

ANEJO Nº1: ANTECEDENTES, OBJETIVOS Y LOCALIZACIÓN

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	36
2.	ANTECEDENTES	36
3.	OBJETIVOS.....	36
4.	LOCALIZACIÓN.....	36
5.	ACCESIBILIDAD	38
6.	EVOLUCIÓN HISTÓRICA.....	39
7.	SITUACIÓN ACTUAL.....	41

1. INTRODUCCIÓN

El motivo del presente anejo es la explicación de los antecedentes de la zona, y los objetivos que se pretenden conseguir con este proyecto, así como situar en el mapa el frente litoral que va a ser objeto de estudio, añadiendo una descripción de la cartografía y un reportaje fotográfico, tanto de la evolución histórica de estas playas, como de la situación actual.

2. ANTECEDENTES

La situación predominante en la costa mediterránea es de erosión, debido principalmente a la interrupción del transporte sólido litoral por la construcción de elementos que lo interrumpen, por la canalización de los cauces que aportan sedimentos y por la rigidización de las costas, entre otros factores.

Es por esto, que el frente litoral de Almazora es uno de los más deteriorados de España según Costas. El efecto barrera del Puerto de Castellón, tras sus sucesivas ampliaciones y la falta de sedimentos como consecuencia de la regulación del río Mijares, han condicionado la evolución de su línea de costa hasta el punto de producir regresiones muy importantes que han obligado a realizar distintas actuaciones con el objetivo de paliar los efectos erosivos del oleaje.

Además, una de las estrategias de protección del Medio Ambiente más importantes aplicadas por el gobierno es la protección de territorios con una cierta calidad ambiental, mediante leyes dictadas por las diferentes comunidades autónomas, que eviten su degradación.

En el caso de la Comunidad Valencia, dicha ley es la Ley 11/1994, de 27 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Espacios Naturales Protegidos de la Comunidad Valenciana, la cual declaró en 2011 la Desembocadura del Río Mijares como Paisaje Protegido, siendo éste el primer paraje de la Comunidad Valenciana en ser protegido, zona que limita nuestro espacio de estudio sin llegar a tocarse.

Así mismo, la Desembocadura del río Mijares cuenta con las protecciones que se muestran en la siguiente tabla:

Protección	Órgano emisor
ZEPA (Zona de Especial Protección de Aves)	Directiva europea de aves silvestres
LIC (Lugar de Interés Comunitario)	Directiva europea de hábitats
Zona húmeda protegida	<i>Conselleria de Medi Ambient</i>
Refugio de avifauna	<i>Generalitat Valenciana</i>
Suelo No Urbanizable de Especial Protección	Plan General de Ordenación Urbana de Almazora
IBA (Área Importante para las Aves en Europa)	Consejo Internacional para la Conservación de las aves

Tabla: Se muestran las protecciones con las que cuenta la Desembocadura del Río Mijares.

3. OBJETIVOS

El objeto del proyecto es dar solución a los continuos problemas de erosión del frente litoral de Almazora planteando unas estructuras de defensa que aseguren un ancho mínimo a lo largo de toda su longitud y que eviten que se inunde el vial colindante y la invasión del mismo con material procedente de la playa durante la época de temporales.

4. LOCALIZACIÓN

La zona de actuación queda enmarcada dentro del término municipal de Almazora, provincia de Castellón (Comunidad Valenciana), perteneciente a la comarca de la Plana Alta de Castellón, dentro de la llamada Costa Azahar del Mediterráneo. Almazora posee una extensión de 33 km² y limita con las localidades de Castellón de la Plana, Villareal, Onda y Burriana, todas ellas pertenecientes a la provincia de Castellón.

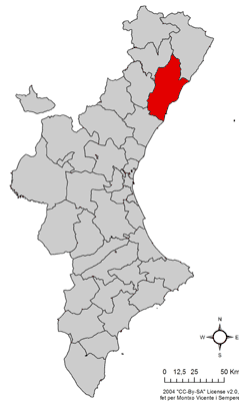


Figura: Localización de la comarca de la Plana Alta respecto a la Comunidad Valenciana.

