

CÓDIGO:	Nº REVIS.:
3.5.1	1
DIBUJADO:	FECHA:
D.CERVERA	10/04/2015
REVISADO:	
D.CERVERA	



Escuela Técnica Superior de
Ingeniería de Caminos Canales
y Puertos



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

AUTOR DEL ESTUDIO:

D. DANIEL CERVERA MIQUEL

ESCALA:

1:200



TÍTULO BÁSICO:
ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURAS
DE CONTROL Y LAMINACIÓN DE AVENIDAS EN LA CUENCA DEL RÍO
GIRONA

ORIGINAL
DIN A1

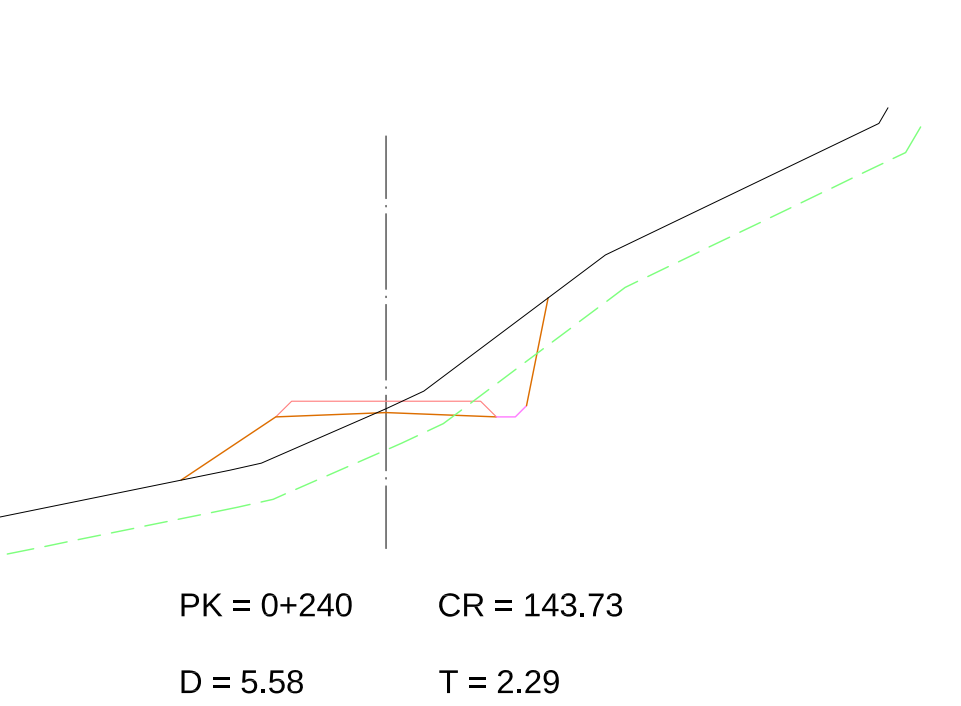
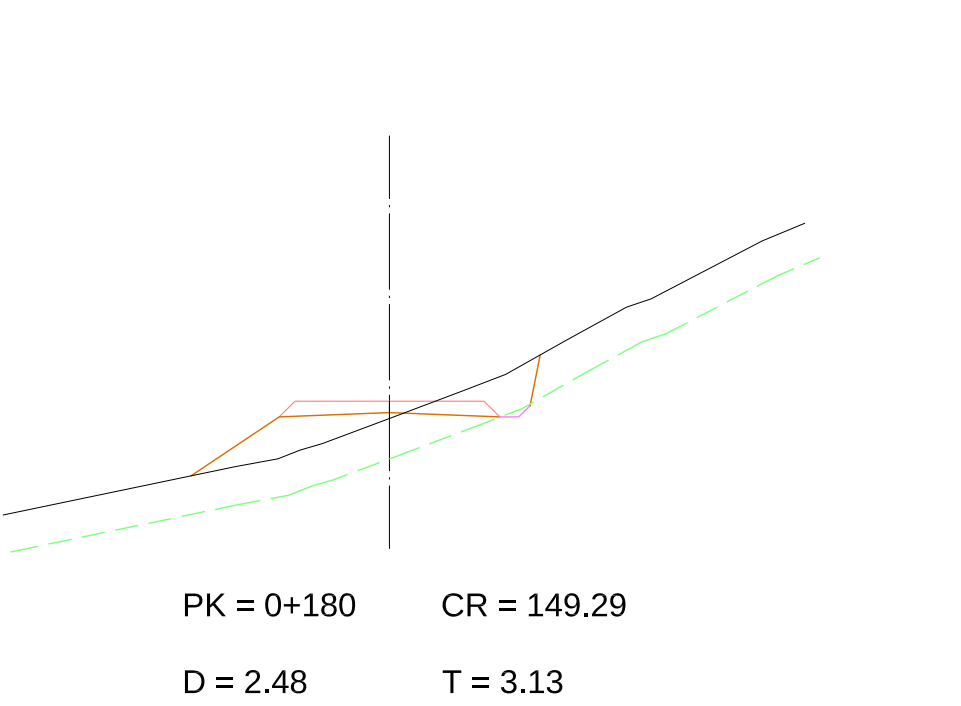
