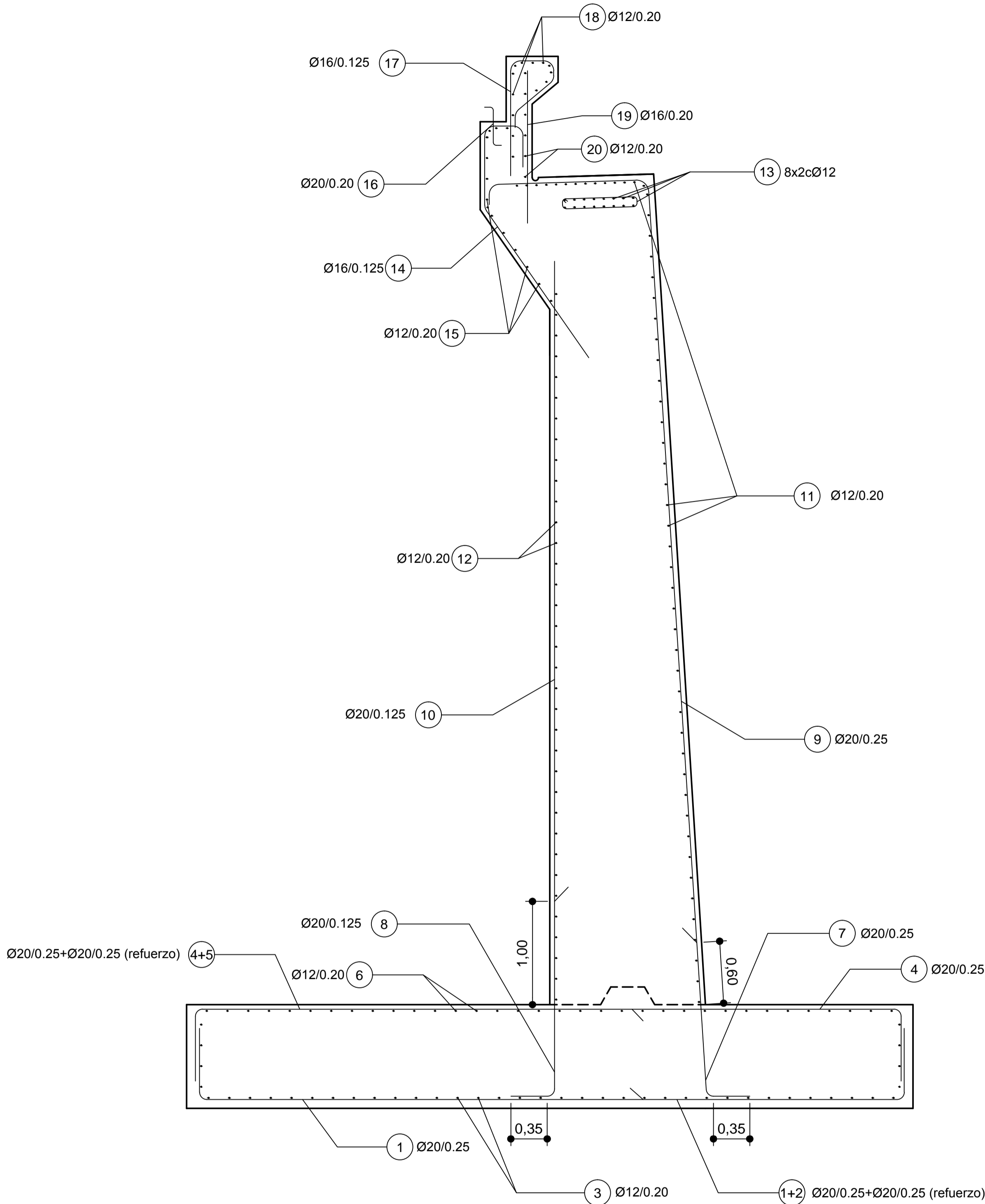


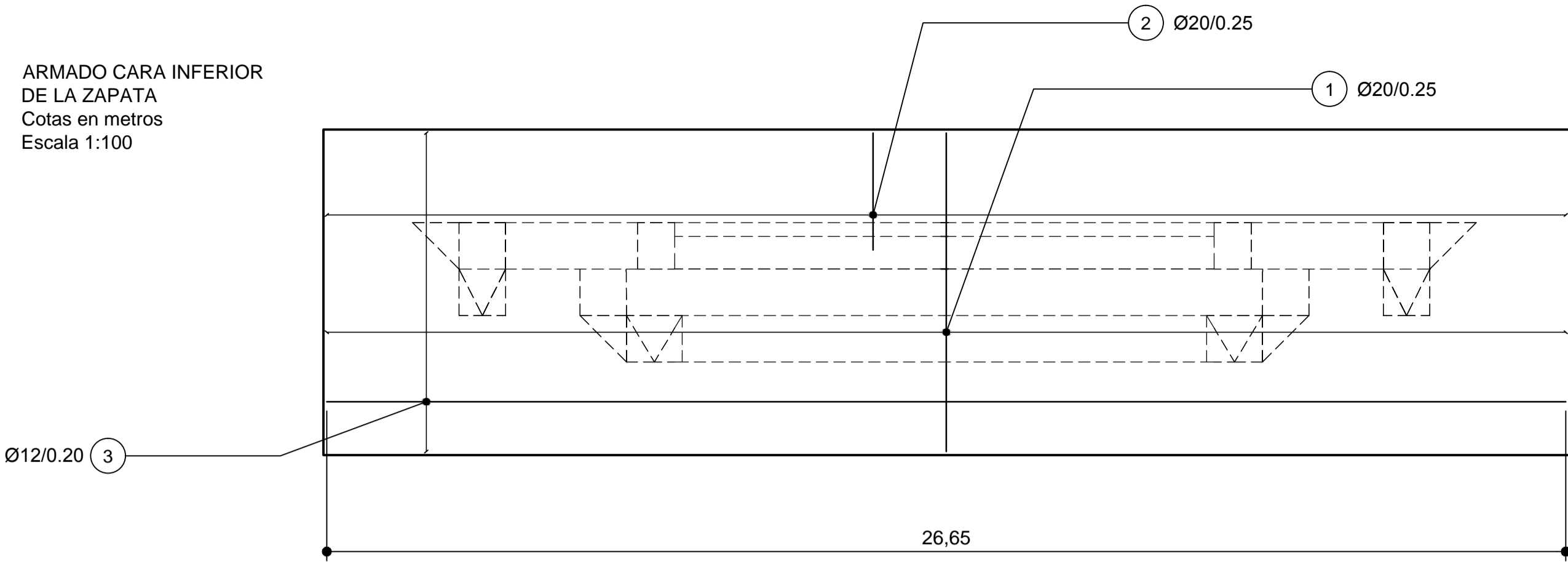
ALZADO DEL MURO  
Cotas en metros  
Escala 1:30



