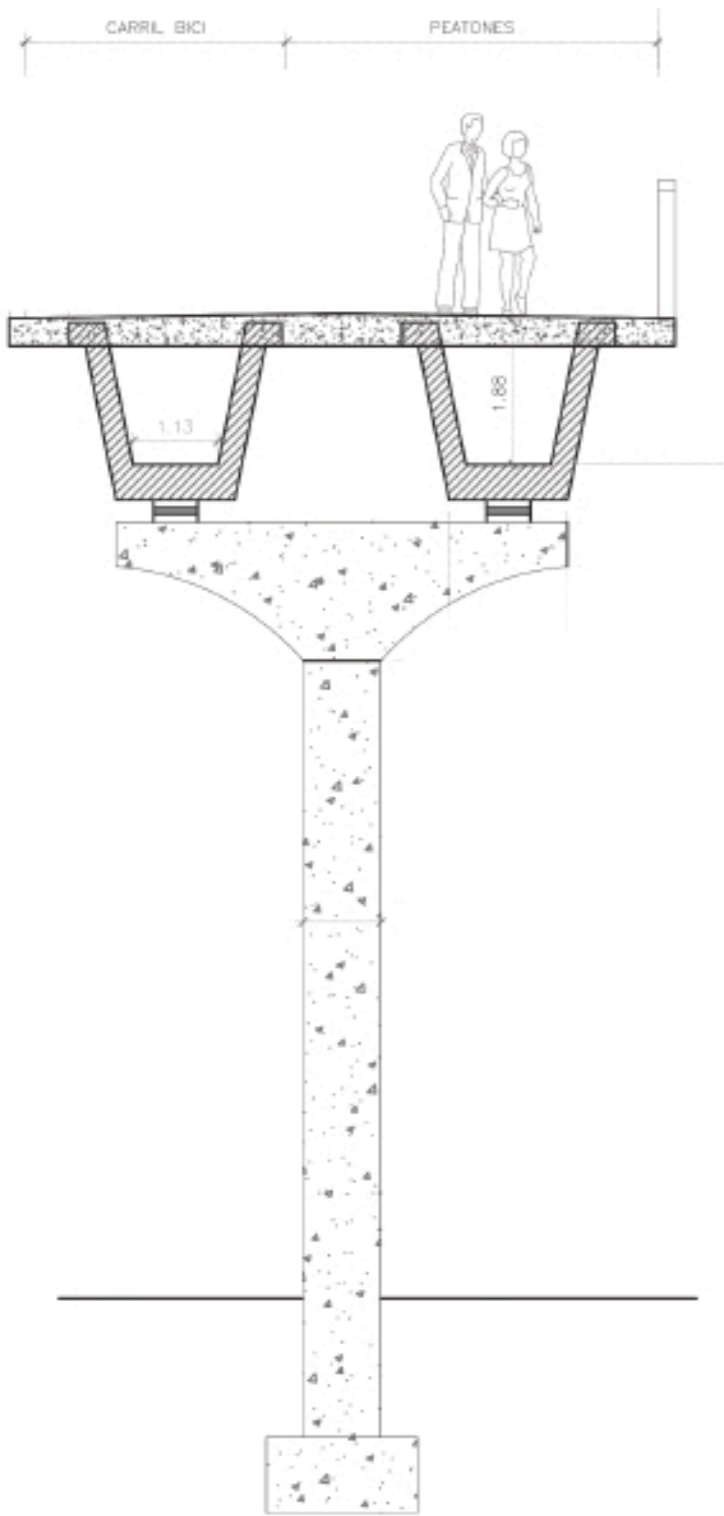
