
|--|--|--|--|

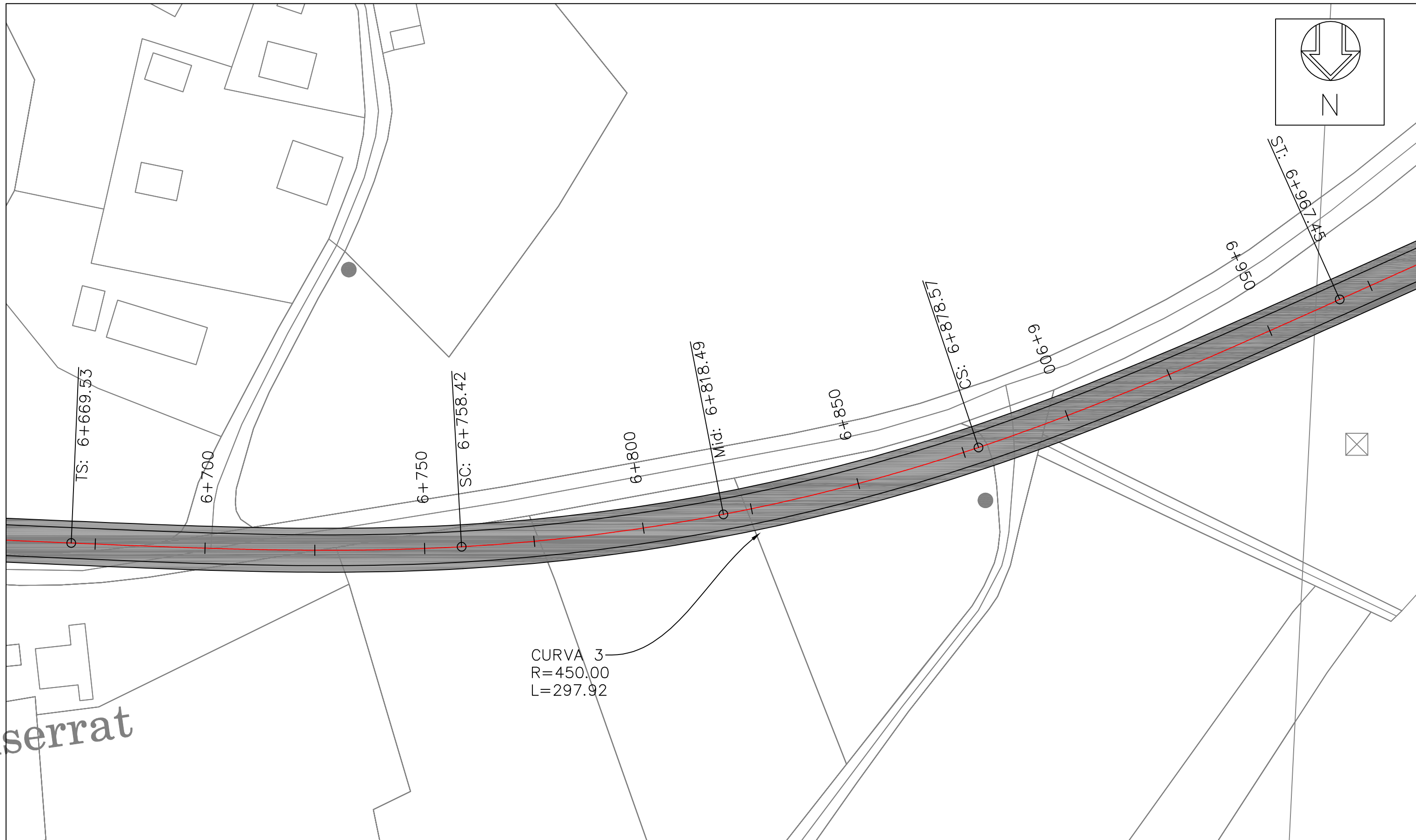


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS
DETALLE CURVA 2
PROPUESTA C.2



