



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



Documento nº1:
Anejo IX. Plan de obra

Autor: David Onielfa Belenguer
Tutor: Juan Francisco Moya
Cotutor: Carlos Rafael Sánchez Carratalá

Valencia, Junio de 2015

ÍNDICE

1. Tareas del proceso constructivo	3
2. Tareas del diagrama de Gantt.....	8
3. Diagrama de Gantt	9

1. Tareas del proceso constructivo

En este anejo se van a explicar detalladamente cada una de las tareas que constituyen el proceso constructivo del pabellón. Se detallarán tanto las tareas para construir la estructura del pabellón como la urbanización y los equipamientos.

1. Actuaciones previas.

a) Demolición de la obra anterior.

Demolición de la nave industrial anterior. Se procederá al desmontaje por troceado. Es un proceso sencillo que no provoca problemas a las propiedades colindantes, fácil de ejecutar y de coste económico asequible. La empresa que se encarga de la demolición se hace cargo de la retirada de los escombros producidos. Se hará cargo una empresa externa.

b) Replanteo topográfico.

Realización del levantamiento planimétrico y altimétrico de todos los puntos definidos en proyecto, partiendo de las estaciones consideradas. Se utiliza para ello un teodolito electrónico con distanciómetro.

c) Acondicionamiento de la zona de trabajo.

Limpieza de la zona de trabajo, preparación de las zonas de acopio, instalación de casetas y equipos auxiliares y vallado perimetral.

2. Ejecución de la solera y la cimentación.

a) Eliminación de la solera existente.

Levantamiento de la solera de hormigón existente de 40 centímetros de espesor. Se realizará con excavadora con martillo hidráulico. La retirada de escombros se realizará con pala cargadora y se llevarán a una zona de acopios dentro de la propia obra. Posteriormente los escombros se llevarán a vertedero en camión a menos de 10 kilómetros.

b) Excavación del terreno y preparación de taludes.

Excavación del terreno con pala cargadora y acopio del terreno en la obra. Se utilizará el mismo material para el relleno. Se realizará la excavación mediante bataches con taludes superiores a 1H:1V.

c) Colocación de encofrados para las zapatas y vigas de atado.

Colocación de encofrados de madera a base de listones de madera horizontales tanto en las zapatas como en las vigas de atado. Se utilizarán puntales de madera donde sea necesario para sustentar los encofrados.

d) Regularización del fondo de las excavaciones de las cimentaciones.

Regularización del terreno del fondo de las zapatas y vigas de atado con hormigón de limpieza de baja dosificación de 10 centímetros de espesor.

e) Montaje y colocación de las armaduras.

Las armaduras se suministrarán en barras de 12 metros de longitud para su traslado en camión. Una vez en obra se realizarán las operaciones de ferrallado

(corte y doblado de las barras de acero para convertirlas en las armaduras pasivas). Una vez preparadas se colocarán en su posición definitiva. Se dejarán armaduras de espera en las zapatas para la posterior ejecución de los pilares.

f) Hormigonado de las zapatas y vigas de atado.

Hormigonado de los elementos de cimentación con hormigón armado HA-30/B/15/IIa. El hormigón se fabricará en central y se suministrará a obra en camión hormigonera con bomba para su vertido.

g) Desencofrado de zapatas y vigas de atado.

Cuando el hormigón a endurecido se procede a retirar los encofrados de madera.

h) Relleno de tierras.

Se rellena el espacio excavado con tierras procedentes de la propia excavación. Para ello se utiliza pala cargadora para transportar y colocar la tierra y una bandeja vibrante para compactar la tierra.

i) Ejecución de la solera de hormigón.

Nivelación del terreno a la misma cota. Ejecución de una solera de 15 centímetros con hormigón armado HA-25/B/20/IIa. Se transportará desde planta en camión hormigonera con bomba para su vertido. Se extiende el hormigón, se nivela y se vibra con vibrador de aguja y se realiza el curado.

3. Ejecución de los pilares y la cubierta.

a) Montaje y colocación de armaduras de los pilares.

