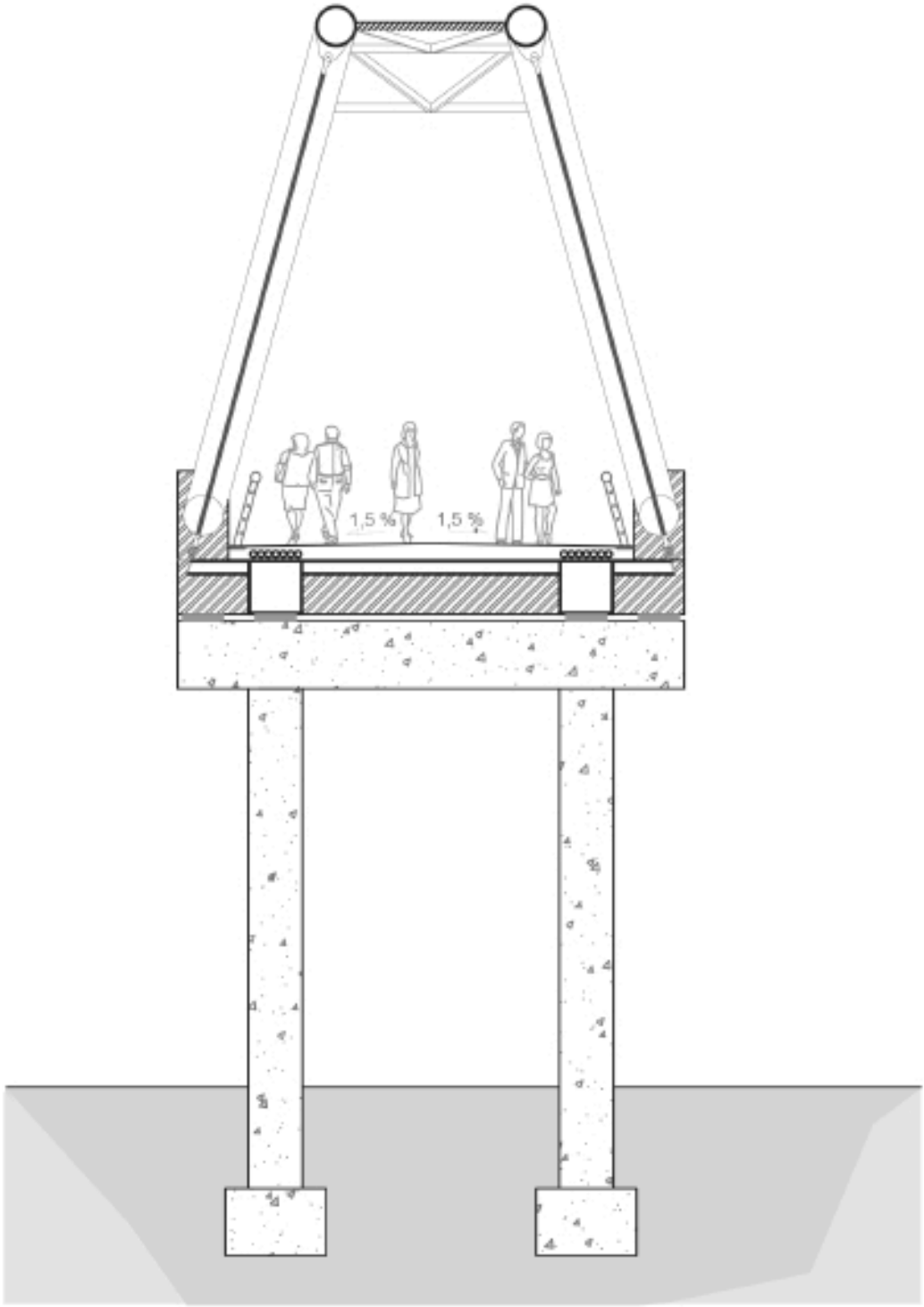


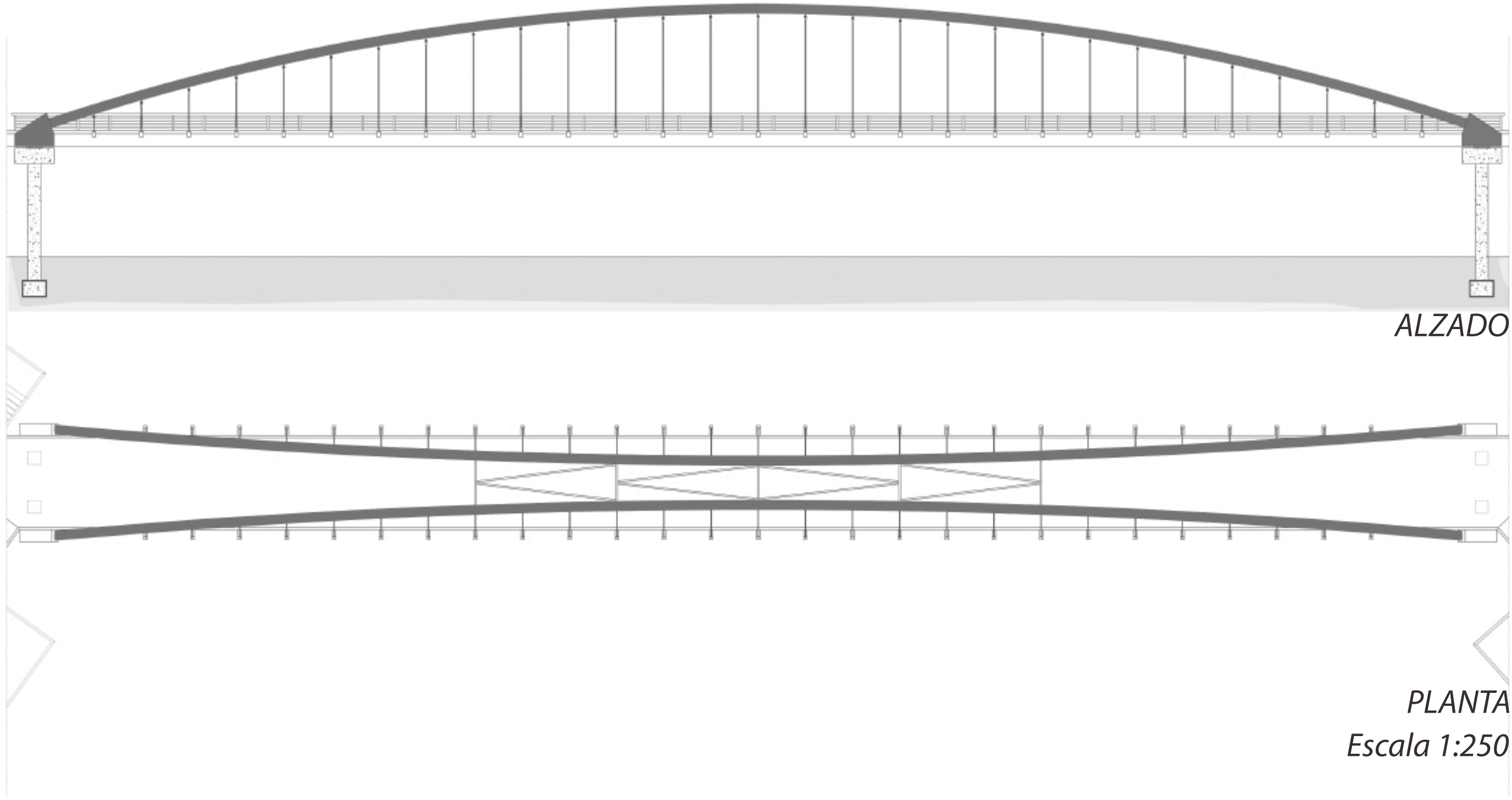
