

ANEXO IX

MATRIZ VALORACIÓN DE IMPACTOS
V.CONESA (UBICACIÓN ALTERNATIVA)

FASE DE CONSTRUCCIÓN

| | | NATURALEZA | EXTENSIÓN | PERSISTENCIA | SINERGISMO | RELACIÓN CAUSA EFECTO | RECUPERABILIDAD | INTENSIDAD | MOMENTO | REVERSIBILIDAD | ACUMULACIÓN | PERIODICIDAD | IMPORTANCIA | VALORACIÓN |
|--------------------------|-------|------------|-----------|--------------|------------|--------------------------|-----------------|------------|---------|----------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| LISTADO DE IMPACTOS | | | | | | | | | | | | | | |
| TRÁFICO DE VEHÍCULOS | l1-11 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | -23 | COMPATIBLE |
| | l1-12 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | -29 | MODERADO |
| | l1-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -29 | MODERADO |
| | l1-16 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | -17 | COMPATIBLE |
| | l1-17 | -1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | -21 | COMPATIBLE |
| | l1-18 | -1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | -21 | COMPATIBLE |
| | l1-19 | -1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l1-20 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -27 | MODERADO |
| | l1-22 | -1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | -30 | MODERADO |
| | l1-23 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | -32 | MODERADO |
| | l1-24 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | -34 | MODERADO |
| | l1-27 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | -40 | MODERADO |
| | l1-30 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -28 | MODERADO |
| | l1-31 | -1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -33 | MODERADO |
| MOVIMIENTO DE TIERRAS | l2-11 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | -23 | COMPATIBLE |
| | l2-12 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | -29 | MODERADO |
| | l2-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -29 | MODERADO |
| | l2-14 | -1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 4 | 8 | 1 | 4 | 1 | 1 | -57 | SEVERO |
| | l2-15 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | -36 | MODERADO |
| | l2-16 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| ADECUACIÓN DE LOS CAMINOS DE ACCESO | l2-17 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | -43 | MODERADO |
| | l2-19 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| | l2-20 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| | l2-22 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | -34 | MODERADO |
| | l2-30 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| | l2-31 | -1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | -34 | MODERADO |
| | l2-32 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | -32 | MODERADO |
| | l2-33 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | -28 | MODERADO |
| | l2-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| | l3-11 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | -26 | MODERADO |
| | l3-12 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -28 | MODERADO |
| | l3-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -32 | MODERADO |
| | l3-14 | -1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 4 | 8 | 2 | 4 | 1 | 2 | -59 | SEVERO |
| | l3-15 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | -37 | MODERADO |
| | l3-16 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | -21 | COMPATIBLE |
| | l3-18 | -1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| | l3-19 | -1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l3-20 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | -40 | MODERADO |
| | l3-21 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | -41 | MODERADO |
| | l3-22 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | -29 | MODERADO |
| | l3-23 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | -35 | MODERADO |
| | l3-27 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | -38 | MODERADO |
| | l3-30 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | -35 | MODERADO |
| | l3-31 | -1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | -25 | MODERADO |
| | l3-32 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | -31 | MODERADO |
| | l3-33 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | -34 | MODERADO |
| | l3-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| | l3-28 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 39 | COMPATIBLE |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| INSTALACIONES AUXILIARES | l3-29 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 55 | COMPATIBLE |
| | l4-12 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 2 | 4 | -48 | MODERADO |
| | l4-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | -27 | MODERADO |
| | l4-18 | -1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | -35 | MODERADO |
| | l4-20 | -1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | -38 | MODERADO |
| | l4-22 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | -35 | MODERADO |
