

**ANEJO 3:**  
**AFECCIONES Y COSTES**  
**MEDIOAMBIENTALES**

## ÍNDICE

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| ÍNDICE DE ILUSTRACIONES ..... | II |
| 1- INTRODUCCIÓN .....         | 3  |
| 2- ZONAS DE PROTECCIÓN .....  | 3  |
| 3- CONCLUSIÓN .....           | 6  |

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

|   |   |
|---|---|
| Ilustración 1: Mapa de la Comunidad Valenciana con los Lugares de Interés Comunitario (LIC) .....                                 | 4 |
| Ilustración 2: Zonas Especiales de Conservación y Lugares de Interés Comunitario cercanas a la Carretera Variante de Gandía ..... | 5 |
| Ilustración 3: Zonas de Especial Protección para las Aves cercanas al tramo de carretera...                                       | 6 |



## 1- INTRODUCCIÓN

Al igual que las obras de construcción, las rehabilitaciones de firmes generan acciones que pueden afectar al medioambiente. Esto con el tiempo, ha fomentado que organismos de distintos países se preocupen por la protección de especies animales y vegetales, conllevando a que una gran cantidad de zonas se protejan de ciertas actividades del ser humano.

Por esta razón, la Nota de Servicio 3/2011 sobre *Criterios a tener en Cuenta en la Redacción de los Proyectos de Rehabilitación Estructural y/o Superficial* incluye dentro de sus criterios este anejo sobre las afecciones medioambientales, donde considera necesario evaluar si las obras de mantenimiento se realizarán cercanas a alguna zona de protección perteneciente a la Red Natura 2000.

De esta manera, en el presente anejo se verificará si el tramo de carretera a rehabilitar se encuentra cercano a alguna zona de protección según las Zonas Especiales de Conservación (ZEC), Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y los Lugares de Interés Comunitario (LIC), y de ser así, se evaluarán los impactos ambientales y sus medidas correctoras.

## 2- ZONAS DE PROTECCIÓN

La Red Natura 2000 es una red ecológica de áreas de conservación de la biodiversidad en la Unión Europea. Consta de Zonas Especiales de Conservación (ZEC), designadas de acuerdo con la Directiva Hábitat, así como de Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) establecidas en virtud de la Directiva Aves y los Lugares de Interés Comunitario (LIC). Su finalidad es asegurar la supervivencia a largo plazo de las especies y los hábitats más amenazados de Europa por las actividades humanas.

A continuación se presentan ilustraciones que muestran las distintas zonas de protección cercanas al tramo de la carretera N-332.