EMPLAZAMIENTO



ACCESOS
Escala 1:500

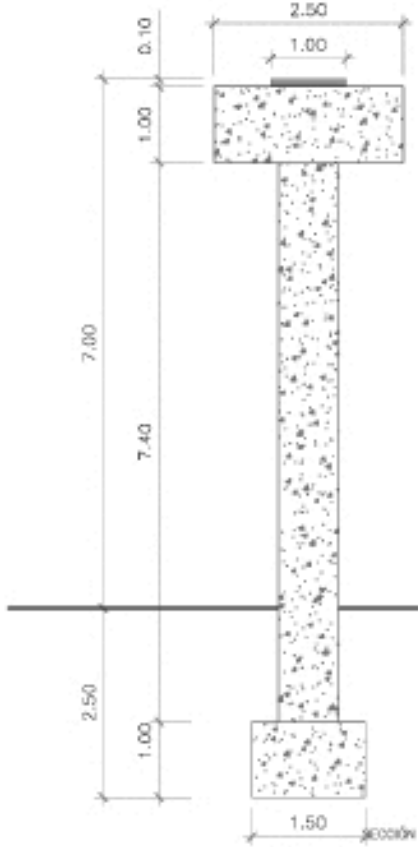
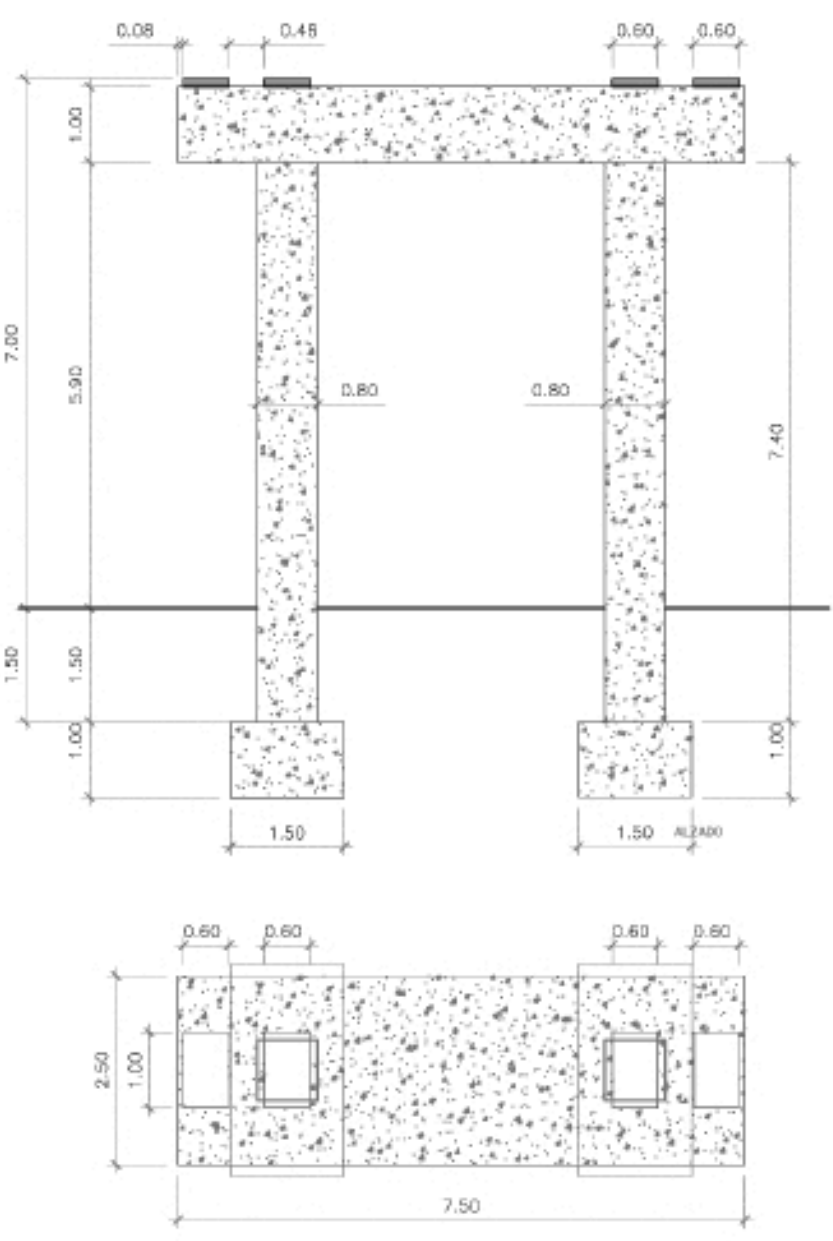


