



**PROYECTO DE JARDÍN DUNAR EN LAS PLAYAS DE CABANYAL Y MALVA-ROSA
(T.M. VALENCIA)**



ANEJO11. IMPACTO AMBIENTAL

ÍNDICE

1. Introducción 1

2. Problemática y objeto de la actuación 1

3. Ámbito territorial del proyecto 1

4. Descripción general del proyecto 2

5. Estudio de alternativas 6

6. Legislación aplicable y su análisis 8

6.1. Legislación aplicable a nivel europeo 8

6.2. Legislación aplicable a nivel nacional 9

6.3. Legislación aplicable a nivel autonómico 10

7. Acciones generadoras de impacto ambiental 11

8. Programa de vigilancia ambiental 12

9. Resumen y conclusiones..... 12

1. INTRODUCCIÓN

El Proyecto “Jardín dunar en las playas de Cabanyal y Malva-rosa (T.M. Valencia)”, tiene como objeto la descripción y valoración de las actuaciones necesarias para limitar el acceso de las arenas de la playa seca al Paseo Marítimo y su trasdós. Dicha actuación se realiza sobre terrenos del Dominio Público Marítimo-Terrestre (DPM-T).

2. PROBLEMÁTICA Y OBJETO DE LA ACTUACIÓN

Las playas de Cabanyal y Malva-rosa, ha sido históricamente una playa en acreción, debido a la presencia de las obras de abrigo del Puerto de Valencia que actúa como barra total al transporte sólido litoral.

Las diversas obras de ampliación y mejora ha supuesto el aumento del efecto barrera y sombra favoreciendo la formación de extensas playas de arena, disponiéndose de un volumen suficiente y que debido al efecto del viento generaría cordones dunares, pero el pisoteo por el extensivo uso de la playa y las actuaciones de limpieza mecánica, han impedido la generación espontánea de cordones dunares, provocando la llegada de las arenas al paseo marítimo y su trasdós, afectando al uso cotidiano del entorno, representando un peligro para la libre circulación y uso del carril bici y la calzada por los vehículos a motor, como afectando a la explotación de los servicios de playa.

Las obras que se contemplan son la extracción de arena de la playa del Cabanyal y la creación de un cordón dunar en las playas de Cabanyal y Malva-rosa.

El cordón dunar se proyecta a lo largo del frente de las dos playas, dejando libre el acceso al mar por los accesos peatonales ya consolidados. El cordón tiene como objetivo limitar el acceso de las arenas al paseo marítimo, que junto a la zona de deflación prevista en la cara de sotavento favorece la sedimentación de las arenas y reduciendo el acceso de las arenas al paseo. El cordón generado se sujetará con bardisas, captadores pasivos, y se vegetará con especies autóctonas y típicas de las formaciones dunares litorales.

El diseño del cordón se ha realizado con el condicionante de no ser una barrera visual para el usuario del paseo marítimo, limitando la cota de la cresta de la duna a +2,50, siendo la cota del paseo +2,00, y la cota de la visual de un usuario medio del paseo de +3,50.

3. ÁMBITO TERRITORIAL DEL PROYECTO

La situación geográfica se sitúa en las playas de Cabanyal y Malva-rosa, dentro de la zona de Dominio Público Marítimo Terrestre y afectado por la Ley de Costas. Administrativamente, se

encuentra en el término municipal de Valencia, barrios de Cabanyal-Canyameral y Malva-rosa, distrito 11 – Poblat Maritims.

Los terrenos objeto de la actuación tienen una longitud aproximada de dos mil trescientos metros (2.300 m) y una anchura media de alrededor de doscientos metros (200 m), ocupando por tanto una superficie de unas veintitrés hectáreas (23 ha), habiéndose considerando la actuación previa de trasvase de arena desde el Cabanyal a la playa de La Creu (El Saler) en cumplimiento de la DIA.

4. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Las playas de Cabanyal y Malva-rosa son la zona de préstamo prevista para obtener una extracción aproximada de dos mil setecientos metros cúbicos (2.700 m^3), este volumen se comparte con cuatrocientos ochenta metros cúbicos (480 m^3) extraídos de la zona de deflación prevista en la zona de sotavento de la duna a generar, y dos mil doscientos veinte metros cúbicos (2.220 m^3) de la playa del Cabanyal, playa de la cual se reservan ciento treinta y cinco mil metros cúbicos (135.000 m^3) para la creación del primer cordón dunar de la playa de La Creu (El Saler).