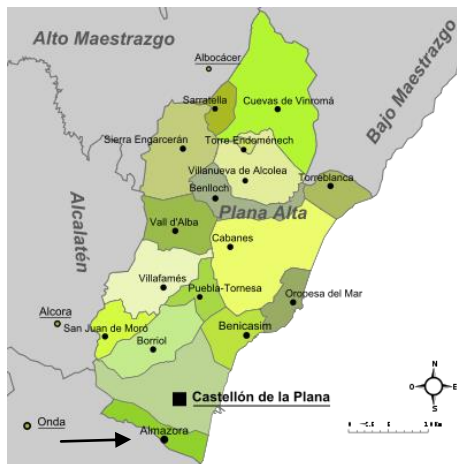


Figura: Se observa un mapa de la Plana Alta, con los municipios que engloba.

El frente litoral de Almazora está compuesto por dos playas: Ben-Afelí, al norte, situada desde el sur del Puerto de Castellón, con una longitud de unos 1.700 m; y la playa de La Torre, al sur, desde el final de la playa Ben-Afelí hasta la Desembocadura del río Mijares, con una extensión cercana a los 2.200 metros, exactamente 2.163 metros, como se indica en el panel informativo en la propia playa.

El presente proyecto comprende todo el frente litoral de dicho municipio, aproximadamente unos 4 km. En la fotografía aérea que se muestra a continuación se puede observar el tramo al que se hará referencia a lo largo del documento.



Figura: Frente litoral de Almazora.

5. ACCESIBILIDAD

La distancia a recorrer en automóvil desde el centro de Castellón hasta la zona de estudio es de 11,4 kilómetros, habiéndose estimado mediante técnicas informáticas en 16 minutos. Se toma la CV-18 hasta que se toma la salida a la calle 14, a partir de la cual se llega a la Playa de La Torre.

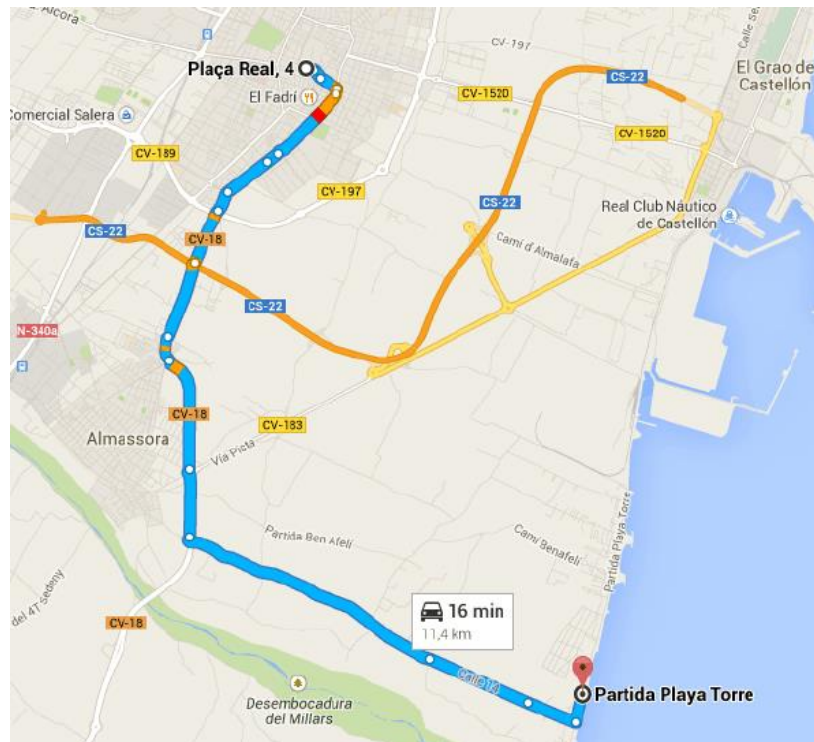


Figura: Acceso a las playas de Almazora desde el centro de la ciudad de Castellón.

Si se pretende acceder desde la ciudad de Valencia, la distancia a recorrer será de 72,9 km, con un tiempo estimado de 54 minutos. Se recorren 55 km por la AP-7, se toma la salida 48, siguiendo por la CV-222 unos 3 km aproximadamente y se toma la salida hacia CV-18. Finalmente, por la calle 14 se llega a la Playa de La Torre.