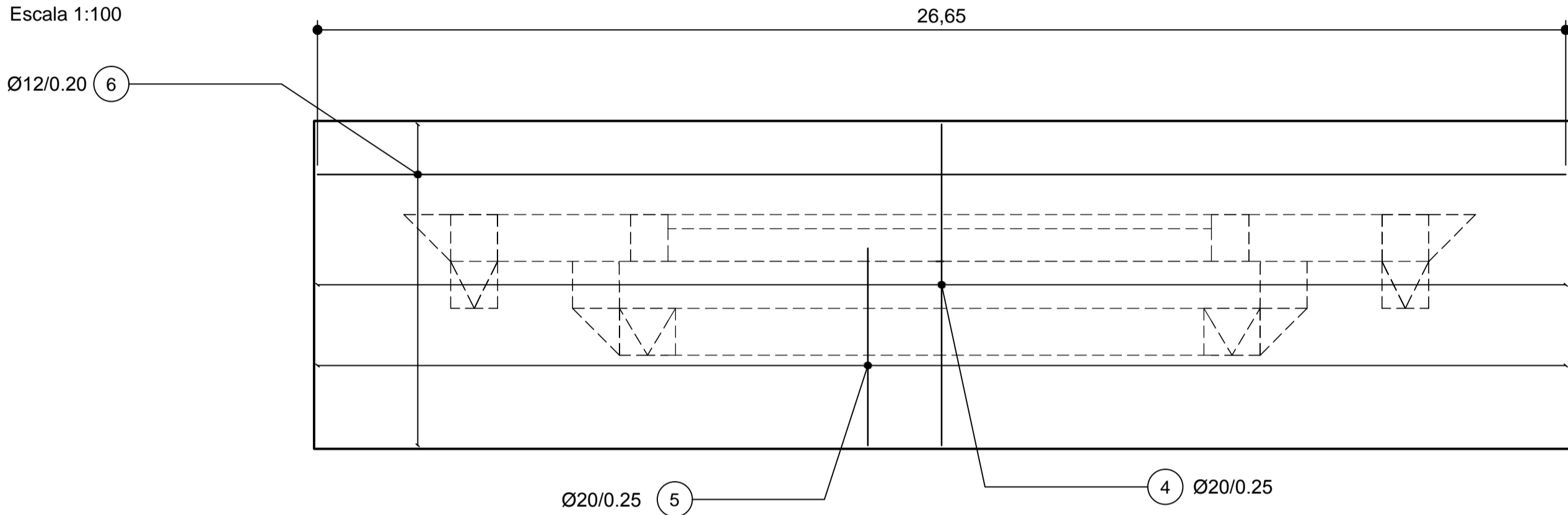
NOTAS

1. Todas las cotas están definidas en metros.
2. La ejecución del hormigonado del estribo se realizará en tres fases. Las juntas de hormigonado se dispondrán entre la zapata y el fuste y entre el fuste y el murete de guarda.
3. Se ejecutará una base de hormigón no estructural (de limpieza) de 10 centímetros de espesor.
