

Tutor: JOSÉ MANUEL CAMPOY UNGRÍA

Trabajo Final de Grado. CURSO 2014/2015

Autoría: AMALIA JIMÉNEZ GÓMEZ
SARA NAVARRO EDO



ESTUDIO DEL TRÁFICO

1. DATOS BASE AFOROS REALIZADOS:

FRANJA HORARIA	COCHES	CICLISTAS	CAMIONES	MOTOS	TOTAL	VEH. POR CUARTO DE HORA		
						OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
11:00 - 11:05	74	5	1	1	80	-	-	-
11:05 - 11:10	89	1	0	4	94	289	-	-
11:10 - 11:15	112	4	1	0	116	-	294	298
11:15 - 11:20	81	2	1	0	84	-	-	-
11:20 - 11:25	92	1	2	1	96	279	-	-
11:25 - 11:30	86	19	1	0	98	-	319	291
11:30 - 11:35	120	2	1	1	124	-	-	-
11:35 - 11:40	66	0	0	3	69	309	-	-
11:40 - 11:45	113	0	1	1	116	-	300	349
11:45 - 11:50	114	0	0	1	115	-	-	-
11:50 - 11:55	112	4	1	2	118	349	-	-
11:55 - 12:00	103	13	1	4	116	-	344	322
12:00 - 12:05	103	4	1	3	110	313	-	-
12:05 - 12:10	93	1	0	3	97	-	-	-
12:10 - 12:15	88	11	5	3	107	-	307	330
12:15 - 12:20	97	0	1	5	104	-	-	-
12:20 - 12:25	110	11	1	2	120	337	-	-
12:25 - 12:30	92	26	3	2	113	-	386	326
12:30 - 12:35	122	51	2	2	154	322	-	-
12:35 - 12:40	55	1	1	2	60	-	-	-
12:40 - 12:45	87	18	1	11	109	-	285	342
12:45 - 12:50	100	14	1	7	116	-	-	-
12:50 - 12:55	101	20	1	4	117	362	-	-
12:55 - 13:00	99	49	1	3	129	-	392	401
13:00 - 13:05	113	52	1	5	146	-	-	-
13:05 - 13:10	98	42	2	3	126	-	-	-

FRANJA HORARIA	COCHES	CICLISTAS	CAMIONES	MOTOS	TOTAL	VEH. POR CUARTO DE HORA		
						OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
12:15 - 12:20	117	0	0	1	118	-	-	-
12:20 - 12:25	107	1	0	6	111	365	-	-
12:25 - 12:30	134	1	1	1	137	-	418	454
12:30 - 12:35	160	6	1	10	170	-	-	-
12:35 - 12:40	141	9	0	2	147	418	-	-
12:40 - 12:45	99	2	0	3	102	-	360	403
12:45 - 12:50	104	2	3	1	112	-	-	-
12:50 - 12:55	187	0	0	6	190	457	-	-
12:55 - 13:00	147	2	1	11	156	-	494	455
13:00 - 13:05	143	0	0	10	148	-	-	-
13:05 - 13:10	146	0	1	7	152	473	-	-
13:10 - 13:15	169	5	0	4	174	-	412	398
13:15 - 13:20	85	0	0	4	87	-	-	-
13:20 - 13:25	128	3	0	15	137	367	-	-
13:25 - 13:30	138	2	0	7	143	-	421	416
13:30 - 13:35	138	0	0	7	142	-	-	-
13:35 - 13:40	127	1	0	9	132	394	-	-
13:40 - 13:45	110	2	4	3	121	-	378	395
13:45 - 13:50	124	1	0	2	126	-	-	-
13:50 - 13:55	141	0	0	15	149	384	-	-
13:55 - 14:00	105	0	1	6	110	-	421	437
14:00 - 14:05	161	0	0	3	163	-	-	-
14:05 - 14:10	160	0	0	6	164	477	-	-
14:10 - 14:15	137	0	2	19	151	-	-	-