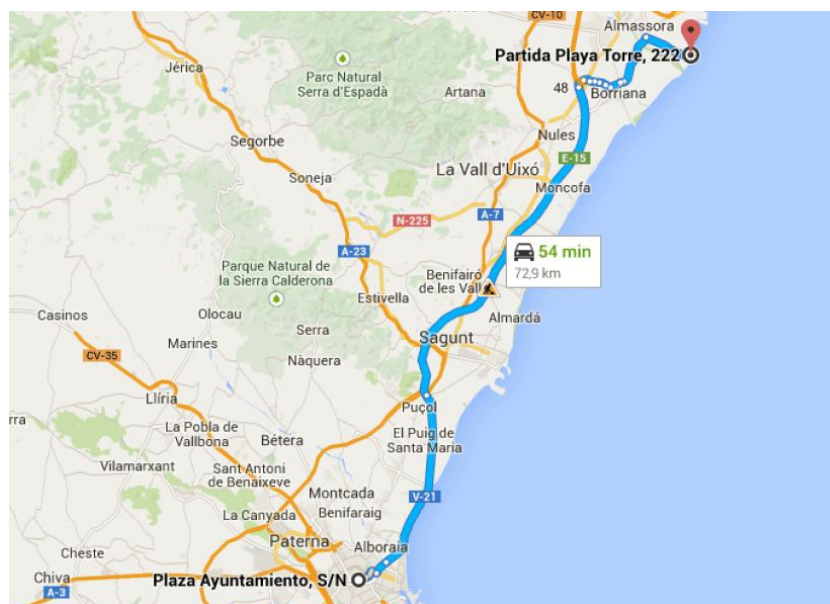


Figura: Acceso a las playas de Almazora desde el centro de la ciudad de Valencia.

Almazora también tiene acceso ferroviario al contar con apeadero de RENFE, en el que tienen parada algunos trenes de cercanías.

6. EVOLUCIÓN HISTÓRICA

El litoral de Almazora, al encontrarse situado inmediatamente al sur del Puerto de Castellón, ha sufrido regresiones muy importantes que han obligado a realizar diferentes actuaciones encaminadas a proteger la playa de los efectos erosivos del oleaje, en todo su frente litoral.

A partir del año 1.965, y ante el estado de deterioro de la costa, comenzaron a construirse las obras de defensa y rigidización que contemplaban la construcción de las dos estructuras exentas al norte de la playa, y un campo de espigones transversales de poca longitud que cubrían todo el tramo de costa hasta la desembocadura del río Mijares. A pesar de que la actuación consiguió la acumulación de arena a barlomar de los espigones transversales y en el trasdós de los diques exentos, no se consiguió paliar el fenómeno erosivo, principalmente, en el primer tramo localizado inmediatamente al sur del puerto de Castellón, en el polígono industrial El Serallo, donde inicialmente los fenómenos de regresión fueron más patentes.

En 2.001 se efectuó una aportación de grava que permitió que la línea de costa avanzara mar adentro, consiguiendo una mayor superficie de playa seca, como se puede observar en la figura que se muestra más adelante, donde se pueden apreciar los camiones aportando tierra.

En 2.005, como medida correctora del proyecto de la ampliación del Puerto de Castellón, se incluyó la construcción de tres espigones perpendiculares a la costa, ampliando los ya existentes, y la aportación de cerca de 350.000 m³ de arenas y gravas.

A continuación, se añaden una serie de fotogramas del frente litoral de Almazora, obtenidos a través de la *Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient*, y las fotografías más actuales mediante Google earth.