| | l4-30 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | -35 | MODERADO |
| | l4-31 | -1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | -34 | MODERADO |
| | l4-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 61 | COMPATIBLE |
| INSTALACIÓN DE LA LÍNEA MT(ZANJA) | l5-11 | -1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -32 | MODERADO |
| | l5-12 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -34 | MODERADO |
| | l5-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -32 | MODERADO |
| | l5-14 | -1 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | -47 | MODERADO |
| | l5-15 | -1 | 8 | 4 | 4 | 1 | 4 | 8 | 1 | 2 | 1 | 1 | -58 | SEVERO |
| | l5-18 | -1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | -30 | MODERADO |
| | l5-19 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | -40 | MODERADO |
| | l5-20 | -1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 2 | 1 | 4 | 2 | -51 | SEVERO |
| | l5-22 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 4 | 2 | 1 | 2 | -49 | MODERADO |
| | l5-30 | -1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | -42 | MODERADO |
| | l5-33 | -1 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | -49 | MODERADO |
| | l5-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| CONSTRUCCIÓN DE ZAPATAS | l6-11 | -1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -30 | MODERADO |
| | l6-12 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | -46 | MODERADO |
| | l6-14 | -1 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | -49 | MODERADO |
| | l6-19 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 4 | 1 | -49 | MODERADO |
| | l6-20 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | -32 | MODERADO |
| | l6-22 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | -33 | MODERADO |
| | l6-23 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | -35 | MODERADO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES | l6-30 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | -40 | MODERADO |
| | l6-31 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | -40 | MODERADO |
| | l6-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| | l6-28 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 39 | COMPATIBLE |
| | l6-29 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 55 | COMPATIBLE |
| | l7-12 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -20 | COMPATIBLE |
| | l7-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 8 | 8 | 1 | 4 | 4 | 4 | -55 | SEVERO |
| | l7-15 | -1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 8 | 8 | 1 | 4 | 1 | 1 | -49 | MODERADO |
| | l7-19 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l7-22 | -1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | -39 | MODERADO |
| | l7-23 | -1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | -39 | MODERADO |
| | l7-25 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 4 | -46 | MODERADO |
| | l7-30 | -1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | -46 | MODERADO |
| | l7-31 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 8 | 4 | 4 | 1 | 1 | 4 | -45 | MODERADO |
| | l7-32 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 8 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | -46 | MODERADO |
| ACUMULACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | l7-33 | -1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | -46 | MODERADO |
| | l7-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 61 | COMPATIBLE |
| | l7-28 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 33 | COMPATIBLE |
| | l7-29 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 43 | COMPATIBLE |
| | l8-19 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 8 | 2 | 4 | 4 | 4 | -54 | SEVERO |
| | l8-20 | -1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | -28 | MODERADO |
| PRODUCIÓN DE RESIDUOS | l8-22 | -1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | -36 | MODERADO |
| | l8-23 | -1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | -34 | MODERADO |
| | l8-30 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l8-31 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -27 | MODERADO |
| | l9-11 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | -58 | SEVERO |
| | l9-17 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | -62 | SEVERO |
| | l9-18 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 1 | 4 | -55 | SEVERO |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| I9-19 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 | 2 | 4 | 4 | 4 | -74 | SEVERO |
| I9-20 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | -40 | MODERADO |
| I9-24 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | -43 | MODERADO |
| I9-30 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -23 | COMPATIBLE |
| I9-31 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| I10-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| I10-28 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 51 | COMPATIBLE |
| I10-29 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 67 | COMPATIBLE |
| SUMA | | | | | | | | | | | | 112 | |