FRANJA HORARIA	COCHES	CICLISTAS	CAMIONES	MOTOS	TOTAL	VEH. POR CUARTO DE HORA		
						OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
17:55 - 18:00	213	0	1	0	215	-	-	-
18:00 - 18:05	215	0	1	3	219	638	-	-
18:05 - 18:10	203	0	0	2	204	-	659	700
18:10 - 18:15	236	0	0	1	237	-	-	-
18:15 - 18:20	259	0	0	1	260	716	-	-
18:20 - 18:25	220	0	0	0	220	-	712	664
18:25 - 18:30	235	0	0	1	235	-	-	-
18:30 - 18:35	211	0	0	0	211	649	-	-
18:35 - 18:40	203	0	1	0	205	-	639	689
18:40 - 18:45	221	0	1	0	223	-	-	-
18:45 - 18:50	259	0	1	0	261	677	-	-
18:50 - 18:55	192	0	0	1	193	-	684	594
18:55 - 19:00	230	0	0	0	230	-	-	-
19:00 - 19:05	171	0	0	0	171	575	-	-
19:05 - 19:10	174	0	0	0	174	-	495	427
19:10 - 19:15	150	0	0	0	150	-	-	-
19:15 - 19:20	103	0	0	0	103	423	-	-
19:20 - 19:25	170	0	0	0	170	-	412	436
19:25 - 19:30	139	0	0	0	139	-	-	-
19:30 - 19:35	127	0	0	0	127	394	-	-
19:35 - 19:40	138	0	0	0	138	-	388	438
19:40 - 19:45	133	0	0	0	133	-	-	-
19:45 - 19:50	177	0	0	0	177	474	-	-
19:50 - 19:55	164	0	0	0	164	-	-	-

FRANJA HORARIA	COCHES	CICLISTAS	CAMIONES	MOTOS	TOTAL	VEH. POR CUARTO DE HORA		
						OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
7:05 - 7:10	51	0	1	2	57	-	-	-
7:10 - 7:15	55	0	2	0	59	193	-	-
7:15 - 7:20	69	0	4	0	77	-	-	-
7:20 - 7:25	97	0	4	0	105	-	-	-
7:25 - 7:30	69	0	0	1	71	266	-	-
7:30 - 7:35	78	0	5	1	90	-	-	-
7:35 - 7:40	74	0	4	0	82	-	-	-
7:40 - 7:45	129	0	4	2	141	342	-	-
7:45 - 7:50	115	0	2	0	119	-	-	-
7:50 - 7:55	91	0	3	2	101	-	-	-
7:55 - 8:00	82	0	4	1	92	288	-	-
8:00 - 8:05	81	0	7	0	95	-	-	-
8:05 - 8:10	103	0	2	0	107	-	-	-
8:10 - 8:15	70	0	4	1	80	296	-	-
8:15 - 8:20	103	0	3	0	109	-	-	-
8:20 - 8:25	101	0	5	0	111	-	-	-
8:25 - 8:30	103	0	5	1	115	327	-	-
8:30 - 8:35	87	0	6	1	101	-	-	-
8:35 - 8:40	99	0	7	1	115	-	-	-
8:40 - 8:45	101	0	6	1	115	341	-	-
8:45 - 8:50	99	0	5	1	111	-	-	-
8:50 - 8:55	110	0	6	0	122	-	-	-
8:55 - 9:00	88	0	6	0	101	309	-	-
9:00 - 9:05	72	0	6	1	86	-	-	-

2. CÁLCULO DE LA CAPACIDAD EN INTERSECCIÓN EN T Y PARA LA CV-405:

3. COLAPSO: DE LAS INTSERSECCIONES Y NUESTRO ÁMBITO DE ESTUDIO

INTERSECCIÓN Nº1

Cr = Capacidad carril compartido - Volumen del carril	Cc	276	-209	F
	Volumen carril	485		