4. El hormigonado de la zapata se realizará directamente contra el terreno natural sin encofrados laterales.
5. Todos los giros de las armaduras se realizan con diámetros normalizados de doblado según la Tabla AN/10 (Tabla 8.1N) de la norma EN 1992-1-1:2004.
6. La longitud total en proyección horizontal de la losa de transición es de 5 metros.

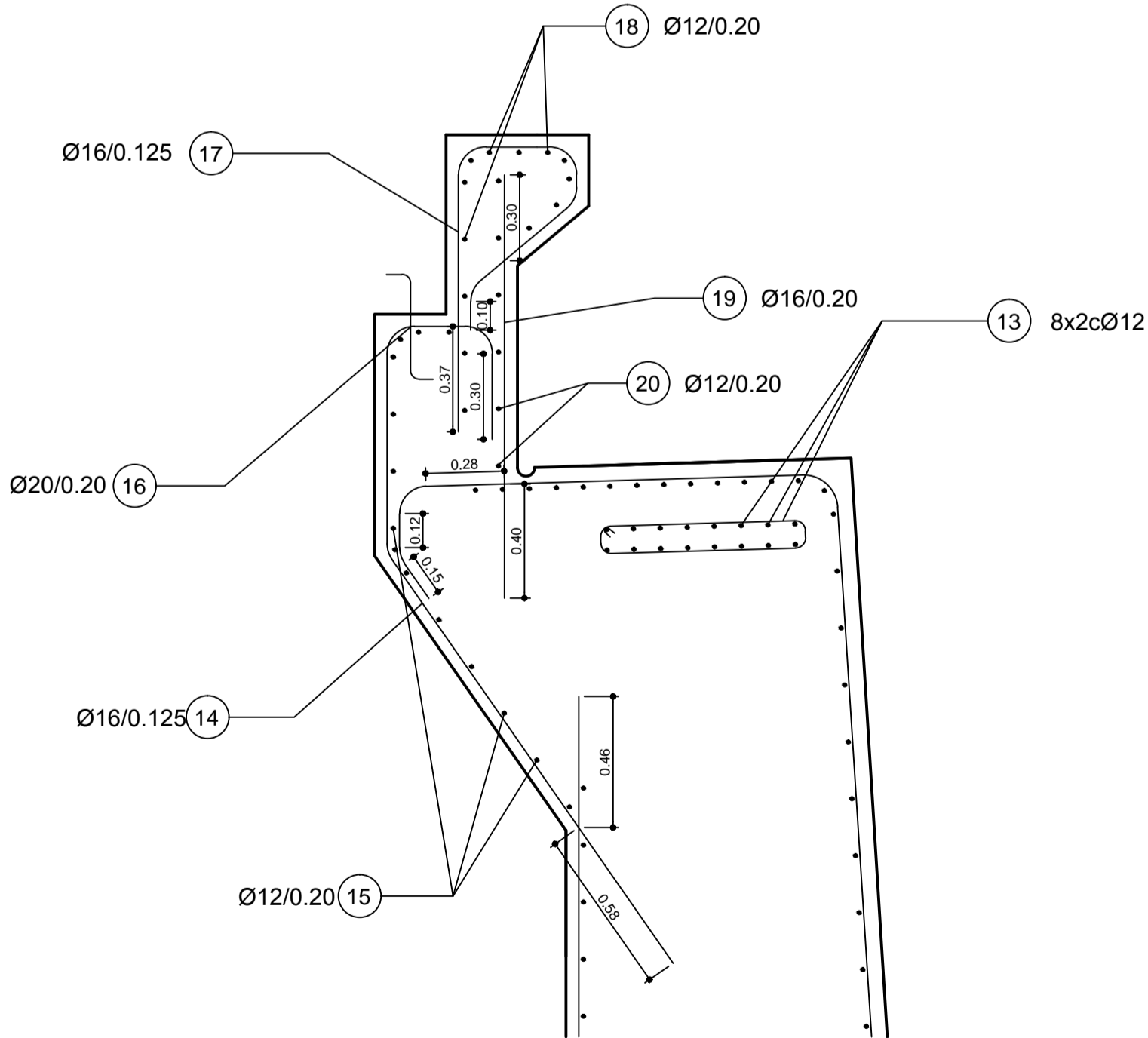
ARMADO CARA INFERIOR  
DE LA ZAPATA  
Cotas en metros  
Escala 1:100