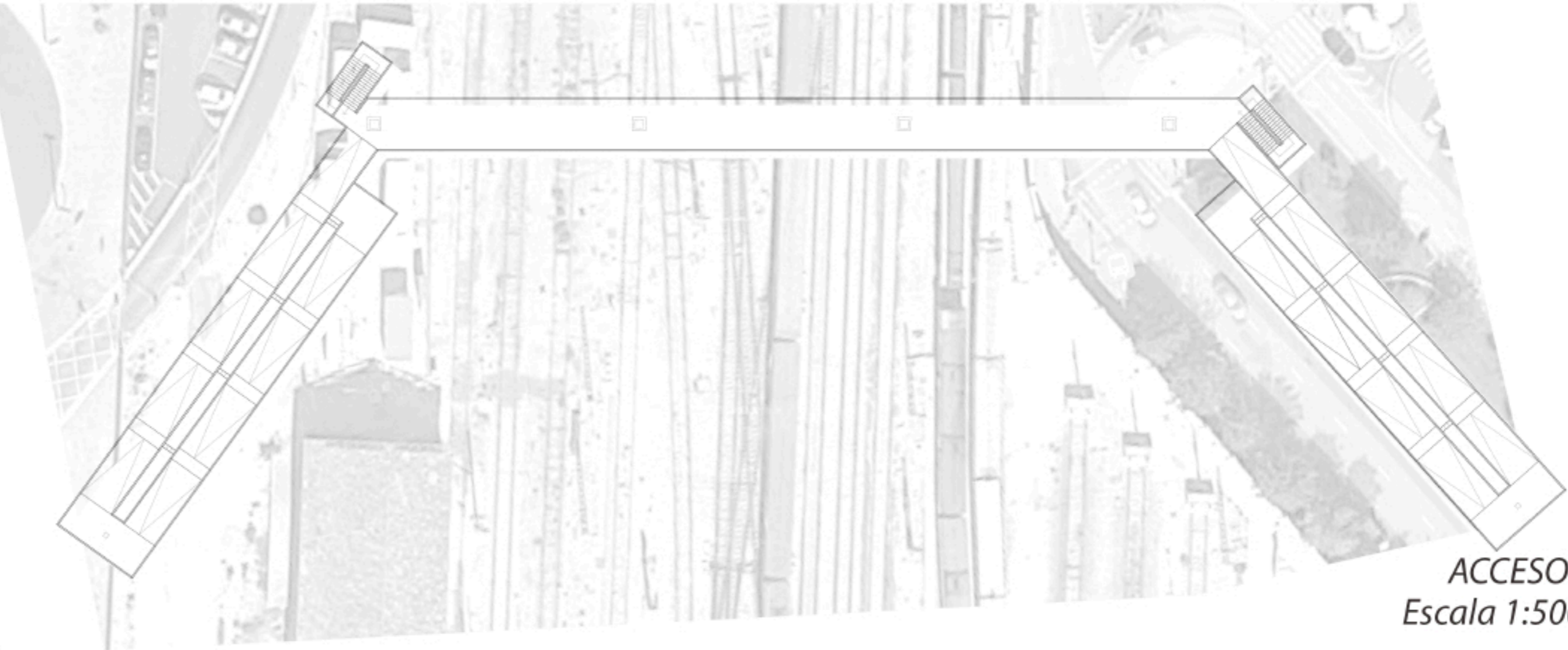