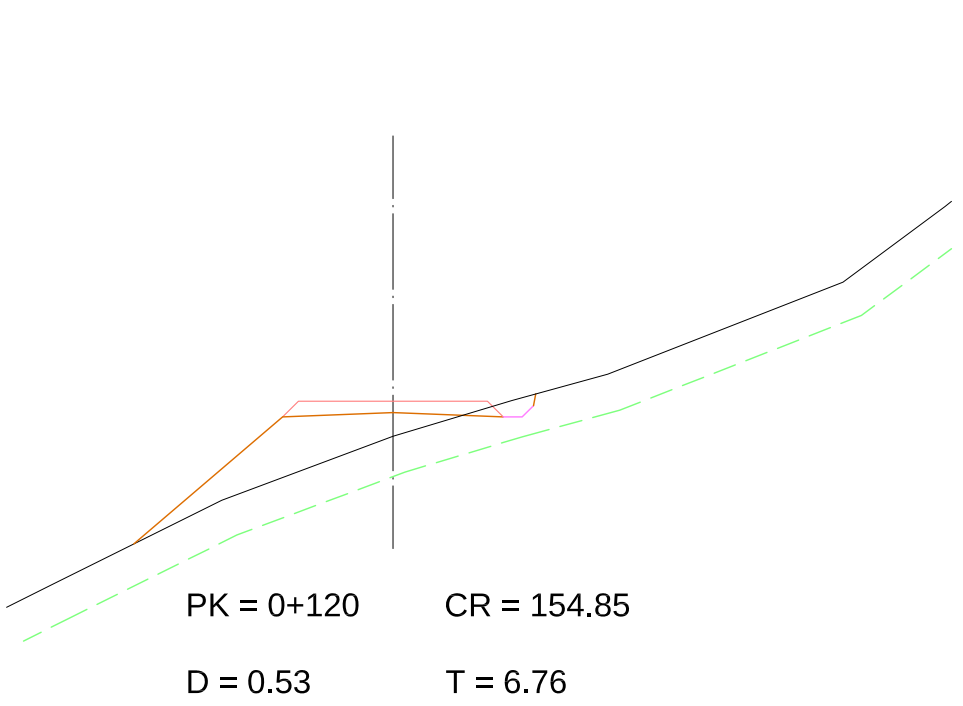
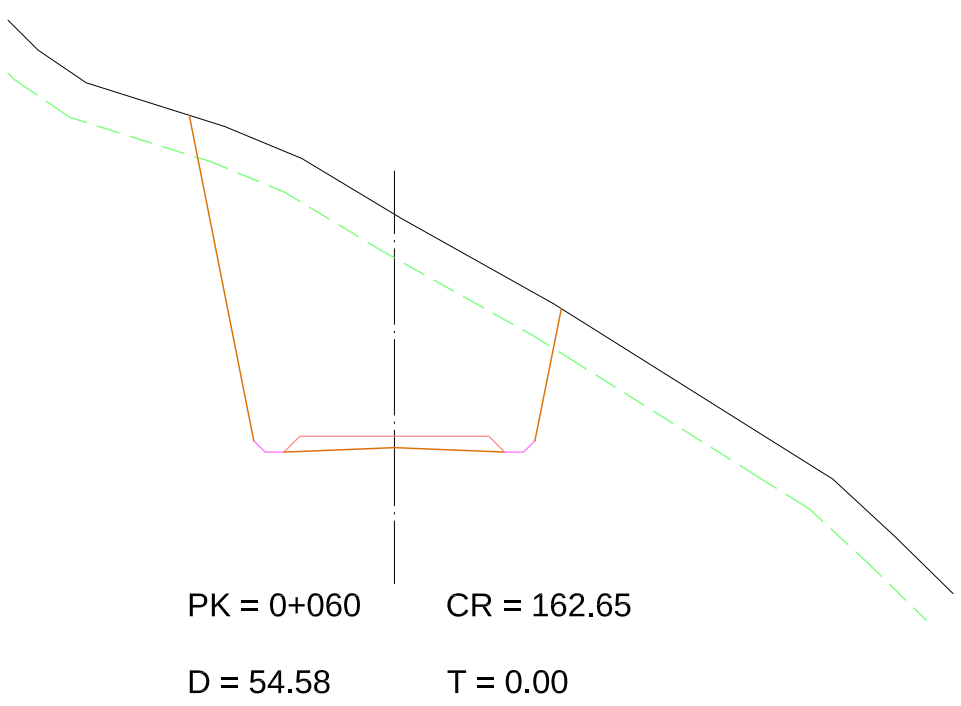
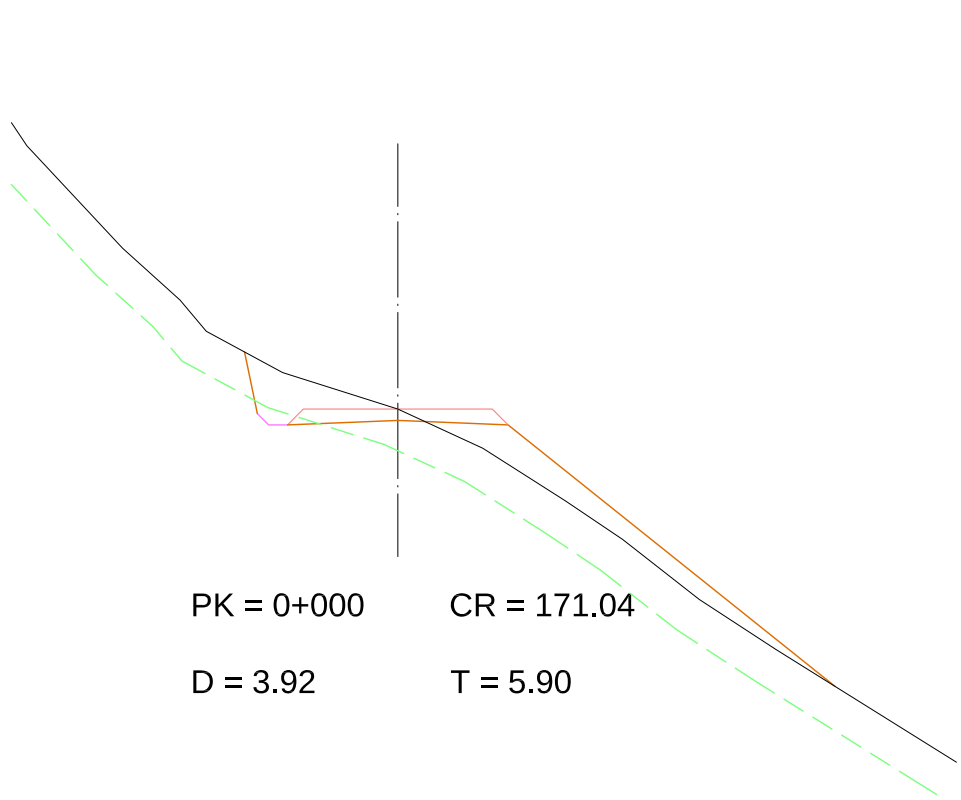
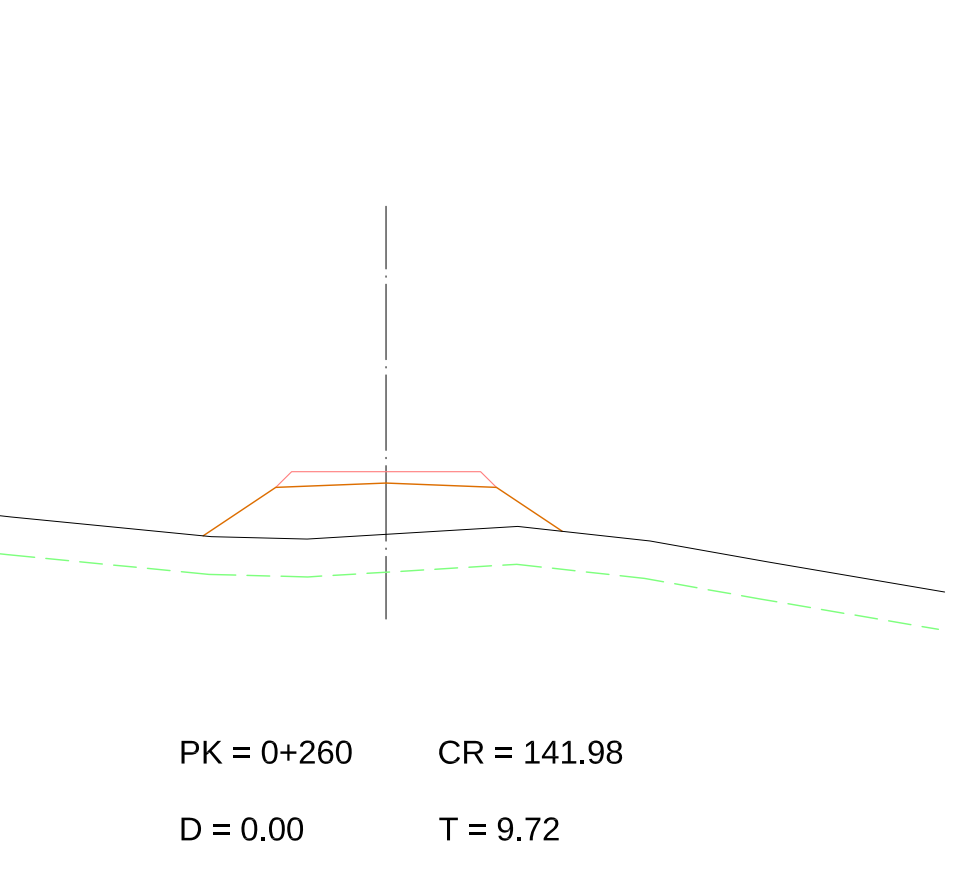
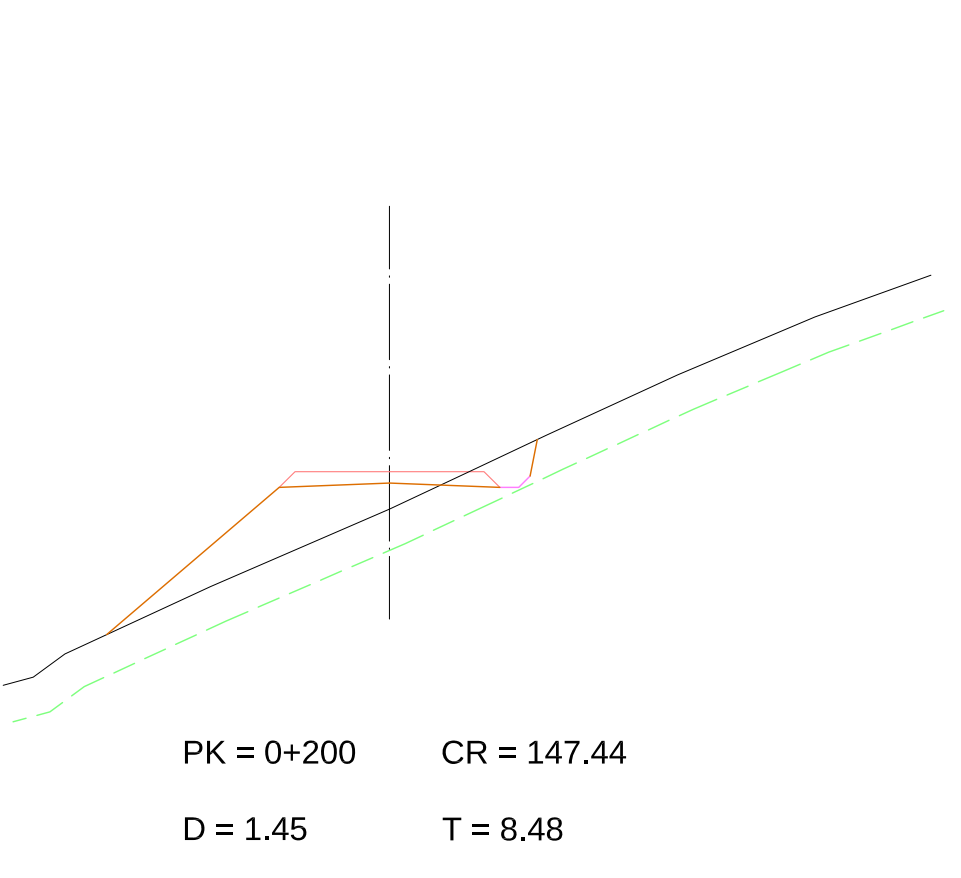
