

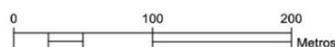
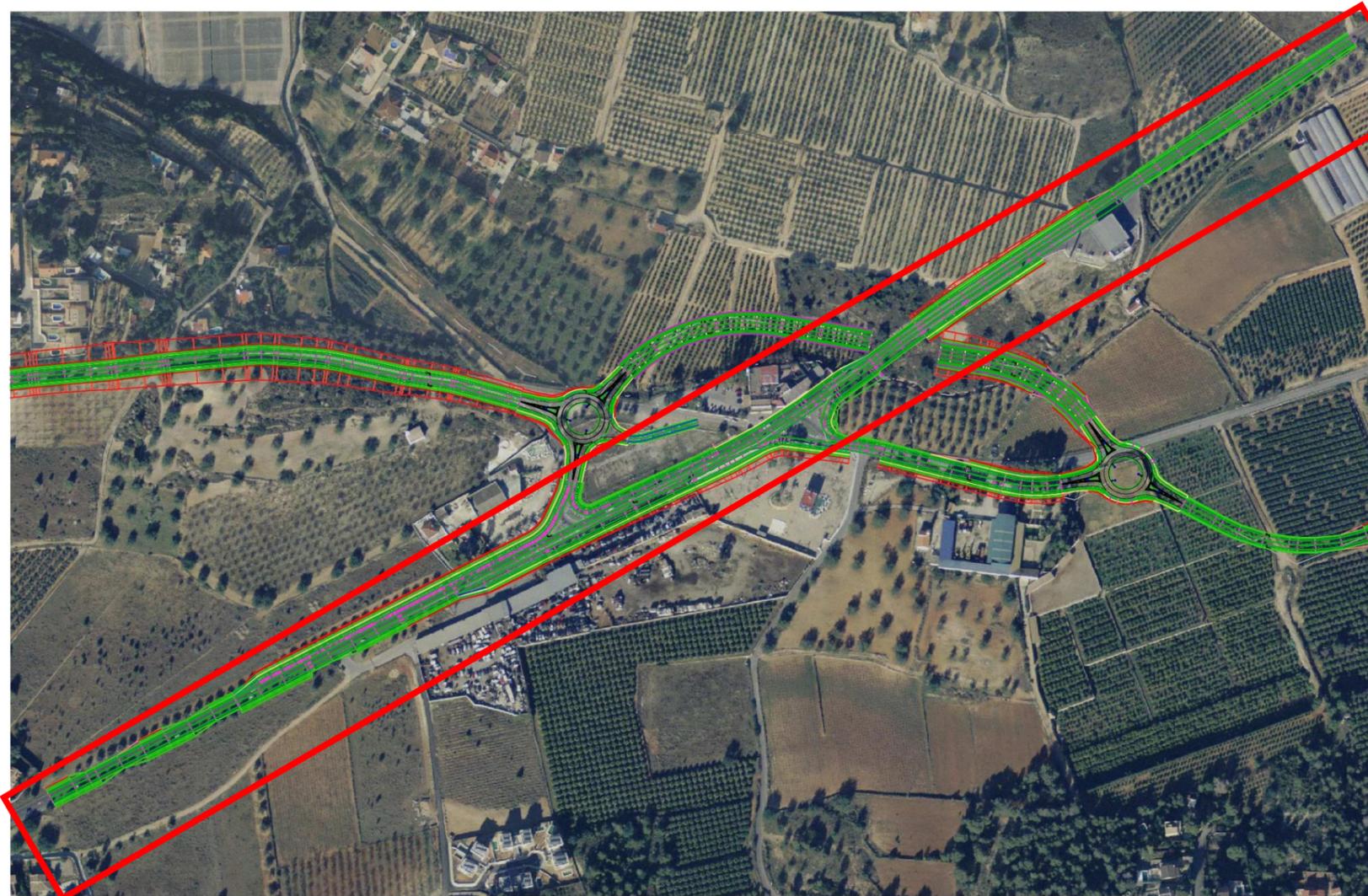
PLANOS

ALTERNATIVA 1

Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo

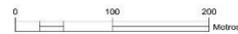
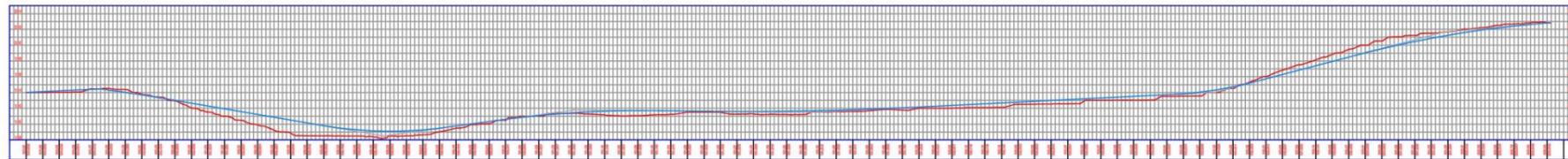
CV-405

Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



| LEYENDA: | |
|---|-------------------------------|
|  | DELIMITACIÓN CARRETERA CV-405 |

| | | | |
|---|---|---------------|---|
|   | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: PLANO PLANTA CV-405 |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: | |



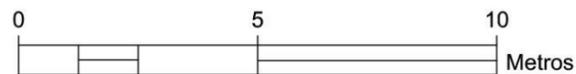
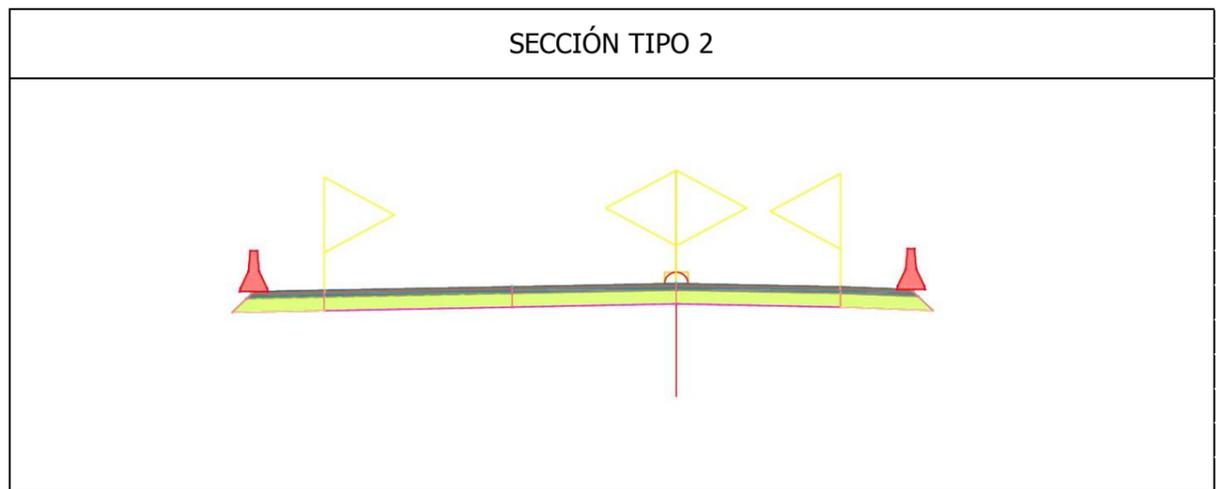
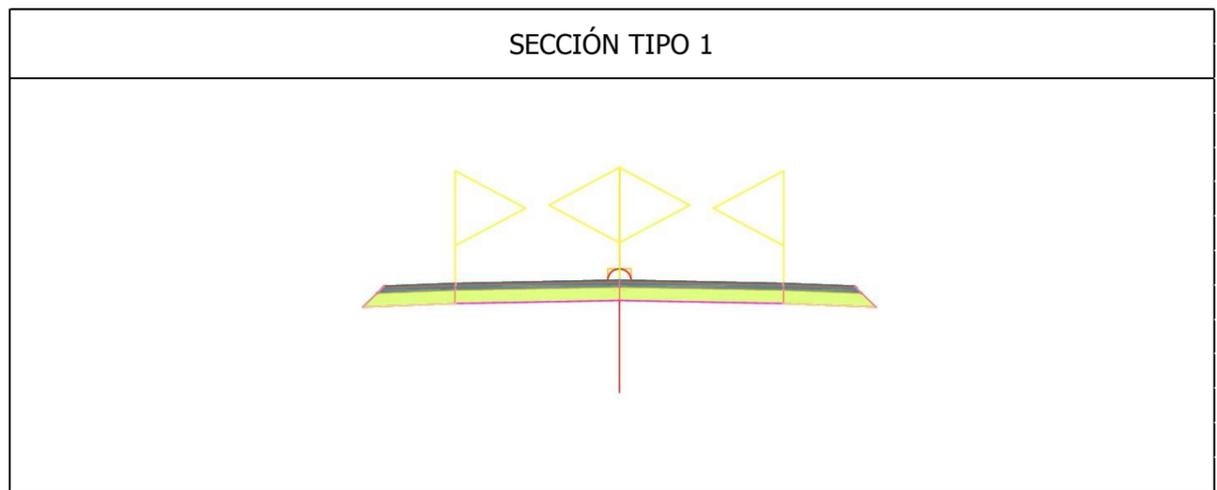
| LEYENDA: | |
|---|--------------------|
|  | ALINEACIÓN |
|  | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |



| | | |
|---|---|---------------|
| Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL CV-405 | |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: |

| LEYENDA: | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|--|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA CV-405 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva | Tabla de acuerdos verticales | Velocidad de proyecto | K mínimo para visibilidad de parada | K mínimo para visibilidad de adelantamiento | K mínimo para visibilidad de iluminación |
| 1 | 0+000.57m | 194.008m | | 0.50% | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0+090.00m | 194.455m | 0.50% | -1.40% | 1.90% | | | | | | | | | | |
| 3 | 0+130.81m | 193.884m | -1.40% | -1.79% | 0.39% | Convexo | 177.448 | Parábola simétrica | 68.398m | 17744.845m | AASHTO 2011 Standard | 100 km/h | 52.000 | 119.000 | |
| 4 | 0+432.23m | 188.500m | -1.79% | 1.43% | 3.21% | Cóncavo | 47.384 | Parábola simétrica | 152.196m | 4738.394m | AASHTO 2011 Standard | 100 km/h | | | 45.000 |
| 5 | 0+663.02m | 191.791m | 1.43% | -0.10% | 1.52% | Convexo | 119.000 | Parábola simétrica | 181.410m | 11900.000m | AASHTO 2011 Standard | 100 km/h | 52.000 | 119.000 | |
| 6 | 0+951.64m | 191.507m | -0.10% | 0.52% | 0.62% | Cóncavo | 385.912 | Parábola simétrica | 237.797m | 38591.197m | AASHTO 2011 Standard | 100 km/h | | | 45.000 |
| 7 | 1+437.65m | 194.022m | 0.52% | 2.75% | 2.24% | Cóncavo | 45.000 | Parábola simétrica | 100.674m | 4500.000m | AASHTO 2011 Standard | 100 km/h | | | 45.000 |
| 8 | 1+714.84m | 201.659m | 2.75% | 0.93% | 1.83% | Convexo | 119.000 | Parábola simétrica | 217.408m | 11900.000m | AASHTO 2011 Standard | 100 km/h | 52.000 | 119.000 | |
| 9 | 1+842.51m | 202.843m | 0.93% | | | | | | | | | | | | |



| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 1 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+260 - 0+661 y 1+260 - 1+400 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | | Zahorra Artificial (ZA) | 30 cm |

| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 2 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+661 - 0+706 | |
| Calzada | Asimétrica | 2 carriles + 1 carril aceleración | |
| Anchura de carril | | 3,5 m + 4 m aceleración | |
| Otros | | Barreras - 0,6 * 1,0 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | | Zahorra Artificial (ZA) | 30 cm |



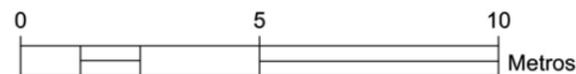
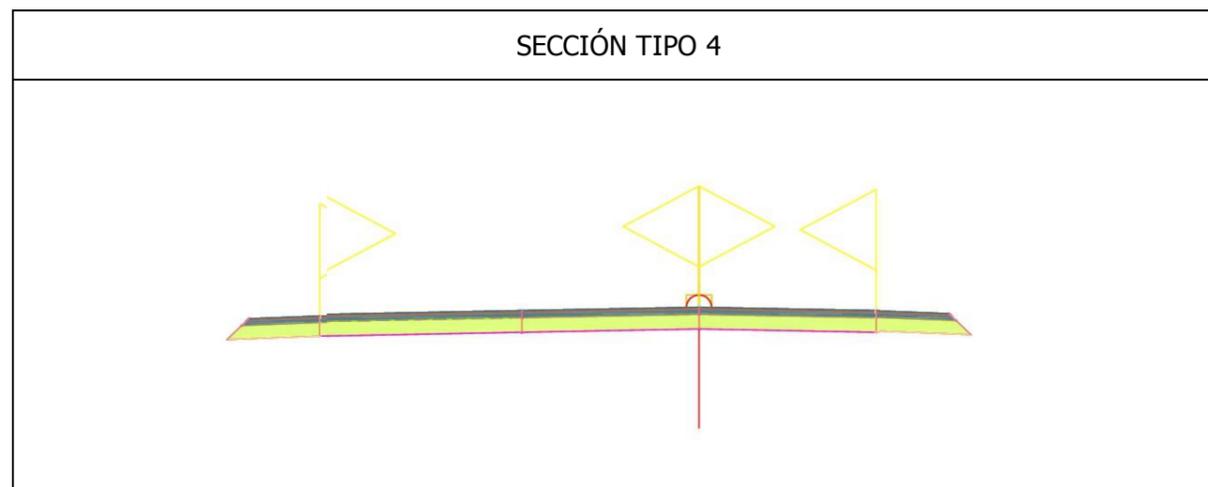
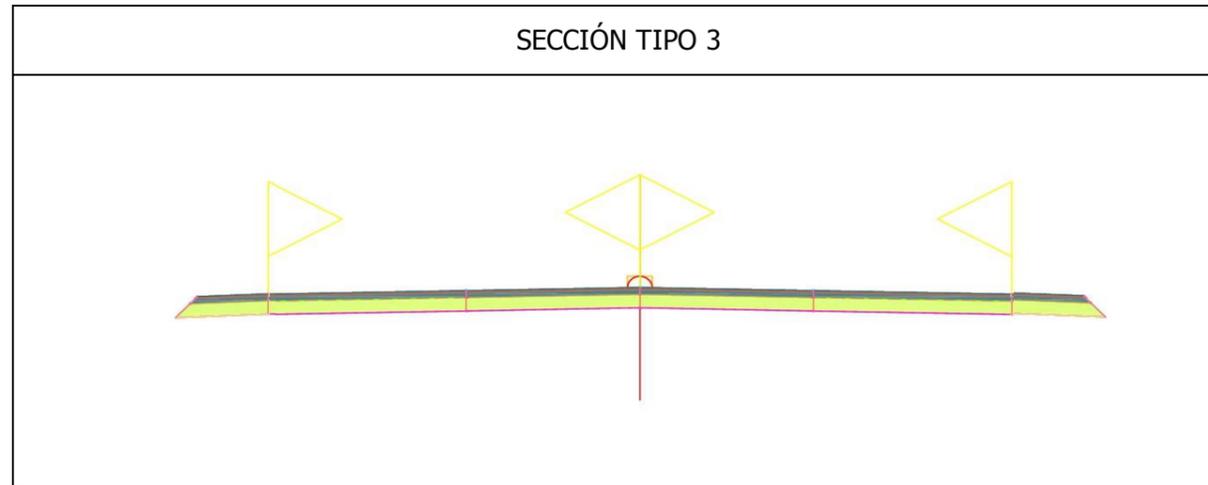
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO (1) CV-405

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|-------------------------|--|-------|
| SECCIÓN TIPO 3 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+800 - 0+952 y 0+990 - 1+069 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles + 2 carriles acele./decele. | |
| Anchura de carril | | 3,5 m + 4 m acele./decele. | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |

| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 4 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+952 -0+990 | |
| Calzada | Asimétrica | 2 carriles + 1 carril deceleración | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |



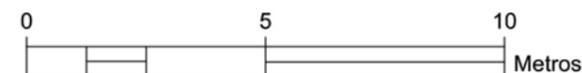
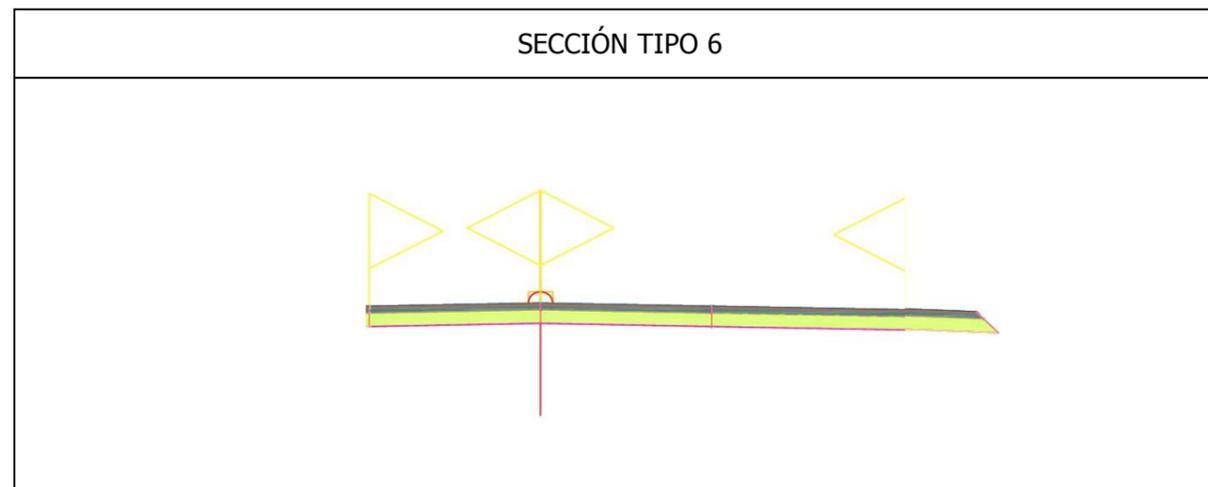
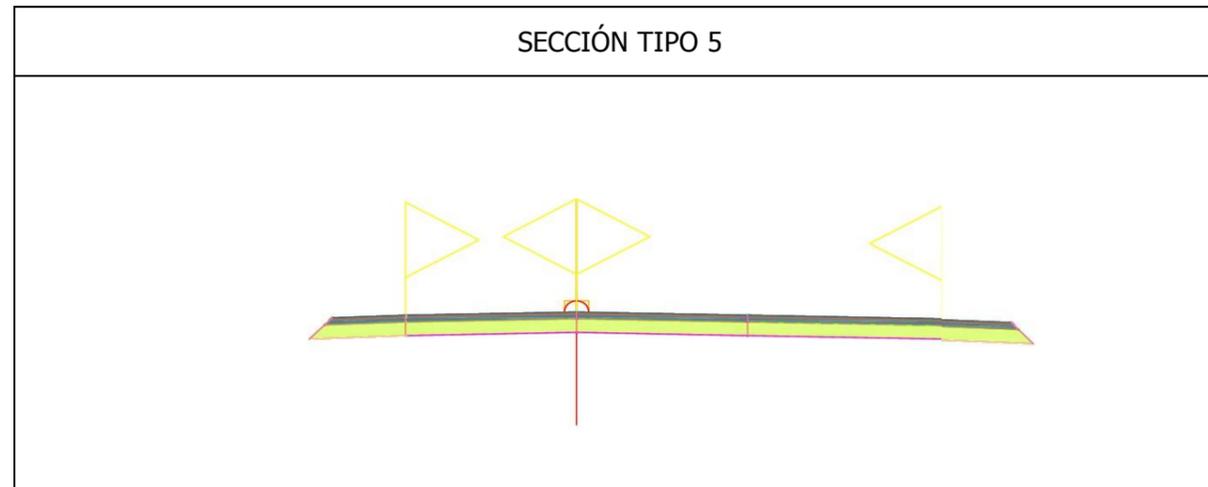
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO (2) CV-405

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: SECCIÓN TIPO 5 | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------|
| Intervalos de P.K. | | 1+069 - 1+155 y 1+180 - 1+260 | |
| Calzada | Asimétrica | 2 carriles + 1 carril aceleración | |
| Anchura de carril | | 3,5 m + 4 m carril aceleración | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | | Zahorra Artificial (ZA) | 30 cm |

| LEYENDA: SECCIÓN TIPO 6 | | | |
|----------------------------|------------------------|-----------------------------------|-------|
| Intervalos de P.K. | | 1+155 - 1+180 | |
| Calzada | Asimétrica | 2 carriles + 1 carril aceleración | |
| Anchura de carril | | 3,5 m + 4 m carril aceleración | |
| Anchura de arcenes | | Solo a la derecha: 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | | Zahorra Artificial (ZA) | 30 cm |