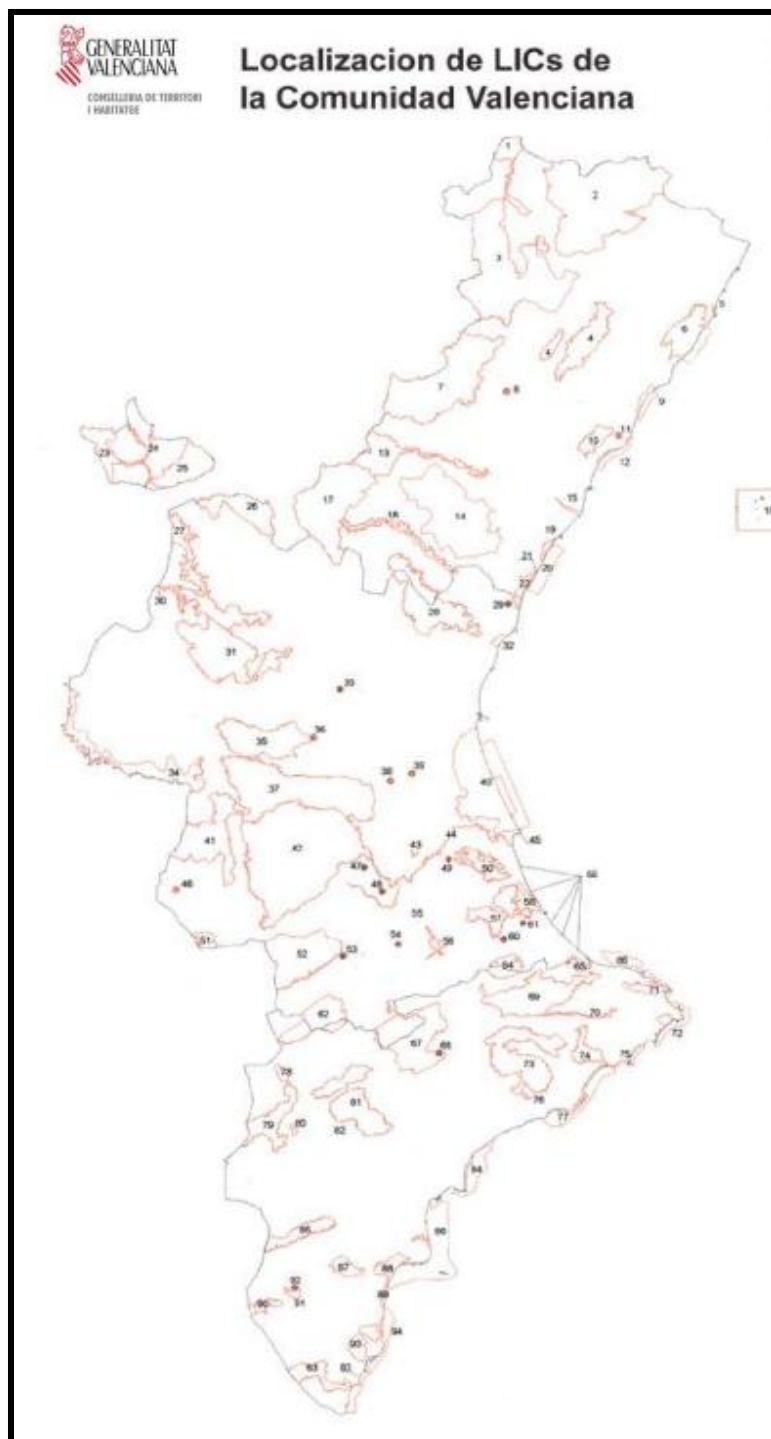


Ilustración 1: Mapa de la Comunidad Valenciana con los Lugares de Interés Comunitario (LIC).

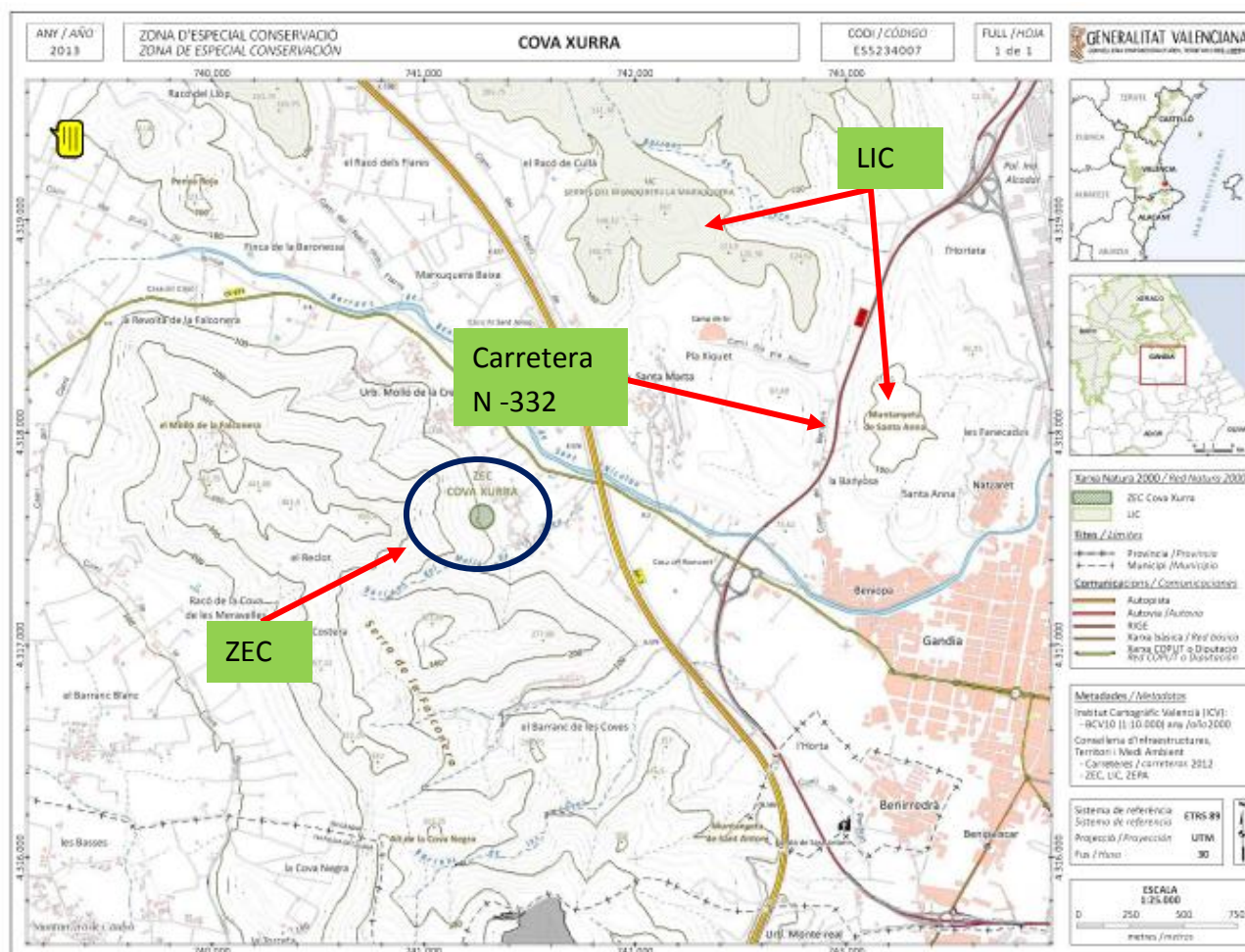


Ilustración 2: Zonas Especiales de Conservación y Lugares de Interés Comunitario cercanas a la Carretera Variante de Gandía.



