

# Anejo 1: Encuadre General

---

Proyecto de protección del frente litoral norte de  
Saplaya (T.M. Meliana)

## Índice

1. Introducción.....	3
1.1 La importancia de la costa en la Comunidad Valenciana.....	3
2. Localización geográfica.....	5
3. Población.....	7
4. Accesos.....	8
5. Características de la playa.....	10

## **1. Introducción**

La consecuencia de la acción de la dinámica litoral produce un cambio en la evolución de la línea de costa.

Las costas de la Comunidad Valenciana se ven dañadas tanto por la morfología del territorio como por los usos artificiales que se hacen del territorio. Como también por la acción de los temporales marinos o las subidas del nivel del mar. En la comunidad más del 60% del litoral se encuentra en regresión. Las costas bajas arenosas son los puntos más castigados, especialmente las situadas al sur de las instalaciones portuarias.

Por tanto, el estudio de la evolución del medio litoral es importante debido a los intereses tanto económicos como sociales que representa una zona costera.

El objetivo del anejo es regenerar el tramo norte del frente litoral de Port Saplaya (T.M Meliana).

### **1.1 La importancia de la costa en la Comunidad Valenciana**

La superficie total de la comunidad Valenciana es de 23.255 km<sup>2</sup>, formada por las provincias de Alicante, Castellón y Valencia. En el territorio hay un total de 542 municipios, en los que habita un total de 5.111.706 personas.

El litoral de la Comunidad abarca una extensión de 518 km. La longitud total que ocupan las playas es del 53% del litoral, lo que hace que sean un elemento clave para el turismo de la Comunidad.

Actualmente existen 43 instalaciones portuarias. De estas instalaciones 3 están catalogadas como puertos de interés general, siendo competencia exclusiva del Estado. Los puertos de interés general de la Comunidad Valenciana son los puertos de Alicante, Castellón, Valencia.

Los puertos son muy importantes para el transporte y logística de un país.

Un puerto es un elemento que introduce un cambio en la fisonomía de las costas valencianas, ya que supone un obstáculo para el normal transporte sedimentario. Y esto produce un cambio de los perfiles costeros.

El puerto de Valencia desde los inicios de su construcción en el siglo pasado hasta nuestros días, siempre ha producido problemas de interrupción de la corriente principal de depósito de sedimentos que, en el óvalo del Golfo de Valencia, tiene una dominante Norte/Sur.

Las pérdidas más llamativas en la Comunidad Valenciana se encuentran en sectores del norte Valenciano entre Castellón y Alboraya o al sur del puerto de

Valencia. La introducción de obras de defensa ha provocado la desaparición de una buena parte de las playas existentes y una alteración de la costa.

Además de las actividades socio-económicas, el litoral valenciano es emplazamiento de la mayoría de espacios naturales de la Comunidad. La totalidad de estos espacios goza de un determinado nivel de protección: por tratarse de espacios naturales protegidos por ley, por formar parte de la Red Natura 2000, por estar incluidos en el Catálogo de Zonas Húmedas o por estar protegidos por el planeamiento municipal.

Por todo ello, el litoral es fundamental para el desarrollo de la Comunidad Valenciana.

Es importante la gravedad de las inundaciones en la Comunidad Valenciana, ya que en épocas de fuertes lluvias se producen grandes desastres.

Estas inundaciones se suelen producir por desbordamientos en las desembocaduras de los ríos y la existencia de marjales y zonas húmedas. La inundabilidad de los territorios de la Comunidad Valenciana se encuentra detallada en el PATRICOVA.

## 2. Localización geográfica

La zona en estudio se sitúa en el término municipal de Meliana, al norte de Port Saplaya.

Se trata de un municipio de la provincia de Valencia, de l'Horta Nord. Situado al norte de la ciudad de Valencia y limitando con las localidades de Alboraya, Almássera, Foyos y Valencia. Meliana tiene una superficie de 4,7 km<sup>2</sup>.