Las armaduras se suministrarán en barras de 12 metros de longitud para su traslado en camión. Una vez en obra se realizarán las operaciones de ferrallado (corte y doblado de las barras de acero para convertirlas en las armaduras pasivas). Una vez preparadas se colocarán en su posición definitiva. Se tendrá en cuenta la posición de las esperas para que haya una buena transmisión entre éstas y las armaduras colocadas.

b) Encofrado de los pilares de hormigón

Colocación de encofrados para el hormigonado de los pilares. Éstos serán metálicos y se apoyarán sobre puntales para asegurar su estabilidad vertical.

c) Hormigonado de pilares.

Hormigonado de los pilares con hormigón armado HA-30/B/15/IIa. El hormigón se fabricará en central y su transporte a obra se realizará con camión hormigonera. Una vez en obra éste se vierte con tubo tremie y se vibra con vibrador de aguja. El hormigonado se vertirá en dos tandas, dejando unas armaduras de espera para el segundo tramo de hormigonado. Así se facilita la puesta en obra del hormigón. El hormigón no se vertirá a una distancia mayor a 2 metros de altura.

d) Colocación de las vigas de atado perimetrales.

Puesta en obra de las vigas perimetrales que sujetan el cerramiento y resisten las cargas del viento. Formadas por perfiles metálicos HEB 220 (pórtico frontal

A y B y pórtico lateral 1 y 2) y HEB 180 (pórtico lateral A y B y pórtico frontal 1 y 2). Las vigas se empotran en cabeza de pilares y a la mitad de la altura de los pilares. Los perfiles se encargan en fábrica y se acopian hasta su puesta en obra. La unión viga metálica pilar se hará a través de una placa de anclaje con soldadura. Se incluirá una pintura intumescente para la protección contra incendios y se le añadirá un barniz de protección contra la corrosión.

e) Colocación de las celosías de la cubierta principal.

Los perfiles se encargan en taller y se acopian en la propia obra. Se realizan todas las operaciones posibles de soldadura en tierra (evitando hacer operaciones en altura). Una vez preparado se colocan las celosías en los pilares con ayuda de una grúa sobre orugas para su elevación. Las celosías se van uniendo una a una a través de los arriostramientos entre cordones inferiores para asegurar su estabilidad mientras dure el proceso constructivo. Se incluirá una pintura intumescente para la protección contra incendios y se le añadirá un barniz de protección contra la corrosión.

f) Colocación de los elementos de arriostramiento de la estructura principal.

Se colocarán los elementos de arriostramiento de toda la estructura principal, tanto de la cubierta principal como de los pórticos frontales A y B. Los perfiles que unen los cordones inferiores de las celosías están empotrados a éstas por lo que se realizarán operaciones de soldadura en altura por mano de obra cualificada. Se incluirá una pintura intumescente para la protección contra incendios y se le añadirá un barniz de protección contra la corrosión.

g) Colocación de las celosías de la cubierta secundaria.

Los perfiles se encargan en taller y se acopian en la propia obra. Se realizan todas las operaciones posibles de soldadura en tierra (evitando hacer operaciones en altura). Una vez preparado se colocan las celosías en los pilares con ayuda de una grúa sobre orugas para su elevación. Las celosías se van uniendo una a una a través de los arriostramientos entre cordones inferiores para asegurar su estabilidad mientras dure el proceso constructivo. Se incluirá una pintura intumescente para la protección contra incendios y se le añadirá un barniz de protección contra la corrosión.

h) Colocación de los elementos de arriostramiento de la estructura secundaria.

Se colocarán los elementos de arriostramiento de toda la estructura secundaria, tanto de la cubierta principal como del pórtico frontal 1. Los perfiles que unen los cordones inferiores de las celosías están empotrados a éstas por lo que se realizarán operaciones de soldadura en altura por mano de obra cualificada. Se incluirá una pintura intumescente para la protección contra incendios y se le añadirá un barniz de protección contra la corrosión.

i) Puesta en obra de las correas de ambas estructuras.

Los perfiles se encargan en taller y se acopian en la propia obra. Se realizan las operaciones de corte necesarios para disponer las correas cada dos pórticos. Se incluirá una pintura intumescente para la protección contra incendios y se le añadirá un barniz de protección contra la corrosión.

j) Colocación de las cubiertas

Puesta en obra de las cubiertas de ambas estructuras. Éstas se unirán a las correas por medio de ganchos que aseguran su estabilidad ante acciones de viento de succión en la propia cubierta. Se utilizará un tipo de cubierta con aislamiento térmico y acústico como las tipo Sándwich.