CON MEDIDAS
(ALTERNATIVA)

| FASE DE CONSTRUCCIÓN | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------------|-----------|--------------|------------|-----------------------|-----------------|------------|---------|----------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| LISTADO DE IMPACTOS | | NATURALEZA | EXTENSIÓN | PERSISTENCIA | SINERGISMO | RELACIÓN CAUSA EFECTO | RECUPERABILIDAD | INTENSIDAD | MOMENTO | REVERSIBILIDAD | ACUMULACIÓN | PERIODICIDAD | IMPORTANCIA | VALORACIÓN |
| TRÁFICO DE VEHÍCULOS | I1-11 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | -17 | COMPATIBLE |
| | I1-12 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | -23 | COMPATIBLE |
| | I1-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -29 | MODERADO |
| | I1-16 | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | -17 | COMPATIBLE |
| | I1-17 | -1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | -21 | COMPATIBLE |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| ADECUACION DE LOS CAMINOS DE ACCESO | MOVIMIENTO DE TIERRAS | l1-18 | -1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | -21 | COMPATIBLE |
| | | l1-19 | -1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | | l1-20 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -27 | MODERADO |
| | | l1-22 | -1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | -30 | MODERADO |
| | | l1-23 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -26 | MODERADO |
| | | l1-24 | -1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -27 | MODERADO |
| | | l1-27 | -1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -30 | MODERADO |
| | | l1-30 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | -26 | MODERADO |
| | | l1-31 | -1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | -25 | MODERADO |
| | | l2-11 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | -23 | COMPATIBLE |
| | | l2-12 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | -29 | MODERADO |
| | | l2-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -29 | MODERADO |
| | | l2-14 | -1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | -31 | MODERADO |
| | | l2-15 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -32 | MODERADO |
| | | l2-16 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | -21 | COMPATIBLE |
| | | l2-17 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | -31 | MODERADO |
| | | l2-19 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| | | l2-20 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -27 | MODERADO |
| | | l2-22 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -28 | MODERADO |
| | | l2-30 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -28 | MODERADO |
| | | l2-31 | -1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | | l2-32 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | -30 | MODERADO |
| | | l2-33 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | -28 | MODERADO |
| | | l2-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| | | l3-11 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | -21 | COMPATIBLE |
| | | l3-12 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | | l3-13 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | -27 | MODERADO |
| | | l3-14 | -1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | -25 | MODERADO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| INSTALACIONES N DE LA LÍNEA MT(72N1A) | l3-15 | -1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | -28 | MODERADO |
| | l3-16 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | -21 | COMPATIBLE |
| | l3-18 | -1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| | l3-19 | -1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l3-20 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | -34 | MODERADO |
| | l3-21 | -1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -34 | MODERADO |
| | l3-22 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | -29 | MODERADO |
| | l3-23 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | -35 | MODERADO |
| | l3-27 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | -38 | MODERADO |
| | l3-30 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| | l3-31 | -1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | -25 | MODERADO |
| | l3-32 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | -30 | MODERADO |
| | l3-33 | -1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | -31 | MODERADO |
| | l3-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| | l3-28 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 39 | COMPATIBLE |
| | l3-29 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 55 | COMPATIBLE |
| | l4-12 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | -30 | MODERADO |
| | l4-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | -27 | MODERADO |
| | l4-18 | -1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | -31 | MODERADO |
| | l4-20 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | -30 | MODERADO |
| | l4-22 | -1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | -31 | MODERADO |
| | l4-30 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | -29 | MODERADO |
| | l4-31 | -1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | -30 | MODERADO |
| | l4-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 61 | COMPATIBLE |
| | l5-11 | -1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -32 | MODERADO |
| | l5-12 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -34 | MODERADO |
| | l5-13 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -32 | MODERADO |
| | l5-14 | -1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | -29 | MODERADO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| CONSTRUCCIÓN DE ZAPATAS | l5-15 | -1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l5-18 | -1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | -30 | MODERADO |
| | l5-19 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l5-20 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | -29 | MODERADO |
| | l5-22 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | -32 | MODERADO |
| | l5-30 | -1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | -32 | MODERADO |
| | l5-33 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | -31 | MODERADO |
| | l5-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| | l6-11 | -1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -30 | MODERADO |
| | l6-12 | -1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -33 | MODERADO |
| | l6-14 | -1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | -33 | MODERADO |
| | l6-19 | -1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | -29 | MODERADO |
| | l6-20 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | -32 | MODERADO |
| | l6-22 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | -31 | MODERADO |
| | l6-23 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | -32 | MODERADO |
| | l6-30 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | -30 | MODERADO |
| | l6-31 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | -31 | MODERADO |
| | l6-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| | l6-28 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 39 | COMPATIBLE |
| | l6-29 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 55 | COMPATIBLE |
| INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES | l7-12 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -20 | COMPATIBLE |
| | l7-13 | -1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | -33 | MODERADO |
| | l7-15 | -1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | -31 | MODERADO |
| | l7-19 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l7-22 | -1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | -31 | MODERADO |
| | l7-23 | -1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | -33 | MODERADO |
| | l7-25 | -1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | -34 | MODERADO |
| | l7-30 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | -34 | MODERADO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| ACUMULACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | l7-31 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | -35 | MODERADO |
| | l7-32 | -1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | -34 | MODERADO |
| | l7-33 | -1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -32 | MODERADO |
| | l7-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 61 | COMPATIBLE |
| | l7-28 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 33 | COMPATIBLE |
| | l7-29 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 43 | COMPATIBLE |
| | l8-19 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | -32 | MODERADO |
| | l8-20 | -1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | -28 | MODERADO |
| | l8-22 | -1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | -30 | MODERADO |
| | l8-23 | -1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | -28 | MODERADO |
| | l8-30 | -1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l8-31 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -27 | MODERADO |
| | l9-11 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | -35 | MODERADO |
| | l9-17 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | -34 | MODERADO |
| | l9-18 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | -34 | MODERADO |
| | l9-19 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | -35 | MODERADO |
| | l9-20 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | -34 | MODERADO |
| | l9-24 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -33 | MODERADO |
| | l9-30 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -23 | COMPATIBLE |
| | l9-31 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| PRODUCCIÓN DE RESIDUOS | l10-26 | 1 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 73 | COMPATIBLE |
| | l10-28 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 51 | COMPATIBLE |
| | l10-29 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 12 | 4 | 2 | 1 | 4 | 67 | COMPATIBLE |