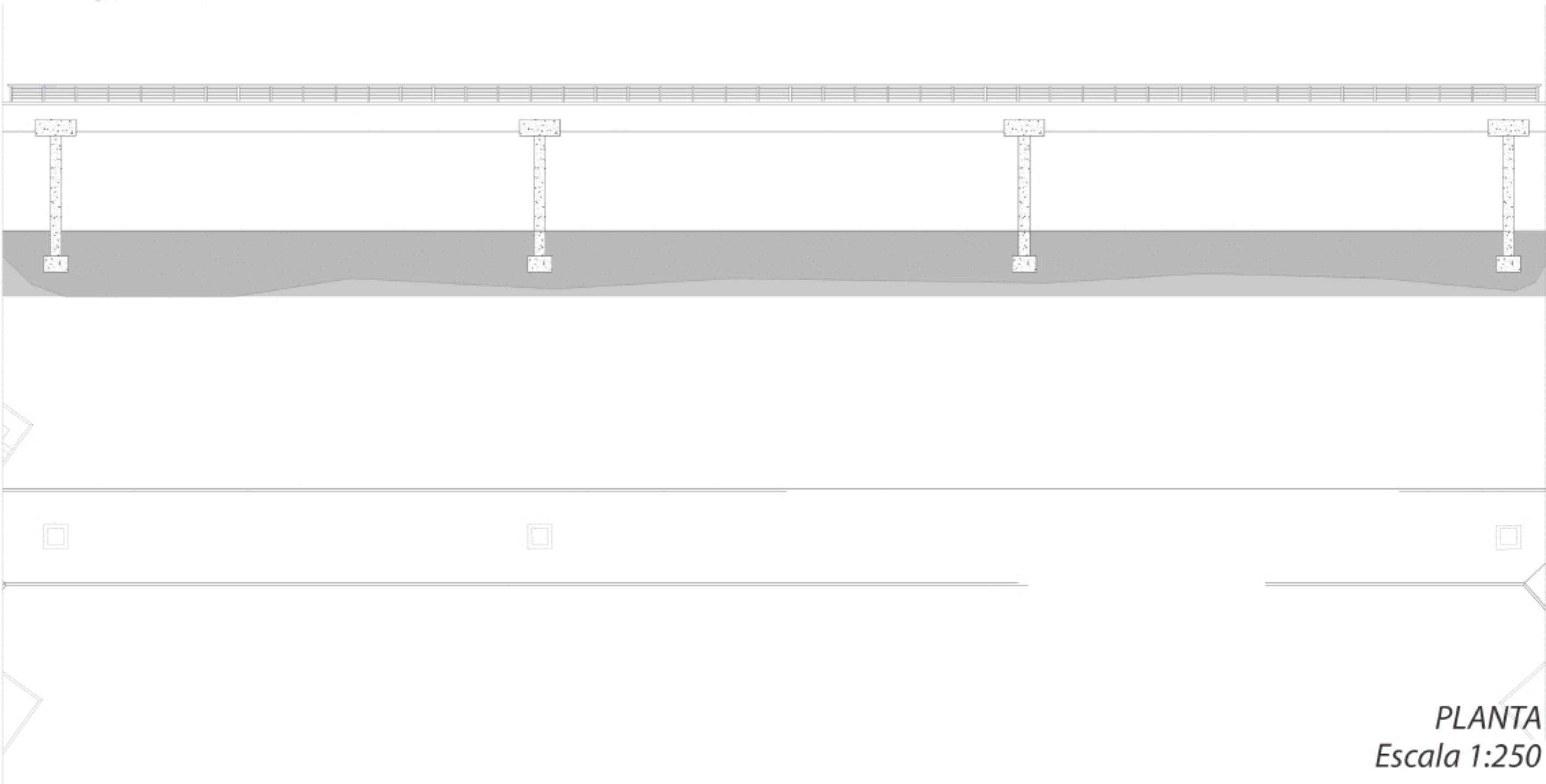
EMPLAZAMIENTO



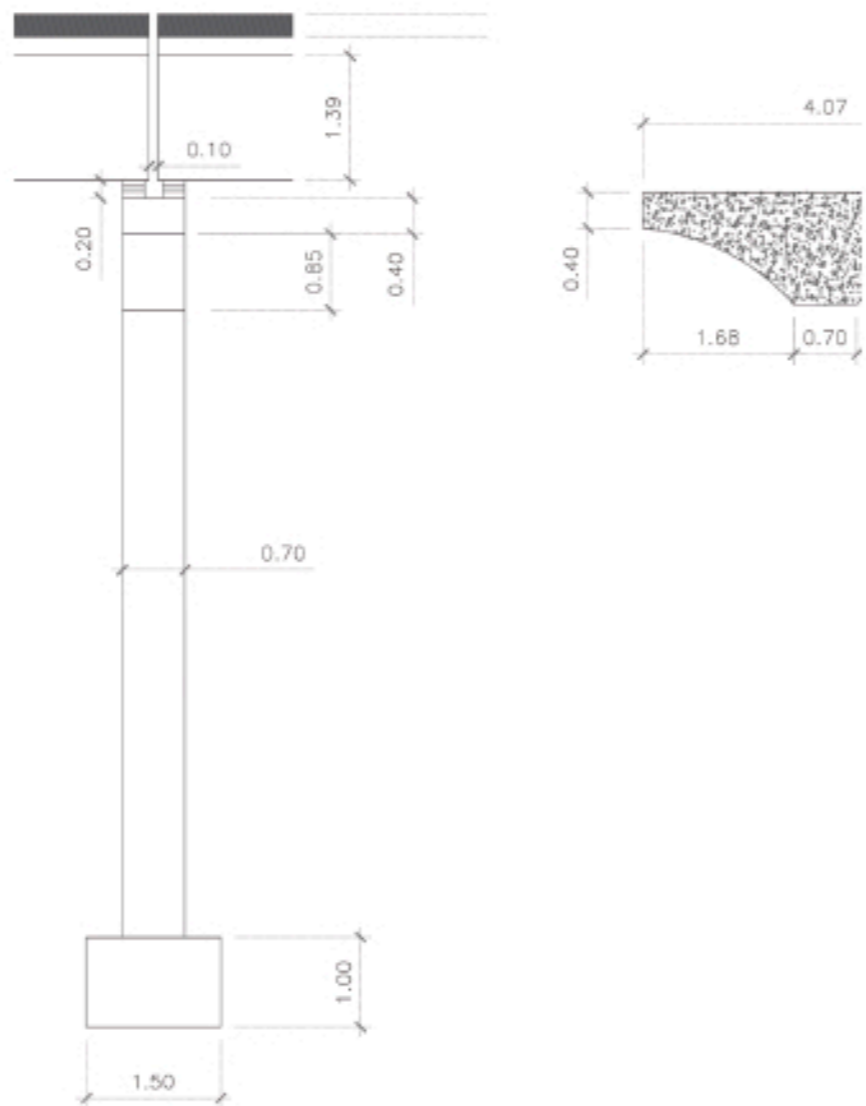