SECCIÓN TRANSVERSAL
Escala 1:100



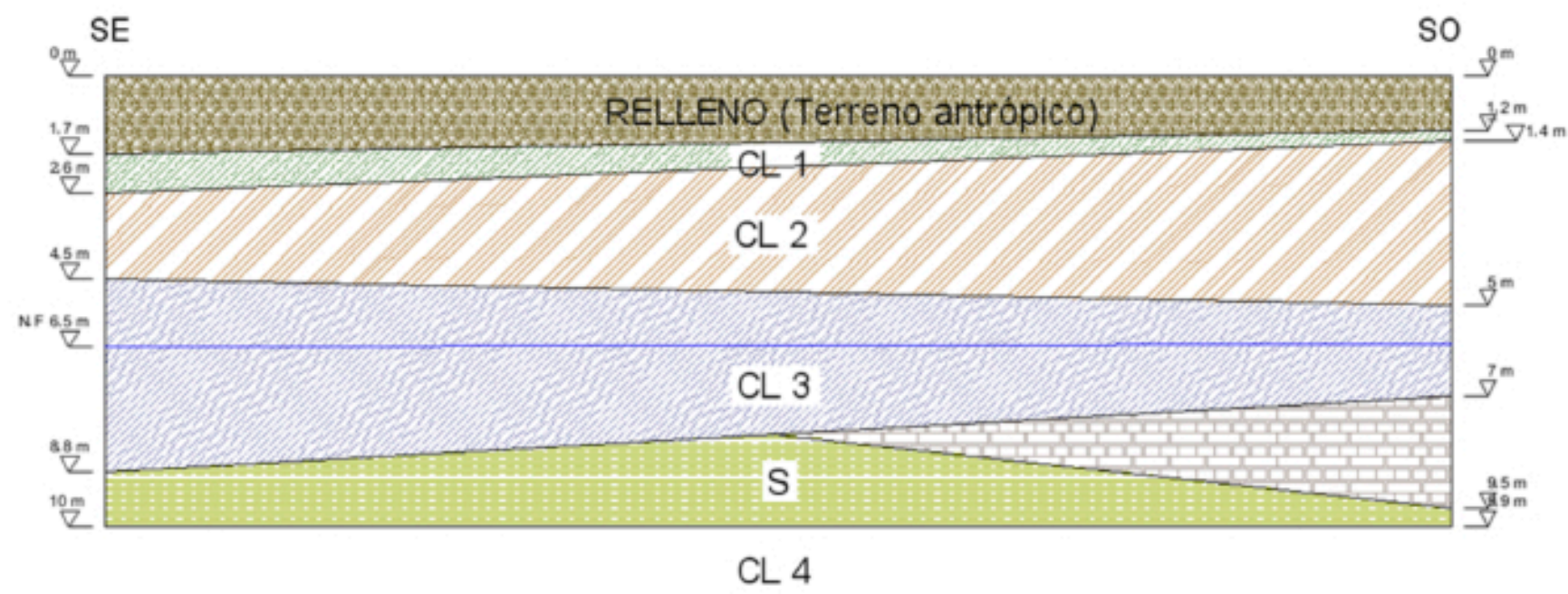
ALZADO

PLANTA
Escala 1:250



DISEÑO SUBESTRUCTURA
Escala 1:100

- ESTUDIO GEOTÉCNICO
- Estudio de las características del terreno mediante ensayos en campo y en laboratorio.
 - Obtención de perfil estratigráfico
 - Dimensionamiento de las zapatas mediante las comprobaciones de hundimiento y vuelco.