| | |
|------|-----|
| SUMA | 112 |
|------|-----|

FASE DE EXPLOTACIÓN

| LISTADO DE IMPACTOS | | NATURALEZA | EXTENSIÓN | PERSISTENCIA | SINERGISMO | RELACIÓN CAUSA EFECTO | RECUPERABILIDAD | INTENSIDAD | MOMENTO | REVERSIBILIDAD | ACUMULACIÓN | PERIODICIDAD | IMPORTANCIA | VALORACIÓN |
|---------------------------------------|-------|------------|-----------|--------------|------------|-----------------------|-----------------|------------|---------|----------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| TRAFICO DE VEHÍCULOS | l1-6 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | -33 | MODERADO |
| | l1-7 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -20 | COMPATIBLE |
| | l1-14 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l1-17 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | -34 | MODERADO |
| | l1-18 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | -32 | MODERADO |
| | l1-19 | -1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | -34 | MODERADO |
| | l1-22 | -1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | -38 | MODERADO |
| | l1-25 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -20 | COMPATIBLE |
| | l1-26 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -23 | COMPATIBLE |
| PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS | l2-6 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -25 | MODERADO |
| | l2-12 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l2-13 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l2-22 | -1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | -44 | MODERADO |
| | l2-26 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| AEROGENERADORES Y MOVIMIENTO DE PALAS | l3-7 | -1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 8 | 1 | 4 | 1 | 4 | -56 | SEVERO |
| | l3-14 | -1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | -18 | COMPATIBLE |
| | l3-20 | -1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 8 | 1 | 2 | 1 | 4 | -50 | SEVERO |
| | l3-25 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | -43 | MODERADO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|------------|
| PRESENCIA DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA | I3-26 | -1 | 8 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | -45 | MODERADO |
| | I3-27 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | -43 | MODERADO |
| | I3-28 | -1 | 8 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | -45 | MODERADO |
| | I3-21 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 33 | COMPATIBLE |
| | I3-23 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 52 | COMPATIBLE |
| | I3-24 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 38 | COMPATIBLE |
| | I4-9 | -1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | -42 | MODERADO |
| | I4-14 | -1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 4 | 4 | -67 | SEVERO |
| | I4-15 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -28 | MODERADO |
| | I4-20 | -1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | -46 | MODERADO |
| | I4-25 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | -45 | MODERADO |
| | I4-26 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | -41 | MODERADO |
| MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA | I4-27 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | -45 | MODERADO |
| | I4-28 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | -43 | MODERADO |
| | I4-21 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 33 | COMPATIBLE |
| | I4-23 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 52 | COMPATIBLE |
| | I4-24 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 38 | COMPATIBLE |
| | I5-15 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | -45 | MODERADO |
| | I5-16 | -1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | -43 | MODERADO |
| | I4-21 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 33 | COMPATIBLE |
| | I4-23 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 52 | COMPATIBLE |
| | I4-24 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 38 | COMPATIBLE |