El topógrafo replanteará el perímetro y profundidad de la zona de préstamo para la extracción de la arena de la playa. Esta tarea se realizará bajo la supervisión de la Dirección de la Obra.

Posteriormente se procederá a la excavación mediante una retroexcavadora con pala. La arena extraída de la zona de préstamo se cargará directamente a un camión con tracción integral, se transportará a las áreas donde se vayan a realizar dunas, donde quedará acopiada.

La distancia media de transporte a la zona de actuación es de un kilómetro ya que nos movemos en la misma playa.

El cordón dunar formará una estructura resistente sedimentaria. Por lo tanto, han de evitar la inundación de los terrenos anteriores y delimitar transversalmente esa estructura, de manera que no se produzcan pérdidas, hacia tierra, del material de playa. El trazado del cordón dunar, objetivo principal de este Proyecto, será discontinuo para permitir el acceso de los usuarios de la playa a la zona de baño y reposo.

En cualquier sección transversal la cota de coronación (parte superior de la duna, sensiblemente horizontal o con ligero gradiente hacia el interior), será + 2,5 m.s.n.m., cota que evitara igualmente la inundación por aguas de mar del trasdós de la duna y zona litoral dado que la cota de inundación del frente se estima en + 2,5 m.s.n.m.. La pendiente de barlovento del talud de la duna será de una proporción (H/V) de 3/1 y la pendiente de sotavento será de 3/2.

El topógrafo replanteará el perímetro, la pendiente y altura de la duna, según Plano. Esta tarea se realizará bajo la supervisión de la Dirección de la Obra.

La arena ya acopiada en las áreas donde se van a realizar las dunas, se extenderá mediante una pala cargadora con objeto de ir obteniendo la morfología deseada. Para el cálculo de los volúmenes de arena necesarios para la construcción del cordón dunar, se han realizado secciones de los cordones dunares. El Volumen de Arena necesario es de dos mil setecientos metros cúbicos (2.700 m^3).

Para asegurar el éxito de la actuación se deberán fijar las dunas recién modeladas a medida que estas se vayan ejecutando, utilizando empalizadas construidas con borro (*Spartinaversicolor*) y armados con caña (*Arundodonax*). La función de las empalizadas es doble: por un lado retiene la arena acumulada y por otro capta aquella nueva que pueda llegar transportada por el viento. La altura es de unos 80 cm y el grado de permeabilidad para que sea eficaz debe ser del 40-50 %. La caña que se coloca en sentido vertical para sujetar el borro debe estar siempre seca para evitar el rebrote en contacto con el sustrato. La empalizada se dispone siguiendo una trama ortogonal, con la finalidad de captar la arena transportada por el viento procedente de todas las direcciones. La separación entre las alineaciones trasversales será de cinco metros (5 m), mientras que las longitudinales se localizarán en los pies de barlovento y sotavento, en la cara de barlovento se situará entre la cresta y el pie, y en la cara de sotavento a un metro con veinticinco centímetros del pie de sotavento.

La fijación se realizará a medida que se vaya reconstruyendo el cordón dunar, no debiendo existir nunca más de 50 metros de duna realizada sin fijar. Todas las ligaduras necesarias para la construcción de estas empalizadas, se realizarán con cuerda, no pudiéndose emplear materiales metálicos para este fin ni cuerdas de fibra o plásticas.

Las empalizadas estarán construidas con los elementos y de la manera que se describe a continuación:

- Caña (*Arundodonax*), dispuesta de la siguiente forma para un tramo de 5 metros: Cuatro (4) cañas secas verticales, de unos 125 cm y enterradas unos 30 cm en la arena y dos (2) cañas largas horizontales apoyadas y atadas a las verticales. Todas las cañas deben estar completamente secas y muertas, sin posibilidad de arraigo.
- Borro (*Spartinaversicolor*): Se sujetará por la parte inferior, hincándolo en la arena y a la altura de 2/3 de la empalizada, en medio de las dos cañas horizontales. Con una altura aproximada de 1 metro. Se dispondrá creando una malla con una porosidad que oscila entre un 40 y un 50 %. Se dispondrá enterrado en arena unos 20-25 cm.

