

Puente de acceso sur al parque de Tempelhof

Berlín Tempelhof-Schöneberg



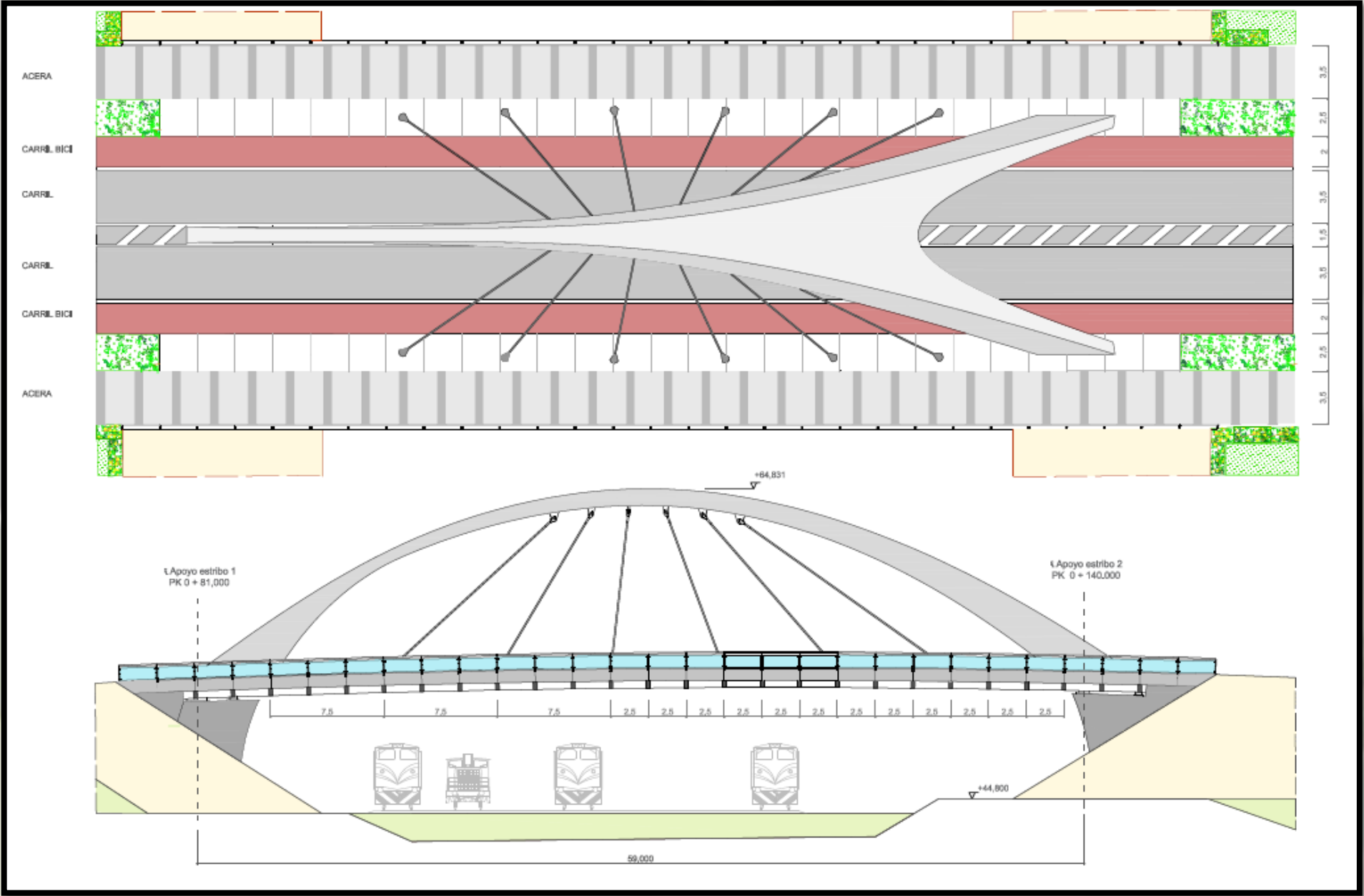
Antecedentes:

Como resultado del proceso de urbanización de la zona del antiguo aeropuerto de Tempelhof el ayuntamiento de Berlín observa que surge la necesidad de un concurso de ideas para un Nuevo puente de acceso sur al parque de Tempelhof que una las calles Oberlandstrasse con el parque salvando las vías del ferrocarril de la línea S-Bahn