INTERSECCIÓN Nº2

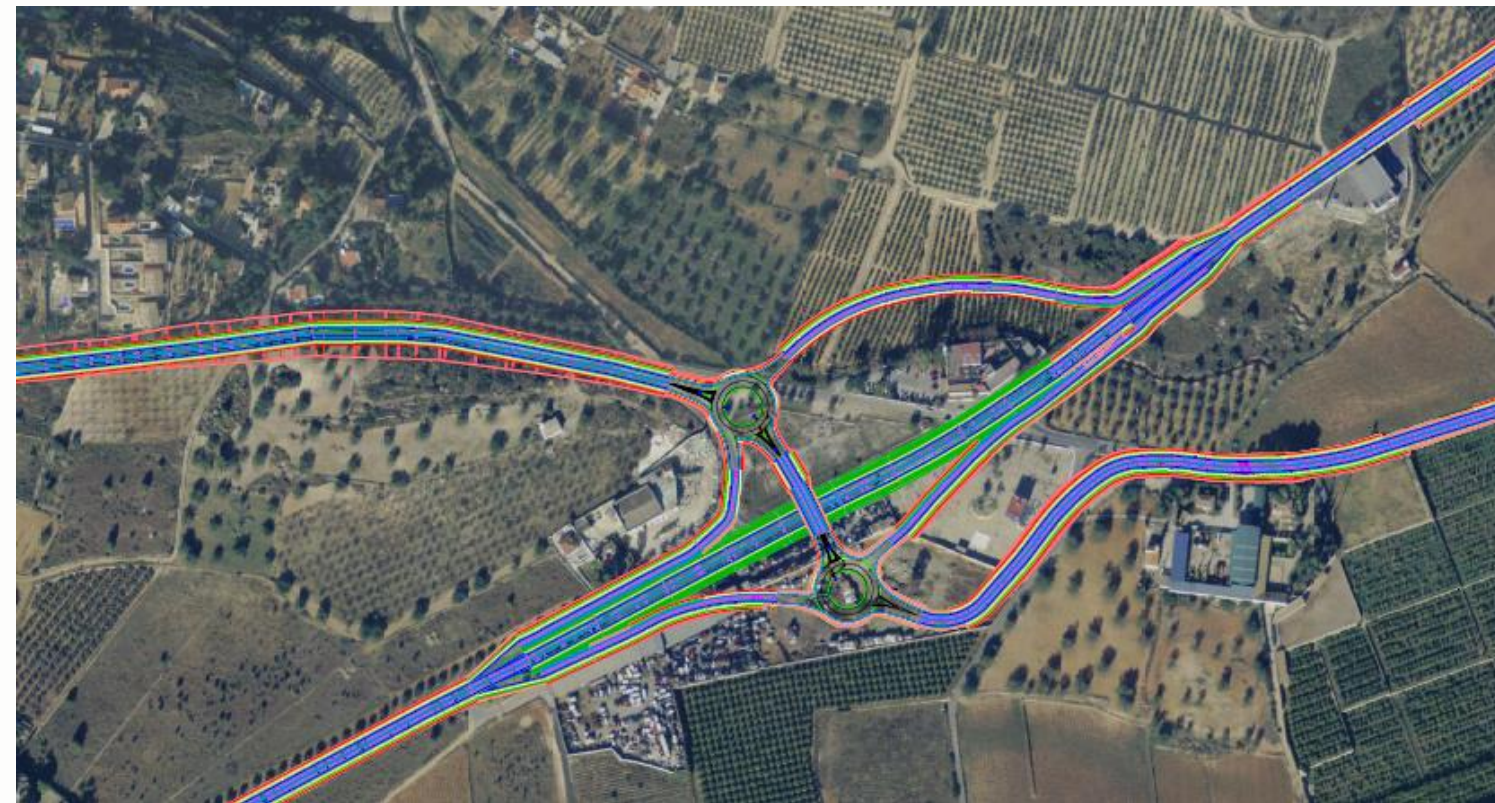
Cr = Capacidad carril compartido - Volumen del carril	Cc	203	-545	F
	Volumen carril	748		