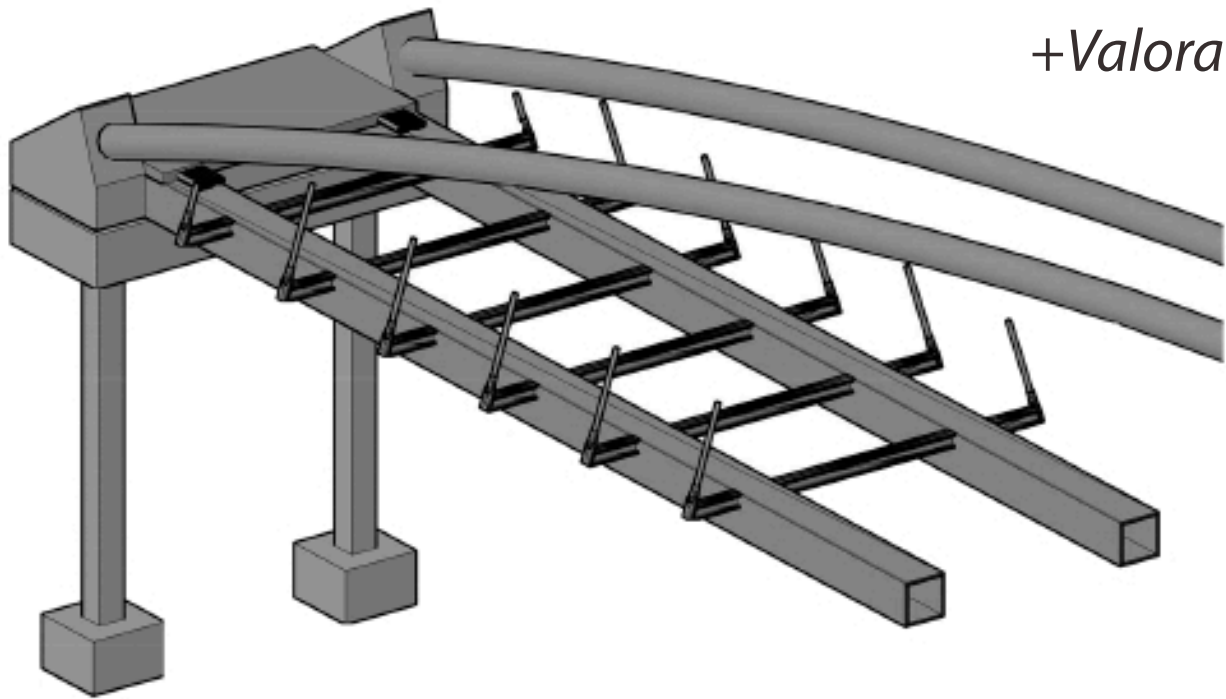


PLAN DE OBRA

- Definición del proceso constructivo de la pasarela.
- Actividades de obra y sus duraciones.
- Organización de las diferentes fases de ejecución de la obra.



- ESTUDIO DE SOLUCIONES
- Comparación de diferentes tipologías constructivas
 - Optimización de los materiales, secciones y recursos disponibles
 - Criterios:
 - +Estética e integración con el ambiente
 - +Proceso constructivo y afección al tráfico
 - +Conservación y mantenimiento
 - +Predimensionamiento
 - +Valoración económica



VOLUMEN PASARELA

Proyecto básico de pasarela peatonal de acceso a la Estación Valencia-Joaquín Sorolla desde la calle Filipinas (Valencia).



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Análisis geotécnico, diseño de subestructuras y plan de obra en Solución B

Uña Ivars, Laura
Trabajo final de Grado 2014/15

GIOP

Tutores: M. Elvira Garrido de la Torre
Luis Pallarés Prubio

Escuela Técnica
Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y
Puertos.