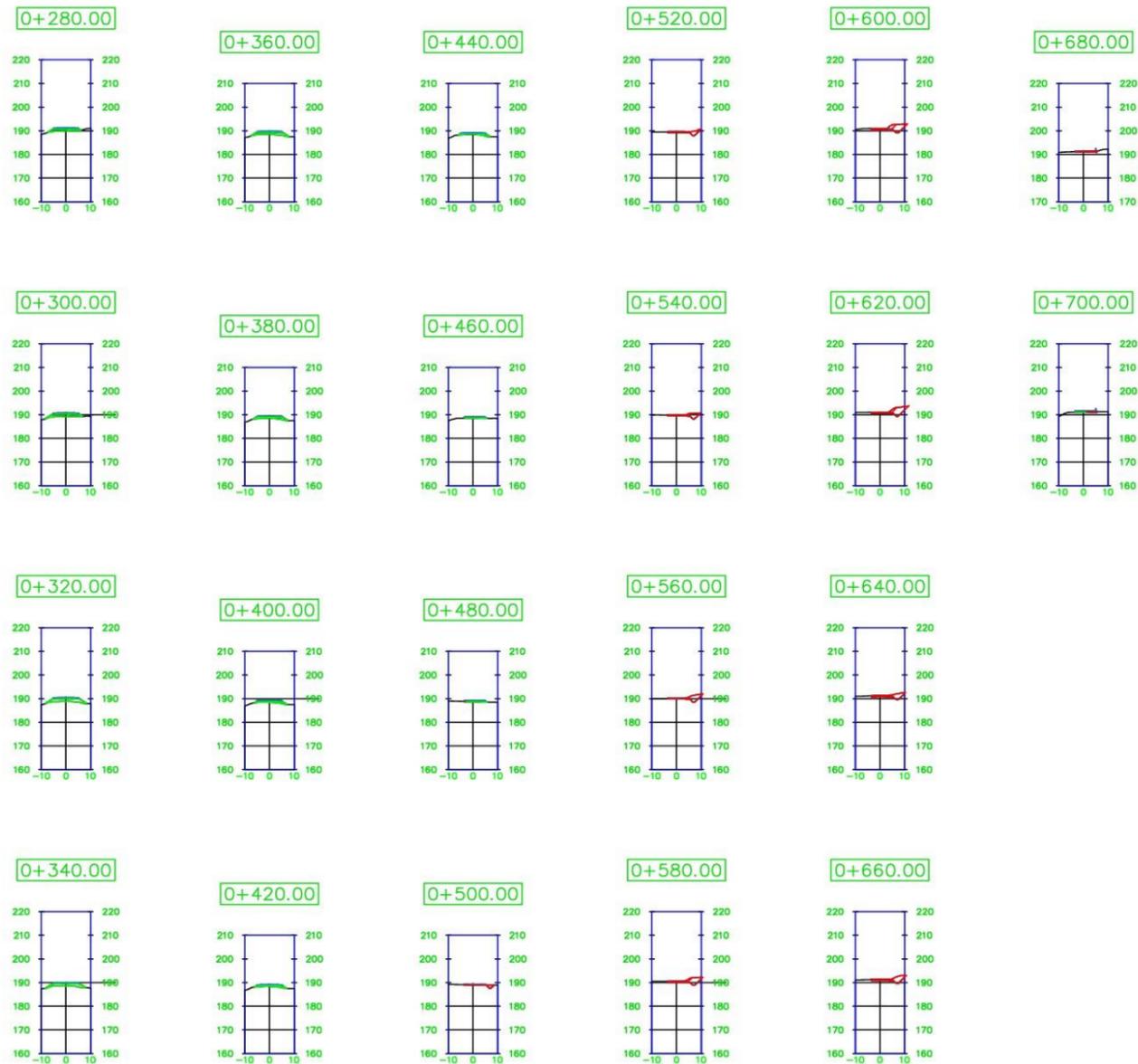
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO (3) CV-405

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | |
|----------|-----------------------------|
| | TERRAPLÉN |
| | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



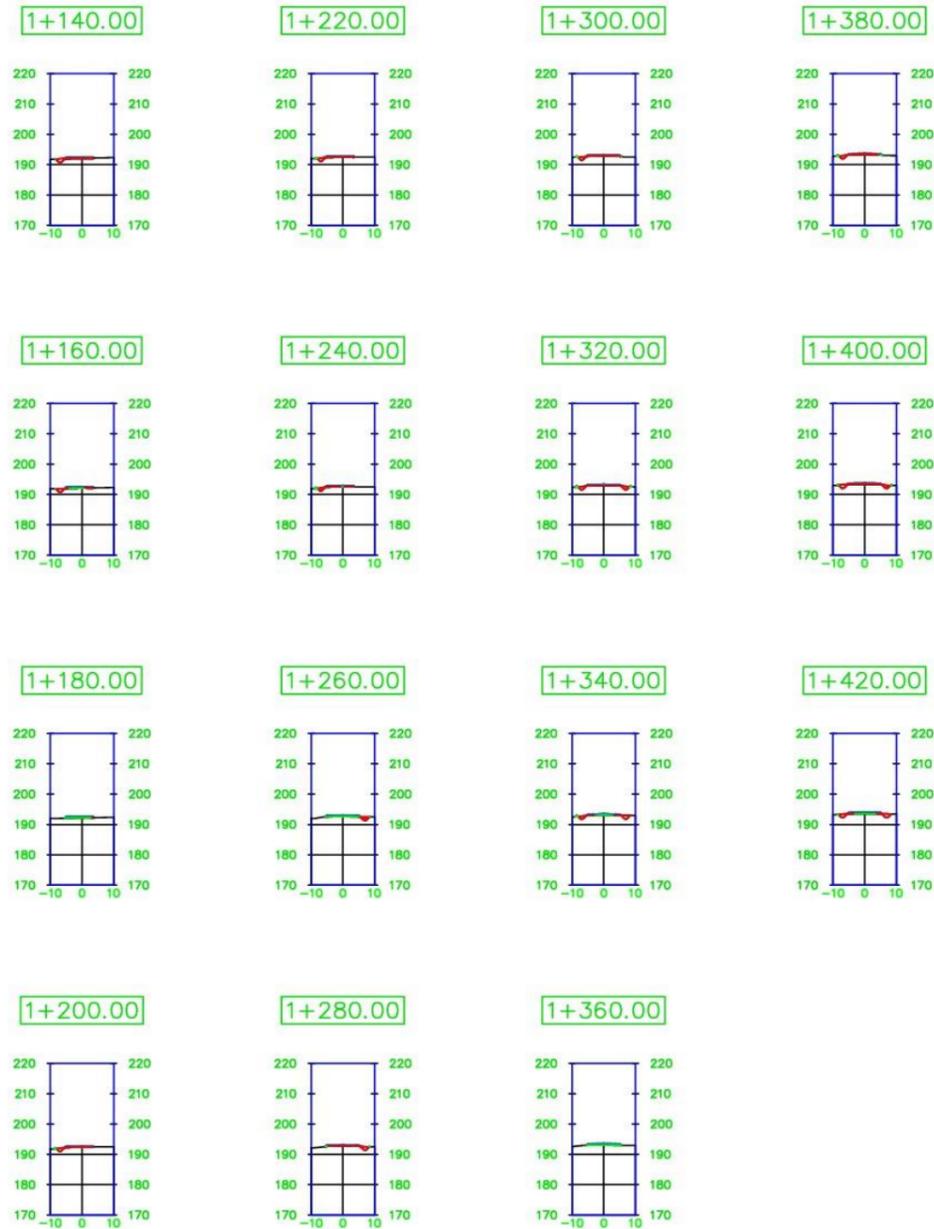
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (1) CV-405

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | |
|---|-----------------------------|
|  | TERRAPLÉN |
|  | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

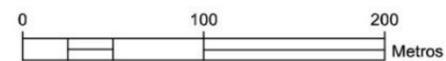
Firma:

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (2) CV-405

Escala: ESCALA GRÁFICA

CV-415 - TURÍS

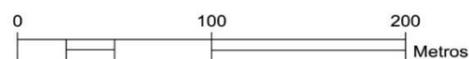
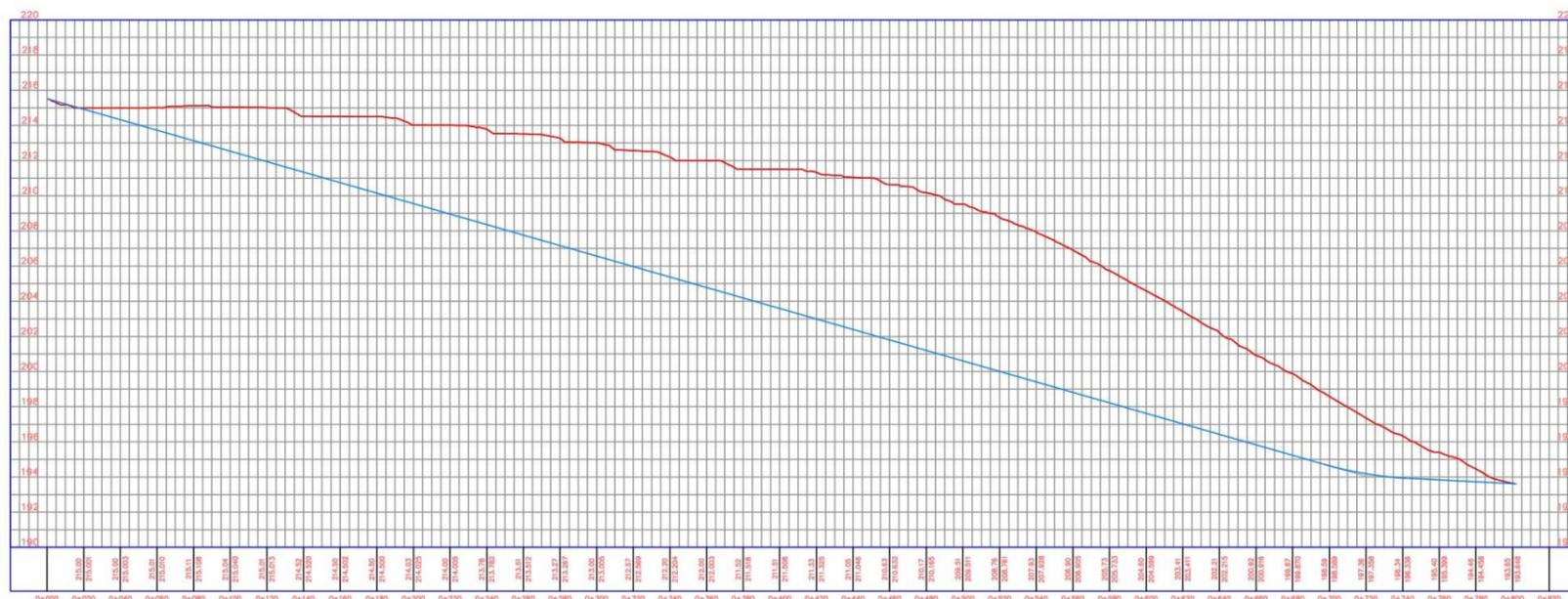
Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



| | |
|---|---------------------------------------|
| LEYENDA: | |
|  | DELIMITACIÓN CARRETERA CV-415 - TURÍS |



| | | | |
|------------|---|---------------|-----------------------------|
| Título: | ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | Título Plano: | PLANO PLANTA CV-415 - TURÍS |
| Subtítulo: | SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | Escala: | ESCALA GRÁFICA |
| Autoría: | SARA NAVARRO EDO | Firma: | |



| LEYENDA: | |
|---|--------------------|
|  | ALINEACIÓN |
|  | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

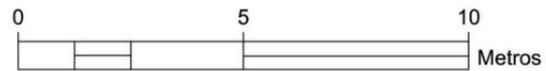
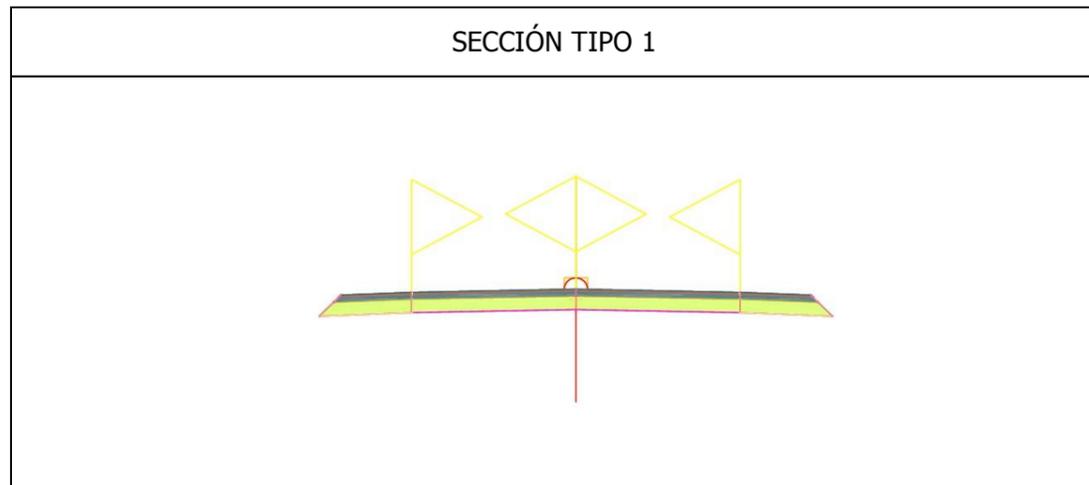
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL CV-415 - TURÍS

Escala: ESCALA GRÁFICA

| LEYENDA: | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|--|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA CARRETERA CV-415 - TURÍS | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva | Tabla de acuerdos verticales | Velocidad de proyecto | K mínimo para visibilidad de iluminación |
| 1 | 0+000.52m | 215.500m | | -2.98% | | | | | | | | | |
| 2 | 0+719.76m | 194.048m | -2.98% | -0.53% | 2.45% | Cóncavo | 19.023 | Parábola simétrica | 46.676m | 1902.273m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | 18.000 |
| 3 | 0+802.13m | 193.612m | -0.53% | | | | | | | | | | |



| LEYENDA: SECCIÓN TIPO 1 | | | |
|----------------------------|-------------------------|-----------------|-------|
| Intervalos de P.K. | | 0+500 - 0+747 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |



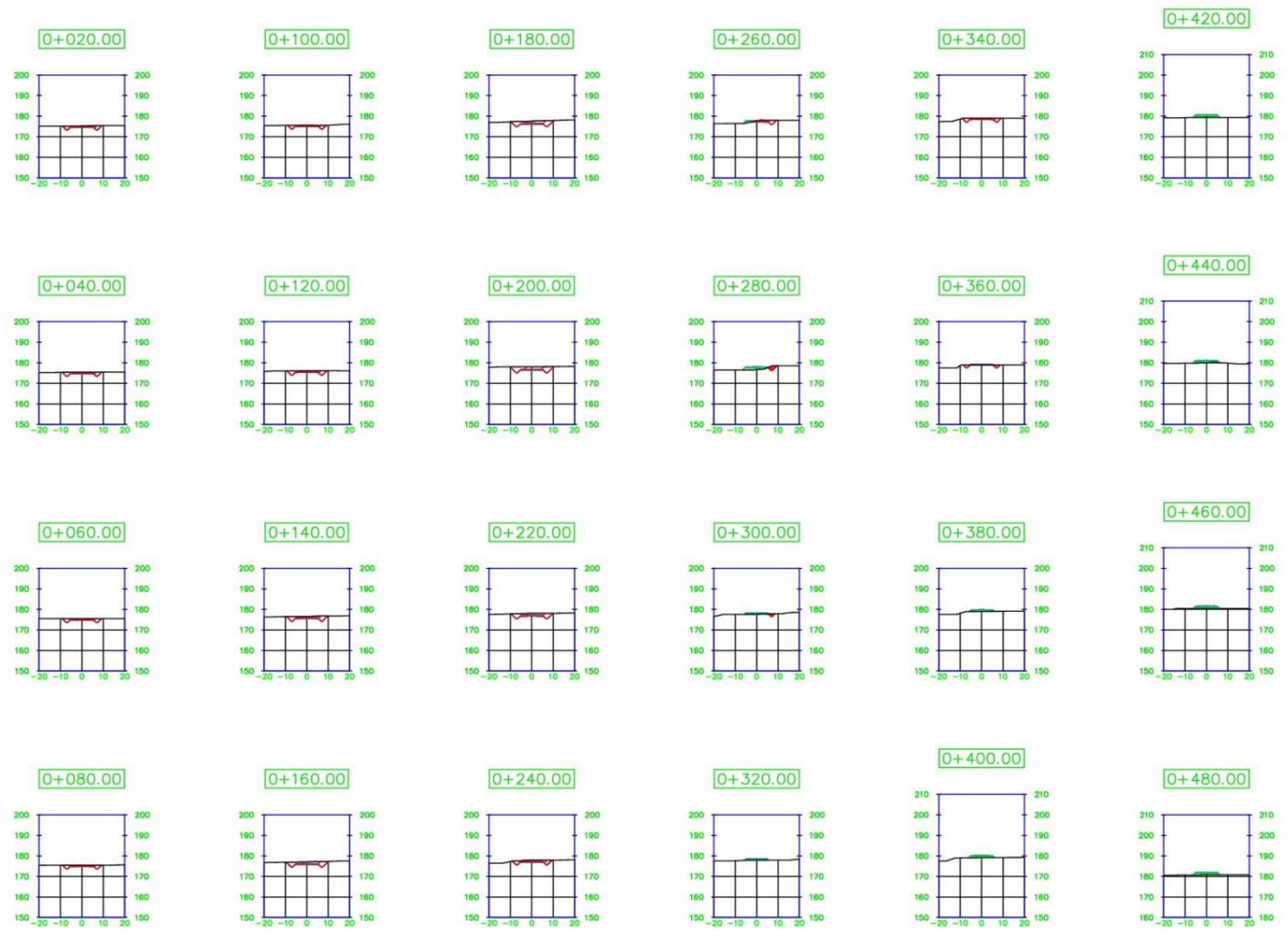
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO CV-415 - TURÍS

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | |
|----------|-----------------------------|
| | TERRAPLÉN |
| | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

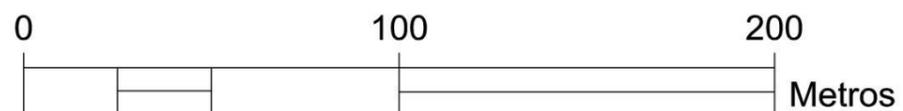
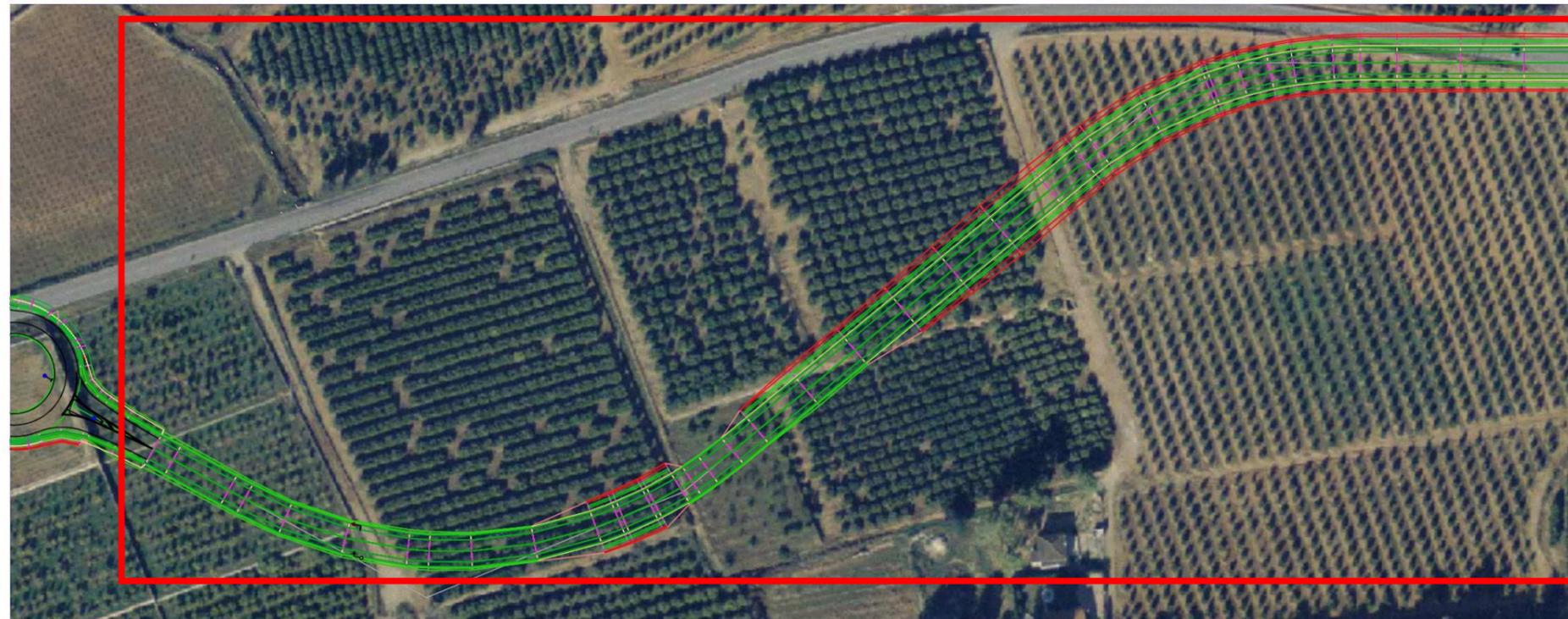
Firma:

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES CV-415 - TURÍS

Escala: ESCALA GRÁFICA

CV-415 - PICASSENT

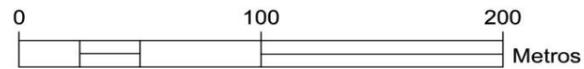
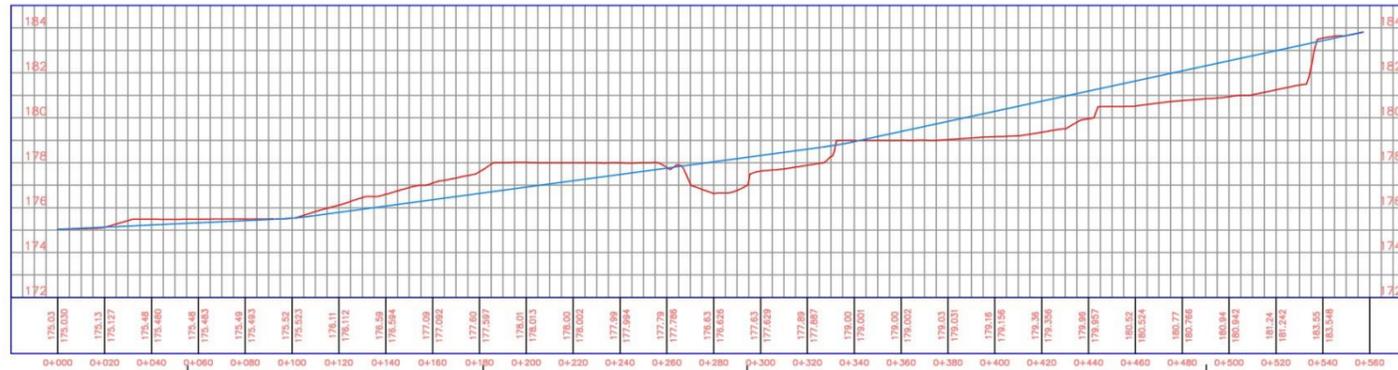
Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



| | |
|---|---|
| LEYENDA: | |
|  | DELIMITACIÓN CARRETERA CV-415 - PICASSENT |



| | | |
|---|--|---------------|
| <p>Título:</p> <p>ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).</p> <p>Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.</p> <p>Autoría:</p> <p>SARA NAVARRO EDO</p> | <p>Título Plano:</p> <p>PLANO PLANTA CV-415 - PICASSENT</p> <p>Escala:</p> <p>ESCALA GRÁFICA</p> | <p>Firma:</p> |
|---|--|---------------|



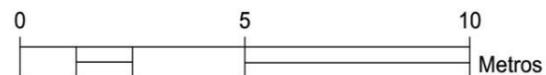
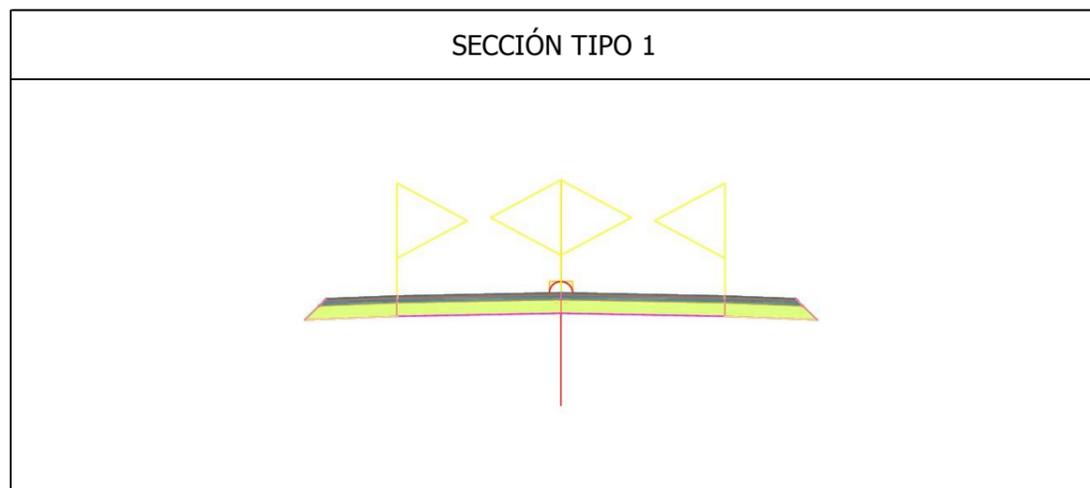
| LEYENDA: | |
|----------|--------------------|
| | ALINEACIÓN |
| | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |



| | |
|---|---|
| Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL CV-415 - PICASSENT |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. |
| Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: |

| LEYENDA: | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|--|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA CARRETERA CV-415 - PICASSENT | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva | Tabla de acuerdos verticales | Velocidad de proyecto | K mínimo para visibilidad de iluminación |
| 1 | 0+000.00m | 175.030m | | 0.49% | | | | | | | | | |
| 2 | 0+100.84m | 175.521m | 0.49% | 1.41% | 0.92% | Cóncavo | 18.000 | Parábola simétrica | 16.584m | 1800.000m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | 18.000 |
| 3 | 0+333.86m | 178.802m | 1.41% | 2.25% | 0.84% | Cóncavo | 18.000 | Parábola simétrica | 15.123m | 1800.000m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | 18.000 |
| 4 | 0+557.23m | 183.823m | 2.25% | | | | | | | | | | |



| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 1 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+000 - 0+557 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |



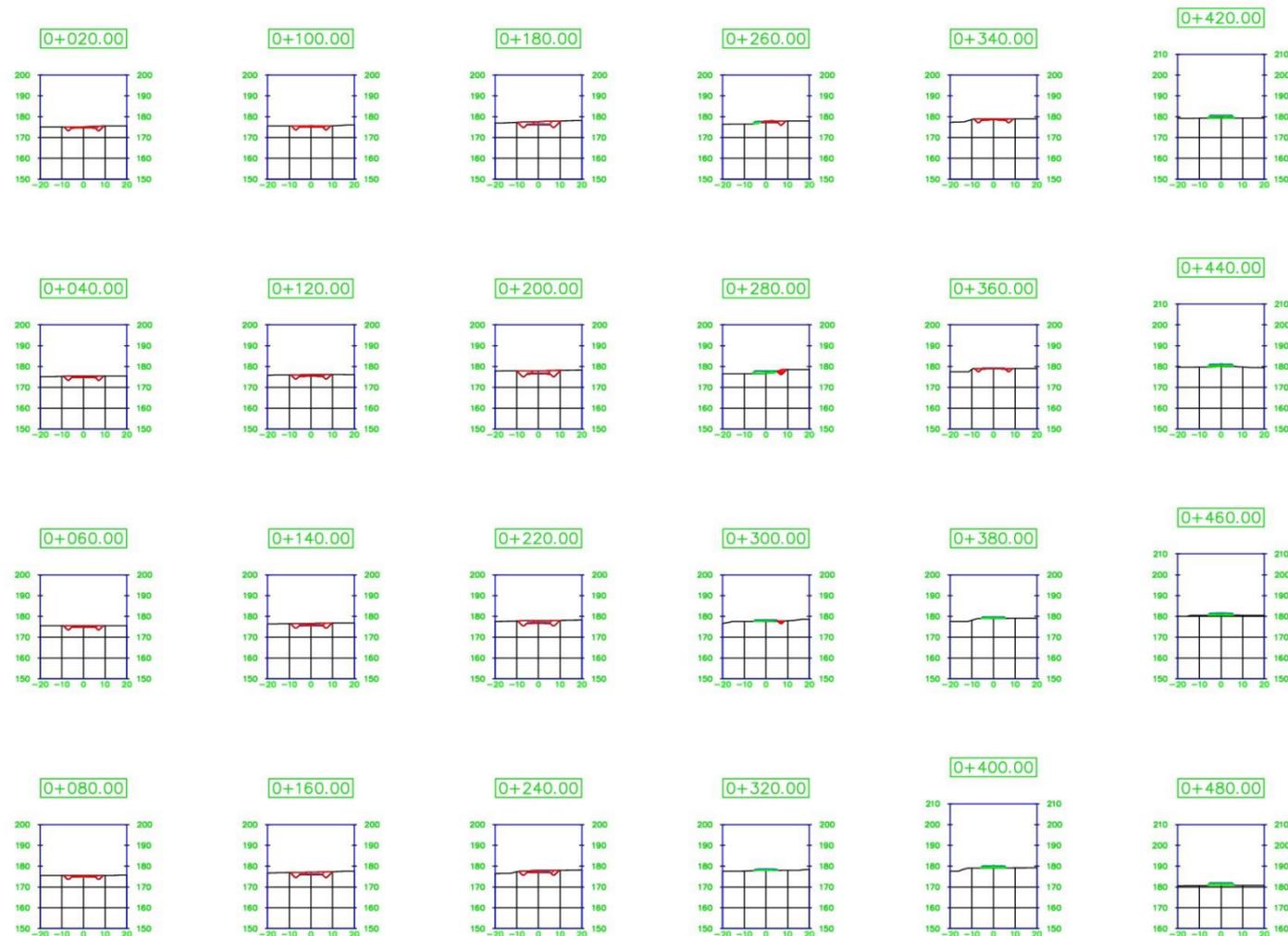
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO CV-415 - PICASSENT

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | |
|---|-----------------------------|
|  | TERRAPLÉN |
|  | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

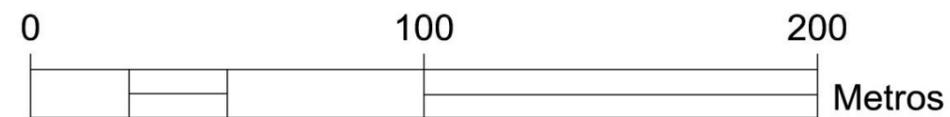
Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES CV-415 - PICASSENT

Escala: ESCALA GRÁFICA

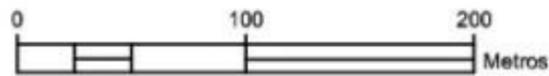
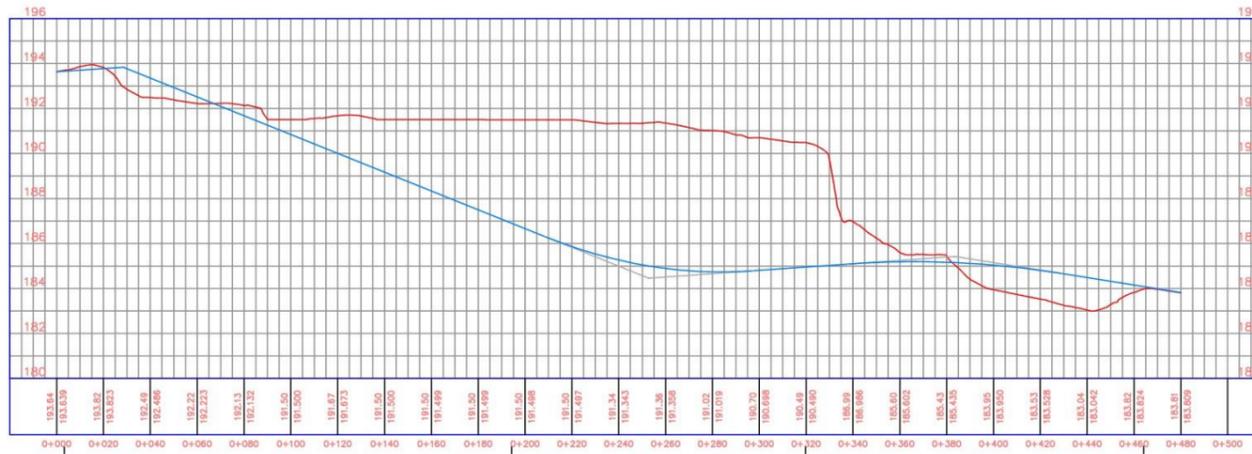
TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



| | |
|---|--|
| LEYENDA: | |
|  | DELIMITACIÓN CARRETERA DE NUEVA CONSTRUCCIÓN |

| | | | |
|---|---|---------------|---|
|   | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: PLANO PLANTA - TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| Autoría: SARA NAVARRO EDO | | Firma: | |



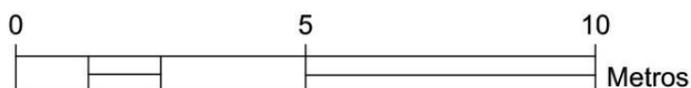
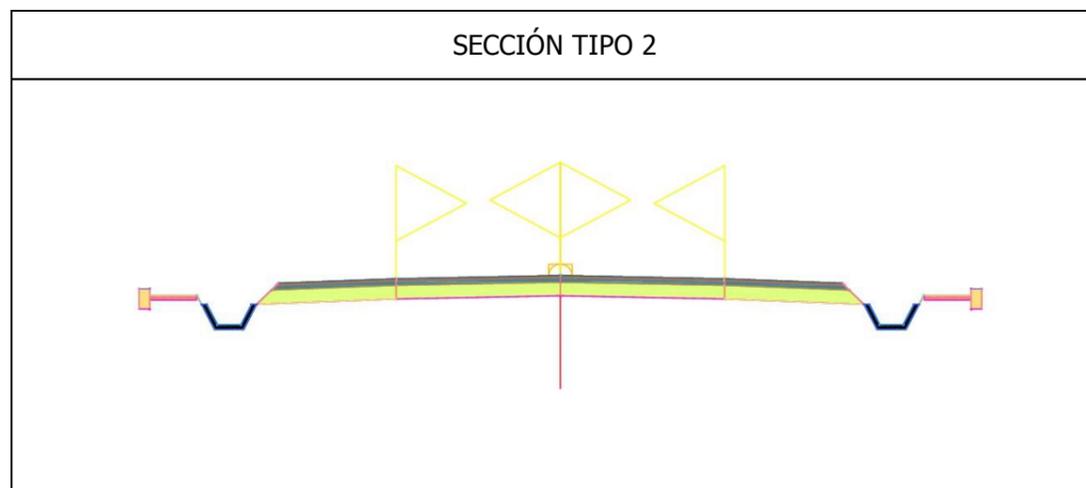
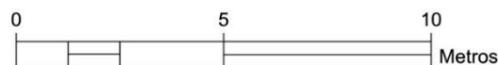
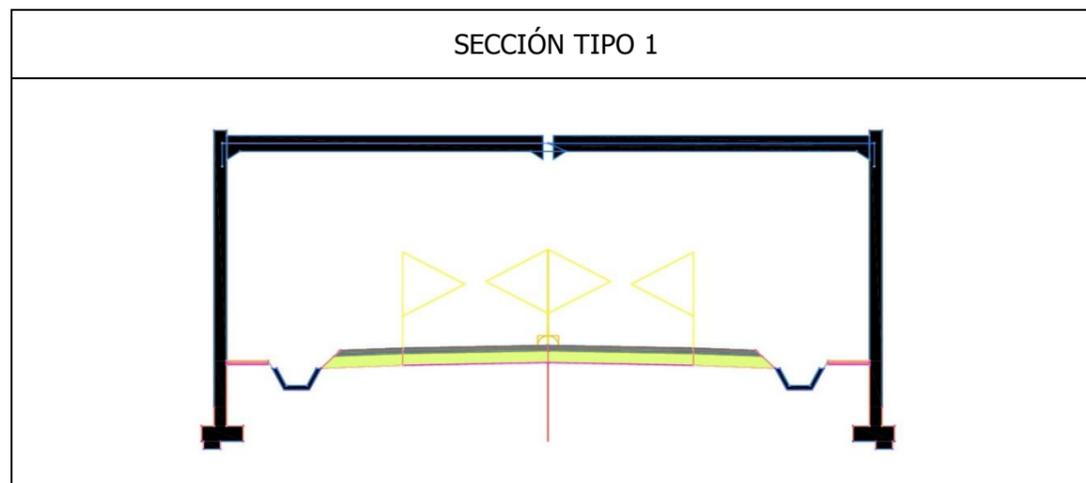
| LEYENDA: | |
|---|--------------------|
|  | ALINEACIÓN |
|  | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |

| | | | |
|---|---|---------------|---|
|  | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL - TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: | |

LEYENDA:
 CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva | Tabla de acuerdos verticales | Velocidad de proyecto | K mínimo para visibilidad de parada | K mínimo para visibilidad de adelantamiento | K mínimo para visibilidad de iluminación |
|----|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|--|
| 1 | 0+000.00m | 193.639m | | 0.66% | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0+028.52m | 193.828m | 0.66% | -4.18% | 4.84% | | | | | | | | | | |
| 3 | 0+252.81m | 184.458m | -4.18% | 0.74% | 4.92% | Cóncavo | 18.001 | Parábola | 88.481m | 1800.058m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | | | 18.000 |
| 4 | 0+383.54m | 185.423m | 0.74% | -1.66% | 2.40% | Convexo | 38.000 | Parábola | 91.064m | 3800.000m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | 11.000 | 38.000 | |
| 5 | 0+480.02m | 183.823m | -1.66% | | | | | | | | | | | | |



| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 1 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+000 - 0+247,46 y 0+301,15 - | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Acera | | 1 m | |
| Cuneta | | 2,5 m * 0,45 m | |
| Cajón | | 18,3 m * 6 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |

| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|-------------------------|---------------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 2 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+247,46 - 0+301,15 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Acera | | 1 m | |
| Cuneta | | 2,5 m * 0,45 m | |
| Bordillo | | 0,225 m * 0,445 | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Firma:

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO - TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | |
|---|-----------------------------|
|  | TERRAPLÉN |
|  | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