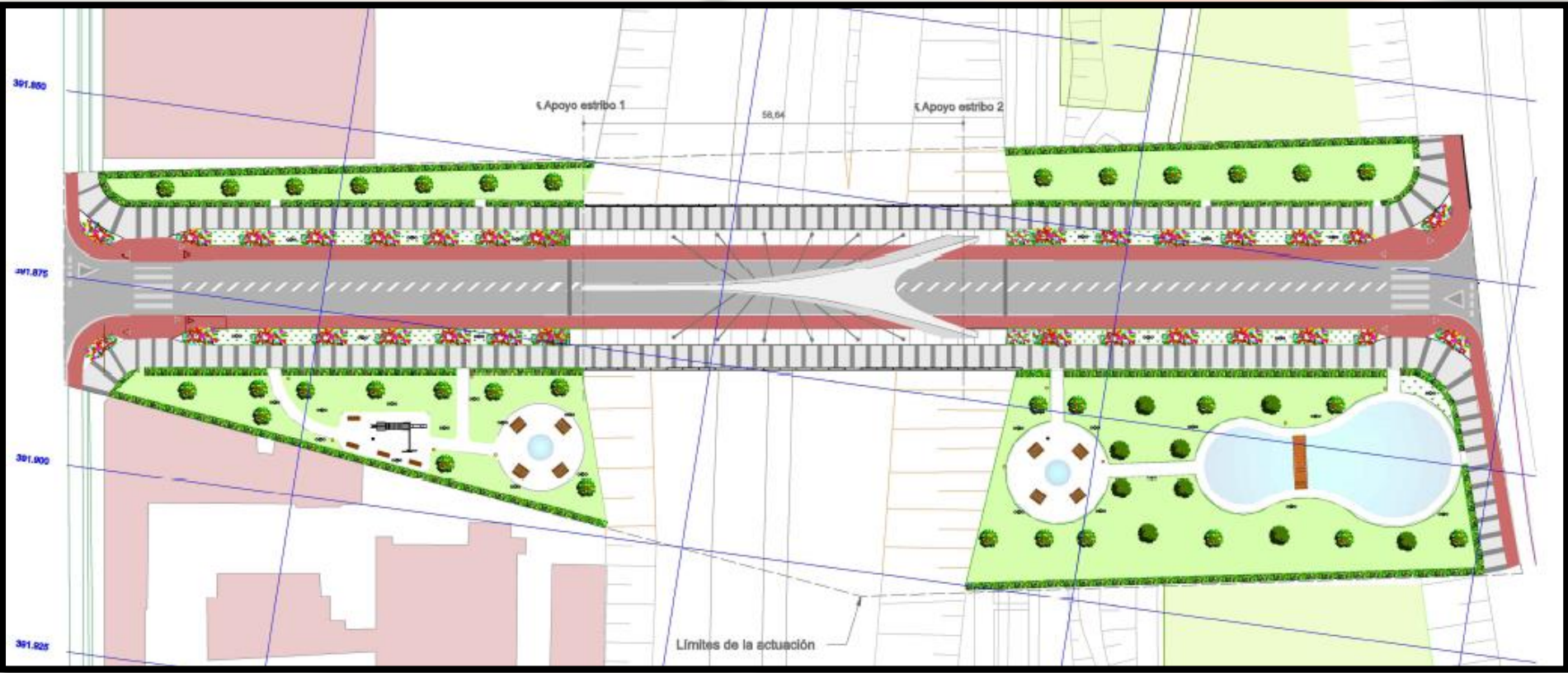
Requisitos:

- El puente debe tener como mínimo una sección transversal de 18 metros divididos en 2x3.5 metros para la calzada, 2x2 metros para el carril bici, 2x3.5 metros para aceras.
- El bombeo para la calzada es de 2.5 % y el de las aceras del 2%, de modo que la sección transversal queda de la siguiente manera
- El trazado del puente debe ser recto y permitir un resguardo vertical mínimo de 1.35 m sobre la cota máxima de los vehículos ferroviarios.

Planta y alzado



Acceso



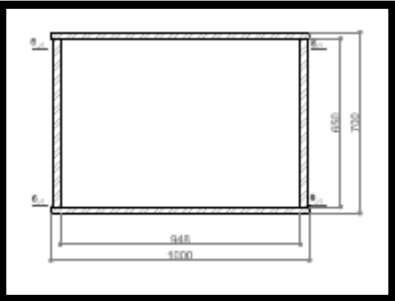
PROFESORES: JOSE CASANOVA, SALVADOR MONLEON, FRANCISCO IZQUIERDO, CARLOS LÁZADRO, CARMEN CASTRO, ALBERTO DOMINGO
ALUMNOS: ANDREA ARÁMBUL, BORJA BALBASTRE, ADRIÁN SEDEÑO Y ALVARO SORIA