4. Graderío y forjado.

a) Puesta en obra de las vigas del graderío.

Las vigas que sustentan el graderío serán prefabricadas y se acopiarán en obra hasta su puesta en obra. Serán de hormigón armado HA-30/B/15/IIa. Las vigas se encuentran empotradas en los pilares interiores y apoyadas en los pilares del pórtico frontal A. Se utilizará la ayuda de una grúa para su elevación en altura. Se dispondrá de algún tipo de mecanismo que facilite el empotramiento en el pilar. La viga se apoyará en los pilares interiores a través de un neopreno.

b) Colocación de las placas de hormigón del graderío.

Se dispondrán placas de hormigón entre las vigas para formar el graderío. Serán placas alveolares prefabricadas de hormigón armado HA-30/B/15/IIa. Se utilizará una grúa para su elevación en altura y puesta en obra.

c) Preparación y montaje del entramado metálico del forjado

Se utilizarán perfiles metálicos IPE 300. Las vigas se fabrican en taller y se transportan a obra en camión. Se acopiarán en obra hasta su puesta. Las vigas metálicas del entramado van empotradas a los pilares a través de placas de anclaje preparadas sobre éstos. La unión de las vigas entre sí serán soldadas y se realizarán en altura en su posición definitiva. Se incluirá una pintura intumescente para la protección contra incendios y se le añadirá un barniz de protección contra la corrosión.

d) Colocación de la chapa del forjado colaborante.

Se utilizará un perfil **INCO 70.4 Colaborante** de 0,75 mm de espesor. Las vigas metálicas que forman el entramado llevarán preparadas ganchos para facilitar la unión de la chapa con las vigas y asegurar la transmisión de esfuerzos. Para la puesta de la chapa en su posición definitiva se hará uso de una grúa para su elevación en altura.

e) Montaje y colocación de las armaduras del forjado.

Se dispondrá de una armadura de positivos a los largo de toda la parte inferior del forjado y de un mallazo de compresión y armadura de negativos en la parte superior. Se utilizarán redondos del 10 para la armadura de negativos. La armadura de reparto tendrá las siguientes dimensiones: 150x150x6. Se utilizará acero B 500S. Las armaduras se transportan en camión y en obra se realizan las operaciones necesarias de ferrallado.

f) Hormigonado del forjado.

Hormigonado de los forjado con hormigón HA-25/B/20/IIa. El hormigón se fabricará en central y su transporte a obra se realizará con camión hormigonera. Una vez en obra éste se vierte con tubo tremie y se vibra con vibrador de aguja.

5. Cerramientos, instalaciones y acondicionamiento del pabellón.

a) Cerramientos

Puesta en obra de cerramientos.

Los cerramientos están formados por paneles de losas alveolares prefabricados.

b) Albañilería y carpintería interior.

Realización de todas las operaciones relacionadas con la albañilería y la carpintería.

c) Saneamiento, alcantarillado y drenaje.

Realización de todas las operaciones relacionadas con el saneamiento, alcantarillado y drenaje del pabellón.

d) Electricidad e iluminación.

Realización de todas las operaciones relacionadas con la instalación de grupo electrógeno, electricidad e iluminación del pabellón, tanto de las pistas como de todas las salas.

f) Equipamiento y mobiliario.

Puesta de todos los elementos de mobiliario y equipamiento necesarios del pabellón deportivo.

g) Acondicionamiento de la zona de aparcamiento.

Ajardinado y acondicionamiento de la zona de aparcamiento: pintar las líneas para circulación de vehículos, la puesta de las señales de tráfico necesarias, farolas, etc. Ejecución de la acera peatonal.

h) Limpieza y acabados.

Limpieza y transporte a vertedero de escombros sobrantes de la obra.

Se realiza un diagrama de barras para poder ver de una forma esquemática el proceso constructivo. La duración de las tareas es una estimación en función de las operaciones relacionadas.