Una vez construidas las empalizadas, la restauración de la cubierta vegetal de las dunas se hará conforme a las directrices del Servicio Devesa- Albufera, y a sus experiencias previas en otros tramos del litoral, en intervenciones anteriores en la Devesa. Así, la repoblación de la duna se llevará a cabo por medio de los “módulos de repoblación”, en los cuales, varía la composición y proporción de las especies vegetales, dependiendo de la parte de duna que se esté revegetando: barlovento, sotavento o cresta dunar. Las dos especies fijadoras de arena, por antonomasia, la *Ammophila arenaria* o barrón y el *Elymusfarctus* o grama marina, son dos gramíneas perennes con gran sistema radicular muy útiles para fijar las dunas, ya que se adaptan perfectamente a las condiciones ambientales del litoral y resisten el enterramiento por arena. Además, se acompañarán de otras como: *Euphorbiaparalias*, *Lotus creticus*, *Medicago marina*, *Cyperuscapitatus*, *Eryngiummaritimum*, así como otras especies que se indican en la tabla 1, para módulos de repoblación de 5x5 metros, lo que supone 25 metros cuadrados.

La forma de presentación de las plantas es una cuestión que en cualquier repoblación dunar hay que decidir. Puede ser en semilla, bulbo, raíces, o en plantón o en esqueje. Para la mayoría de especies estos modos son posibles, pero la idoneidad de uno u otro depende de los resultados esperados, ya que cada alternativa difiere en la susceptibilidad a ser transportada por el viento, en la rapidez del desarrollo, en su mayor capacidad de fijación de la morfología dunar, en su porcentaje de éxito, en los requerimientos de mano de obra, de medios materiales y presupuestarios, entre otros.

A continuación la tabla con las plantas necesarias para estabilización de las dunas con la plantación de especies dunares:

REPOBLACIÓN DUNAR	Plantas/25 m ²	Plantas con cepellón	Esqueje	Bulbo	Raíces	Semillas	Nº de plantas
<i>Calystegiasoldanella</i> L.	11					11	4.917
<i>Elymusfarctus</i> L.	30	30					13.410
<i>Euphorbiaparalias</i> L.	4	4					1.788
<i>Lotus creticus</i> L.	11					11	4.917
<i>Medicago marina</i> L.	4					4	1.788
<i>Otanthusmaritimus</i> .L	5		5				2.235
<i>Polygonummaritimum</i> L.	2					2	894
<i>Ammophila arenaria</i> L.	22	22					16.654
<i>Calystegiasoldanella</i> L.	11					11	8.327
<i>Cyperuscapitatus</i> Vandelli.	4				4		3.028
<i>Lotus creticus</i> L.	11					11	8.327
<i>Medicago marina</i> L.	4					4	3.028

REPOBLACIÓN DUNAR	Plantas/25 m ²	Plantas con cepellón	Esqueje	Bulbo	Raíces	Semillas	Nº de plantas
<i>Crucianellamaritima</i> L.	7	5				2	2.016
<i>Cyperuscapitatus</i> Vandelli.	4				4		1.152
<i>Echinophoraspinosa</i> L.	4	4					1.152
<i>Eryngiummaritimum</i> L.	4	4					1.152
<i>Malcolmialittorea</i> L.	7					7	2.016
<i>Sporoboluspungens</i> Schreber.	25		25				7.200
<i>Ononisnatrix</i> L.	10					10	2.880
<i>Panocratiummaritimum</i> L.	7			7			2.016

Una precaución importante, consiste en transmitir convenientemente al personal que realiza la repoblación la necesidad de disponer las plantas huyendo de una distribución lineal o de retícula regular, es decir, hay que colocar las plantas aleatoriamente, buscando un aspecto lo más natural posible.