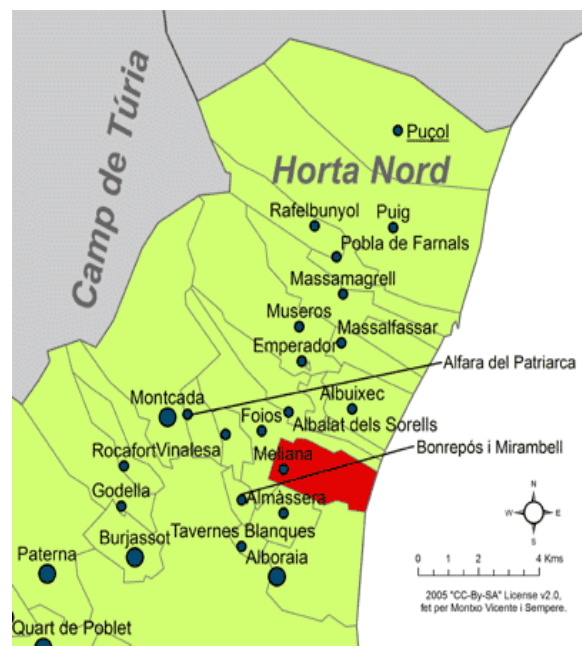
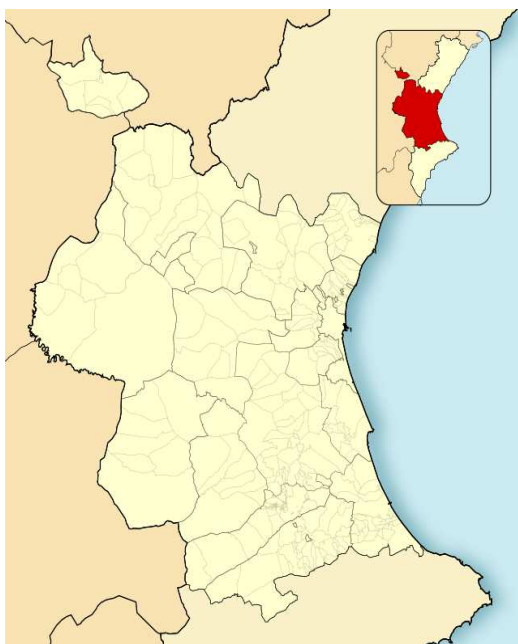
El relieve es completamente llano, formado por sedimentos cuaternarios que se han depositado por las avenidas periódicas del barranco de Carraixet.

A pesar de ser municipio costero, no existen marjales como sucede en los municipios situados más al norte. La fuente de San Antonio, que mana en el barrio de Roca, al noreste de la población, es el único accidente hidrográfico.

El barranco del Carraixet desemboca en la localidad de Alboraya y recoge las aguas de la vertiente sur de la Sierra Calderona. Su cauce es normalmente seco, pero en épocas de fuertes lluvias, debido al pequeño tamaño de su cuenca, puede ser destructor. Como fue el caso en las riadas del 1949 y 1957.

Los cultivos predominantes son las hortalizas (patatas, sandías, alcachofas, cebollas y tomates), chufas para hacer horchata y en menores proporciones: el tabaco, los agrios y algunos frutales. La huerta se riega con la Acequia Real de Moncada, que se deriva en tres acequias principales, denominados: De la Plaza, Xinxoler y Butifarra. Existen así mismo, varios pozos de riego.

A pesar de tener costa, Meliana no es un pueblo de pescadores. La actividad industrial supera en la actualidad a la agrícola, tanto por el valor de su producción como por la mano de obra.



Ese tramo costero tendrá uso principalmente, por su cercanía, por la zona residencial de Port Saplaya y aumentará considerablemente en época estival.

En el municipio de Meliana la longitud total de costa es de 1.110 km, con una anchura media de 37 metros. La pendiente es suave y el tipo de árido es arena fina. El grado de ocupación de playa es escaso.

El tramo en estudio está al norte de la zona residencial de Port Saplaya, y tiene una longitud aproximada de 600 metros.

A lo largo de esta longitud no hay zona de apartamentos o zonas residenciales. Hay dos casas que están destruidas y sin uso, y una antigua discoteca. Por tanto, el uso que se le hace a esta playa es de personas de localidades cercanas a la zona y también de pescadores.

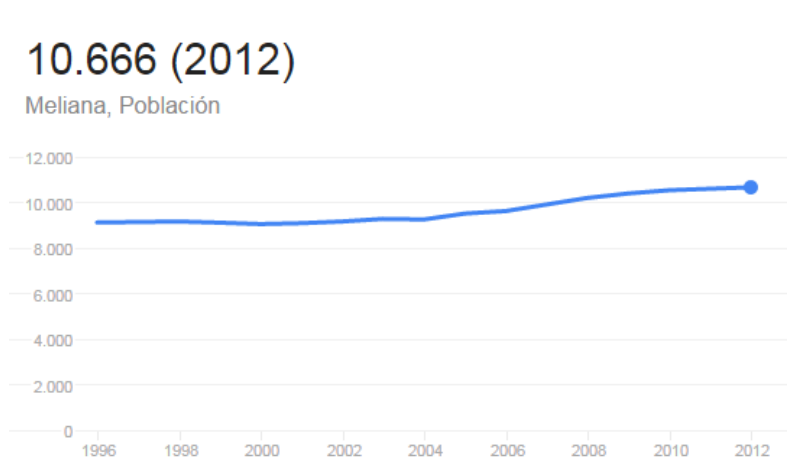
El tramo costero discurre paralelamente a la autovía V-21.