2. Tareas del diagrama de Gantt

- Operaciones previas
 - Inicio
 - Replanteo topográfico
 - Acondicionamiento zona de trabajo
- Ejecución solera y cimentaciones
 - Levantamiento suelo
 - Excavación taludes
 - Encofrado cimentaciones
 - Armado cimentaciones
 - Hormigonado cimentaciones
 - Desencofrado cimentaciones
 - Relleno tierras
 - Ejecución solera
- Ejecución estructura de hormigón
 - Encofrado pilares
 - Armado pilares
 - Hormigonado pilares
 - Desencofrado pilares
 - Armado forjado
 - Hormigonado forjado
 - Colocación gradas
- Ejecución estructura metálica
 - Colocación y montaje de vigas perimetrales
 - Montaje y colocación celosías
 - Montaje de arriostramientos
 - Montaje de correas
 - Colocación de cubiertas
 - Montaje y colocación de vigas forjado
- Cerramientos, instalaciones y acondicionamiento
 - Cerramientos
 - Instalaciones del pabellón
 - Zona de aparcamiento y urbanización
 - Entrega obra
- Control de calidad
- Gestión del proyecto
- Seguridad y salud
- Estudio de impacto ambiental

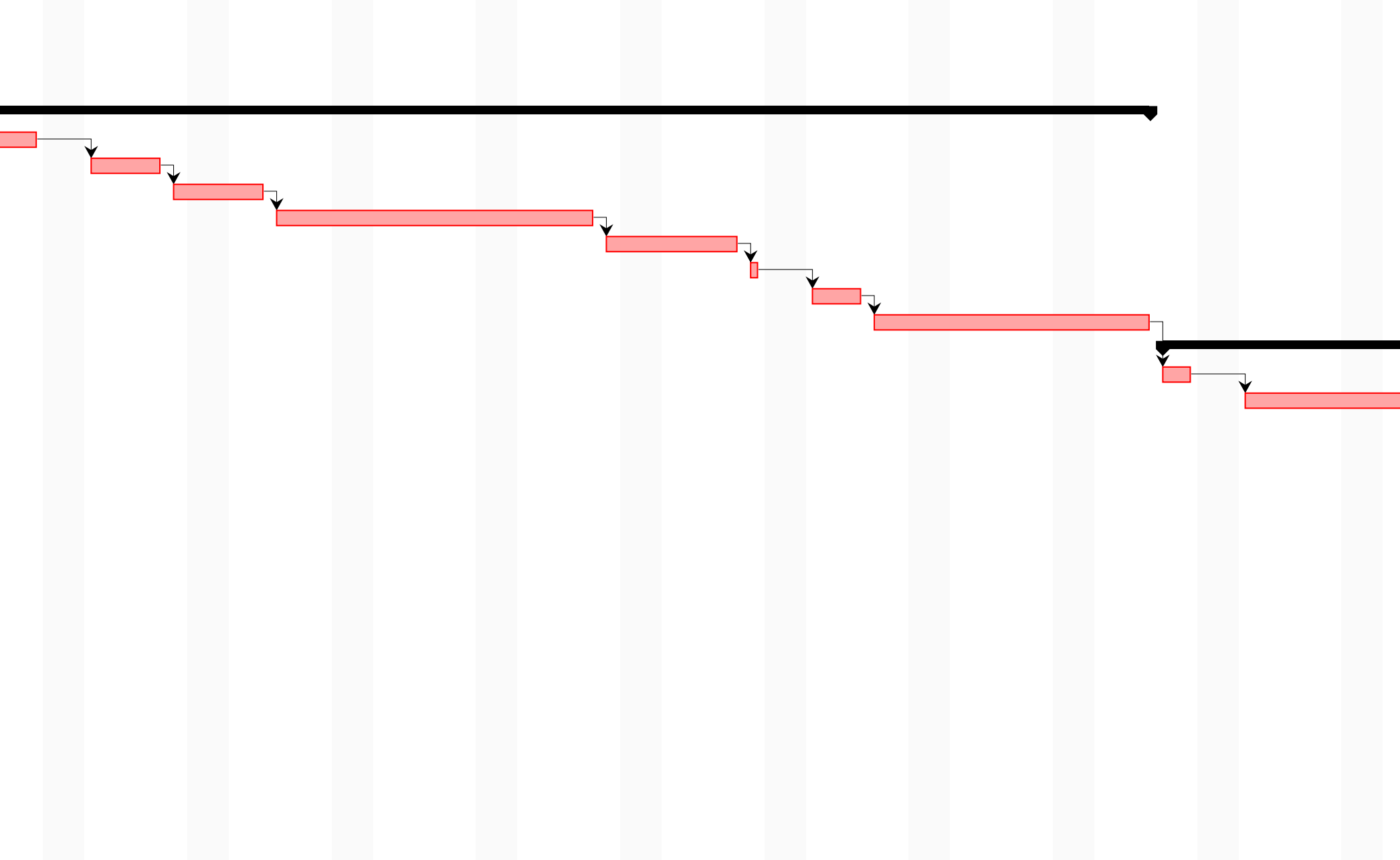
3. Diagrama de Gantt

-Véase en la siguiente hoja-

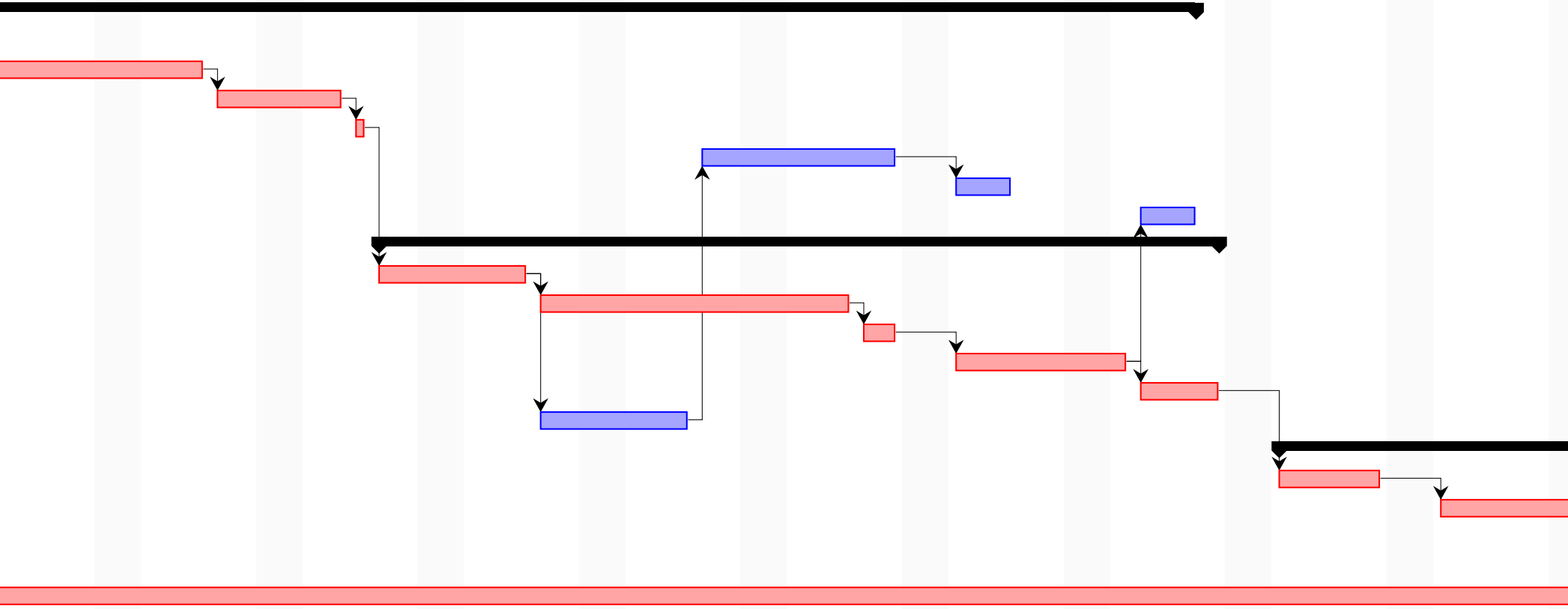
		Nombre	Duracion	Inicio	Terminado	Predecesores	4 ene 16							11 ene		
							M	M	J	V	S	D	L	M	M	J
1		Operaciones previas	5 days	1/01/16 8:00	7/01/16 17:00											
2		Inicio	0 days	1/01/16 8:00	1/01/16 8:00											
3		Replanteo topográfico	1 day	1/01/16 8:00	1/01/16 17:00	2										
4		Acondicionamiento zona de trabajo	4 days	4/01/16 8:00	7/01/16 17:00	3										
5		Ejecución solera y cimentaciones	44 days?	8/01/16 8:00	9/03/16 17:00											