Existen ciertas particularidades que afectan a los trabajos de plantación en las dunas, así en los plantones debe enterrarse, además del cepellón, la práctica totalidad de la parte aérea, quedando por encima de la arena exclusivamente los 10 centímetros superiores, lo cual supone que el cuello de las plantas queda a una profundidad de 15-25 centímetros y no a nivel de la superficie, como suele ser normal en otro tipo de repoblación. Es importante aplicar este criterio ya que, aunque conlleve un mayor esfuerzo físico durante la plantación, se consigue que las raíces dispongan de un mejor aprovisionamiento de humedad y es más difícil que los plantones queden desenterrados por el viento. Los esquejes deben ser de al menos 20-30 cm de longitud, se plantan enterrándolos lo más verticalmente posible y dejando sin cubrir por la arena sólo los primeros 5 cm. Los bulbos de *Panocratiummaritimum* se utilizan desprovistos de hojas y enterrados a la mayor profundidad posible, que al menos debe ser de 25-30 cm. *Echinophoraspinosa* y *Eryngiummaritimum* se cultivan en macetas y al trasplantarlas, como suele coincidir con el periodo en que carecen de órganos aéreos, se puede utilizar todo el contenido del contenedor o sólo la raíz extraída de entre el sustrato.

Las semillas se plantan a una profundidad del doble de su diámetro, por lo que es muy posible que con vientos fuertes queden desenterradas y sean arrastradas y depositadas en la base de las empalizadas, lo que no es muy perjudicial para el objetivo perseguido, ya que el único inconveniente de este hecho es que en los primeros años la distribución de algunas especies en las dunas no será igual a la natural, pero con el paso del tiempo este efecto desaparece. Las plantaciones se realizan de manera manual, ya que las condiciones del terreno desaconsejan cualquier otro tipo de técnica. Las macetas se aproximan a los tajos de trabajo con vehículos de carga que pueden transitar por la playa. También se utilizan pequeñas carretillas autopropulsadas y con tracción de orugas de goma para el reparto de plantas y herramientas por el interior del campo dunar. Lo ideal es plantar durante el periodo que abarca desde las primeras lluvias fuertes

del otoño, hasta finales de invierno, pero podemos alargarlo hasta mediados de primavera sin muchos inconvenientes.

La obtención del material vegetal necesario para la plantación de dunas, se debe procurar que se realice a través de los Viveros Municipales de la Devesa, para asegurar que la diversidad genética local continúe por medio de la recogida y multiplicación de semillas que ellos llevan a cabo. Indicar que la recogida de semillas o propágulos y la producción de las plantas pueden necesitar un año completo para tener disponibles las plantas para la plantación. Una vez cultivadas las plantas se plantará la cubierta vegetal de las dunas con arreglo a los módulos de repoblación establecidos.

Lo ideal es plantar durante el periodo que abarca desde las primeras lluvias fuertes del otoño, hasta finales de invierno o principios de primavera sin muchos inconvenientes.

Se procederá a la colocación de dos carteles de obra, metálicos, y dos carteles informativos, de madera, en ambos extremos de la zona de actuación

En el Anejo N° 14 “Plan de Obra” se incluye el programa de trabajo que se ha estimado idóneo para la ejecución de las obras. Para la realización de este programa de trabajo se ha tenido en cuenta una paralización total de las obras durante la temporada estival correspondientes a los meses de junio, julio, agosto y septiembre, que la plantación se debe realizar durante el otoño e invierno. Por todo ello, se ha estimado que la ejecución de esta obra tiene que realizarse entre los meses de octubre a enero, en total cuatro (4) meses.

Por el diseño previsto de las actuaciones, no se generarán residuos significativos, ya que:

- La excavación de la arena no genera residuos al incorporarse al cordón dunar en su totalidad.
- El material utilizado en las bardisas es un material natural y biodegradable.

5. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

En el Estudio de Alternativas, se plantean las siguientes opciones:

ALTERNATIVA 0. Situación actual. En esta alternativa se plantea no realizar ninguna acción. Es evidente que esta alternativa queda descartada desde un primer momento, ya que, no resuelve ninguno de los problemas comentados en el epígrafe anterior.