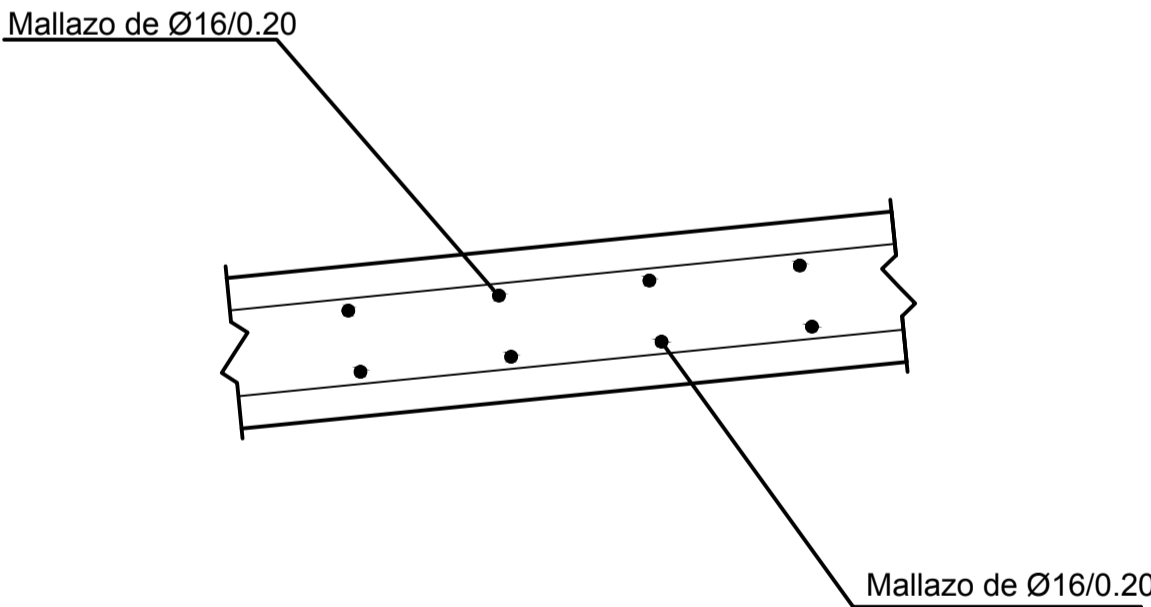
ARMADURA CARA SUPERIOR  
DE LA ZAPATA  
Cotas en metros  
Escala 1:100



DETALLE ARMADO  
MURETE DE GUARDA  
Cotas en metros  
Escala 1:20



DETALLE ARMADO  
LOSA DE TRANSICIÓN  
Cotas en metros  
Escala 1:10



CUADRO DE MATERIALES Y CONTROL DE CALIDAD

MATERIAL	DEFINICIÓN		NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO GEOMÉTRICO
HORMIGÓN	ZAPATA	HA-30/B/20/IIa	NORMAL	$\gamma_c = 1.50$	75 mm
	MURO	HA-30/B/20/IIb	NORMAL	$\gamma_c = 1.50$	35 mm
ACERO	ARMADURAS PASIVAS	B 500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1.15$	
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS		INTENSO		



Universidad  
Politécnica  
de Valencia

Grado en Ingeniería Civil

Trabajo Final de Grado  
Taller de Diseño Estructural

AUTORES DEL TRABAJO:

CISNEROS LORENTE, David  
DAVIA CERRO, Antonio  
FERRI MATEU, Santiago  
ZORNOZA ARNAO, Adrián

TUTORES DEL TRABAJO:

MONLEÓN CREMADES, Salvador  
CASANOVA COLÓN, José  
LÁZARO FERNÁNDEZ, Carlos Manuel  
DOMINGO CABO, Alberto

TÍTULO DEL TRABAJO:

PROYECTO BÁSICO PARA EL  
"CONCURSO DEL PUENTE DEL  
ACCESO SUR AL PARQUE DE  
TEMPELHOF, BERLÍN". SOLUCIÓN C

TÍTULO DEL PLANO:

SUBESTRUCTURAS. ARMADO

FECHA:

Junio de 2015

ESCALA:

VARIAS  
Original en A1

Nº DEL PLANO:

7.2

HOJA:

1 de 2



Escuela Técnica Superior  
de Ingenieros de Caminos,  
Canales y Puertos