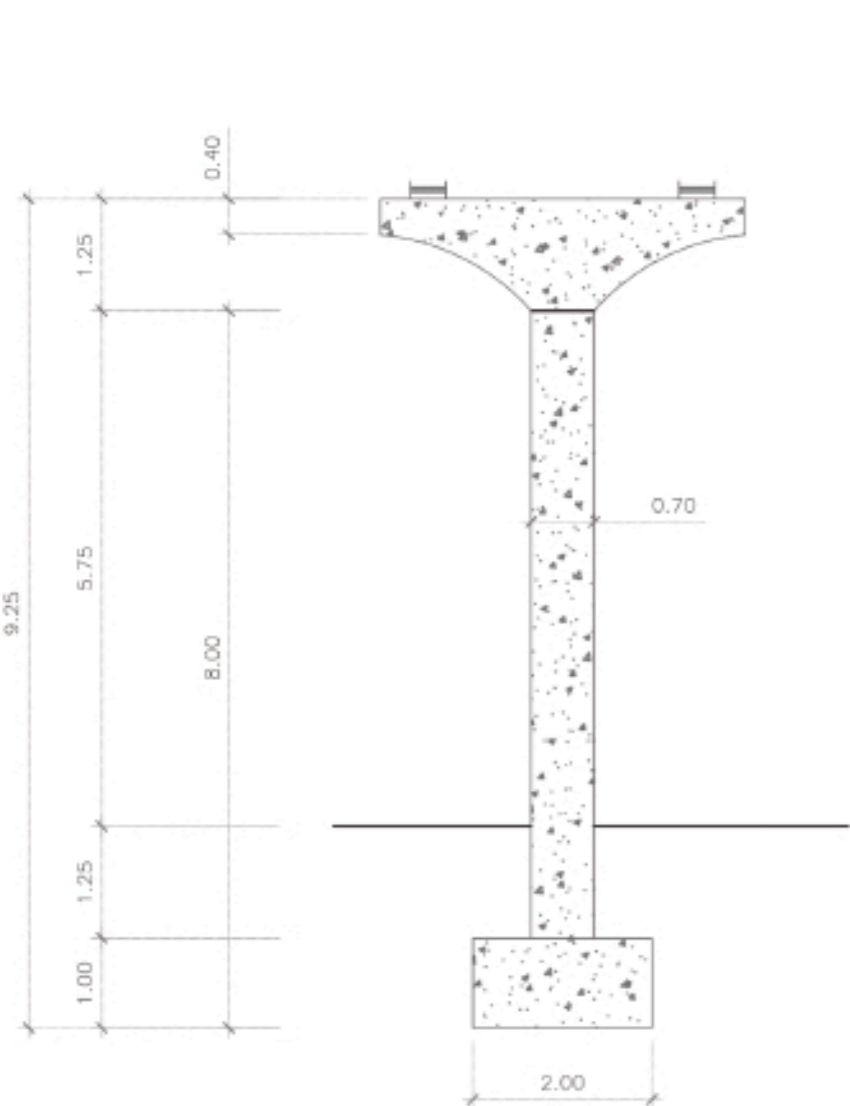
SECCIÓN TRANSVERSAL
Escala 1:100