ALTERNATIVA 1. Equipo de limpieza. Dentro del Plan iniciado en 1991, y con el nombre de Brigadas Verdes, se creó un servicio cuyas funciones fueron el mantenimiento y limpieza de las playas de la Comunidad Valenciana. Sin embargo, los recursos necesarios para la limpieza

desbordaban la capacidad operativa del Plan, además de ser una competencia de las administraciones locales. Por esta razón, a partir de 1993, pasaron a denominarse Brigadas de Mantenimiento, centrándose sus funciones básicamente en el mantenimiento, limpieza y reparación de los elementos instalados, así como al tratamiento bactericida y fungicida de las duchas. Posteriormente, con la adopción del modelo de lavapiés asociado a estaciones de bombeo de agua freática, las brigadas y los servicios de mantenimiento se especializaron. Es evidente que, para solventar el problema que se nos presenta, no basta con realizar dos actuaciones al año de retirada de arenas y reparación de daños. Deberían realizarse operaciones de mantenimiento mucho más frecuentemente, con lo que conllevaría un gasto continuado de recursos económico. Dicho gastogenera un conflicto, ya que, el Ayuntamiento dice que debe solucionarlo Costas, y éste, a su vez dice que es responsabilidad del Ayuntamiento. En consecuencia, se considera que esta alternativa queda descartada por no poder solucionar el problema y ser fuente de conflictos.

ALTERNATIVA 2. Ampliación de cota de muro del paseo marítimo. Lo que se pretende con esta alternativa es ampliar la cota del murete del paseo marítimo que lo separa de la playa. Con el aumento de altura lo que se conseguiría sería una barrera de mayor tamaño al paso del viento, que es el causante de la invasión de la arena al paseo. El principal inconveniente de esta alternativa es que, dependiendo de la altura, se crearía una barrera visual del paisaje que crea la playa y que actualmente se puede contemplar desde el paseo y las terrazas de los establecimientos. También habría que tener en cuenta los gastos producidos por la construcción del muro. Por todos estos inconvenientes la alternativa quedaría descartada.

ALTERNATIVA 3. Muro intermedio. Con esta alternativa lo que se pretende es adelantar el problema unos metro en la playa, ya que, al colocar un muro intermedio, los problemas que se generan en su trasdós, por acumulación de arenas, seguirían estando dentro de la playa, con lo que se conseguiría en principio remediar el problema. Como principal inconveniente cabría señalar los problemas que conlleva la creación de un nuevo muro, como pueden ser: cimentación, cálculos de estabilidad, construcción, etc. También es evidente que crearía un efecto negativo en la visual del paisaje, ya que habría un elemento rígido en mitad de la playa. Por todos estos problemas, se descarta la alternativa 3.

ALTERNATIVA 4. Trasvase de arena. Cuando se habla de trasvase de arenas, generalmente se trata de una variante de la alimentación artificial que consiste en reconstruir el transporte sólido litoral, pasando sedimentos de otras áreas, de forma artificial. El primer inconveniente que encontramos es que el tamaño de la arena su, D_{50} , es pequeño y no es recomendable su uso como alimentación artificial, únicamente podría emplearse para regeneración de dunas, pero sería un volumen muy bajo que no resolvería el problema. También cabría señalar la posibilidad de un trasvase Sur-Norte, pero lo desechamos porque volveríamos a la alternativa 0. Por todos estos factores la alternativa 4, también quedaría fuera de la siguiente fase en el proceso de selección.

ALTERNATIVA 5. Cordón dunar de gran altura. Con esta alternativa lo que se pretende es crear una duna que sirva de barrera para la arena que transporta el viento y en lugar de chocar con el muro y saltar al paseo marítimo, quede depositada en el cordón mediante plantas. Esta alternativa resolvería el problema casi totalmente, sujetando la arena. El principal problema de esta solución, entre otros, es que, como ya ocurría con la elevación de la cota del muro, crearía una barrera visual que causaría la inconformidad de paseantes y establecimientos hosteleros. Podríamos entrar a valorar la posibilidad de considerar esta solución, pero queda descartada frente otras alternativas menos agresivas paisajísticamente, manteniendo todas las prestaciones de esta actuación, pero solventando el inconveniente de la barrera visual.

ALTERNATIVA 6. Cordón dunar de baja cota. Como ya se ha comentado los cordones dunares constituyen un método de protección económico, durable, estético y generador de un impacto ambiental positivo. Esta alternativa descarta a la anterior por mantener sus ventajas y no propiciar su principal inconveniente: la barrera visual.

ALTERNATIVA 7. Colocación de captador pasivo. Con esta alternativa lo que se pretende es reducir la intensidad con la que el viento llega al murete del paseo marítimo. Al reducir esta intensidad, es posible que el viento no tenga suficiente energía para hacer llegar la arena al paseo. El inconveniente de esta solución es que la arena continuaría pasando aunque en menor medida. Esta alternativa es similar a las alternativas 3-6-7 sustituyendo las barreras que suponen el muro o las dunas por un captador pasivo como pueden ser vallas, por ejemplo de madera.