6		Levantamiento suelo	6 days	8/01/16 8:00	15/01/16 17:00	4										
7		Excavación suelo	4 days	18/01/16 8:00	21/01/16 17:00	6										
8		Encofrado cimentaciones	3 days	22/01/16 8:00	26/01/16 17:00	7										
9		Armado cimentaciones	12 days	27/01/16 8:00	11/02/16 17:00	8										
10		Hormigonado cimentaciones	5 days	12/02/16 8:00	18/02/16 17:00	9										
11		Desencofrado cimentaciones	1 day	19/02/16 8:00	19/02/16 17:00	10										
12		Relleno tierras	3 days	22/02/16 8:00	24/02/16 17:00	11										
13		Ejecución solera	10 days?	25/02/16 8:00	9/03/16 17:00	12										
14		Ejecución estructura de hormigón	46 days	10/03/16 8:00	12/05/16 17:00											
15		Encofrado pilares	2 days	10/03/16 8:00	11/03/16 17:00	13										
16		Armado pilares	13 days	14/03/16 8:00	30/03/16 17:00	15										
17		Hormigonado pilares	4 days	31/03/16 8:00	5/04/16 17:00	16										
18		Desencofrado pilares	1 day	6/04/16 8:00	6/04/16 17:00	17										
19		Armado forjado	7 days	21/04/16 8:00	29/04/16 17:00	28										
20		Hormigonado forjado	3 days	2/05/16 8:00	4/05/16 17:00	19										
21		Colocación gradas	3 days	10/05/16 8:00	12/05/16 17:00	26										
22		Ejecución estructura metálica	27 days	7/04/16 8:00	13/05/16 17:00											
23		Colocación y montaje vigas perimetrales	5 days	7/04/16 8:00	13/04/16 17:00	18										
24		Montaje y colocación celosías	10 days	14/04/16 8:00	27/04/16 17:00	23										
25		Montaje de arriostramientos	2 days	28/04/16 8:00	29/04/16 17:00	24										
26		Montaje de correas	6 days	2/05/16 8:00	9/05/16 17:00	25										