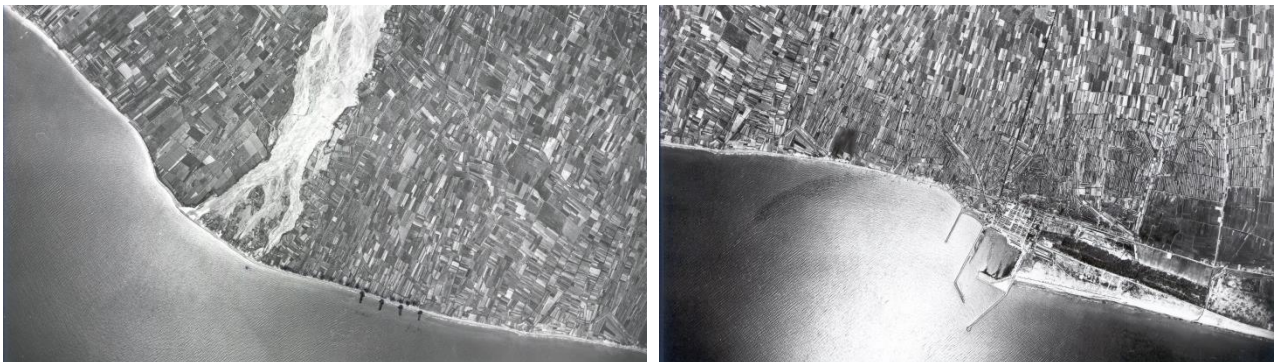


Figura: Se observa la zona de estudio en el año 1956, sin actuaciones en el frente litoral de estudio, aunque señalando con rotulador permanente el lugar en el que se construirían los espigones transversales en el año 1965.



Figura: Se observa la zona de estudio en el año 1981. Se aprecia el campo de espigones cortos perpendiculares a la línea de costa, así como los dos exentos paralelos a la línea de costa.



Figura: Se observa la zona de estudio en el año 1986. Se aprecia con mayor claridad el efecto de los diques.

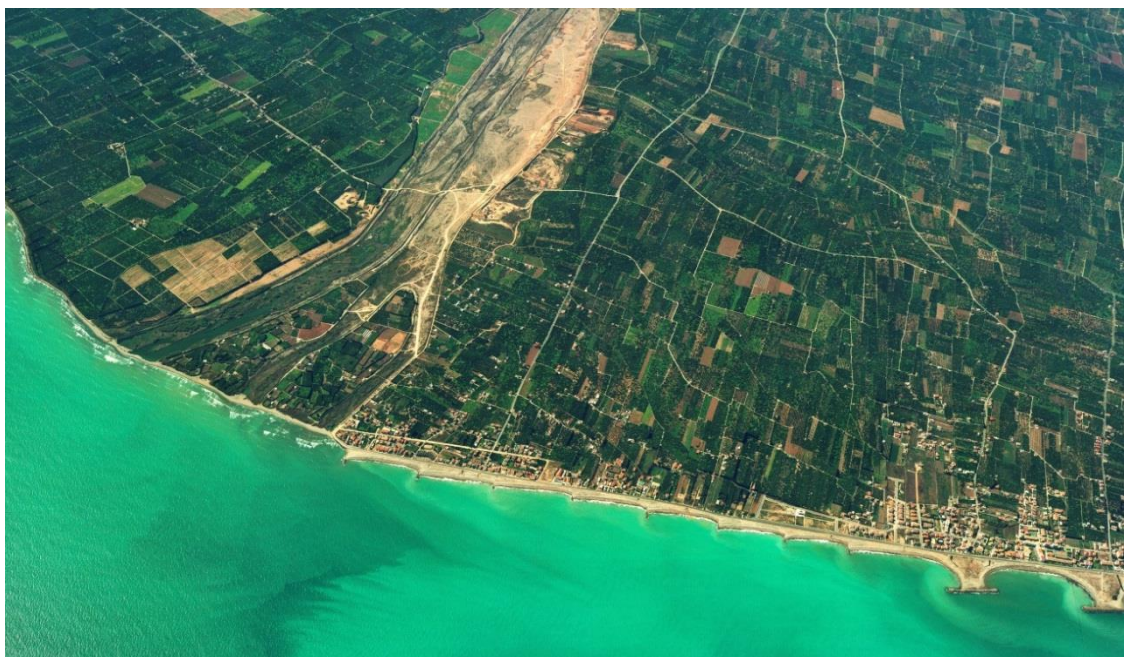


Figura: Se observa la zona de estudio en el año 1998. Se aprecia como ya se han formado los tómbolos.



Figura: Se observa la zona de estudio en el año 2001, en esta imagen se aprecian los camiones aportando tierra.



Figura: Frente litoral de Almazora en el año 2002.



Figura: Frente litoral de Almazora en el año 2007. Se observa la ampliación de los tres espigones del sur.

7. SITUACIÓN ACTUAL

El frente litoral de Almazora es una costa baja, formada por dos playas. De composición heterogénea, ya que existe alternancia entre arenas, gravas y grandes bolos, como se analiza en detalle en el *Anejo nº3: Estudio del Medio*.