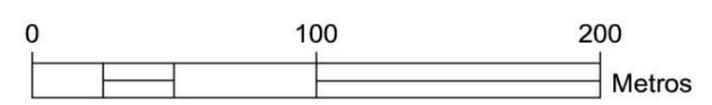
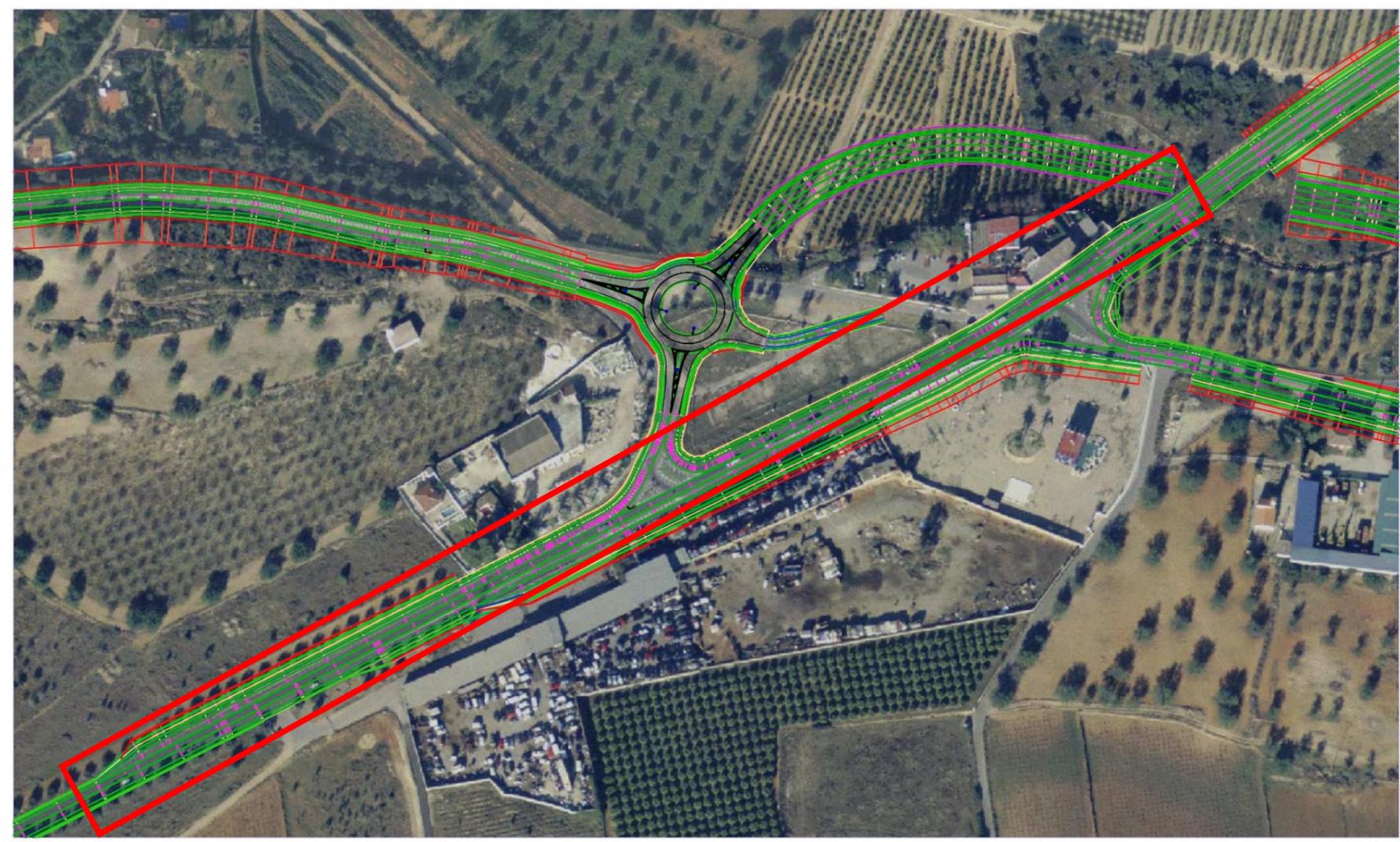
Firma:

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES - TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

Escala: ESCALA GRÁFICA

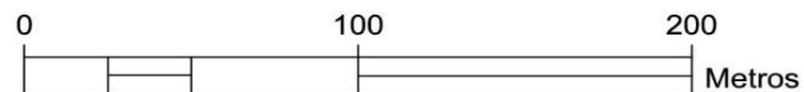
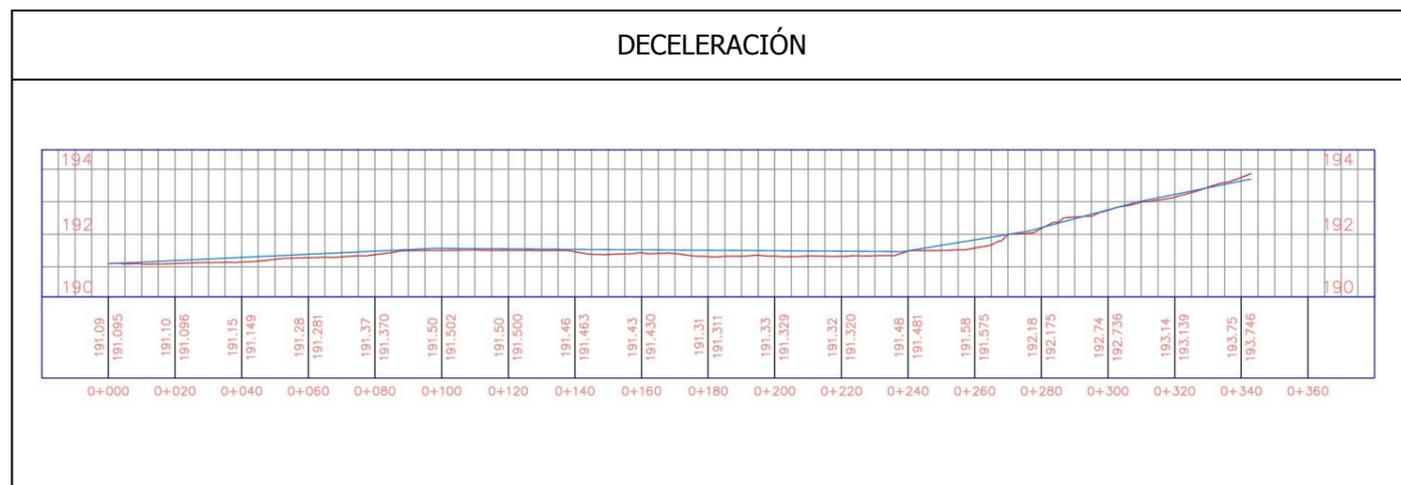
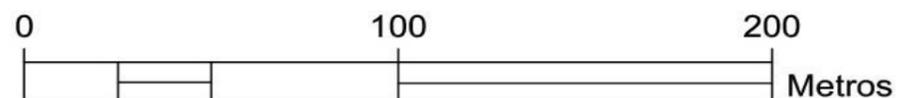
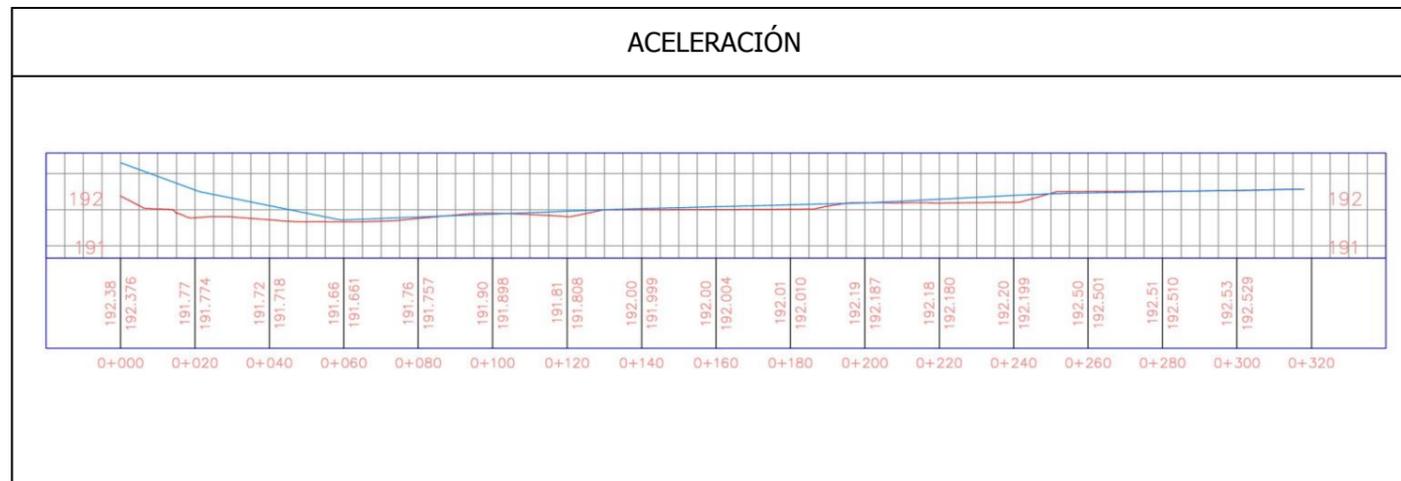
CARRILES DE ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN TORRENT – GLORIETA 1 - MONSERRAT

Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



| LEYENDA: | |
|---|--|
|  | DELIMITACIÓN CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN |

| | | |
|---|---|--|
|   | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | Título Plano: PLANO PLANTA - CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: |



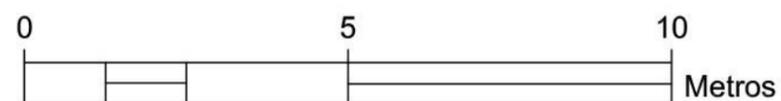
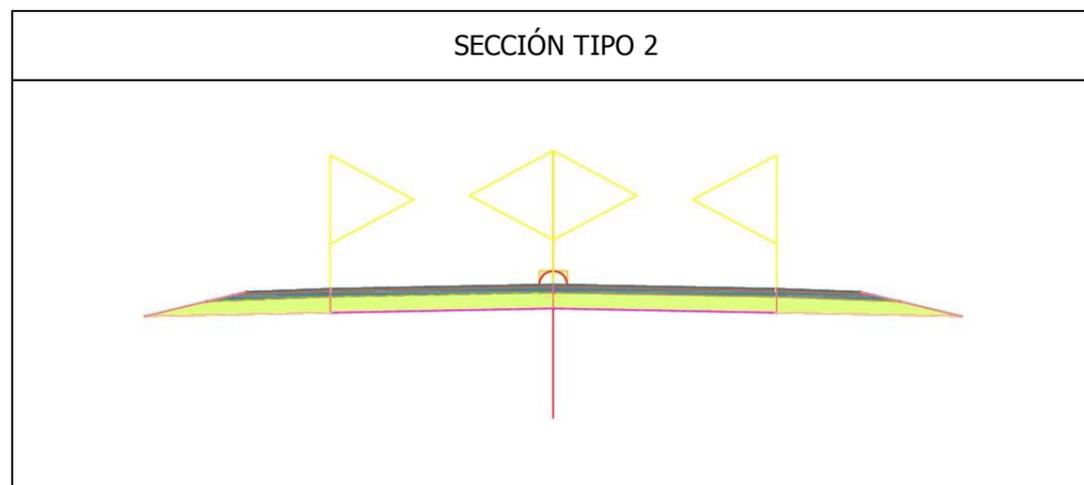
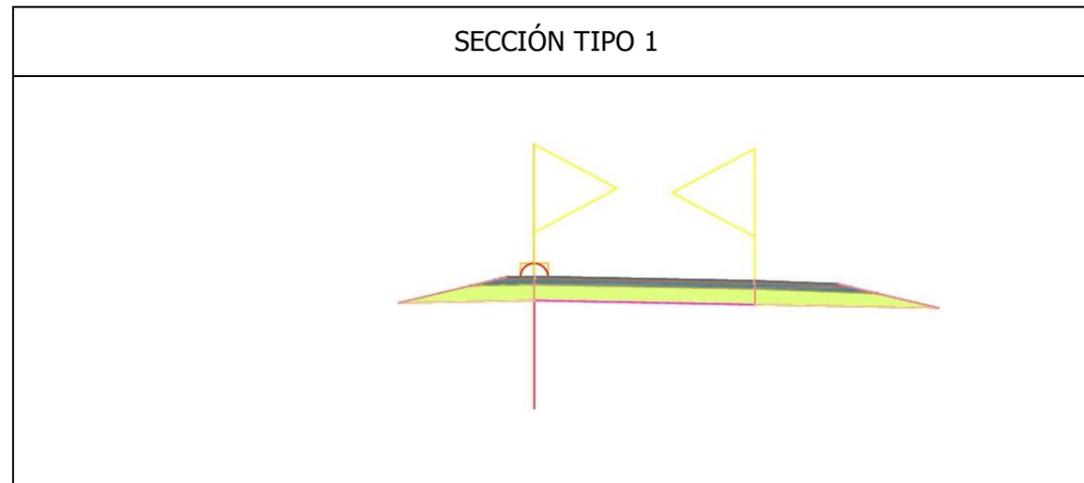
| LEYENDA: | |
|----------|--------------------|
| | ALINEACIÓN |
| | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE |
| | | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| | | Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: |

| LEYENDA: | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRIL DE ACELERACIÓN - GLORIETA 1 - MONSERRAT | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva | Tabla de acuerdos verticales | Velocidad de proyecto | K mínimo para visibilidad de parada | K mínimo para visibilidad de adelantamiento |
| 1 | 0+000.00m | 193.300m | | -3.78% | | | | | | | | | | |
| 2 | 0+021.19m | 192.500m | -3.78% | -2.07% | 1.70% | | | | | | | | | |
| 3 | 0+059.28m | 191.710m | -2.07% | 0.41% | 2.48% | | | | | | | | | |
| 4 | 0+132.55m | 192.009m | 0.41% | 0.26% | 0.15% | | | | | | | | | |
| 5 | 0+201.40m | 192.188m | 0.26% | 0.53% | 0.27% | | | | | | | | | |
| 6 | 0+249.61m | 192.442m | 0.53% | 0.18% | 0.34% | Convexo | 38.000 | Parábola simétrica | 13.070m | 3800.000m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | 11.000 | 38.000 |
| 7 | 0+317.98m | 192.568m | 0.18% | | | | | | | | | | | |

| LEYENDA: | | | | | |
|---|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRIL DE DECELERACIÓN - TORRENT - GLORIETA 1 | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) |
| 1 | 0+000.00m | 191.095m | | 0.48% | |
| 2 | 0+097.91m | 191.565m | 0.48% | -0.07% | 0.55% |
| 3 | 0+238.38m | 191.466m | -0.07% | 1.67% | 1.74% |
| 4 | 0+276.05m | 192.093m | 1.67% | 2.75% | 1.09% |
| 5 | 0+308.44m | 192.985m | 2.75% | 2.07% | 0.68% |
| 6 | 0+342.91m | 193.700m | 2.07% | | |



| LEYENDA: | | | |
|---------------------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 1 | | | |
| Intervalos de P.K. aceleración | | 0+000 - 0+121 | |
| Intervalos de P.K. deceleración | | 0+107 - 0+263 | |
| Calzada | Asimétrica | 1 carril | |
| Anchura de carril | | 4 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m y 0,5 m interior | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |

| LEYENDA: | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 2 | | | |
| Intervalos de P.K. aceleración | | - | |
| Intervalos de P.K. deceleración | | 0+263 - 0+284,3 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 4 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |



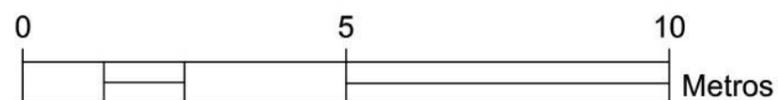
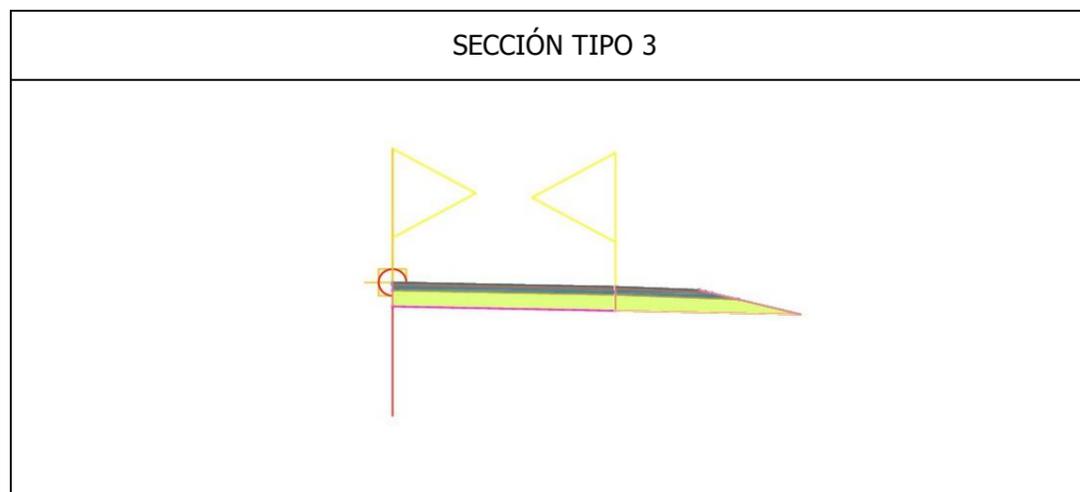
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO (1) - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|
| SECCIÓN TIPO 3 | | | |
| Intervalos de P.K. aceleración | | 0+1212 - 0+296 | |
| Intervalos de P.K. deceleración | | 0+000 - 0+107 | |
| Calzada | Asimétrica | 1 carril | |
| Anchura de carril | | 4 m | |
| Anchura de arcenes | | Solo uno: 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

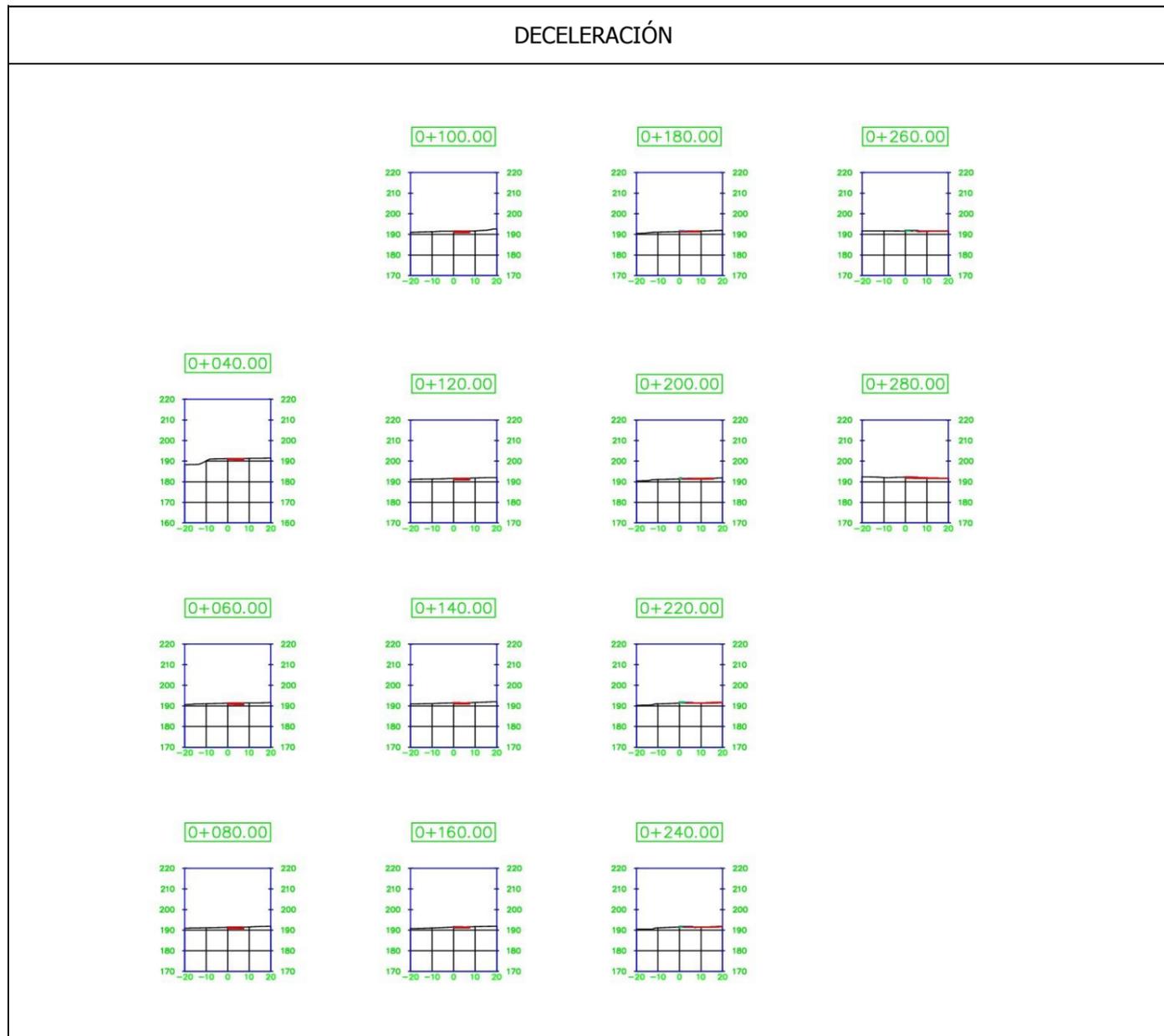
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO (2) - CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE

Escala: ESCALA GRÁFICA

DECELERACIÓN



| LEYENDA: | |
|----------|-----------------------------|
| | TERRAPLÉN |
| | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

