

ANEJO Nº9

BALIZAMIENTO

Autora: Laura Alcázar Giménez

ÍNDICE

1.INTRODUCCIÓN	1
2.SEÑALIZACIÓN DE LOS DIQUES EXENTOS SUMERGIDOS	2
2.1. Señalización provisional	2
2.2. Balizamiento provisional	2
2.3. Balizamiento durante época estival	3

1.INTRODUCCIÓN

En este anejo se desarrollará el diseño del sistema de balizamiento en la zona de actuación para salvar los inconvenientes que pueden suponer los diques exentos para las embarcaciones que puedan acceder al puerto de la Marina real de Port Saplaya situado próximo a la zona.

En este anejo se hablará del sistema de balizamiento para los diques exentos y los espigones de control, con señales tanto diurnas como nocturnas establecidas por la normativa internacional de señalización.

Actualmente el concepto de “Señalización Marítima” ha quedado desbordado por el desarrollo tecnológico, quedando como un subsistema del sistema más amplio de “Ayudas a la Navegación” (Aids to Navigation –AtoN).

Las AtoN (siguiendo el modelo español) y utilizando la terminología IALA –AISM, están constituidas por:

- Balizamiento: marcas de percepción sensorial directa:
 - ❖ Faros y sirenas de niebla
 - ❖ Balizas y Enfilaciones
 - ❖ Otras Marcas menores
- Sistemas de base TIC
 - ❖ Con equipo principal a bordo: GNSS (GPS), AIS,...
 - ❖ Con equipo principal externo: DGPS, RACON, RTE,...
- Sistemas de asistencia exterior: VTS (Vessel Traffic Service)

2. SEÑALIZACIÓN DE LOS DIQUES EXENTOS SUMERGIDOS

2.1. Señalización provisional

Mientras se estén llevando a cabo las obras se procederá a fondear boyas luminosas, atendiendo a las Normas de Seguridad en la Navegación y a lo descrito por la Dirección General de Costas, y cumpliendo con las normas de seguridad y salud laboral. La instalación de estas boyas se hará cubriendo todas las zonas de actuación, es decir, caminos de acceso, caminos de avance, diques exentos y espigones de control.

2.2. Balizamiento provisional

Según la Asociación Internacional de Señalización Marítima se recomienda que se balicen los morros de los diques, siendo una señalización de tipo luminosa, pues es necesaria tanto en navegación diurna como nocturna.

El balizamiento definitivo consistirá en dos unidades de faro-baliza, que se situarán en los morros de los diques exentos sumergidos, las balizas se situarán en el morro norte del dique situado más al norte (D-1) y en el morro sur del dique situado al sur (D-2).

La situación de las balizas corresponde con los puntos 7 y 13 del plano N°13 "Replanteo".



Las marcas utilizadas deben ser marcas cardinales Este puesto que el peligro se sitúa al oeste de las boyas (hacia la costa). Por lo tanto, mediante este balizamiento se está advirtiendo de que las embarcaciones deben efectuarse al Este de la alineación formada entre los dos puntos de señalización.

Las balizas constan de una infraestructura de hormigón armado, para la cimentación de la instalación, mediante un dado de hormigón de 3x3 metros de base y 1,5 metros de altura, insertado en el manto principal de los diques.

La superestructura está compuesta por:

- Una placa de anclaje metálica.
- Un soporte de estructura metálica, cilíndrica de 60 cm de diámetro y de unos 5 metros de altura, con escalera de acceso incorporada. La parte visible de este soporte tendrá 4 metros y deberá ir pintada de negro y amarillo (primer y último metros negros, y los otros dos metros centrales de amarillo, lo que se corresponde con una marca cardinal Este).
- Un castillete de apoyo sobre el soporte metálico.
- La señalización diurna correspondiente a la marca cardinal de encuadre Este se compone de dos triángulos negros enfrentados en sus bases.

- La señalización nocturna está formada por un equipo luminoso destellante, con una luz de color blanco, accionado por generador solar.
- Equipo de 4 paneles solares y 4 baterías de acumulación. Estas piezas se localizan inmediatamente debajo del equipo luminoso, a más de 5 metros de nivel medio del mar.

2.3. Balizamiento durante época estival

Este balizamiento durante la época estival podría complementarse con la disposición de boyas a lo largo de toda la alineación de los diques con el objeto de advertir a los bañistas que pueden no disponer de conocimientos sobre el sistema internacional de balizamiento.

Pero este tipo de balizamiento se considerará como una posible decisión a valorar por el ayuntamiento.