ACCESOS
Escala 1:500

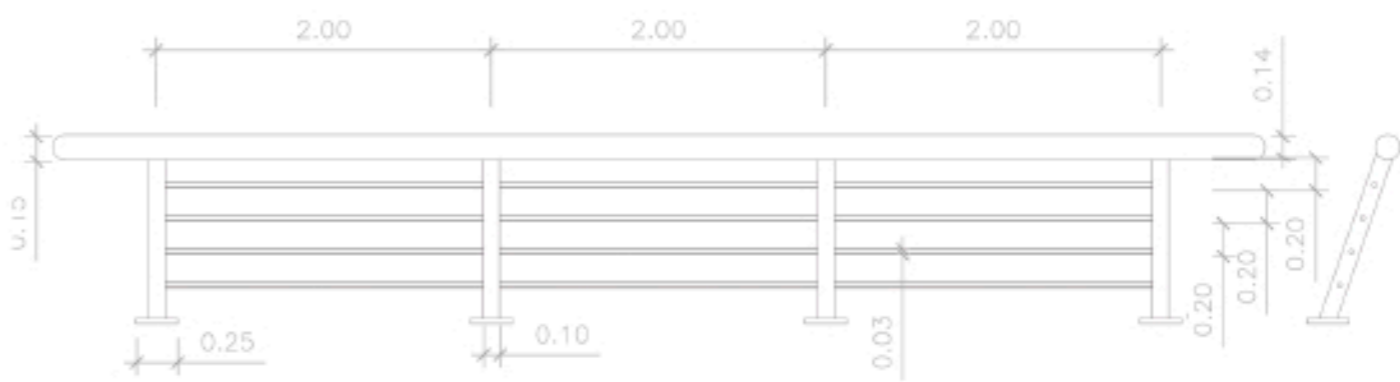


PLANTA
Escala 1:250



Cálculo del dintel mediante el método de bielas y tirantes, y verificación a compresión de la pila para evitar el pandeo.