ALTERNATIVA 8. Plantación de un captador pasivo vivo. Al igual que en la alternativa anterior, lo que se busca con esta solución es reducir la intensidad del viento, para que pierda energía de transporte de arena. El problema que conlleva esta alternativa es que, al igual que las vallas, no sería una solución definitiva y supondría un coste económico mayor. También crearía un problema de barrera visual. Con lo cual, viendo que resolvería el problema de la misma situación que la alternativa anterior, pero generando otro tipo de inconvenientes mayores, queda descartada.

Con toda la información recabada, y que se analiza en el Anejo nº 7 se llega a la conclusión de que la solución más adecuada es la Alternativa 6, la cual es capaz de resolver el problema de manera eficiente y además hacerlo de tal forma que no se induce de manera negativa en aspectos estéticos ni medioambientales. Se trata, por tanto, de una alternativa que puede perdurar en el tiempo amortizando la inversión inicial y sin necesidad de preocuparse en realizar excesivas labores de mantenimiento de manera periódica.

6. LEGISLACIÓN APLICABLE Y SU ANÁLISIS

6.1. Legislación aplicable a nivel europeo

- Convenio de Berna, sobre la Conservación de la vida silvestre y los hábitats naturales de Europa. 1979.
- Directiva 92/43/CEE, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.
- Reglamento 2158/92 relativo a la protección de los bosques comunitarios contra los incendios (DOCE L 217, de 31.07.92).
- Directiva (CE) 62/97, de 27 de octubre de 1997, por la que se adapta al progreso científico y técnico la Directiva 92/43/CEE, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de fauna y flora silvestres.
- Decisión 746/98 del Consejo, de 21 de diciembre de 1998, relativa a la aprobación, en nombre de la Comunidad, de la modificación de los Anexos II y III del Convenio de Berna, relativo a la conservación de la vida silvestre y del medio natural en Europa, adoptada durante la decimoséptima reunión del Comité Permanente del Convenio. (DOCE L 358, de 21.12.98).
- Tercera Conferencia Ministerial sobre Protección de Bosques en Europa. Lisboa 3-4 de junio de 1998.
- Comunicación (CE) 162/2001, de 27 de marzo, Biodiversidad. Plan de acción en el ámbito de conservación de los recursos naturales.
- Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre responsabilidad ambiental en relación con la prevención y reparación de daños ambientales. (DOCE C 151 E, de 25.06.2002).

6.2. Legislación aplicable a nivel nacional

- Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes (BOE nº 280, de 22.11.03).
- Decreto de 22/02/62, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Montes, en tanto no se oponga a la Ley 43/2003, de Montes.
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación de Ambiental (BOE nº 296, de 11.12.13).
- Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución del Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental (BOE nº 239, de 05.10.88).

- Ley 4/89, de Conservación de los Espacios Naturales y de la Flora y la Fauna Silvestres (BOE nº 74, de 28.03.89).
- La Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y la Biodiversidad.
- Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas

6.3. Legislación aplicable a nivel autonómico

- Ley 2/89, de 3 de marzo, de Evaluación del Impacto Ambiental en la Comunidad Valenciana (BOE de 2/04/89 y DOGV 1021 de 8/03/89).
- Decreto 162/90, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por la que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental (DOGV nº 1412, de 30/10/90).
- Orden de 3 de enero de 2005, de la Conselleria de Territorio y Vivienda por la que se establece el contenido mínimo de los estudios de impacto ambiental que se hayan de tramitar en esta Conselleria.
- Decreto 7/04, de 23 de enero. Pliego General de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones.
- Decreto 265/94, de 20 de diciembre de 1994, por el que se crea y regula el Catálogo Valenciano de especies amenazadas de la Fauna.
- Ley 11/94, de 27 de diciembre de 1994 de Régimen jurídico de los Espacios Naturales Protegidos de la Comunidad Valenciana (BOE de 8/02/95 y DOGV 2423 de 9/01/95).
- Ley 4/2004, de 30 de junio, de la Generalitat de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje.
- Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, de la Comunitat Valenciana.
- Decreto 120/2006, de 11 de agosto, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de Paisaje de la Comunidad Valenciana.