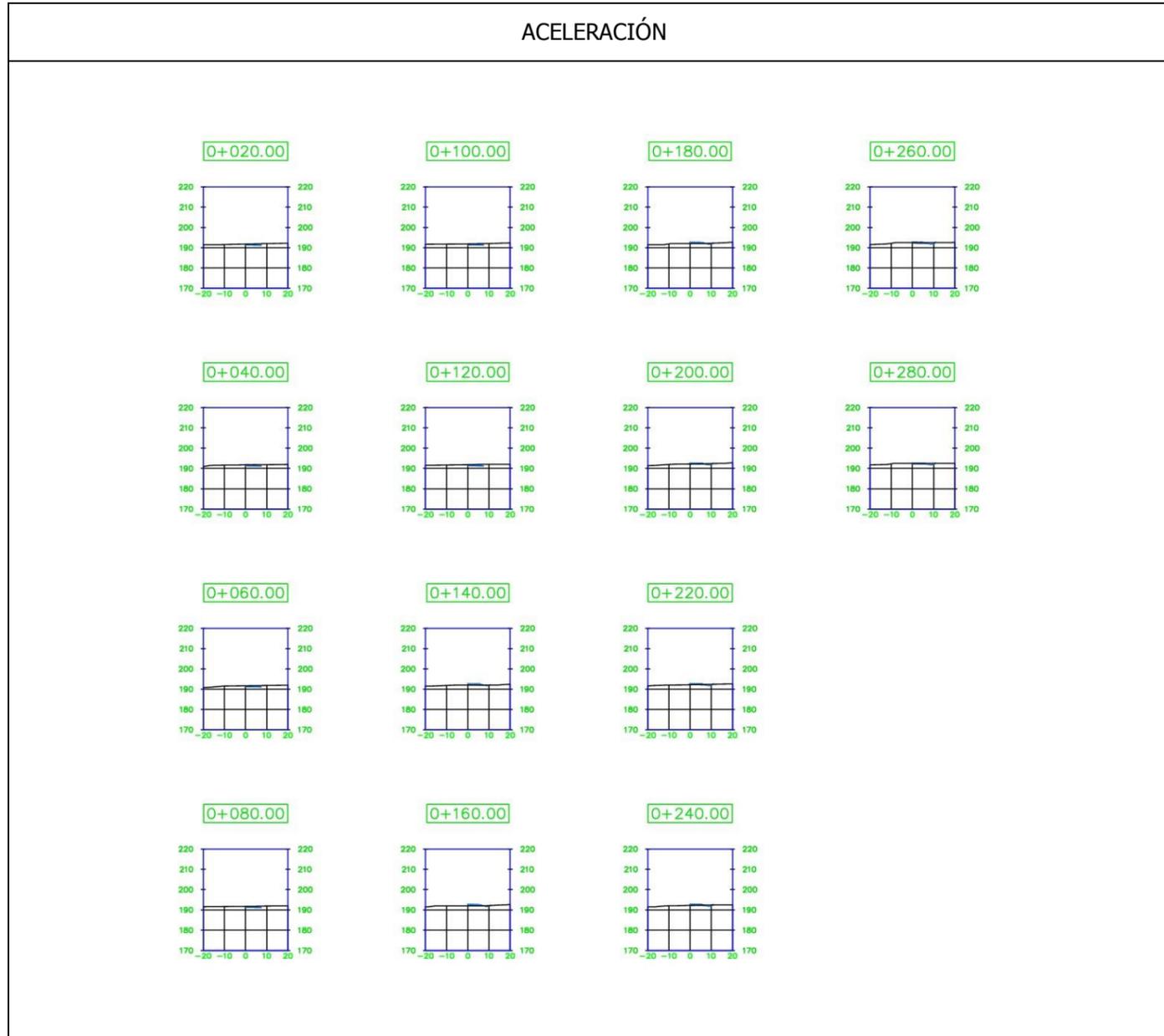
Autoría: SARA NAVARRO EDO

Firma:

Título Plano: PLANO SECC. TRANSVERSALES (1) -CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE

Escala: ESCALA GRÁFICA

ACELERACIÓN



| LEYENDA: | |
|----------|-----------------------------|
| | TERRAPLÉN |
| | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

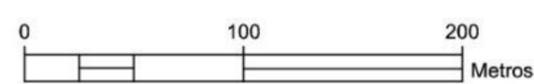
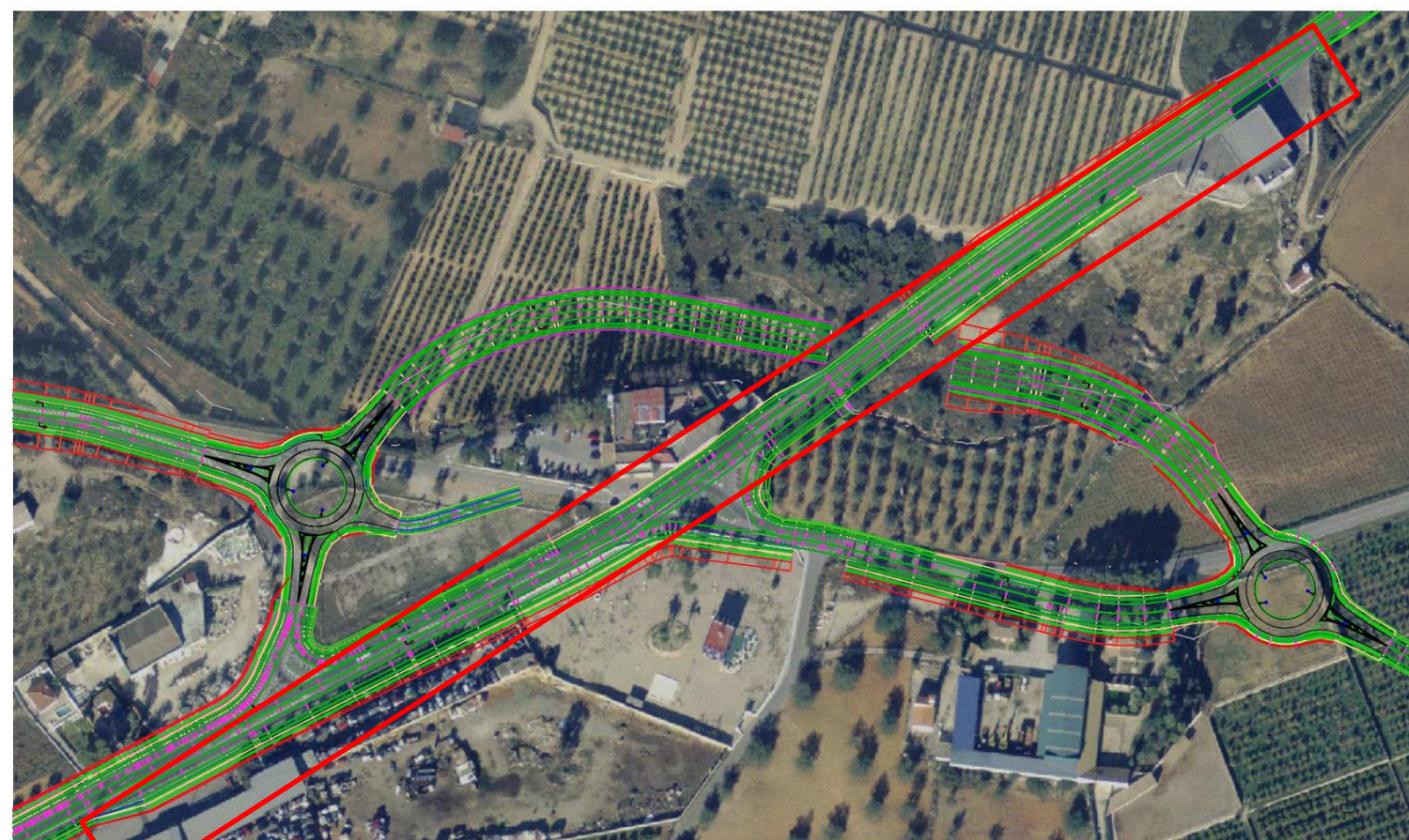
Firma:

Título Plano: PLANO SECC. TRANSVERSALES (2) -CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE

Escala: ESCALA GRÁFICA

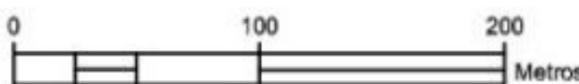
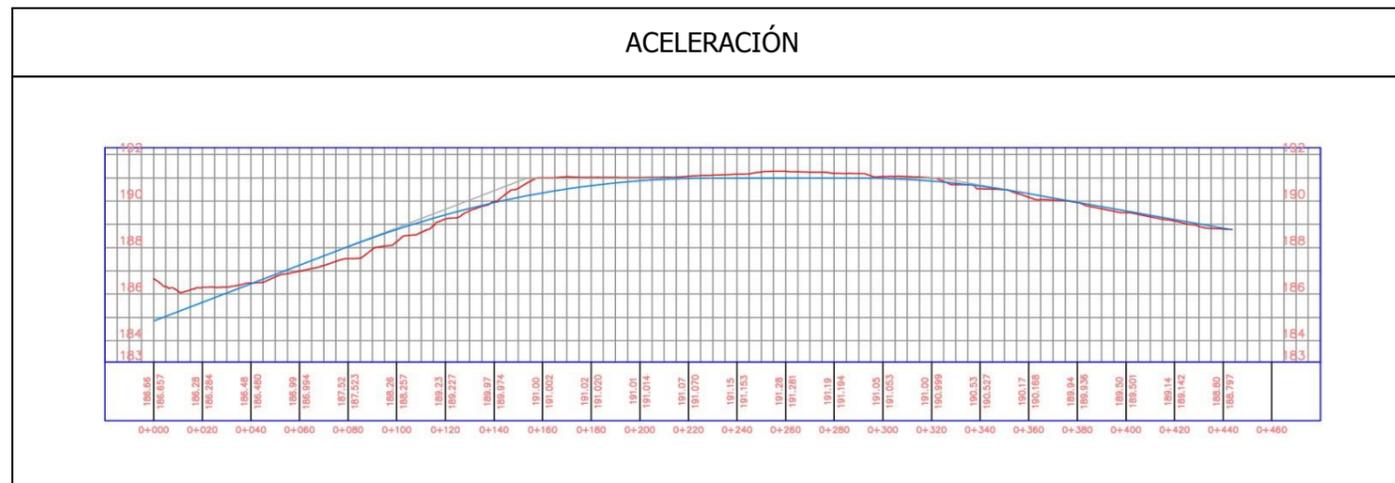
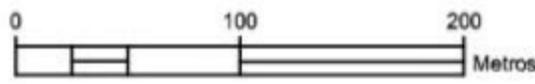
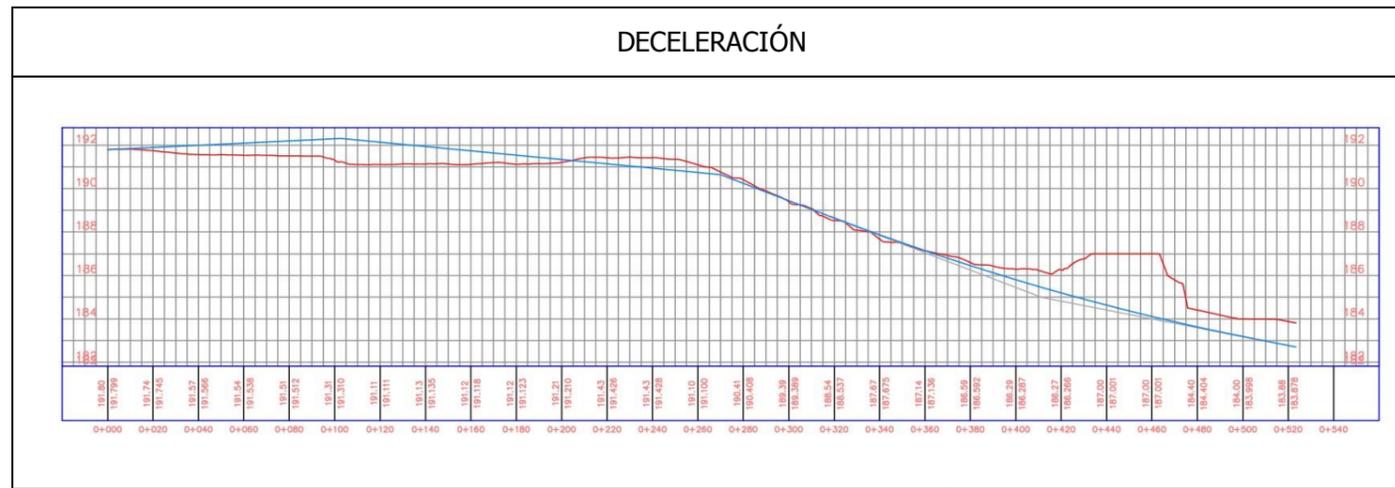
CARRILES DE ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN MONSERRAT – GLORIETA 2 - TORRENT

Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



| LEYENDA: | |
|---|--|
|  | DELIMITACIÓN CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN |

| | | | |
|---|---|---------------|--|
|   | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: PLANO PLANTA - CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: | |



| LEYENDA: | |
|----------|--------------------|
| | ALINEACIÓN |
| | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

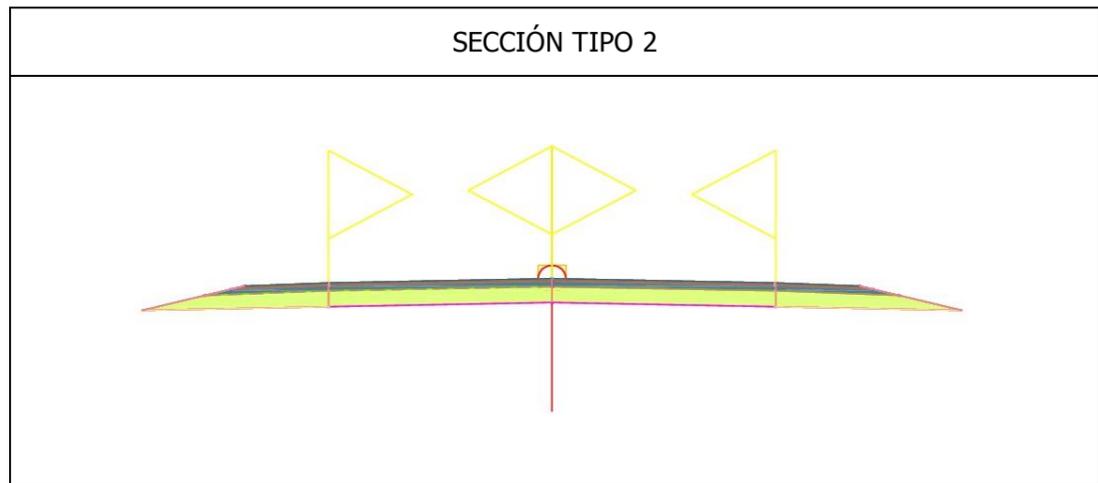
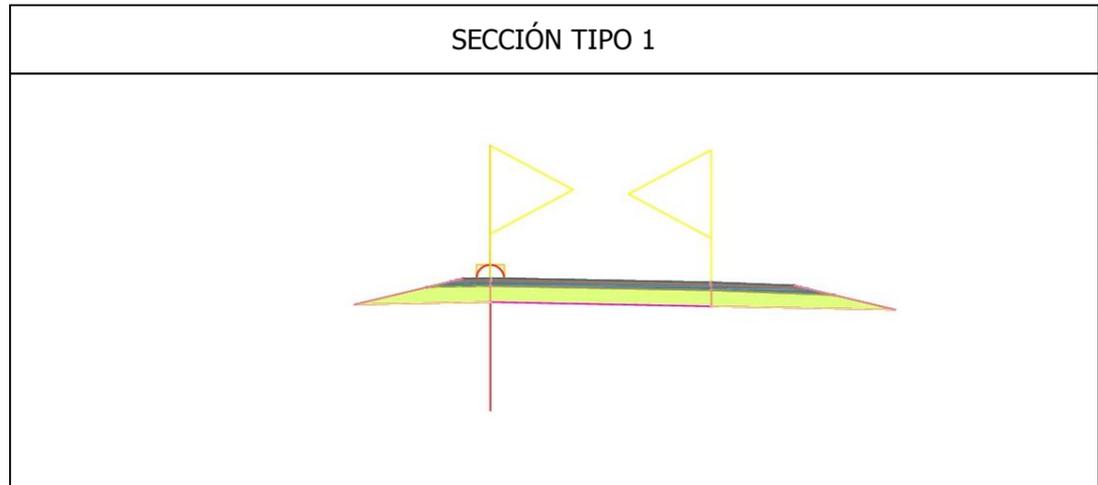
Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR

Escala: ESCALA GRÁFICA

| LEYENDA | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|--|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRIL DE DECELERACIÓN - MONTSERRAT - GLORIETA 2 | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva | Tabla de acuerdos verticales | Velocidad de proyecto | K mínimo para visibilidad de iluminación |
| 1 | 0+000.00m | 191.799m | | 0.50% | | | | | | | | | |
| 2 | 0+102.74m | 192.313m | 0.50% | -1.00% | 1.50% | | | | | | | | |
| 3 | 0+270.00m | 190.646m | -1.00% | -4.00% | 3.00% | | | | | | | | |
| 4 | 0+411.45m | 184.988m | -4.00% | -2.04% | 1.96% | Cóncavo | 96.293 | Parábola simétrica | 188.382m | 9629.296m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | 18.000 |
| 5 | 0+523.42m | 182.700m | -2.04% | | | | | | | | | | |

| LEYENDA | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRIL DE DECELERACIÓN - GLORIETA 2 - TORRENT | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva | Tabla de acuerdos verticales | Velocidad de proyecto | K mínimo para visibilidad de parada | K mínimo para visibilidad de adelantamiento |
| 1 | 0+000.31m | 184.856m | | 4.00% | | | | | | | | | | |
| 2 | 0+153.32m | 190.976m | 4.00% | 0.01% | 3.99% | Convexo | 38.000 | Parábola simétrica | 151.471m | 3800.000m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | 11.000 | 38.000 |
| 3 | 0+323.07m | 191.000m | 0.01% | -1.85% | 1.87% | Convexo | 38.000 | Parábola simétrica | 71.010m | 3800.000m | AASHTO 2011 Standard | 60 km/h | 11.000 | 38.000 |
| 4 | 0+443.07m | 188.774m | -1.85% | | | | | | | | | | | |



| LEYENDA: SECCIÓN TIPO 1 | | | |
|---------------------------------|-------------------------|------------------------|-------|
| Intervalos de P.K. aceleración | | 0+127 -0+174 | |
| Intervalos de P.K. deceleración | | 0+230 -0+300 | |
| Calzada | Asimétrica | 1 carril | |
| Anchura de carril | | 4 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m y 0,5 m interior | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |

| LEYENDA: SECCIÓN TIPO 2 | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|
| Intervalos de P.K. aceleración | | 0+000 - 0+127 | |
| Intervalos de P.K. deceleración | | 0+300 - 0+473 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 4 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |



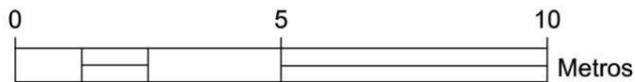
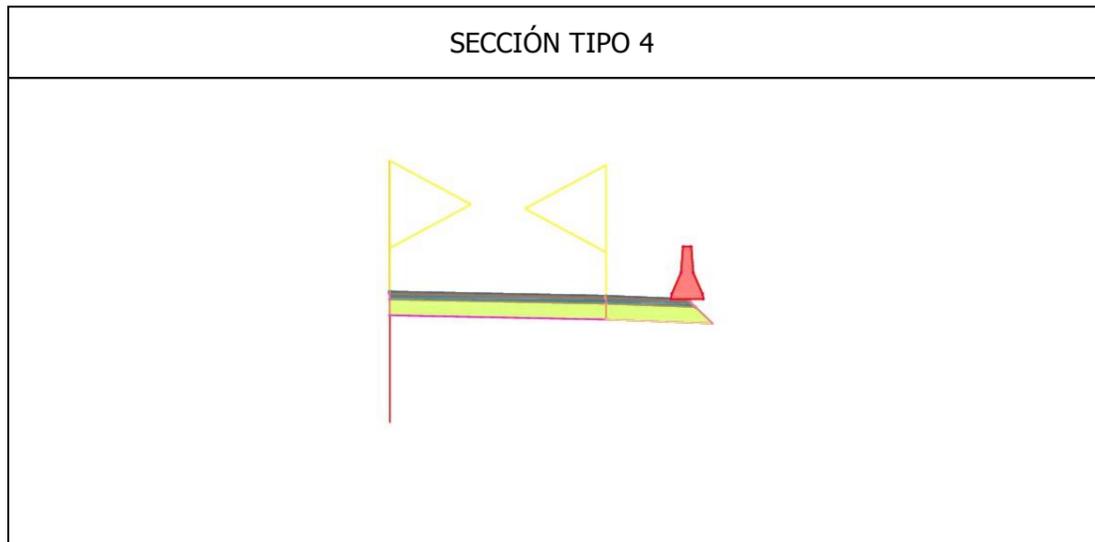
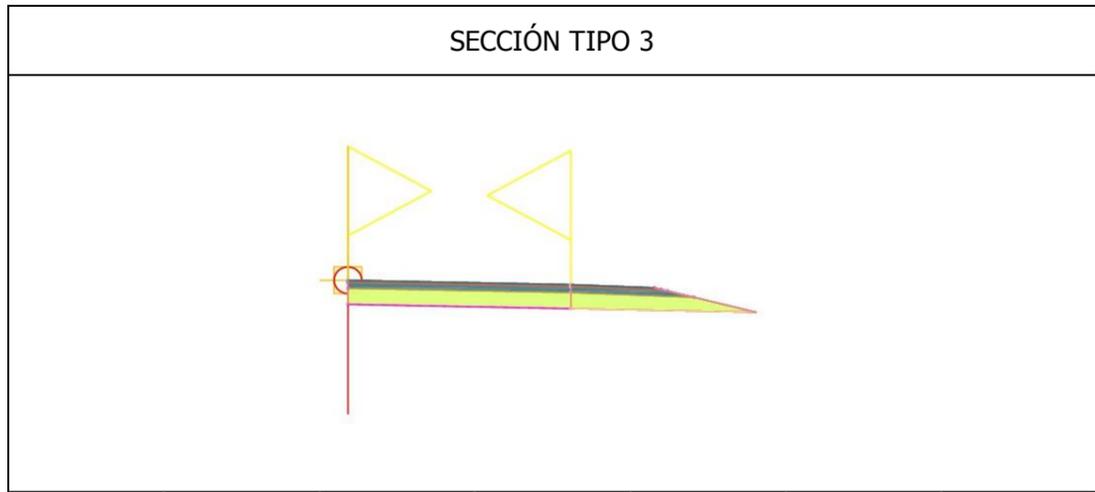
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO (1) - CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR