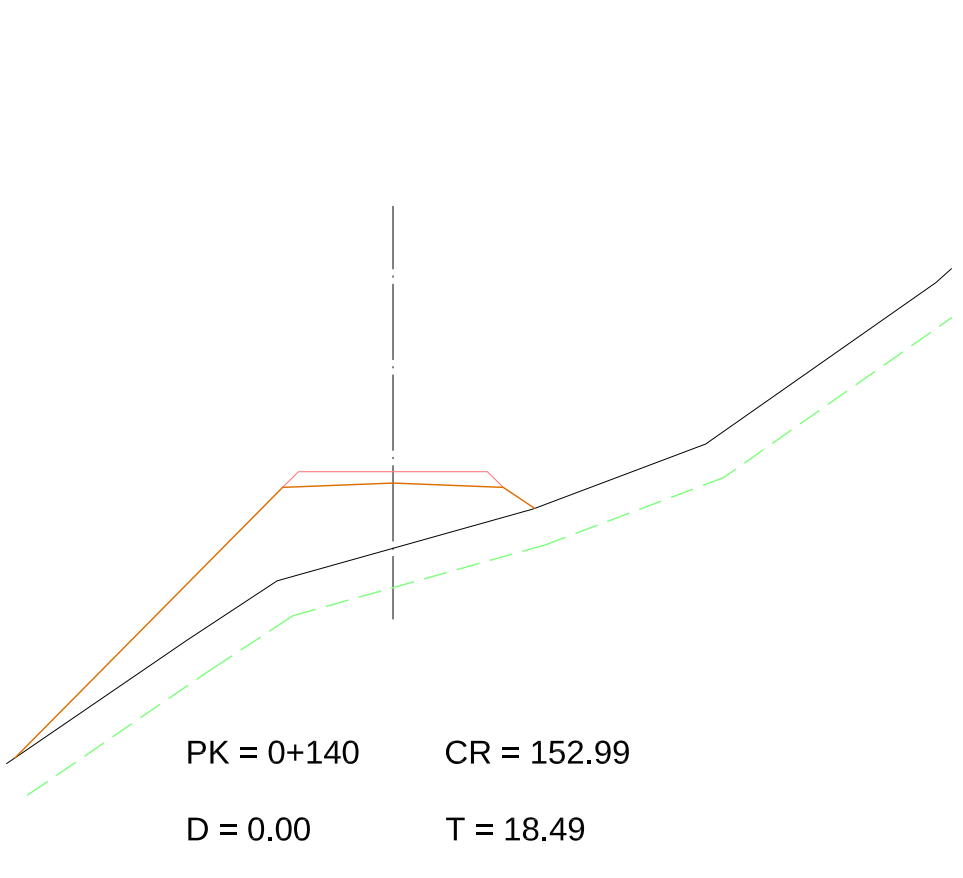
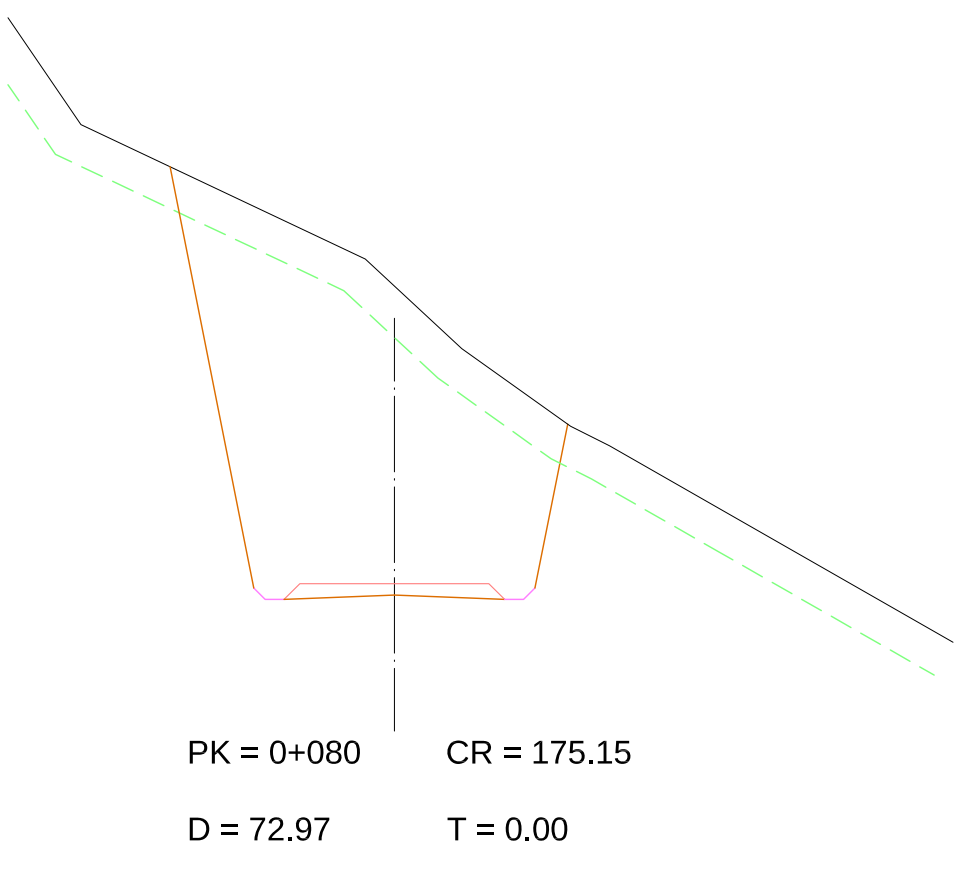
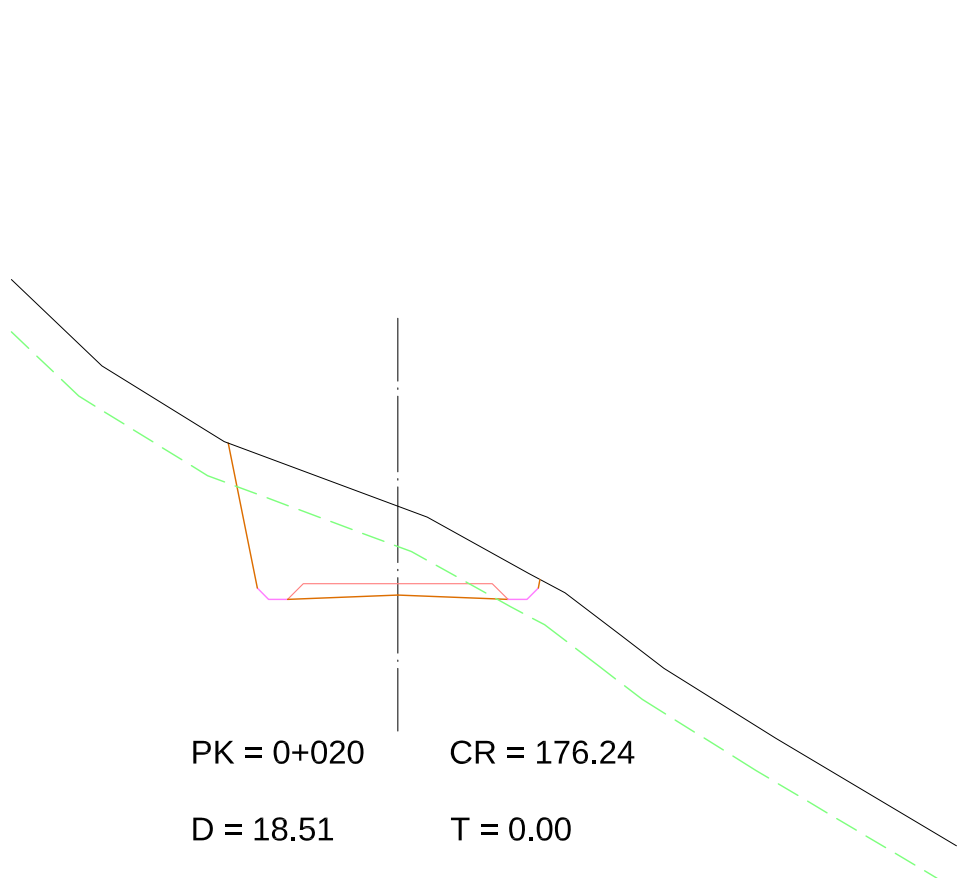
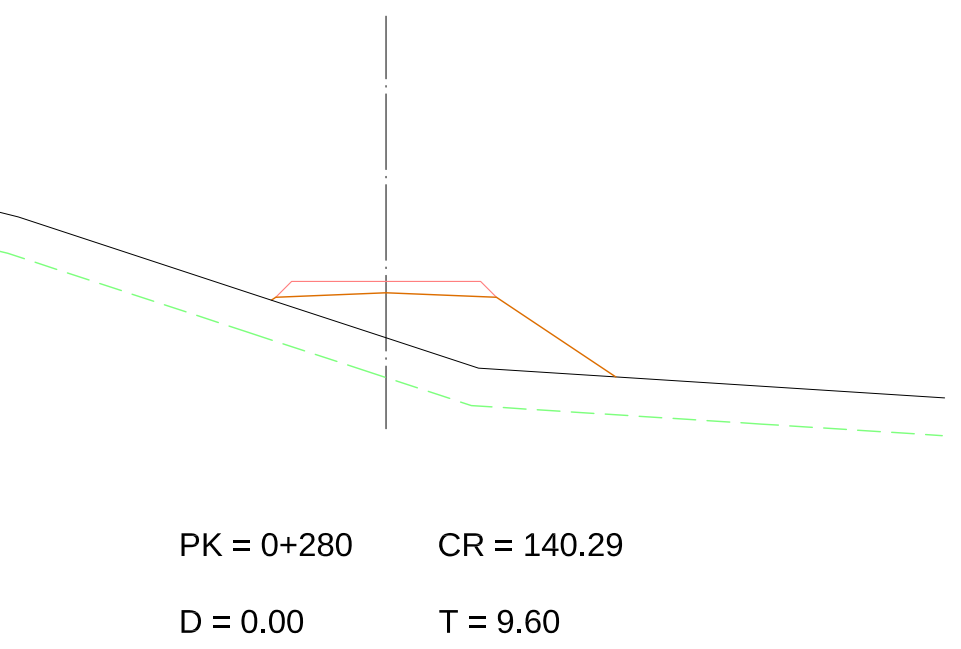