- Decreto 89/1986, de 8 de julio, del Consell de la Generalitat Valenciana, de régimen jurídico del Parque Natural de la Albufera.
- Acuerdo de 1 de octubre de 1990, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba definitivamente el Plan Especial de Protección del Parque Natural de la Albufera.
- Decreto 71/1993, de 31 de mayo, del Gobierno Valenciano, de régimen jurídico del Parque de la Albufera.
- Decreto 96/1995, de 16 de mayo, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la Cuenca Hidrográfica de la Albufera.
- Decreto 258/2004, de 19 de noviembre, del Consell de la Generalitat, por el que se modifica el Decreto 71/1993, de 31 de mayo, del Consell de la Generalitat, de Régimen Jurídico del Parque de l'Albufera.
- Decreto 259/2004, de 19 de noviembre, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Natural de l'Albufera.
- Resolución de 4 de junio de 2006, del conseller de Territori i Habitatge, por la que se aprueba el Plan de prevención de incendios forestales del Parque Natural de la Albufera.
- El Parque Natural de l'Albufera fue incorporado a la lista de Zonas Húmedas de Importancia Internacional de la Conferencia de Ramsar el 8 de mayo de 1990.

De acuerdo con las características que se acaban de resumir, del Proyecto objeto del presente informe cabe concluir que las actuaciones propuestas en este proyecto **la NO NECESIDAD de someter el Proyecto a una Estimación de Impacto Ambiental o Evaluación de Impacto Ambiental.**

7. ACCIONES GENERADORAS DE IMPACTO AMBIENTAL

Las actuaciones necesarias para la creación del cordón dunar que se propone consiste en la recreación del cordón dunar y depresiones a sotavento y posteriormente la fijación de las dunas mediante un sistema de empalizadas o bardisas biodegradables y plantación con especies propias de los ecosistemas dunares.

Por las características de los trabajos y su ubicación, se puede decir que no se produce ninguna afección negativa. Por el contrario, los efectos a corto, medio y largo plazo son claramente positivos, con la restauración del hábitat dunar, con una gran importancia ecológica,

así como para contener a los temporales que periódicamente se producen y que cuando falta el cordón dunar produce inundaciones de la costa.

Las posibles acciones generadoras provienen del uso de la maquinaria: camiones, retroexcavadora, pala cargadora, buldócer y tractor. El ruido, el polvo y los posibles vertidos de aceites o combustibles son los principales impactos que pueden generar las actuaciones propuestas.

Como medidas preventivas y correctoras se proponen las siguientes:

- Gestión correcta de aceites usados en maquinaria.
- Regulación de la emisión de los niveles sonoros de la maquinaria de obra.
- Medidas correctoras contra el polvo y el barro.
- Recuperación de la zona, de instalaciones provisionales de obra.

Todos los posibles residuos imprevistos (que no sean orgánicos) habrán de ser retirados a vertedero autorizado. No se prevé ninguna contaminación al suelo y/o aguas, tanto superficiales como subterráneas, durante el normal desarrollo de las actuaciones previstas en el Proyecto, debido a que se solicitará un buen mantenimiento de la maquinaria utilizada.

Tampoco se prevén afecciones al agua, ni a los factores climáticos, ni a bienes materiales, ni al patrimonio histórico-artístico ni arqueológico.

8. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Por otro lado, la Dirección de Obra junto con el Coordinador de Seguridad y Salud Laboral de la Obra será los responsables de la correcta utilización y del mantenimiento de la maquinaria utilizada.

9. RESUMEN Y CONCLUSIONES

A la vista del análisis anterior, se deduce que las actuaciones propuestas en este Proyecto no suponen ningún riesgo ambiental para la zona; muy al contrario, mejorarán la situación ambiental, protege de inundaciones la costa y recupera un hábitat de gran importancia ecológica.

Tan sólo durante la ejecución de las actuaciones, se producirá un cierto impacto ambiental negativo (ruidos, polvo, etc.), si bien éste será escaso, localizado y de carácter muy temporal.



De la revisión de la Legislación vigente, cabe concluir que las actuaciones propuestas en este proyecto la no necesidad de someter el proyecto a una estimación de impacto ambiental o evaluación de impacto ambiental.