

ANEJO 5:

SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

ÍNDICE

1- INTRODUCCIÓN	3
2- FASES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA Y DESVÍOS DE TRÁFICO	3
3- SEÑALIZACIÓN	4
3.1- OPERARIOS	4
3.2- MÁQUINAS Y VEHÍCULOS	4
3.3- SEÑALES	4
• Según su implantación.....	4
• Reglas de implantación.....	4
3.4- EN TÚNELES	5
GRÁFICAS EXPLICATIVAS DE SEÑALIZACIÓN	6



1- INTRODUCCIÓN

La rehabilitación de la Variante de Gandía requerirá de lo que se conoce como *señalización móvil*, debido a que las obras se desplazarán a lo largo de la carretera con el tráfico circulando. Es importante connotar que la Carretera N-332 posee un flujo de tráfico alto, en donde alrededor de 19.000 vehículos circulan por esta vía a diario. Al momento de realizar la rehabilitación, la carretera estará en funcionamiento, por lo que es vital se ejecute un plan para que el tráfico circule y se pueda ejecutar la obra al mismo tiempo, garantizando la seguridad de todos los involucrados.

La Nota de Servicio 3/2011 de 4 de octubre de 2011, establece que el presente anejo debe contener por fases la señalización provisional de la obra y la cartelería informativa a implantar. Para la realización de este anejo se utilizará el “Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas” y la Norma 8.3 IC “Señalización de obras”.

2- FASES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA Y DESVÍOS DE TRÁFICO

Los trabajos de la rehabilitación se ejecutarán en dos fases:

- Fase I: Carril sentido hacia Alicante.
- Fase II: Carril sentido hacia Valencia.

Como las fases poseen las mismas actividades, se utilizará iguales planes de señalización, estando dispuestas de forma que se posibilite el paso de vehículos utilizando parte del carril y arcén contrarios a los trabajos de rehabilitación.

3- SEÑALIZACIÓN

3.1- OPERARIOS

Al momento de ir en vehículos, la protección de los operarios vendrá dada por el propio vehículo. Sin embargo, si estos van a pie sobre la calzada, deberán protegerse mediante un vehículo. En el caso de la vestimenta, se recomienda ir provistos de prendas de color amarillo o naranja con elemento retrorreflectantes .

3.2- MÁQUINAS Y VEHÍCULOS

Se recomienda que las máquinas y vehículos que se utilicen en la señalización móvil sean de colores amarillo, blanco o naranja. Llevarán como mínimo una luz ámbar naranja giratoria o intermitente omnidireccional en la parte superior.

3.3- SEÑALES

➤ Según su implantación

- Señalización de preaviso. Esta señalización avisa a los usuarios de la vía de la proximidad de una obra de carretera. Se coloca en el margen derecho de la carretera, excepto que en casos necesario se deba implantar en ambos lados.
- Señalización de posición. Señalización que se coloca en el entorno inmediato de la obra. Se debe tener en cuenta en colocar la señalización en ambos sentidos de circulación.

➤ Reglas de implantación

Existen ciertas complicaciones adicionales en las obras móviles como el desplazamiento temporal de la obra a lo largo de la carretera y el obligado desplazamiento de las señales, por lo que es importante para la buena visibilidad cumplir lo siguiente:

- Adecuada colocación respecto al trazado en planta y alzado.
- Colocar el número imprescindible de señales.



- Asociación eventual de señales de dos en dos.
- Distancia entre dos señales o grupos de señales de al menos 100m.
- La más fácil percepción visual.
- Perfecto estado de conservación y limpieza.

3.4- EN TÚNELES

Para la señalización al momento de realizar trabajos de rehabilitación en túneles, se implementará lo que se especifica en el “Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas”:

En general, cuando se realicen obras en el interior de un túnel, tendrán siempre el tratamiento de obras en horas nocturnas. Se deberán preavisar las obras antes de entrar en el túnel, incluyendo la limitación de velocidad prevista por motivos de obras. Se colocarán en posición ámbar (fija o intermitente), los semáforos situados a la entrada y en el interior del túnel, siempre que existan.

En túneles bidireccionales, cuando solo quede en servicio un carril:

- Será preciso ordenar la circulación en sentido único alternativo, deteniendo los vehículos fuera del túnel.

- El carril ó carriles afectados por las obras, se cerrarán a lo largo de todo el túnel.

Teniendo en cuenta las consideraciones anteriores, la señalización se posicionará como se muestra en las imágenes a continuación, tomadas del “Manual de Ejemplos de Señalización de Obras Fijas”.

pág. 6