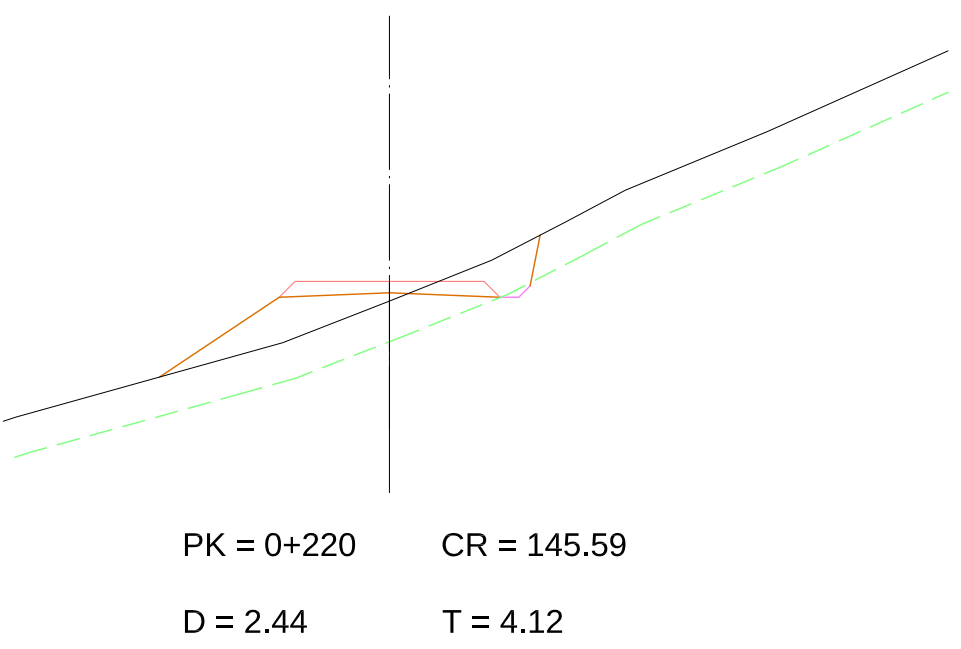
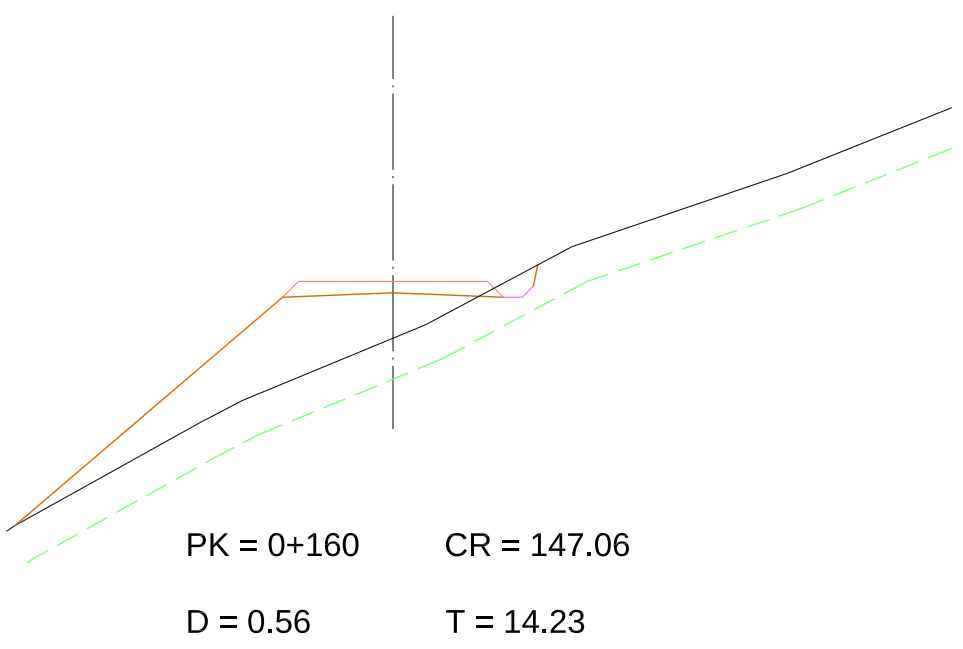
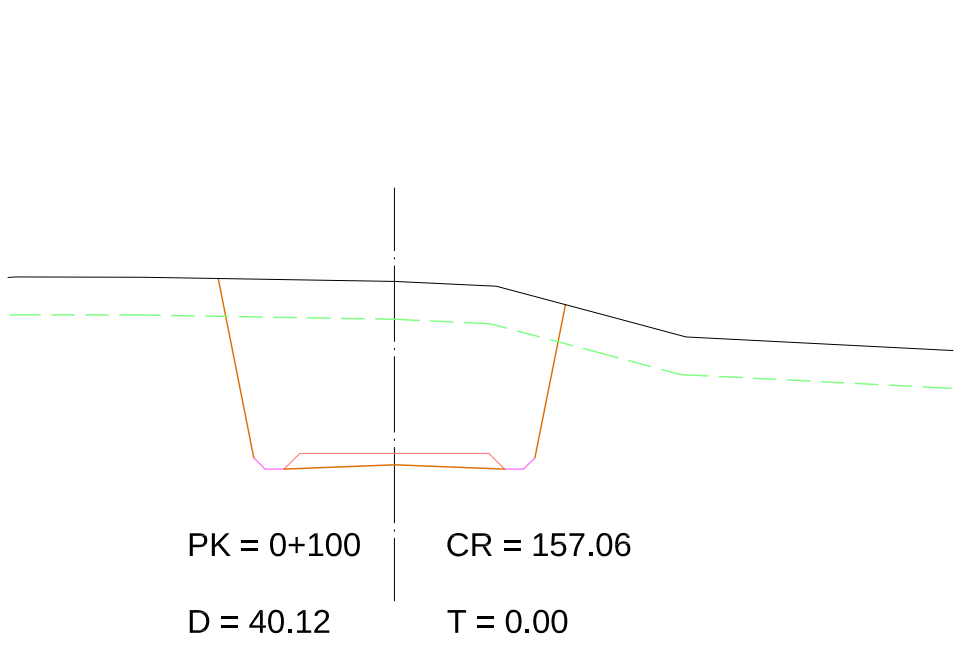
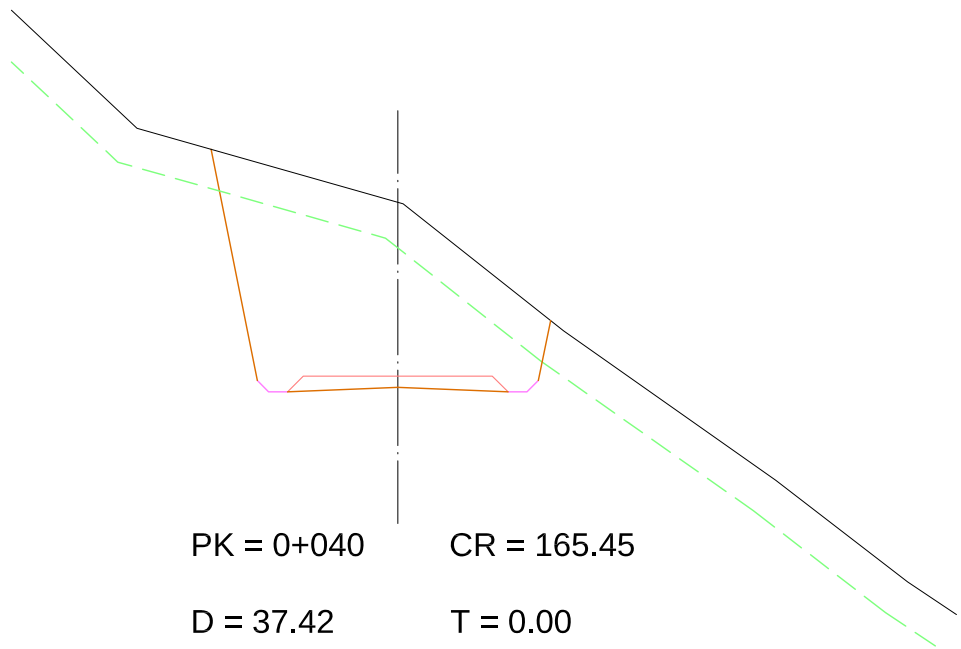
FECHA:
ABRIL 2015