OBJETIVOS

SOLUCIÓN AL COLAPSO ACTUALMENTE EN NUESTRA ZONA

DISEÑO DE LAS SOLUCIONES

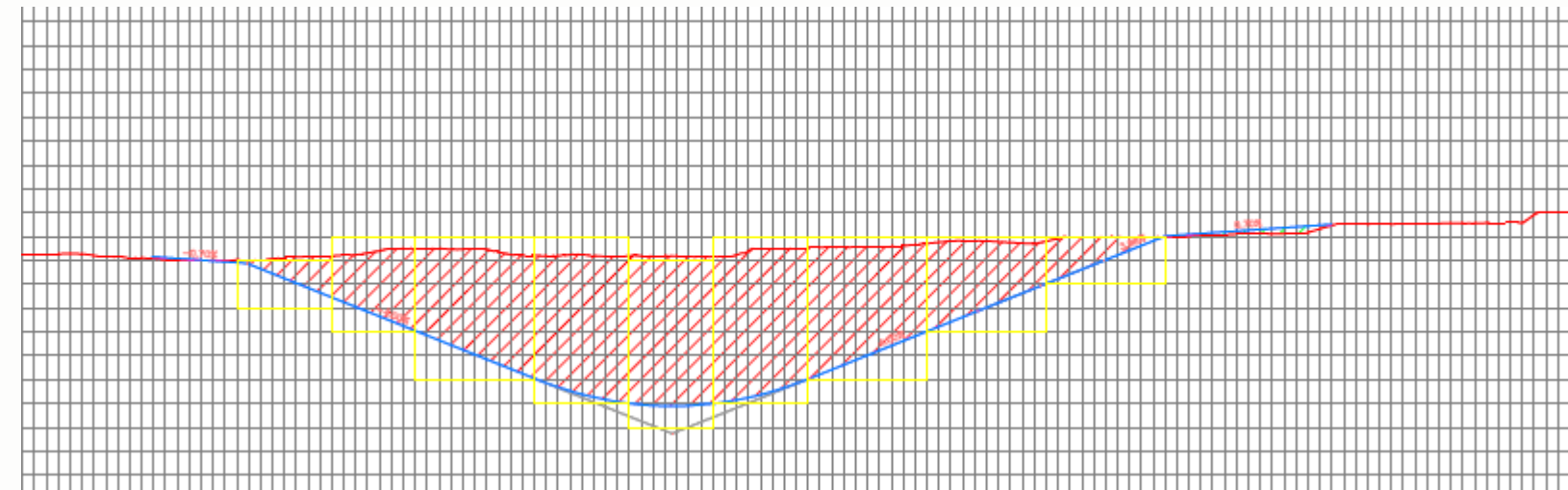
1. UNA GLORIETA
2. SOLUCIÓN SOBREELEVADA
3. AMPLIACIÓN DE CARRILES
4. SEMAFORIZACIÓN
5. CAMBIO DE INTERSECCIÓN
6. SOLUCIONES A ESTUDIAR



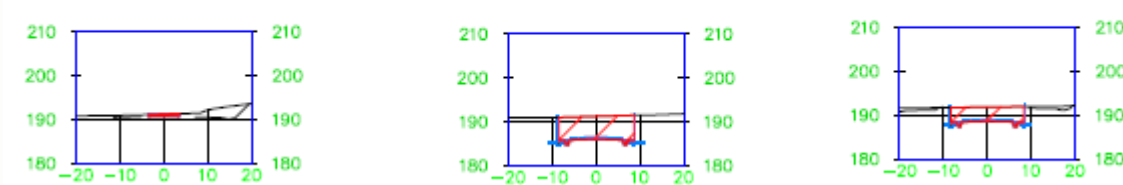
ALTERNATIVA 1::



ALTERNATIVA 2:



0+650.00 0+850.00 1+050.00



1. DETERMINACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL ENLACE

- CV-405
- CV-415- TURÍS Y PICASSENT
- CARRILES DE ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN
- NUEVO TRAMO DE CONSTRUCCIÓN
- GLORIETAS

2. CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DEL ENLACE

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD EN LAS GLORIETAS, YA QUE, NO SE CONSIDERA EL CÁLCULO DE LOS CARRILES CUANDO ESTAMOS EN CARRETERA CONVENCIONAL

3. REALIZACIÓN DEL VIARIO Y DETERMINACIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

4. VALORACIÓN ECONÓMICA DE 2.090.644,81 EUROS

1. LA ALTERNATIVA 2 CONSISTE EN EL HUNDIMIENTO DE UN TRAMO DE CARRETERA PRINCIPAL Y PARA QUE SE PROYECTE POR ENCIMA .OTRA CARRETERA.

2. DE ESTE MODO, EL TRÁFICO QUEDA REGULADO POR LAS DOS GLORIETAS.

3. SE REDISEÑA LA NUEVA PLANTAS DE LAS ALINEACIONESS

4. EL PRECIO DEL ACONDICIONAMIENTO DE LA ZONA, CON EXCAVACIONES A REALIZAR, ASCIENDE A 2.300.000,00 € APROXIMADAMENTE.

ALTERNATIVA OPTADA PARA SU REALIZACIÓN