El frente litoral se encuentra en estado de equilibrio, a pesar de que en época de avenidas se produzca la recesión de la línea de costa.

La playa de Ben-Afelí se caracteriza por la existencia de dos diques exentos: de 225 m el que se encuentra situado al norte y de 170 m el que se encuentra situado al sur, ambos formados por bloques de escollera. Esta playa presenta un ancho máximo de 140 metros en el primer dique exento y un mínimo de 40 metros en la zona central de la playa.

La playa se encuentra limitando al norte con el polígono industrial El Serrallo, en el que se encuentra localizada una industria petroquímica, por lo que la calidad de las aguas de las playas se verá afectadas por el mismo.



Figura: Se observa a la derecha el dique exento del norte y a la izquierda el dique exento del sur.

Debido a la gran longitud de los diques paralelos a la línea de costa se han formado dos tómbolos, que impiden que las arenas se distribuyan a lo largo de toda la costa. Además, dichos diques provocan la regresión en la zona central de la playa, lo que provoca que la carretera colindante se inunde en época de temporales, tal y como muestran las imágenes a continuación:



Figuras: Se muestran imágenes de distintos temporales en los que se inunda la carretera. Fuente: Amics de la mar Almassora.

La playa de La Torre, situada al sur de la de Ben-Afelí, cuenta con tres espigones perpendiculares a la línea de costa, y con una alimentación artificial de arenas. Tiene un ancho máximo de 109 m en el tramo de playa apoyada en el tercer espigón [3] y un mínimo de 35 m en el centro de la playa entre los espigones [1] y [2].



Figura: Se observa la planta de la playa de La torre.

El primer espigón, el más situado al norte [1], es el resultado de la ampliación del espigón existente, en 2005, alcanzando en la actualidad una longitud de 160 metros. Este espigón está formado por escollera y está totalmente sobre el nivel del mar.

El segundo espigón [2], también fue una de las actuaciones de 2005, quedándose en este caso en un espigón de una longitud total de 370 metros, de los cuales 104 se encuentran sobre el nivel del mar, y el resto sumergidos.

En cuanto al tercer espigón [3], tiene un tramo de 225 metros sobre el nivel del mar y 365 metros sumergidos, con un total de 590 metros de espigón, aproximadamente.

La playa de La Torre limita con la desembocadura del río Mijares, que está formada por un cono aluvial, cerrado superficialmente por un cordón de gravas que se rompe por los efectos de los temporales.

Existe un muro discontinuo a lo largo de todo el frente litoral que separa la playa seca de la carretera, que presenta una cota de coronación insuficiente, por lo que las olas lo sobrepasan con relativa facilidad en los temporales.



Figura: Se muestra como las olas sobrepasan el muro discontinuo. Fuente: Amics de la mar Almassora.

A continuación, se añaden una serie de fotografías tomadas *in-situ* que muestran el estado actual de la playa.

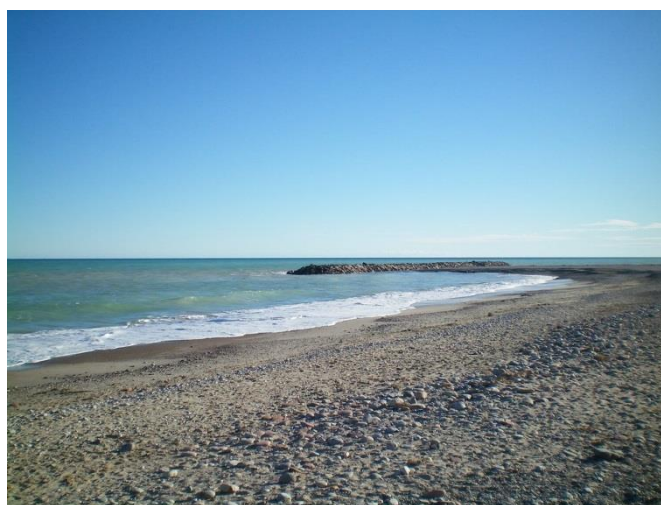


Figura: Se observa el dique exento Sur.



Figura: Se muestra el espigón transversal [3].



Figura: Se observa el espigón transversal de más al norte, que separa el frente litoral con el polígono industrial.