DESIGNACIÓN:

CAMINOS DE ACCESO
CAMINO A CUENCO. TRANSVERSALES

Nº PLANO
3.5

HOJA 1 DE 2



CÓDIGO:	Nº REVIS.:
3.5.2	1
DIBUJADO:	FECHA:
D.CERVERA	10/04/2015
REVISADO:	
D.CERVERA	



Escuela Técnica Superior de
Ingeniería de Caminos Canales
y Puertos



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

AUTOR DEL ESTUDIO:

D. DANIEL CERVERA MIQUEL

ESCALA:

1:200



TÍTULO BÁSICO:
ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA EL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURAS
DE CONTROL Y LAMINACIÓN DE AVENIDAS EN LA CUENCA DEL RÍO
GIRONA

ORIGINAL
DIN A1

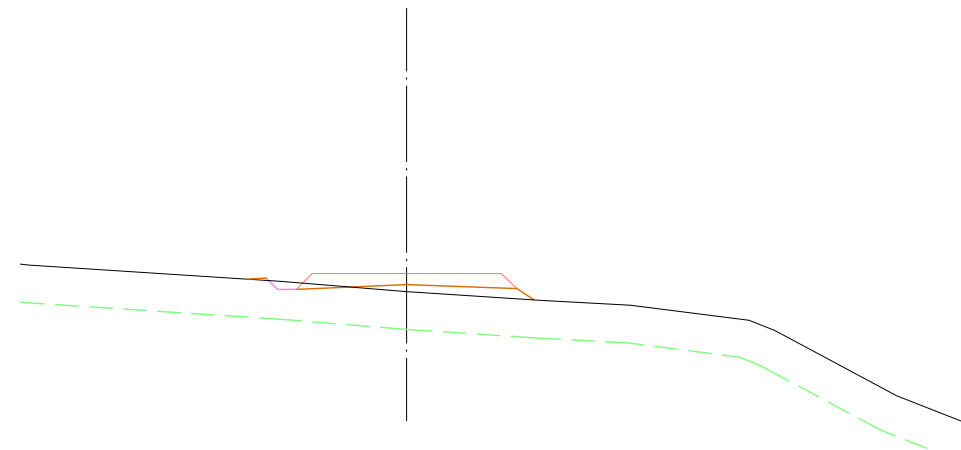
FECHA:
ABRIL 2015

DESIGNACIÓN:

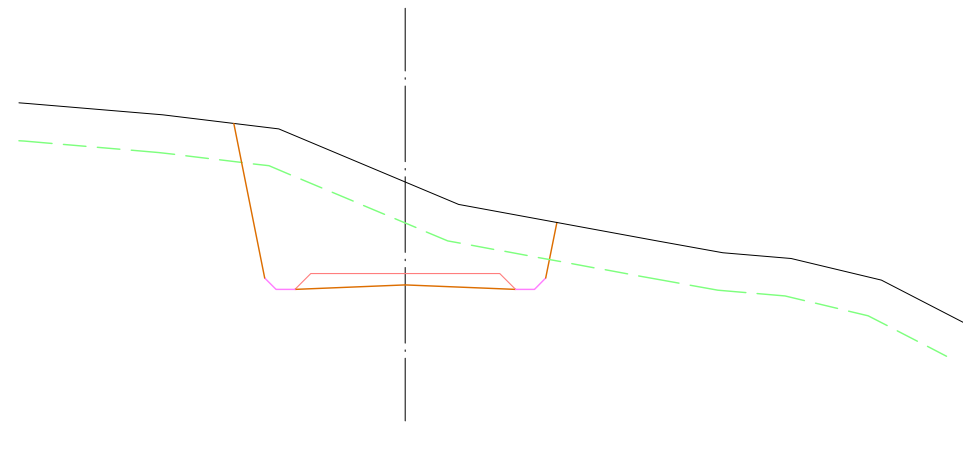
CAMINOS DE ACCESO
CAMINO A CUENCO. TRANSVERSALES

Nº PLANO
3.5

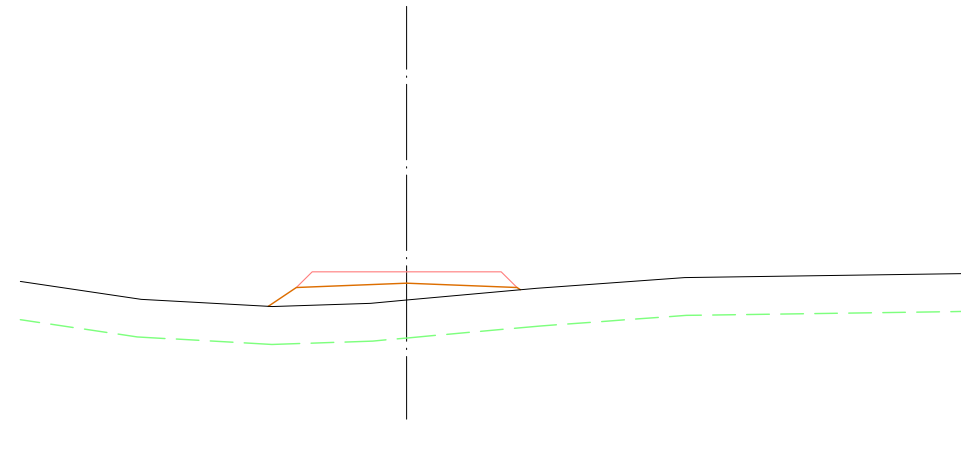
HOJA 2 DE 2



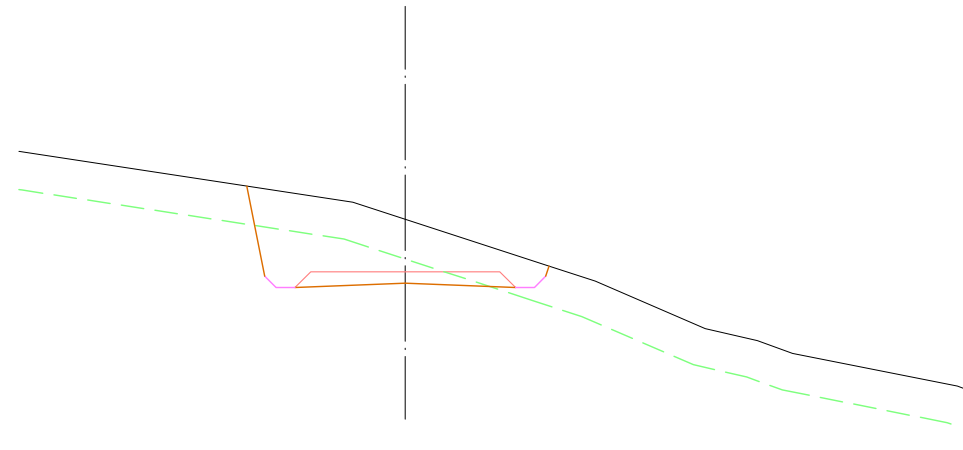
PK = 0+340 CR = 135.23
D = 0.25 T = 0.86