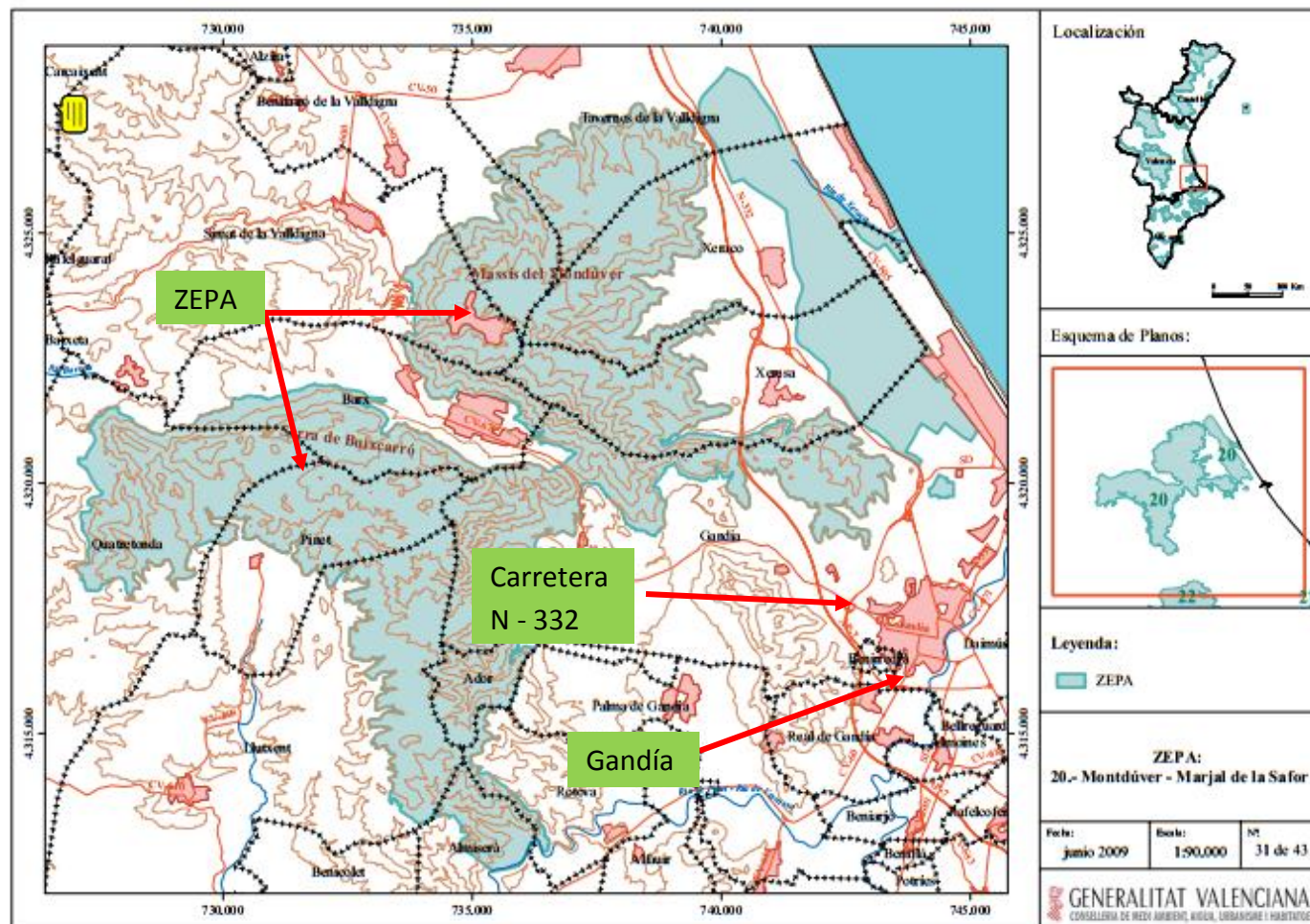


Ilustración 3: Zonas de Especial Protección para las Aves cercanas al tramo de carretera.

### 3- CONCLUSIÓN

Una vez analizadas las imágenes anteriores, se puede valorar que el tramo de carretera, Variante de Gandía, no se encuentra cercano a ninguna zona de protección establecida en la Red Natura 2000, por lo que no habrá ningún coste en medidas preventivas o correctoras en afecciones ambientales.

Para evitar afecciones que puedan ser significativas, todas las actuaciones que sean necesarias ejecutar serán dentro del área de la carretera.