| | |
|------|----|
| SUMA | 40 |
|------|----|

CON MEDIDAS

FASE DE EXPLOTACIÓN

| LISTADO DE IMPACTOS | | NATURALEZA | EXTENSIÓN | PERSISTENCIA | SINERGISMO | EFFECTO | RECUPERABILIDAD | INTENSIDAD | MOMENTO | REVERSIBILIDAD | ACUMULACIÓN | PERIODICIDAD | IMPORTANCIA | VALORACIÓN |
|--------------------------------|-------|------------|-----------|--------------|------------|---------|-----------------|------------|---------|----------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| TRAFICO DE VEHÍCULOS | l1-6 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l1-7 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -20 | COMPATIBLE |
| | l1-14 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l1-17 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -28 | MODERADO |
| | l1-18 | -1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | -29 | MODERADO |
| | l1-19 | -1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | -27 | MODERADO |
| | l1-22 | -1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | -30 | MODERADO |
| | l1-25 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -20 | COMPATIBLE |
| | l1-26 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -23 | COMPATIBLE |
| PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS | l2-6 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l2-12 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -21 | COMPATIBLE |
| | l2-13 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | -19 | COMPATIBLE |
| | l2-22 | -1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | -23 | COMPATIBLE |
| | l2-26 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| RADIO RES Y MOVIMIENTOS | l3-7 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | -28 | MODERADO |
| | l3-14 | -1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | -18 | COMPATIBLE |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|------------|
| PRESENCIA DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA | I3-20 | -1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | -40 | MODERADO |
| | I3-25 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -35 | MODERADO |
| | I3-26 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -33 | MODERADO |
| | I3-27 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -35 | MODERADO |
| | I3-28 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -33 | MODERADO |
| | I3-21 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 35 | COMPATIBLE |
| | I3-23 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 52 | COMPATIBLE |
| | I3-24 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 38 | COMPATIBLE |
| | I4-9 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -26 | MODERADO |
| | I4-14 | -1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | -28 | MODERADO |
| | I4-15 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -28 | MODERADO |
| | I4-20 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | -35 | MODERADO |
| MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA | I4-25 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | -36 | MODERADO |
| | I4-26 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | -36 | MODERADO |
| | I4-27 | -1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | -35 | MODERADO |
| | I4-28 | -1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | -34 | MODERADO |
| | I4-21 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 31 | COMPATIBLE |
| | I4-23 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 52 | COMPATIBLE |
| | I4-24 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 38 | COMPATIBLE |
| | I5-15 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | -33 | MODERADO |
| | I5-16 | -1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | -35 | MODERADO |
| | I4-21 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 33 | COMPATIBLE |
| | I4-23 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 4 | 52 | COMPATIBLE |
| | I4-24 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 38 | COMPATIBLE |

| | |
|------|----|
| SUMA | 40 |
|------|----|

| FASE DE ABANDONO | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------------|-----------|--------------|------------|-----------------------|-----------------|------------|---------|----------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| | | NATURALEZA | EXTENSIÓN | PERSISTENCIA | SINERGISMO | RELACIÓN CAUSA EFECTO | RECUPERABILIDAD | INTENSIDAD | MOMENTO | REVERSIBILIDAD | ACUMULACIÓN | PERIODICIDAD | IMPORTANCIA | VALORACIÓN |
| LISTADO DE IMPACTOS | | | | | | | | | | | | | | |
| TRAFICO DE VEHÍCULOS | l1-4 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l1-5 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -23 | COMPATIBLE |
| | l1-12 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -26 | MODERADO |
| | l1-15 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | -37 | MODERADO |
| | l1-16 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | -35 | MODERADO |
| | l1-17 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | -37 | MODERADO |
| | l1-19 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 36 | COMPATIBLE |
| | l1-20 | -1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | -35 | MODERADO |
| | l1-23 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -19 | COMPATIBLE |
| | l1-24 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS | l3-4 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l3-9 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l2-11 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l2-20 | -1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | -36 | MODERADO |
| | l2-24 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |

| | |
|------|----|
| SUMA | 15 |
|------|----|

CON MEDIDAS

FASE DE ABANDONO

| LISTADO DE IMPACTOS | | NATURALEZA | EXTENSIÓN | PERSISTENCIA | SINERGISMO | RELACIÓN CAUSA EFECTO | RECUPERABILIDAD | INTENSIDAD | MOMENTO | REVERSIBILIDAD | ACUMULACIÓN | PERIODICIDAD | IMPORTANCIA | VALORACIÓN |
|--------------------------------|-------|------------|-----------|--------------|------------|-----------------------|-----------------|------------|---------|----------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| TRAFICO DE VEHÍCULOS | l1-4 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | -18 | COMPATIBLE |
| | l1-5 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -20 | COMPATIBLE |
| | l1-12 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -26 | MODERADO |
| | l1-15 | -1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -29 | MODERADO |
| | l1-16 | -1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | -29 | MODERADO |
| | l1-17 | -1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | -28 | MODERADO |
| | l1-19 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 28 | COMPATIBLE |
| | l1-20 | -1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | -27 | MODERADO |
| | l1-23 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | -19 | COMPATIBLE |
| | l1-24 | -1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS | l3-4 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | -24 | COMPATIBLE |
| | l3-9 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | -19 | COMPATIBLE |
| | l2-11 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -22 | COMPATIBLE |
| | l2-20 | -1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | -30 | MODERADO |
| | l2-24 | -1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | -29 | MODERADO |
| SUMA | | | | | | | | | | | | 15 | | |