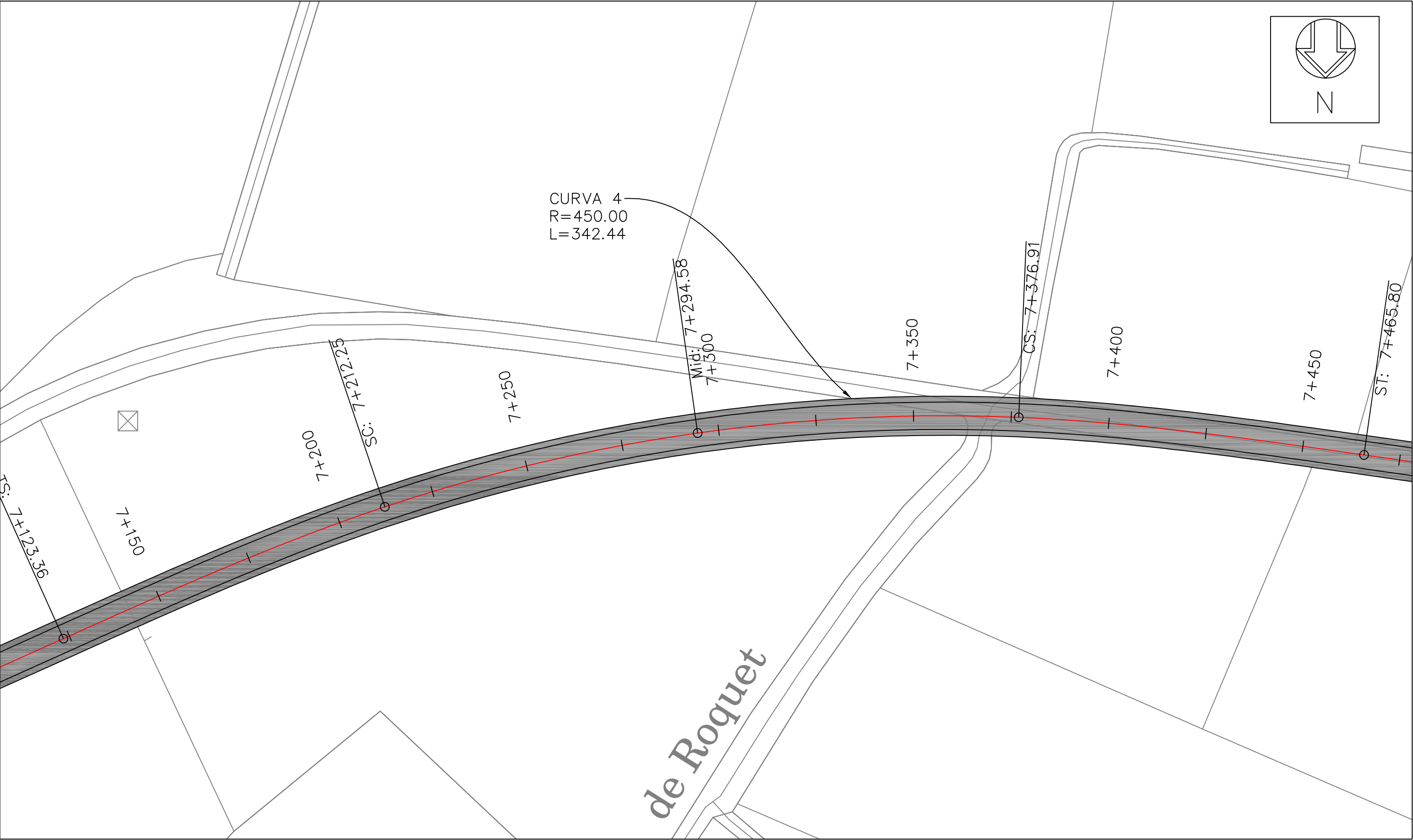


MÁSTER UNIVERSITARIO EN
TRANSPORTE, TERRITORIO
Y URBANISMO

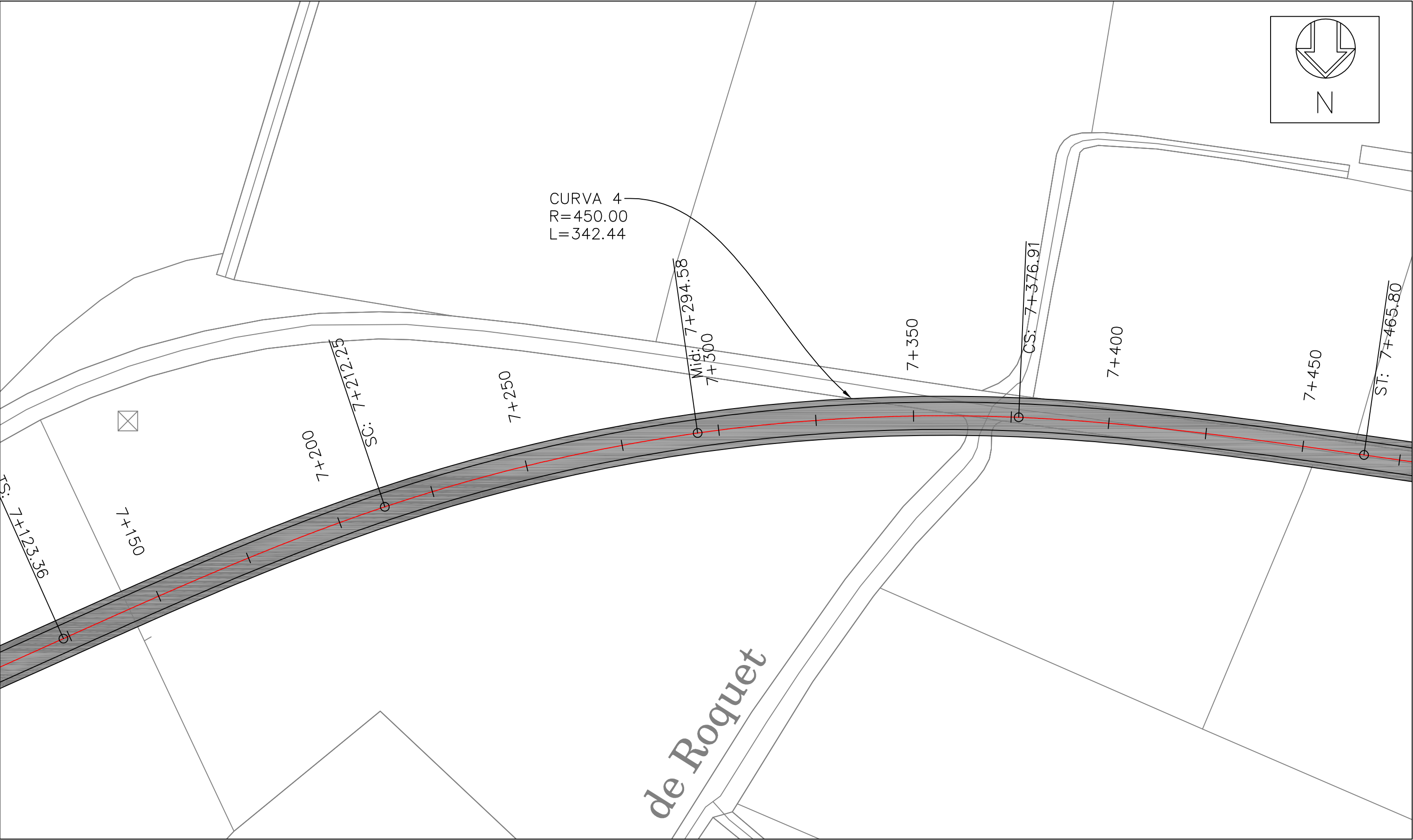
ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA
CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE
PICASSENT Y MONSERRAT (P.K.
1+200 AL P.K. 9+500)

VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS
DETALLE CURVA 3
PROPUESTA C.2





| | | | |
|--|--|--|--|
| MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO | ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200 AL P.K. 9+500) | VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS DETALLE CURVA 4 PROPUESTA C.2 | |
|--|--|--|--|



| | | | |
|--|--|--|--|
| MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO | ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CARRETERA CV-415 ENTRE LOS MUNICIPIOS DE PICASSENT Y MONSERRAT (P.K. 1+200 AL P.K. 9+500) | VARIANTE DEL TRAMO DE CURVAS DETALLE CURVA 4 PROPUESTA C.2 | |
|--|--|--|--|