

GRADO EN INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS ESP. TRANSPORTES Y SERVICIOS URBANOS

Autor: **David Gamarra Sahuquillo**

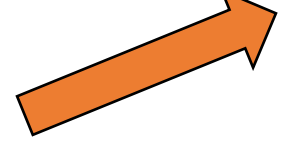
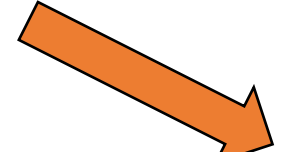
Curso 2014/2015

Tutor: **Francisco Javier Camacho Torregrosa**

Cotutor: **Ana María Pérez Zuriaga**

Proceso diseño de un nudo viario

Elección multicriterio

- Análisis funcionalidad  HCM 2010
- Encuesta  Cetur-86

COSTE ECONÓMICO	26,7
IMPACTO AMBIENTAL	13,9
SEGURIDAD VIAL	30,6
FUNCIONALIDAD	27,2

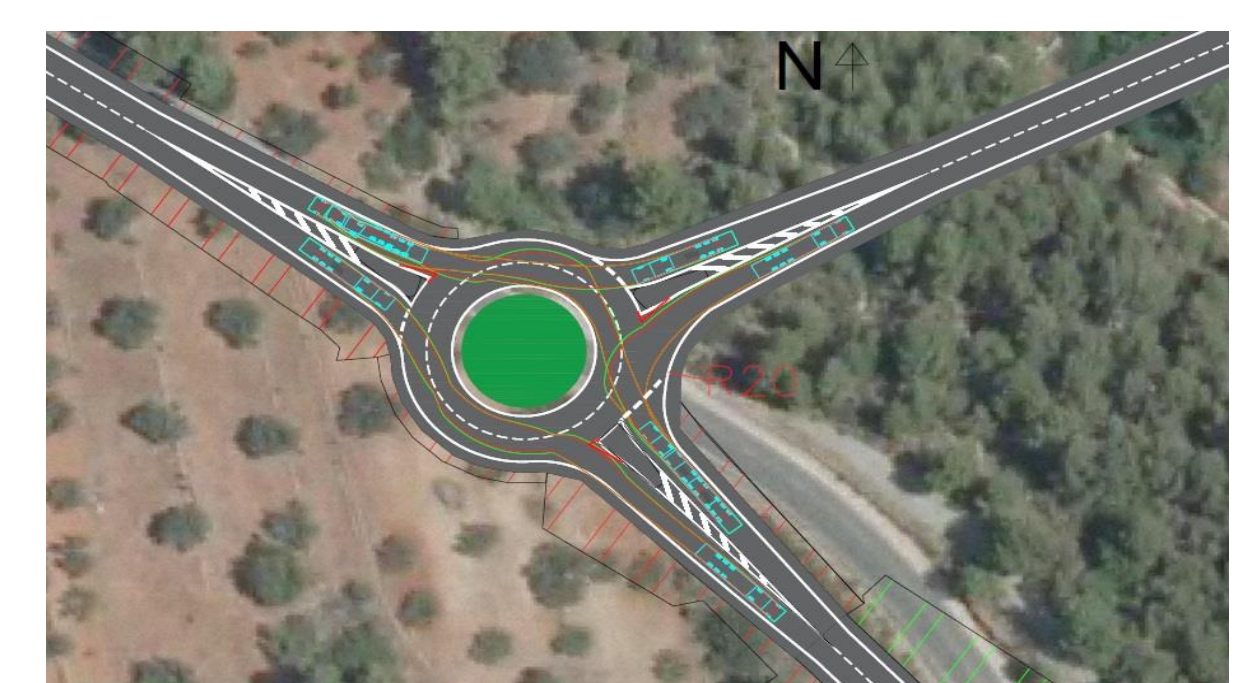
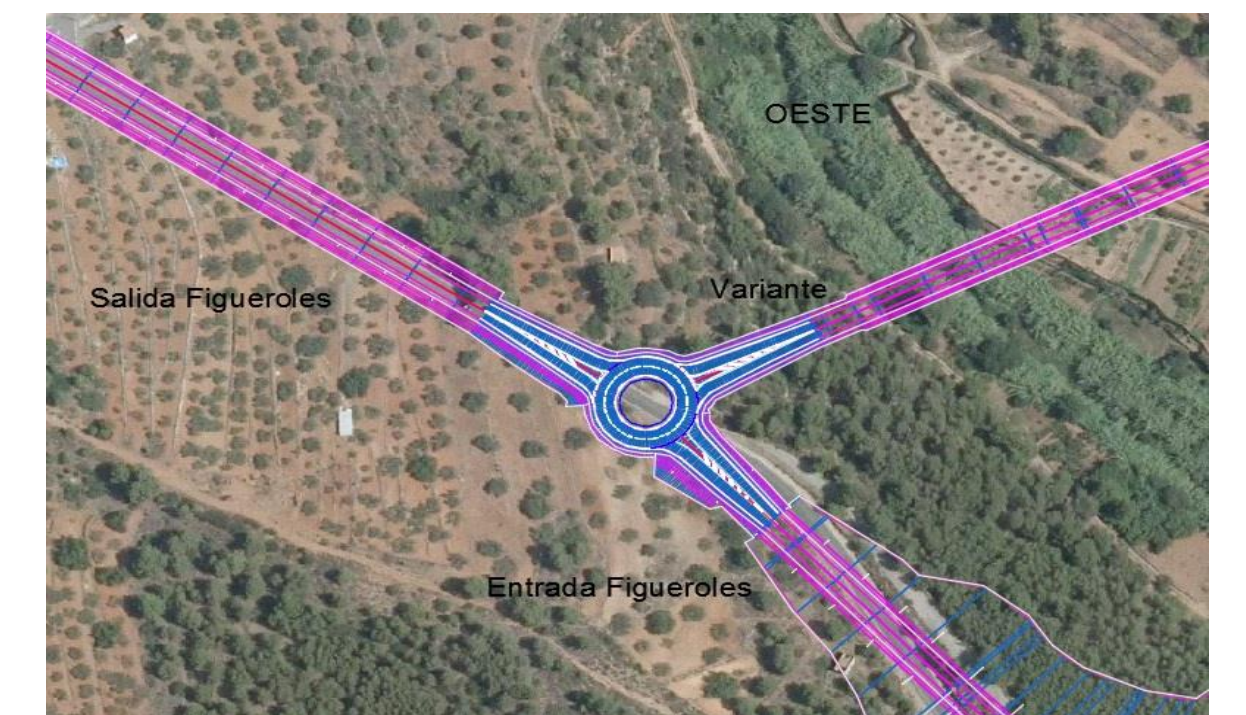
- Valoración (1-5máx)
 - Coste económico
 - Seguridad Vial
 - Impacto ambiental
 - Funcionalidad

Matriz multicriterio Elección nudo ESTE			
Parámetros de Evaluación	Glorieta	Glorieta giro directo	Intersección en T
Coste económico	2	2	5
Impacto ambiental	3,5	3	4
Seguridad Vial	3	1	4
Funcionalidad	5	5	3
Total	13,5	11	16

Matriz multicriterio Elección nudo OESTE		
Parámetros de Evaluación	Glorieta	Intersección en T
Coste económico	3	3
Impacto ambiental	4	2
Seguridad Vial	4	2
Funcionalidad	5	4
Total	16	11

Resultados

Resultados análisis multicriterio			
Este		Oeste	
Glorieta	330	Glorieta	394
Glorieta giro directo	262	Intersección en T	278
Intersección en T	393		



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE CV-190 A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE FIGUEROLAS (PROVINCIA DE CASTELLÓN)
ALTERNATIVA NORTE. DISEÑO DE LOS NUDOS