Escala: ESCALA GRÁFICA

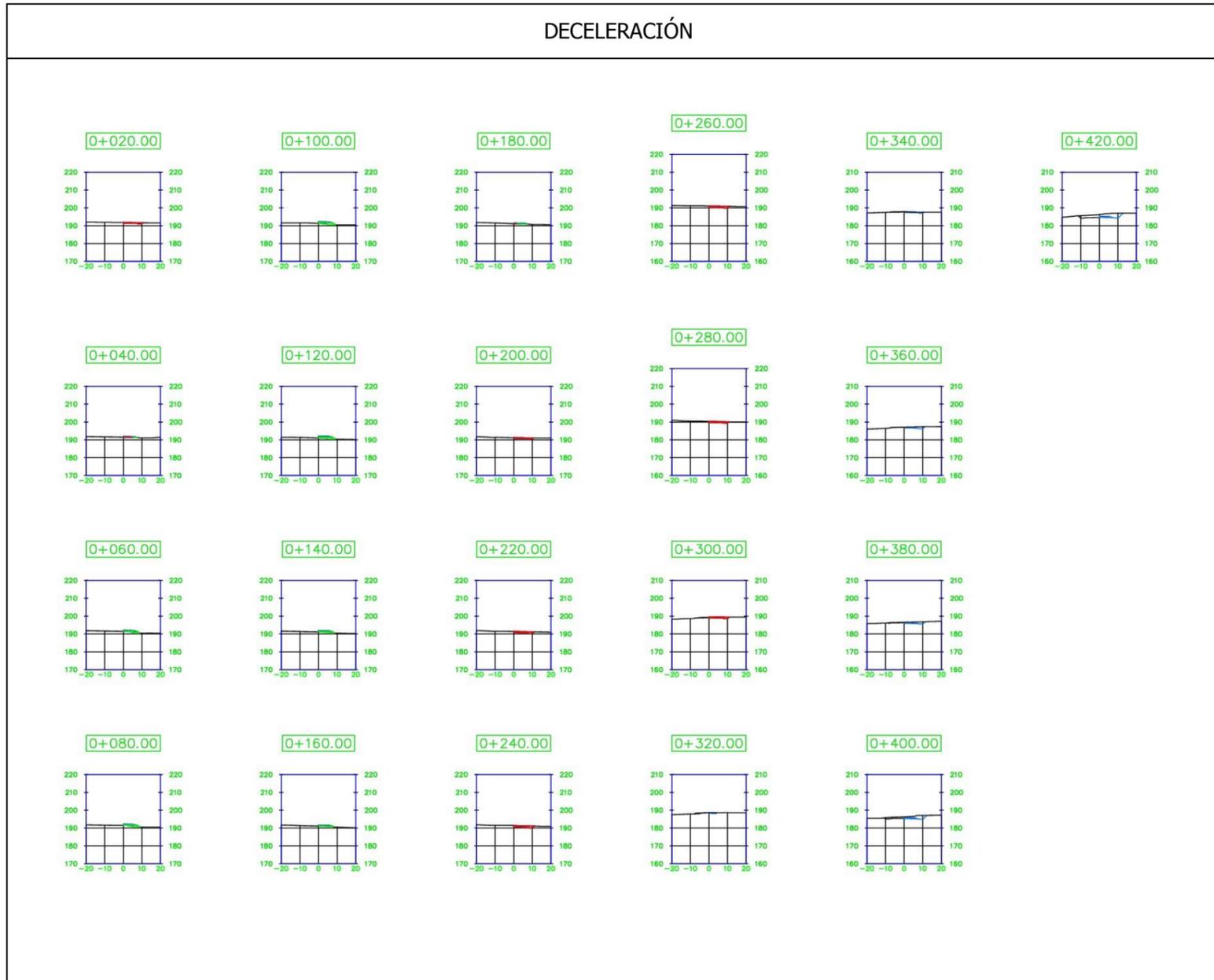


| LEYENDA: SECCIÓN TIPO 3 | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------|
| Intervalos de P.K. aceleración | | 0+182 - 0+215 y 0+260 - 0+443 | |
| Intervalos de P.K. deceleración | | 0+000 - 0+230 | |
| Calzada | Asimétrica | 1 carril | |
| Anchura de carril | | 4 m | |
| Anchura de arcenes | | Solo uno: 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |

| LEYENDA: SECCIÓN TIPO 4 | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|
| Intervalos de P.K. aceleración | | 0+215 - 0+260 | |
| Intervalos de P.K. deceleración | | - | |
| Calzada | Simétrica | 1 carril | |
| Anchura de carril | | 4 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Barrera | | 0,6 * 1,0 | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 10 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |

| | | | |
|--|---|---------------|--|
| | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO (29 - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR) |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: | |

DECELERACIÓN



| LEYENDA: | |
|----------|-----------------------------|
| | TERRAPLÉN |
| | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

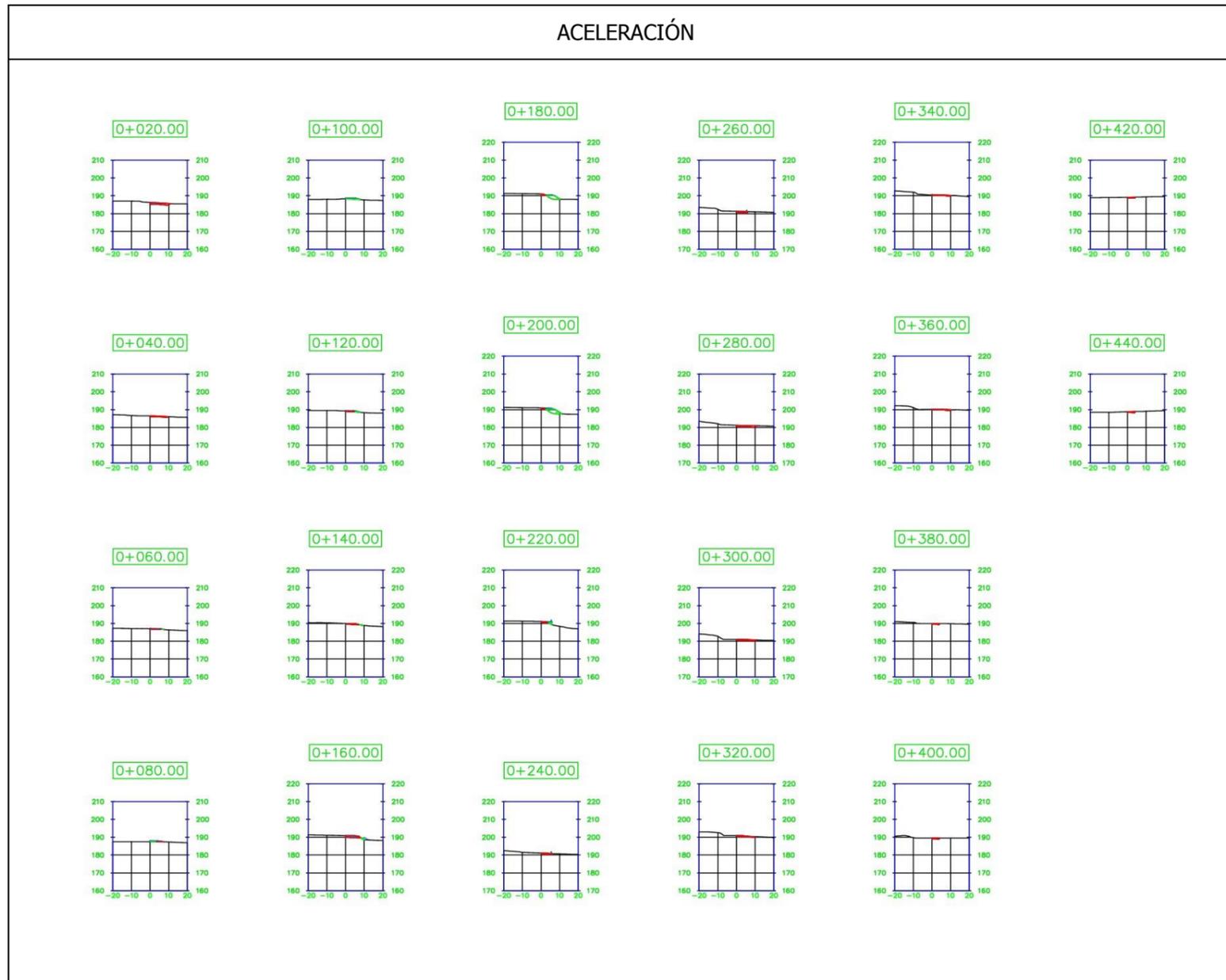
Autoría: SARA NAVARRO EDO

Firma:

Título Plano: PLANO SEC. TRANSVERSALES (1) - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR

Escala: ESCALA GRÁFICA

ACELERACIÓN



| LEYENDA: | |
|----------|-----------------------------|
| | TERRAPLÉN |
| | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

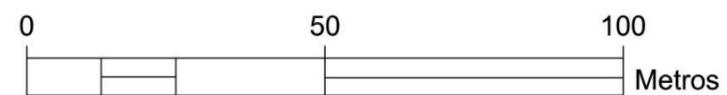
Firma:

Título Plano: PLANO SECC. TRANSVERSALES (2) - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR

Escala: ESCALA GRÁFICA

GLORIETA 1

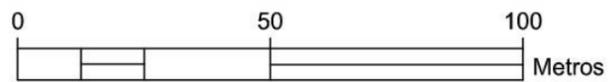
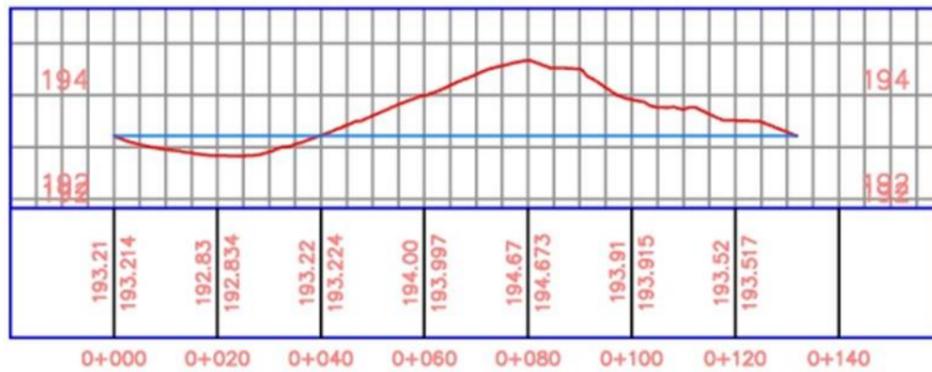
Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



| | |
|---|-------------------------------|
| LEYENDA: | |
|  | DELIMITACIÓN DE LA GLORIETA 1 |



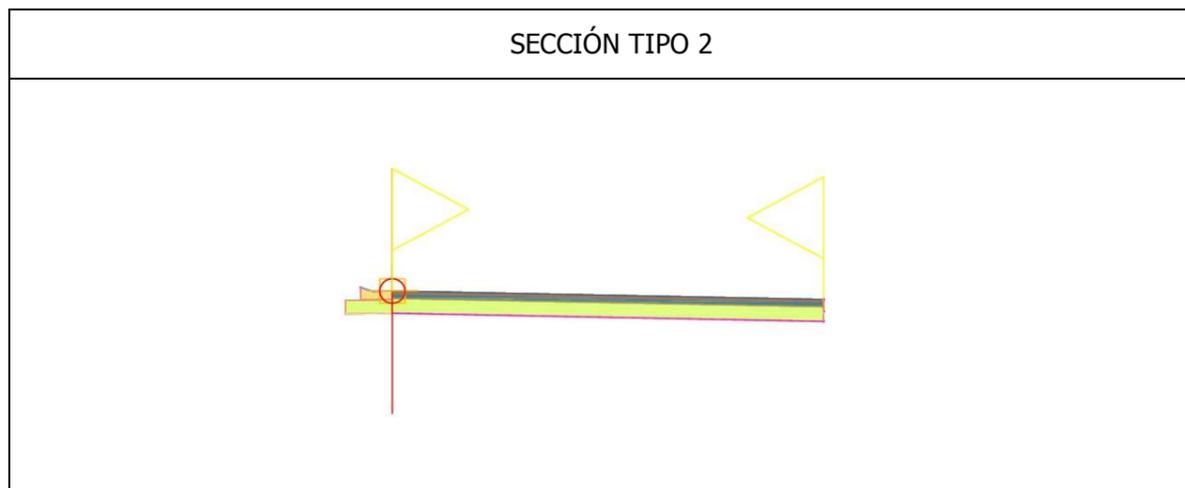
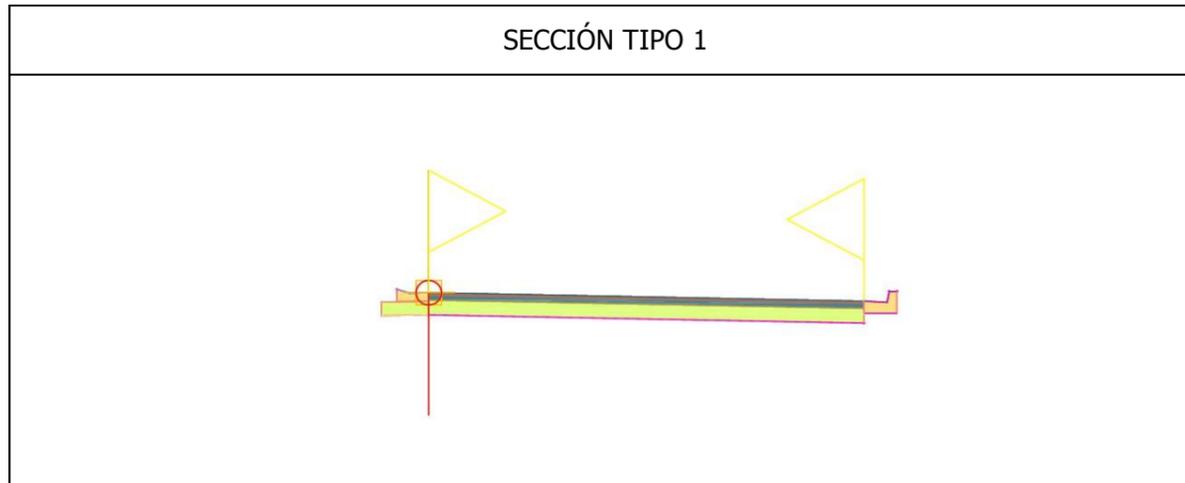
| | | |
|--|---|---|
| | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO DE LA GLORIETA 1 |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: |



| LEYENDA: | |
|----------|--------------------|
| | ALINEACIÓN |
| | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |

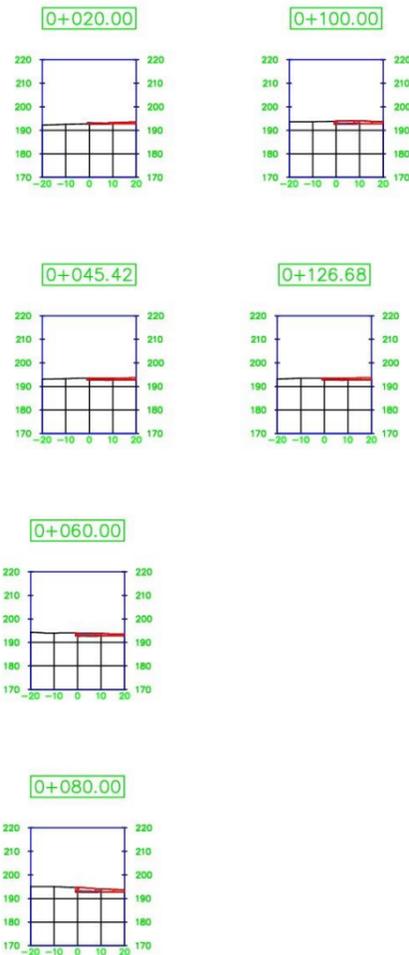
| | | |
|--|---|--|
| | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL DE LA GLORIETA 1 |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | Firma: |



| LEYENDA: | | | |
|-------------------------|------------------------|--|------|
| SECCIÓN TIPO 1 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+016 - 0+028; 0+045 - 0+065; 0+080 - 0+108 y 0+122 - 0+002 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 0,5 m interior + 1 m exterior | |
| Bordillo | | Zona exterior | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm | |

| LEYENDA: | | | |
|-------------------------|------------------------|--|------|
| SECCIÓN TIPO 2 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+002 - 0+016; 0+028 - 0+045; 0+065 - 0+080 y 0+102 - 0+122 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 0,5 m interior + 1 m exterior | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm | |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO DE LA GLORIETA 1 | |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: ESCALA GRÁFICA | |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | | Firma: | |



| LEYENDA: | |
|----------|-----------------------------|
| | TERRAPLÉN |
| | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

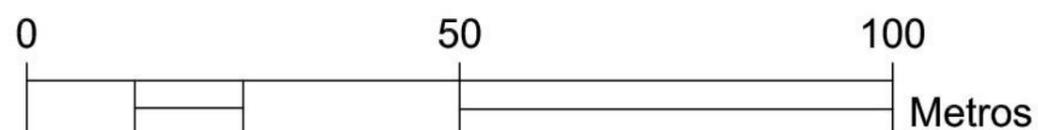
Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES DE LA GLORIETA 1

Escala: ESCALA GRÁFICA

GLORIETA 2

Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo

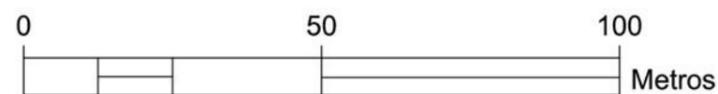
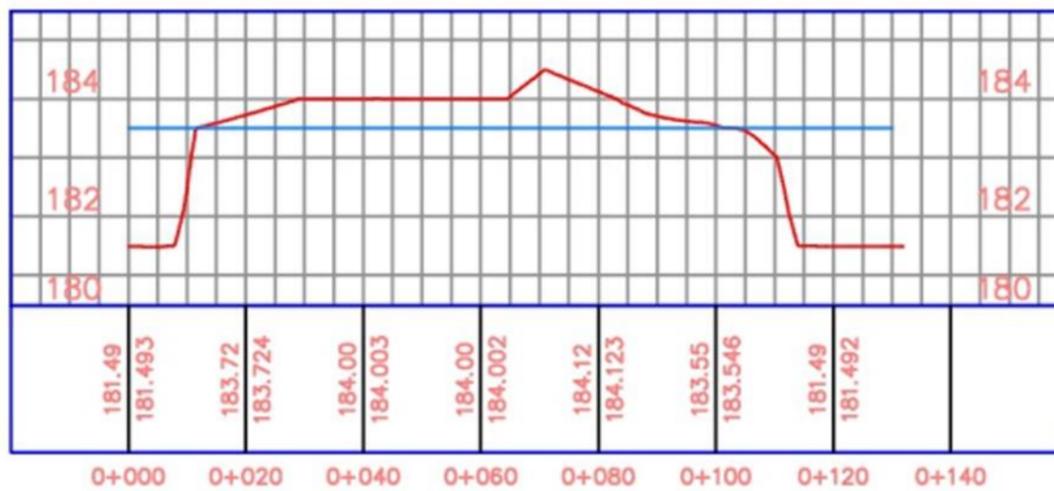


| | |
|---|-------------------------------|
| LEYENDA: | |
|  | DELIMITACIÓN DE LA GLORIETA 2 |



| | |
|------------|---|
| Título: | ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). |
| Subtítulo: | SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. |
| Autoría: | SARA NAVARRO EDO |

| | |
|---------------|-------------------------------|
| Título Plano: | PLANO PLANTA DE LA GLORIETA 2 |
| Escala: | ESCALA GRÁFICA |



| LEYENDA: | |
|----------|--------------------|
| | ALINEACIÓN |
| | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |



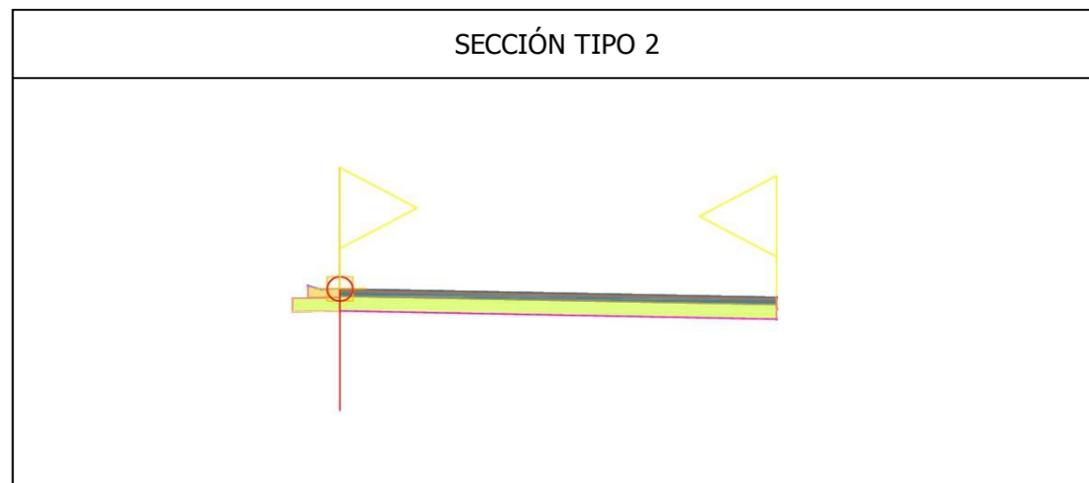
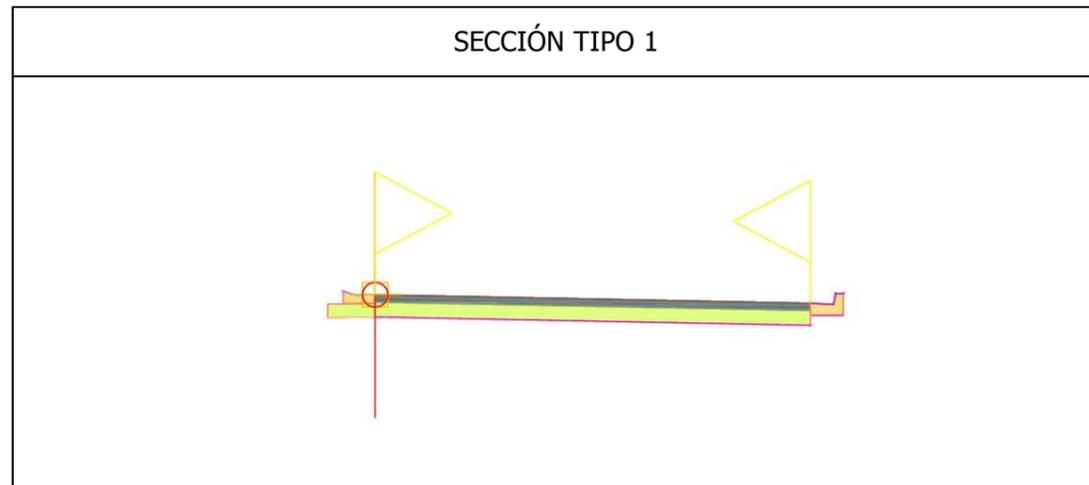
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL DE LA GLORIETA 2

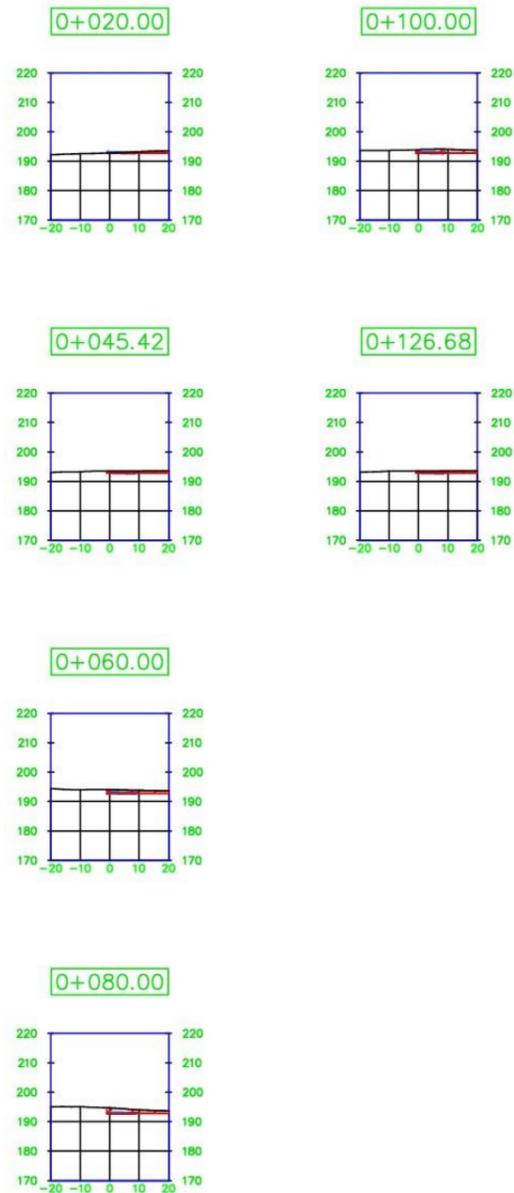
Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| SECCIÓN TIPO 1 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+020 - 0+054; 0+070 - 0+079 Y 0+095 - 0+000 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 0,5 m interior + 1 m exterior | |
| Bordillo | | Zona exterior | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |

| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|-------------------------|---|-------|
| SECCIÓN TIPO 2 | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+000 - 0+020; 0+054 - 0+070 Y 0+079 - 0+095 | |
| Calzada | Simétrica | 2 carriles | |
| Anchura de carril | | 3,5 m | |
| Anchura de arcenes | | 0,5 m interior + 1 m exterior | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO DE LA GLORIETA 2 | |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: ESCALA GRÁFICA | |
| | Autoría: SARA NAVARRO EDO | | Firma: | |



| LEYENDA: | |
|---|-----------------------------|
|  | TERRAPLÉN |
|  | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

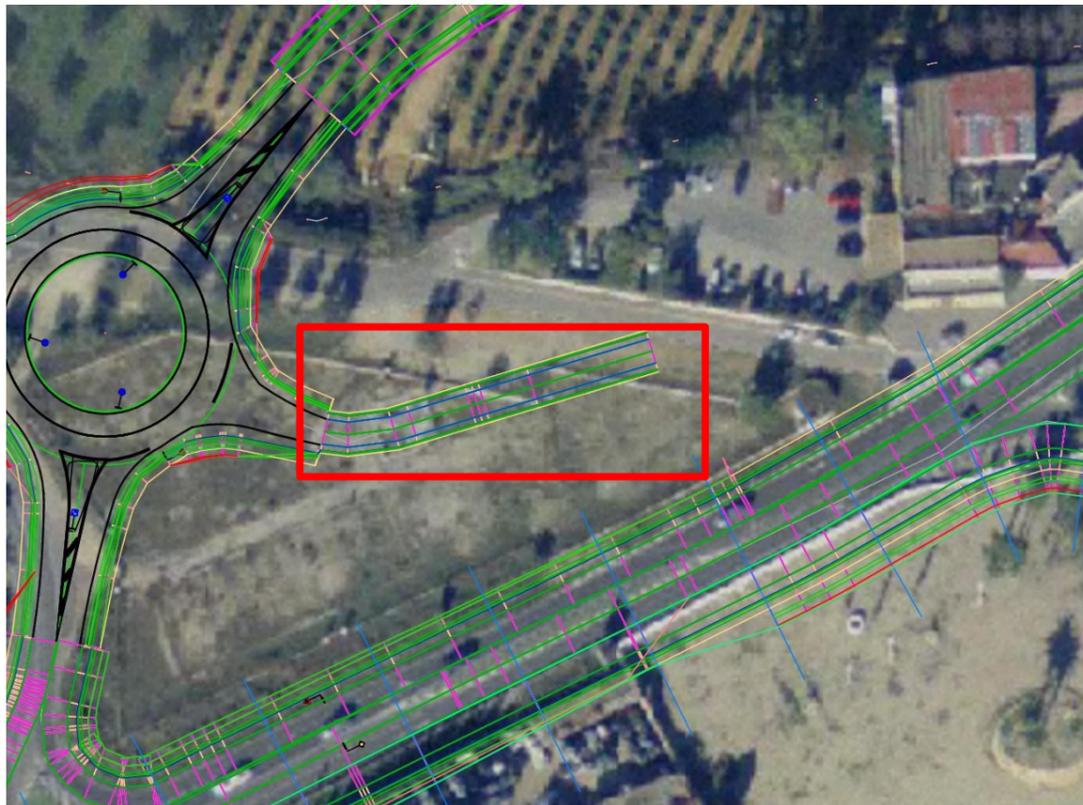
Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES DE LA GLORIETA 2

Escala: ESCALA GRÁFICA

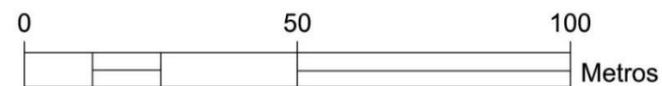
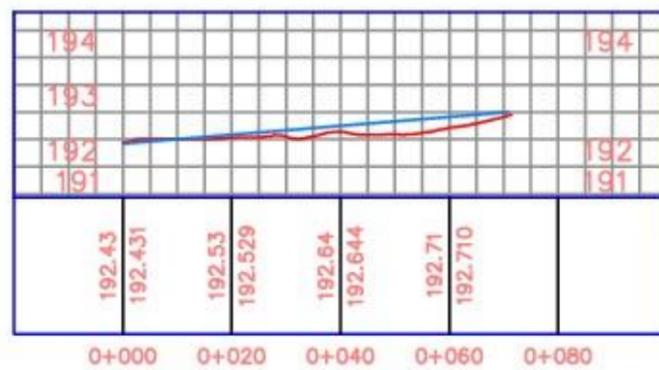
ACCESO AL BAR

Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



| | |
|---|----------------------------|
| LEYENDA: | |
|  | DELIMITACIÓN ACCESO AL BAR |

| | | | |
|---|---|---------------|---|
|   | Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: PLANO PLANTA CV-415 - ACCESO AL BAR |
| | Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: ESCALA GRÁFICA |
| Autoría: SARA NAVARRO EDO | | Firma: | |



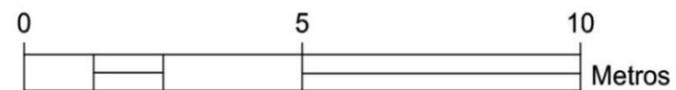
| LEYENDA: | |
|---|--------------------|
|  | ALINEACIÓN |
|  | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |



| | | | | |
|------------|---|--------|---------------|--|
| Título: | ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). | | Título Plano: | PLANO PERFIL LONGITUDINAL CV-415 - ACCESO AL BAR |
| Subtítulo: | SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. | | Escala: | ESCALA GRÁFICA |
| Autoría: | SARA NAVARRO EDO | Firma: | | |

| LEYENDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-------|----------|---------------|--------------|------------|----------|-----------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------|------------|------------------------------|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL ACCESO AL BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | Velocidad de proyecto | Tipo | Longitud | Orientación | P.K. inicial | P.K. final | Radio | Grado de curvatura por arco | Ángulo de incremento | Orientación inicial | Orientación final | Longitud de cuerda | Orientación de cuerda | Flecha del arco | Tangente externa | Secante externa | Ángulo incluido de PI | P.K. de PI | Punto PI |
| 1 | 60 km/h | Línea | 28.104m | S73° 20' 24"W | 0+000.00m | 0+028.10m | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 60 km/h | Curva | 2.160m | | 0+028.10m | 0+030.26m | 498.148m | 3.4505 (g) | 0.2485 (g) | S73° 20' 24"W | S73° 05' 30"W | 2.160m | S73° 12' 57"W | 0.001 | 1.080m | 0.001m | 179.7515 (g) | 0+029.18m | (709554.9874m,4361103.4978m) |
| 3 | 60 km/h | Línea | 0.230m | S73° 05' 30"W | 0+030.26m | 0+030.49m | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 60 km/h | Curva | 38.915m | | 0+030.49m | 0+069.41m | 58.000m | 29.6357 (g) | 38.4425 (g) | S73° 05' 30"W | N68° 27' 57"W | 38.189m | N87° 41' 14"W | 3.233 | 20.222m | 3.424m | 141.5575 (g) | 0+050.72m | (709534.3867m,4361097.2356m) |
| 5 | 60 km/h | Línea | 1.097m | N68° 27' 57"W | 0+069.41m | 0+070.51m | | | | | | | | | | | | | |



| LEYENDA: | | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------|
| SECCIÓN TIPO | | | |
| Intervalos de P.K. | | 0+000 - 0+054 | |
| Calzada | Simétrica | 1 carril | |
| Anchura de carril | | 4 m | |
| Anchura de arcenes | | 1,5 m | |
| Explanada | | E-2 | |
| Composición del firme | Mezcla Bituminosa (MB) | Capa Rodadura | 5 cm |
| | | Capa Intermedia | 5 cm |
| | | Capa base | 7 cm |
| | Zahorra Artificial (ZA) | | 30 cm |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

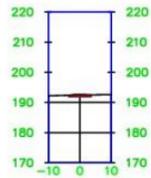
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

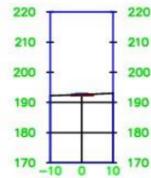
Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO CV-415 - ACCESO AL BAR

Escala: ESCALA GRÁFICA

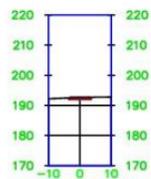
0+010.00



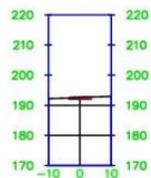
0+050.00



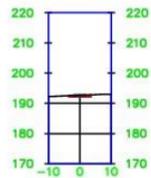
0+020.00



0+030.00



0+040.00



LEYENDA:

| | |
|---|-----------------------------|
|  | TERRAPLÉN |
|  | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

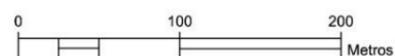
Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES CV-415 - ACCESO AL BAR

Escala: ESCALA GRÁFICA

MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUAS

Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo



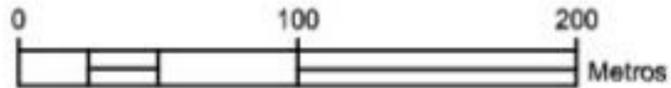
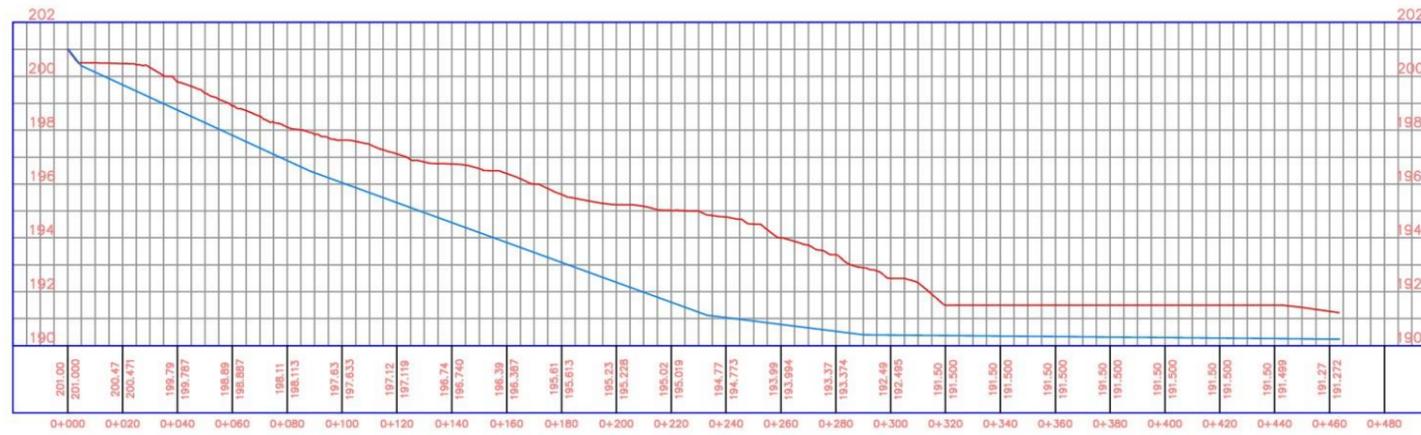
| | |
|---|-----------------------------|
| LEYENDA: | |
|  | DELIMITACIÓN DE LAS CUNETAS |



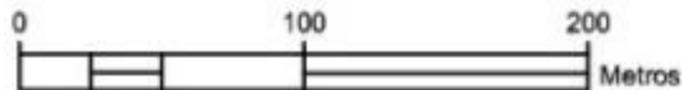
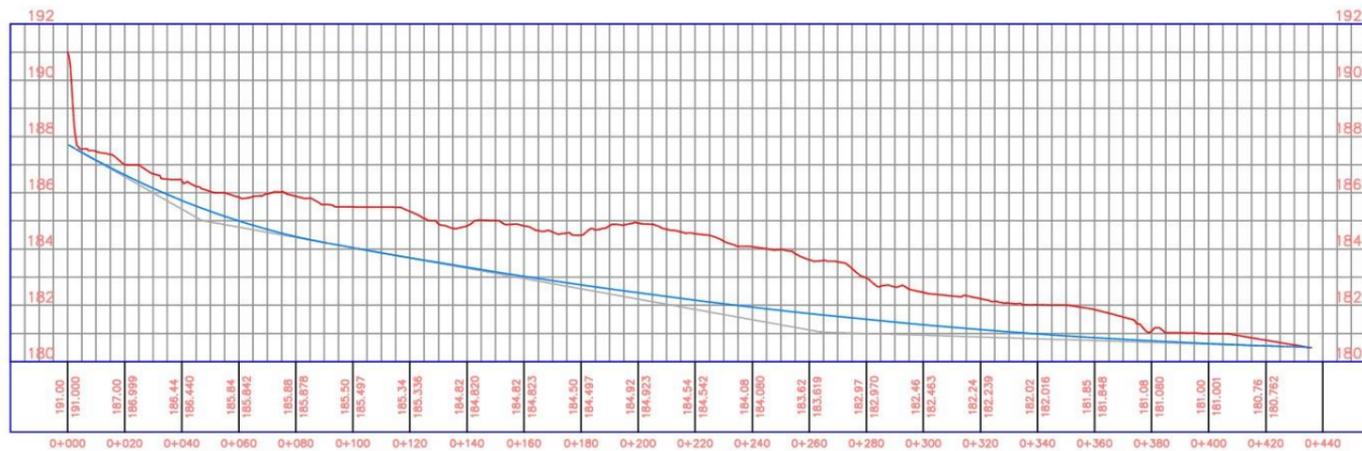
| | |
|------------|---|
| Título: | ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA). |
| Subtítulo: | SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405. |
| Autoría: | SARA NAVARRO EDO |

| | |
|---------------|---|
| Título Plano: | PLANO PLANTA - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA |
| Escala: | ESCALA GRÁFICA |

