

ANEJO Nº11

PROCEDENCIA MATERIALES

Autora: Laura Alcázar Giménez

ÍNDICE

1.INTRODUCCIÓN	1
2.RELACIÓN DE MATERIALES A EMPLEAR EN LAS OBRAS	2
3.ORIGEN DE LOS MATERIALES	3
3.1. Arenas.....	3
3.2. Zahorras	3
3.3. Escolleras	3
4.TRAYECTOS Y ESTADOS DE ACCESO	5

1.INTRODUCCIÓN

En este anejo se habla de los materiales necesarios para la ejecución de la obra de regeneración y su modo de obtención, teniendo en cuenta que estos materiales al ser de origen natural causaran un cierto impacto ambiental y un impacto económico influenciado por la distancia del origen de recogida del material al destino de transporte.

La estimación cualitativa y cuantitativa se halla recogida en los anejos Nº8 “Cálculo solución” y Nº10 “Procedimiento constructivo” previos a este anejo.

2.RELACIÓN DE MATERIALES A EMPLEAR EN LAS OBRAS

En este apartado se exponen los materiales a emplear en las obras y las cantidades de préstamo necesarias. Los materiales consisten en arenas, las piezas de escollera (incluido el todouno) y las zahorras para la formación de la plataforma de paso de maquinaria.

A continuación se expone una tabla en la que se reflejan las cantidades necesarias que debemos solicitar de préstamo para la realización del proyecto.

Volumen de material necesario	
Escollera MP	39775,4 T
Escollera MS	12663,28 T
Todouno	5837,24 T
Zahorra artificial	297,5 T
Arena	240000m3

Las cantidades necesarias son mayores como se describió en el procedimiento constructivo puesto que se emplearán también los obtenidos tras el desmantelamiento de los espigones transversales actuales.

3.ORIGEN DE LOS MATERIALES

La obtención se realizará con el criterio óptimo de coste y calidad del material. Por ello se seleccionaran canteras lo más próximas a la obra que sea posible para reducir el coste del transporte.

3.1. Arenas

En el caso de las arenas se ha de tener en cuenta el fuerte impacto que el origen de estas puede causar.

Por un lado, si son procedentes de fondos marinos pueden causar un fuerte impacto en el medio marino, por lo tanto en el caso de extraer arenas procedentes del fondo marino, habría que analizar previamente los efectos que causaría el dragado realizando un estudio del medio y un control exhaustivo en la operación de dragado.

En cuanto a arenas procedentes de canteras, se ha de tener en cuenta que estas deben diferir mínimamente de la arena presente actualmente en el tramo de costa de actuación, puesto que si difieren más de lo debido estas pueden causar grandes efectos negativos.

Por esta razón se suele obtener arenas procedentes de fondos marinos, ya que suelen ser mejores.

Si se decidiera por realizar la alimentación artificial con arena procedente de cantera, se consideraría la siguiente cantera por su localización cercana a la playa y el núcleo urbano:

Cantera Hermano Andújar, Paterna (Valencia). Situada a unos 15 Km de Saplaia.

3.2. Zahorras

Las zahorras que se emplearán para la capa de rodadura de los espigones y las construcciones provisionales procederán de la cantera anteriormente mencionada, es decir, se optará por zahorra artificial, ya que los yacimiento de zahorra natural más próximos a la obra le encuentran muy explotados.

3.3. Escolleras

En cuanto a la escollera disponemos de tres materiales distintos a emplear:

- Todo uno para la formación del núcleo, formado por piezas inferiores a 30 kg.
- Material para la formación del manto secundario, cuya función es la de actuar como filtro, por lo tanto serán piezas con pesos de entre 100 y 600 kg.
- Y por último, el material para la formación del manto principal, que actuará como capa resistente del dique, por lo tanto se compondrá de piezas de pesos comprendidos entre 1 y 6 T.

En este caso, se empleará escollera procedente de cantera, pero también se empleará para la formación del manto principal de los diques, escollera procedente de los diques

trasversales a dismantelar siempre y cuando estas piezas se encuentren en buenas condiciones, además de emplear esta escollera fundamentalmente para la construcción de las estructuras provisionales.

En este caso, se recogerá el material de la cantera de San Antonio de Benageber (Paterna). A 25 Km de Saplaia.

4. TRAYECTOS Y ESTADOS DE ACCESO

Los trayectos que realizarán los camiones encargados de transportar el material necesario se realizarán por vías de circulación de gran capacidad en perfecto estado atendiendo a la fluidez del tráfico, el estado del pavimento y su deterioro con el paso de los camiones, los posibles cruces que se pudieran presentar en estas vías, velocidad que se puede alcanzar en estas vías y ancho de las vías, que como ya se ha estudiado, cumplen con todos los requisitos necesarios para un transporte adecuado que no de problemas durante el proceso constructivo.

Solo se circulará por vías locales para acceder a estas vías o para tomar la salida hasta la playa.