### 3. Población

Meliana está ahora en plena expansión urbanística por el despliegue de las unidades de ejecución del Plan Urbanístico de 1991, hecho que comportará un crecimiento de la población.

En el siguiente gráfico se muestra el crecimiento demográfico en Meliana.



Por su cercanía a Alboraya, es importante destacar también la población de esta localidad, ya que la playa tendrá un gran uso de esta población.

Se trata de un municipio perteneciente a la provincia de Valencia y situado en la comarca de L'Horta Nord. Tiene una población de 22.405 habitantes y una densidad poblacional de 2.699,40 Hab/km<sup>2</sup>. Aunque esta población aumenta considerablemente en la época estival.

El principal motor económico de Alboraya es el sector servicios que ocupa al 68% de la población. Su proximidad a Valencia hace que sea el principal motor industrial de la comarca ocupando al 20% de la población. Cabe destacar la importancia de la agricultura y, especialmente, las plantaciones de chufa que originan la principal industria: la elaboración de la horchata.



#### 4. Accesos



La vía principal que atraviesa por el municipio es la autovía V-21. Es la carretera que da acceso a Valencia por el norte y pertenece a la Red estatal de carreteras. En un principio era parte de la autopista A- 7, pero con la construcción del by-pass se le cambió el nombre. La cabecera de la carretera se sitúa en Puzol donde enlaza con la A-7.

Esta autopista es el eje principal del litoral mediterráneo español. Su inicio se sitúa en Algeciras y termina en Barcelona. Además de las ya mencionadas carreteras, existen una serie de carreteras que complementan las grandes vías. Las carreteras CV- 3115, CV-313, CV-3004, CV- 3002, CV-3003 comunican el municipio de Alboraya con los municipios aledaños y el acceso a las playas.

Además de los accesos por carretera, cabe destacar la presencia de dos estaciones de metro en el núcleo urbano del municipio que son Alboraya-Palmaret y Alboraya-Peris Aragó y del tren de cercanías. El acceso a las playas solo se puede realizar mediante carretera.



Transporte:

- EMT (Empresa Municipal de Transportes Valencia)
- ETM (Entidad de transporte metropolitano de Valencia)
- Metro Valencia
- Paradas Taxi
- Bus d'Alboraya

Este tramo de playa también tiene una gran zona que sirve como aparcamiento de vehículos.

## 5. Características de la playa

Tiene una longitud aproximada de 600 metros, y un ancho de 20 metros. Limitada al sur por una desembocadura y al norte por un espigón. Durante el tramo hay 3 acequias. Lo cual aporta a la playa sedimentos.

Las acequias de sur a norte son Acequia San Vicente, Gola Nova y Gola de Masamarda.



Es la única playa virgen de l'Horta y se caracteriza por el tipo de arena fina y dorada y por la calidad de las aguas calificadas como optimas recientemente.

En ciertas zonas del tramo hay gran acumulación sedimentos. Al sur, se concentra un tramo de gravas, a mitad del tramo sedimentos de conchas marinas y por último, cercano al espigón, gran cantidad de algas.

Con el fin de proteger la playa, Meliana tiene dos espigones, que no son suficientes. Y además la playa se ha visto afectada por la ampliación de Port Saplaya.

Tiene un sistema dunar, el cual está desapareciendo, y gran vegetación.

Actualmente, a pesar de no estar urbanizado, recibe a bastante gente en épocas veraniegas, ya que cualquier tipo de playa en épocas estivales es siempre un reclamo para la población.

Se considera una playa bastante tranquila, con fácil acceso. Y que permite el disfrute del baño

En época de invierno, la playa está prácticamente desierta y además presenta suciedad, sí que hay gran cantidad de pescadores.

El cambio que ha experimentado la playa en los últimos años se puede comprobar en las siguientes fotografías.

Septiembre del 2001:



Enero del 2007:



Octubre 2012 :



En los últimos años la playa ha perdido grandes cantidades de arena sobretodo en la zona más próxima al puerto. Se ha producido una erosión en la parte del dique del puerto. En la zona intermedia se ha reducido el ancho, y en la parte del espigón norte prácticamente esta igual.