TITULACIÓN: GRADO EN INGENIERÍA CIVIL

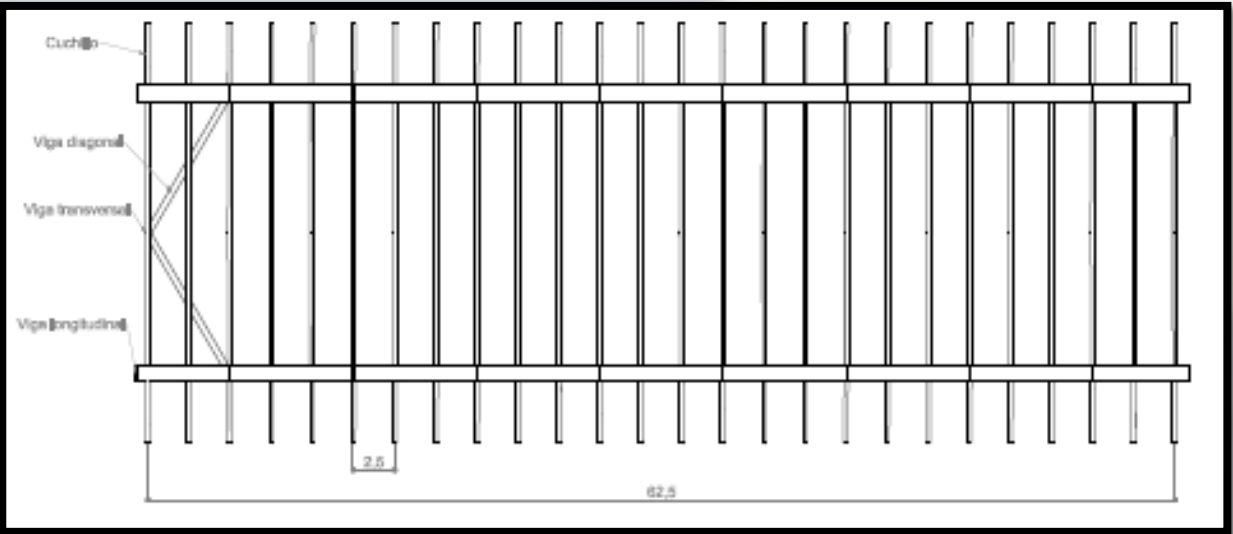
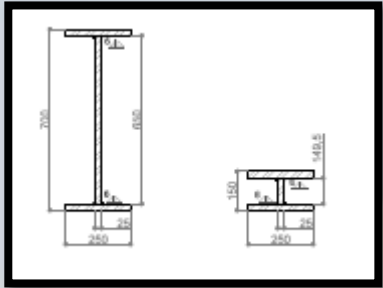
Secciones resistentes:

Se diseñan vigas armadas tanto para los cajones longitudinales, vigas transversales, cuchillos y diagonales