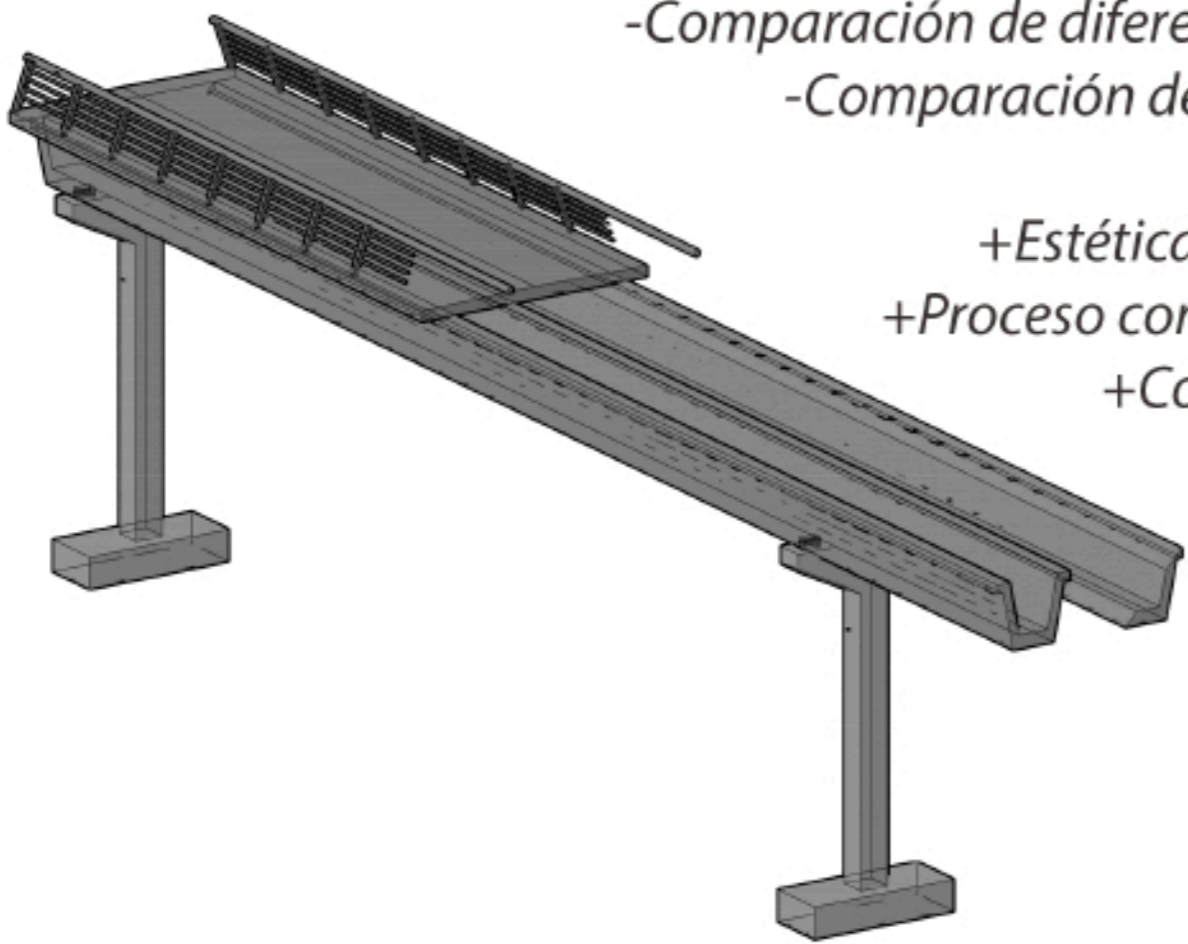
Barandilla elegida para la propuesta tipo antitrepante.



Valoración económica de la solución A, distribuida por capítulos según las partes de la obra y valorándola económicamente según el cuadro de precios de la dirección general de carreteras, y concluyendo con un importe total de la obra.

	CAPÍTULOS						PRECIO TOTAL (€)
	01. MOVIMIENTO DE TIERRAS	02. CIMENTACIONES	03. PILAS	04. DIENTES	05. TABLERO	06. EQUIPAMIENTOS	
PRECIO (€)	2.198,46	1.712,24	4.552,56	3.546,63	79.428,5	87.831,06	179.269,45

1



- Estudio de soluciones para la pasarela de hormigón.
- Comparación de diferentes tipologías constructivas.
- Comparación de diferentes secciones de viga.
- Criterios:
 - +Estética e integración en el ambiente
 - +Proceso constructivo y afección al tráfico
 - +Conservación y mantenimiento
 - +Predimensionamiento
 - +Valoración económica

VOLUMEN PASARELA

Diseño de los equipamientos de la pasarela para cumplir con los requisitos de comodidad y funcionalidad, dotándola de una capa de rodadura, donde se ubicará también un carril bici, luminaria para la señalización del paso y protección mediante barandillas.



Proyecto básico de pasarela peatonal de acceso a la Estación Valencia-Joaquín Sorolla desde la calle Filipinas (Valencia).



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Diseño estructural de la Solución A, sus equipamientos y valoración económica.

Martínez Soria, Joan Lluís
Trabajo final de Grado 2014/15

GIOP

Tutores: M. Elvira Garrido de la Torre
Luis Pallarés Prubio

Escuela Técnica
Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y
Puertos.