MODIFICACIÓN 1



MODIFICACIÓN 2



| LEYENDA: | |
|----------|--------------------|
| | ALINEACIÓN |
| | PERFIL DEL TERRENO |

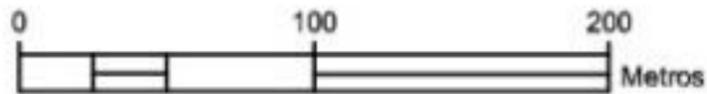
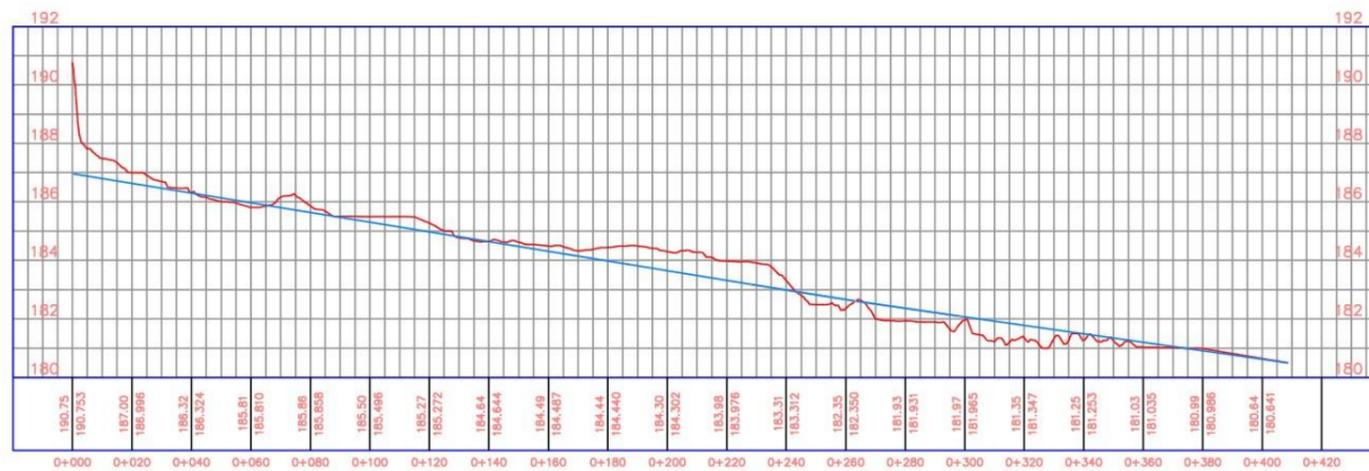
| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).
 Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.
 Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL (1) - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA
 Escala: ESCALA GRÁFICA

MODIFICACIÓN 3



| LEYENDA: | |
|----------|--------------------|
| | ALINEACIÓN |
| | PERFIL DEL TERRENO |

| ESCALA: | |
|--------------------------|---------|
| ESCALA VERTICAL | 1 :100 |
| ESCALA HORIZONTAL ACTUAL | 1 :1000 |
| DEFORMACIÓN VERTICAL | 10.000 |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

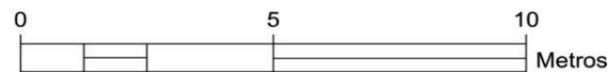
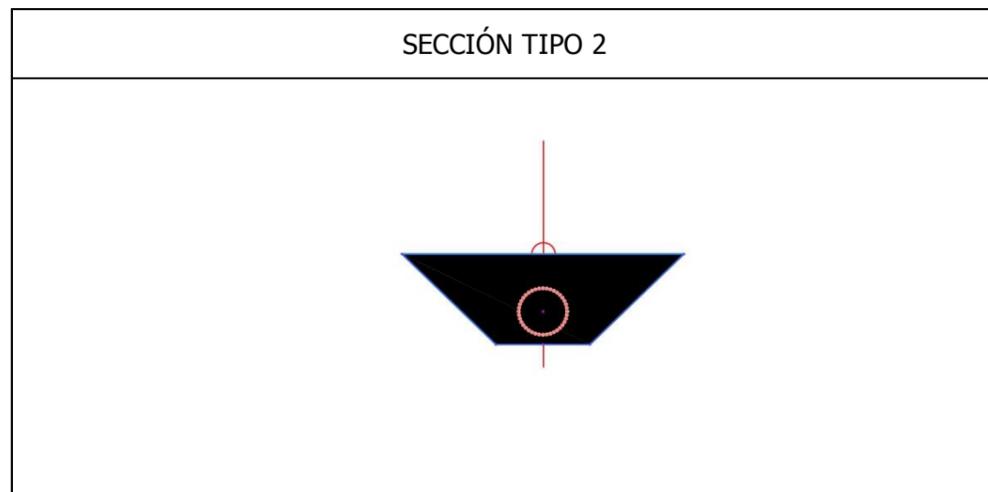
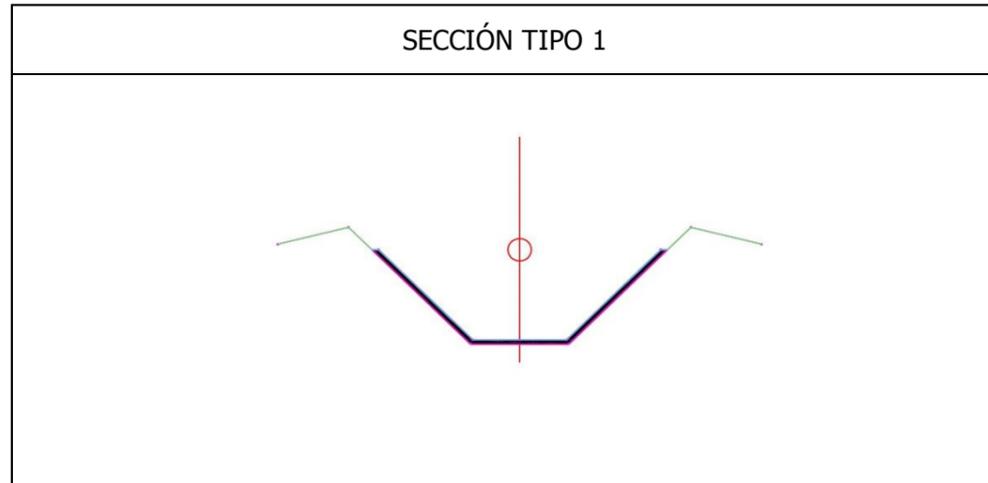
Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL (2) - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA

Escala: ESCALA GRÁFICA

| LEYENDA: | | | | | |
|--|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA MODIFICACIÓN 1 | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) |
| 1 | 0+000.24m | 201.001m | | -13.33% | |
| 2 | 0+004.82m | 200.391m | -13.33% | -4.68% | 8.64% |
| 3 | 0+088.46m | 196.475m | -4.68% | -3.70% | 0.98% |
| 4 | 0+232.98m | 191.128m | -3.70% | -1.28% | 2.42% |
| 5 | 0+290.24m | 190.397m | -1.28% | -0.09% | 1.18% |
| 6 | 0+463.71m | 190.236m | -0.09% | | |

| LEYENDA: | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA MODIFICACIÓN 2 | | | | | | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva |
| 1 | 0+000.42m | 187.696m | | -5.75% | | | | | | |
| 2 | 0+047.08m | 185.015m | -5.75% | -1.83% | 3.92% | Cóncavo | 22.617 | Parábola simétrica | 88.653m | 2261.749m |
| 3 | 0+264.05m | 181.052m | -1.83% | -0.32% | 1.51% | Cóncavo | 215.642 | Parábola simétrica | 325.809m | 21564.155m |
| 4 | 0+435.53m | 180.510m | -0.32% | | | | | | | |

| LEYENDA: | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|--|
| CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA MODIFICACIÓN 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P.K. de VAV | Elevación de VAV | Inclinación de rasante T.E. | Inclinación de rasante T.S. | A (Cambio de pendiente) | Tipo de curva de perfil | Valor de K | Tipo de subentidad | Longitud de curva de perfil | Radio de curva | Tabla de acuerdos verticales | Velocidad de proyecto | K mínimo para visibilidad de iluminación |
| 1 | 0+000.37m | 186.958m | | -1.66% | | | | | | | | | |
| 2 | 0+263.20m | 182.598m | -1.66% | -1.44% | 0.22% | Cóncavo | 326.327 | Parábola simétrica | 70.336m | 32632.744m | AASHTO 2011 Standard | 100 km/h | 45.000 |
| 3 | 0+408.55m | 180.500m | -1.44% | | | | | | | | | | |



| LEYENDA: | |
|---------------------------|-------------------------------|
| SECCIÓN TIPO 1 | |
| Intervalos de P.K. Mod. 1 | 0+000 - 0+240 Y 0+320 - 0+460 |
| Intervalos de P.K. Mod. 2 | 0+000 - 0+120 Y 0+180 - 0+340 |
| Intervalos de P.K. Mod. 3 | 0+130 - 0+240 Y 0+300 - 0+400 |
| Anchura | Inferior: 2,0 m |
| Altura | 1 m |

| LEYENDA: | |
|---------------------------|-----------------|
| SECCIÓN TIPO 2 | |
| Intervalos de P.K. Mod. 1 | 0+240 - 0+320 |
| Intervalos de P.K. Mod. 2 | 0+120 - 0+180 |
| Intervalos de P.K. Mod. 3 | 0+240 - 0+300 |
| Anchura | Inferior: 2,0 m |
| Altura | 1 m |
| Diámetro | 1,0 m |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

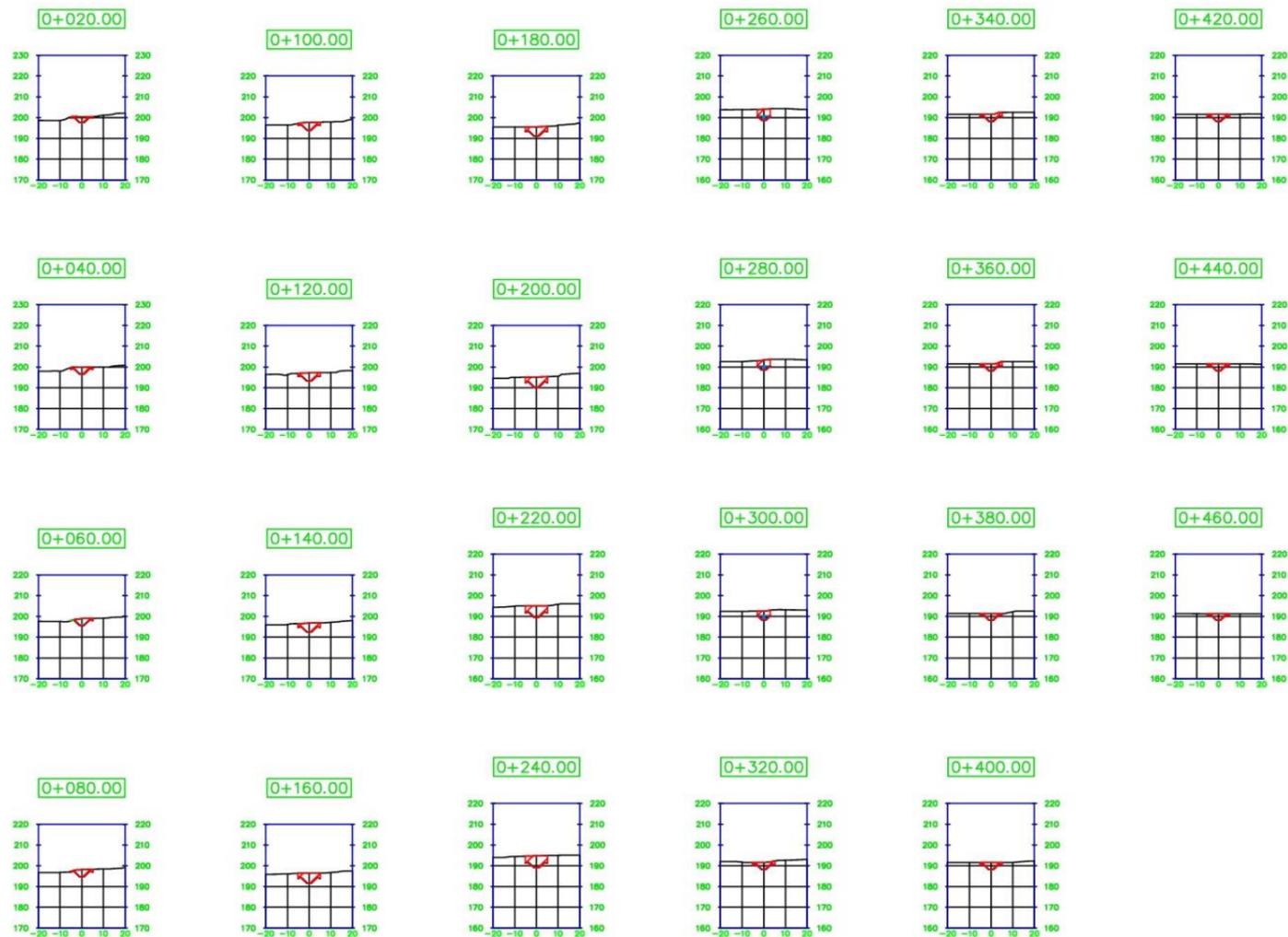
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA

Escala: ESCALA GRÁFICA

MODIFICACIÓN 1



| LEYENDA: | |
|---|-----------------------------|
|  | TERRAPLÉN |
|  | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

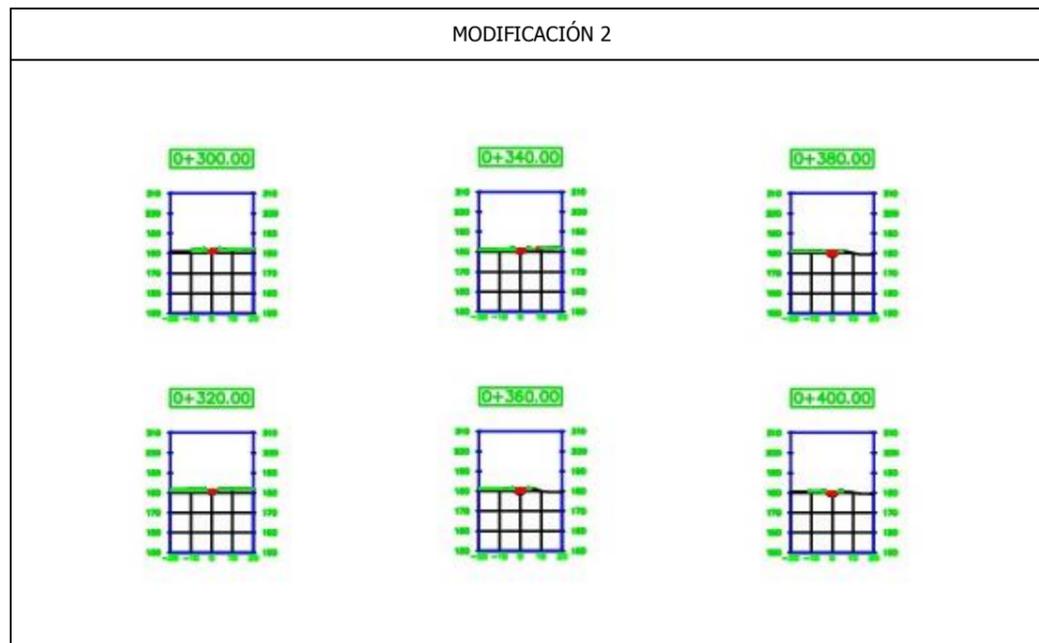
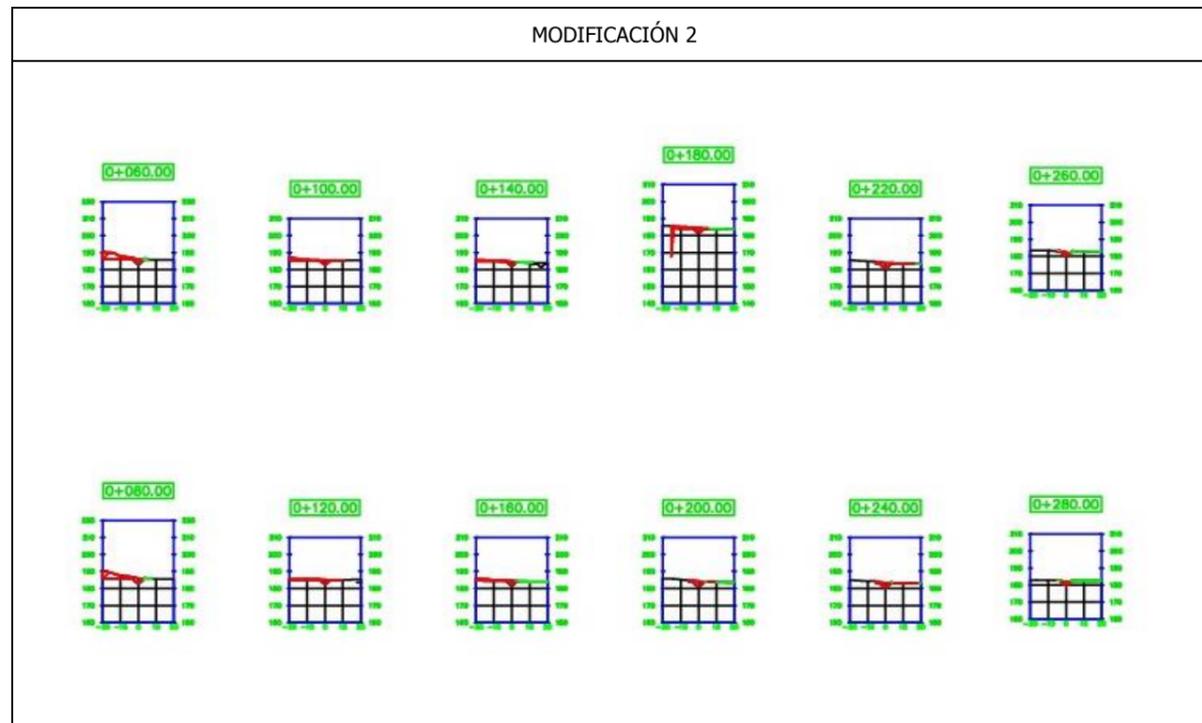
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Firma:

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (1) - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA

Escala: ESCALA GRÁFICA



| LEYENDA: | |
|----------|-----------------------------|
| | TERRAPLÉN |
| | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

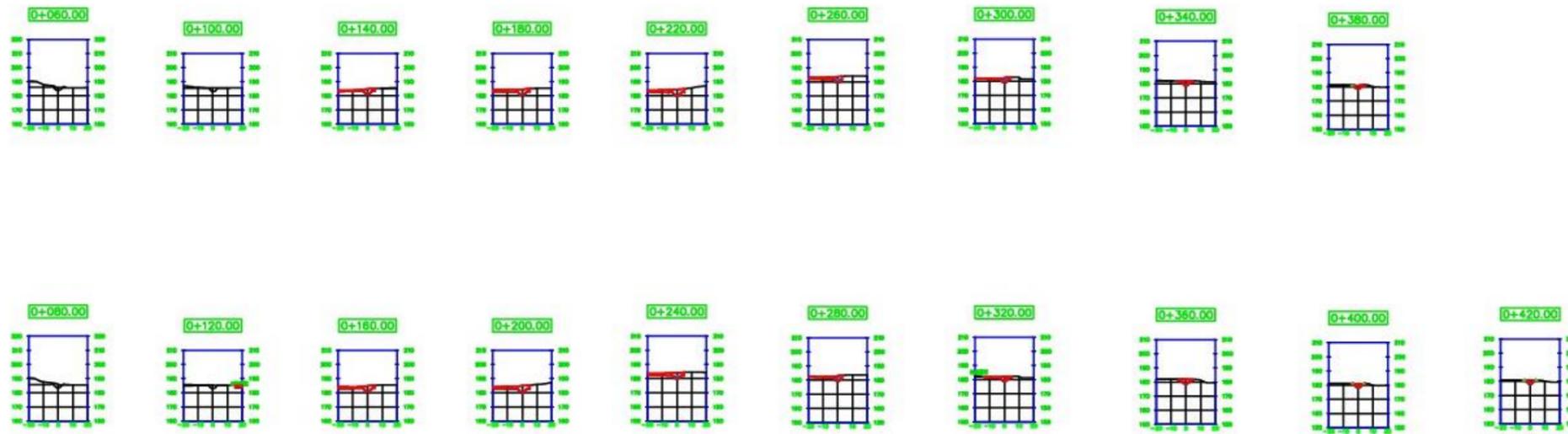
Autoría: SARA NAVARRO EDO

Firma:

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (2)- MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA

Escala: ESCALA GRÁFICA

MODIFICACIÓN 3



| LEYENDA: | |
|---|-----------------------------|
|  | TERRAPLÉN |
|  | DESMONTE |
| 0+000 | P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL |
| 100 | COTA |



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (3)- MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA

Escala: ESCALA GRÁFICA