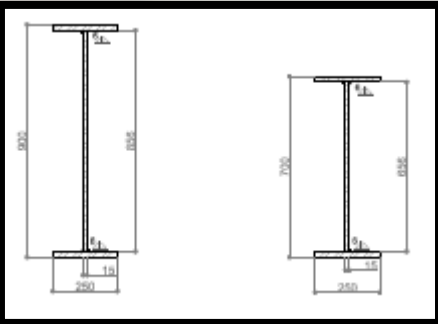
Viga longitudinal



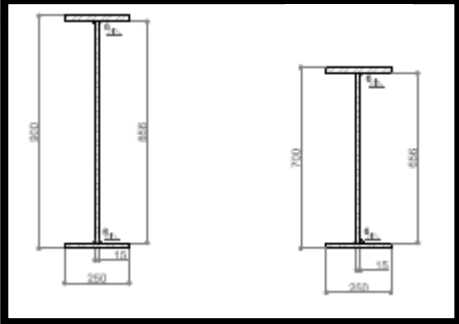
Cuchillos



Viga transversal

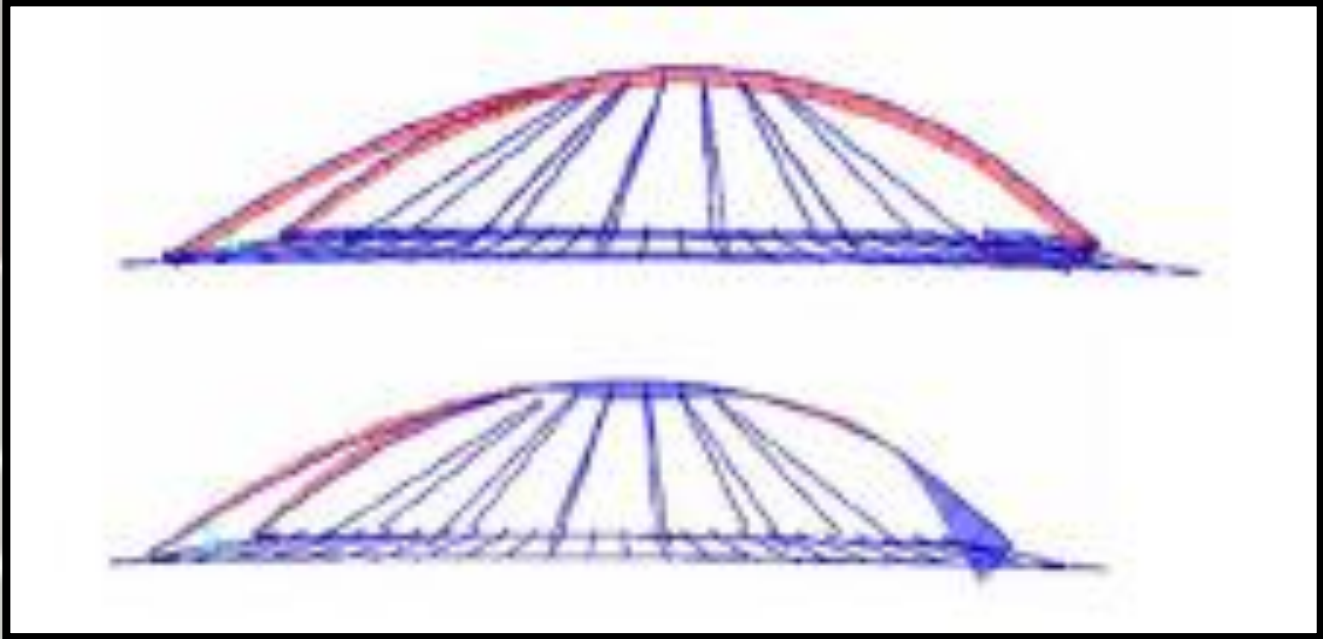


Viga diagonal

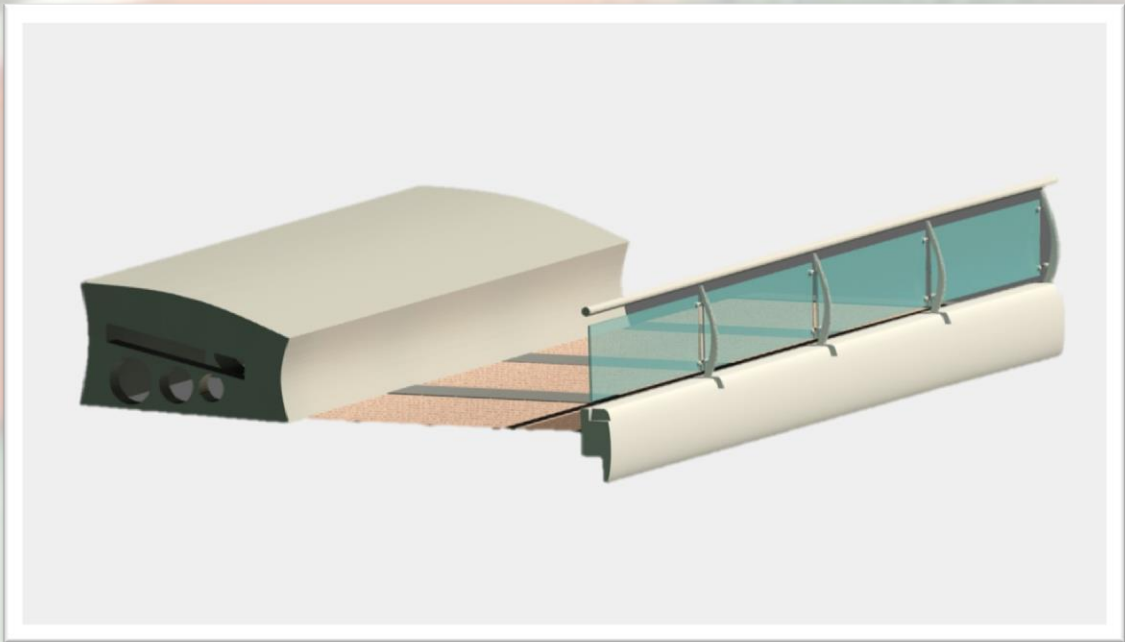


Análisis de la estructura:

Mediante el programa de elementos finitos SAP 2000



Equipamientos



Subestructuras