27		Colocación de cubiertas	4 days	10/05/16 8:00	13/05/16 17:00	26										
28		Montaje y colocación de vigas de forjado	5 days	14/04/16 8:00	20/04/16 17:00	23										
29		Cerramientos, intalaciones y urbanización	28 days	16/05/16 8:00	22/06/16 17:00											
30		Cerramientos	5 days	16/05/16 8:00	20/05/16 17:00	27										
31		Instalaciones	15 days	23/05/16 8:00	10/06/16 17:00	30										
32		Zona de aparcamiento y urbanización	8 days	13/06/16 8:00	22/06/16 17:00	31										
33		Entrega obra	0 days	22/06/16 17:...	22/06/16 17:00	32										
34		Control de calidad	124 days	1/01/16 8:00	22/06/16 17:00											




16	18 ene 16							25 ene 16							1 feb 16							8 feb 16							15 feb 16							22 feb 16							29 feb 16							7 mar 16							14 mar 16							21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M



mar 16					28 mar 16					4 abr 16					11 abr 16					18 abr 16					25 abr 16					2 may 16					9 may 16					16 may 16					23 may 16								
M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S



[illegible]

		Nombre	Duracion	Inicio	Terminado	Predecesores	4 ene 16							11 ene		
							M	M	J	V	S	D	L	M	M	J
35		Gestión del proyecto	124 days	1/01/16 8:00	22/06/16 17:00											
36		Seguridad y salud	124 days	1/01/16 8:00	22/06/16 17:00											
37		Estudio de impacto ambiental	124 days	1/01/16 8:00	22/06/16 17:00											



[illegible]

[illegible]

30 may 16					6 jun 16					13 jun 16					20 jun 16					27 jun 16					4 jul 16					11 jul 16					18 jul 16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			