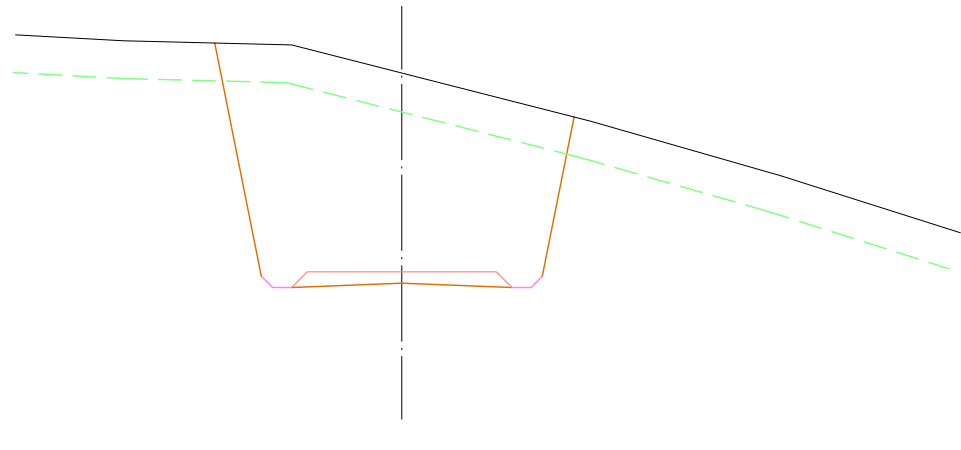
PK = 0+400 CR = 131.56
D = 23.14 T = 0.00



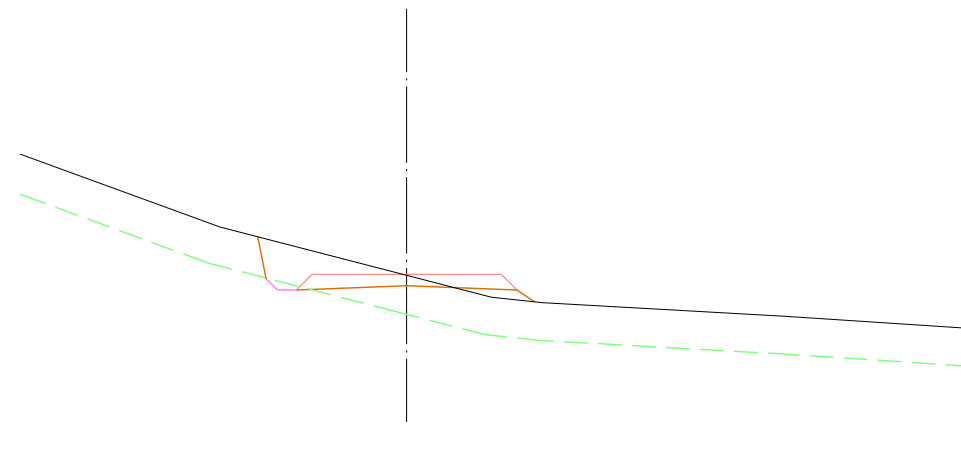
PK = 0+320 CR = 136.92
D = 0.00 T = 2.35



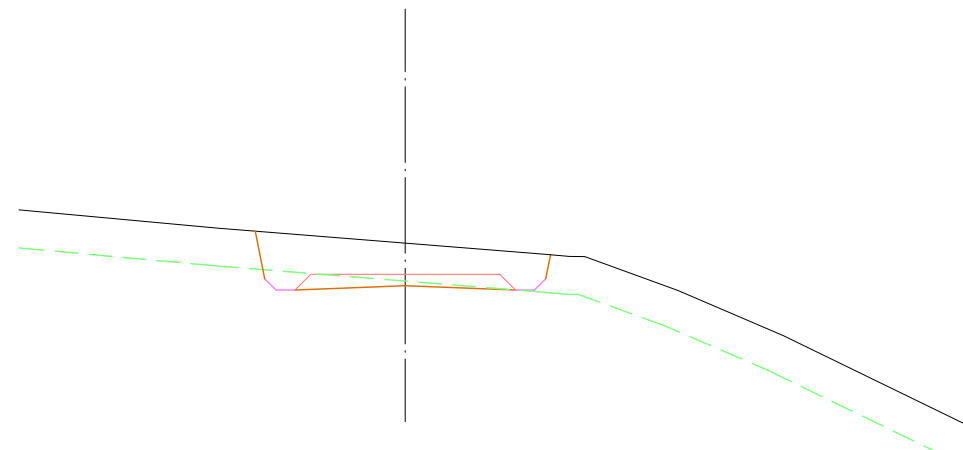
PK = 0+380 CR = 131.86
D = 13.09 T = 0.00



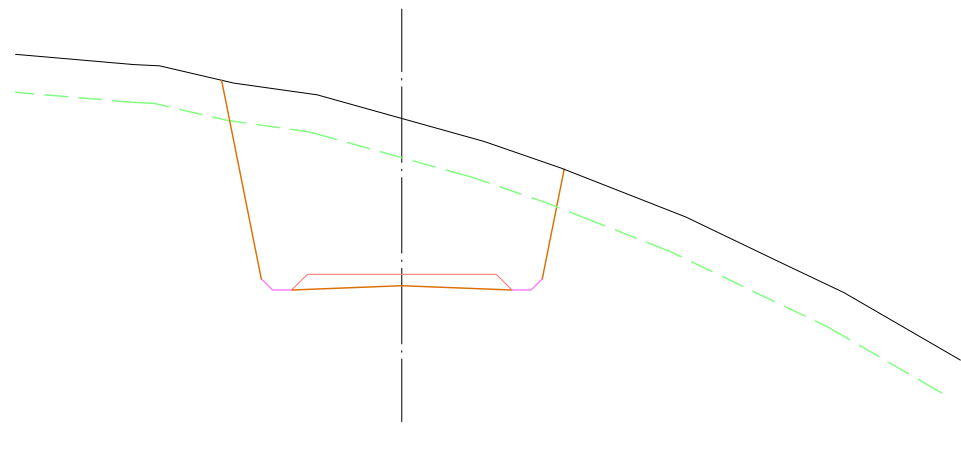
PK = 0+425.75 CR = 128.00
D = 47.33 T = 0.00



PK = 0+300 CR = 138.61
D = 3.31 T = 0.33



PK = 0+360 CR = 133.55
D = 9.00 T = 0.00



PK = 0+420 CR = 128.50
D = 36.65 T = 0.00