



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LA LOCALIDAD DE SOLLANA (VALENCIA), ANÁLISIS, DIAGNÓSTICO Y PROPUESTAS.



Objetivo

Analizar los distintos aspectos de la movilidad urbana con el fin de mejorar y adecuar los elementos viarios de manera que sean accesibles y fomentar el uso de medios de transporte alternativos

Caracterización territorial



Com. Autónoma	Com. Valenciana
Provincia	Valencia
Comarca	Ribera Baja
Superficie	39,2 Km2
Población	4.972 hab
Densidad	126,99 hab/km2

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA ESCUELA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

TRABAJO FINAL DE GRADO TIPO II
TITULACIÓN: GRADO EN INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS
ESPECIALIDAD EN CONSTRUCCIÓN CIVILES
ALUMNO: MANUEL DE HARO MÍNGUEZ
TUTOR: ANA MARÍA PÉREZ ZURIAGA
FECHA: SEPTIEMBRE 2015

Diagnóstico

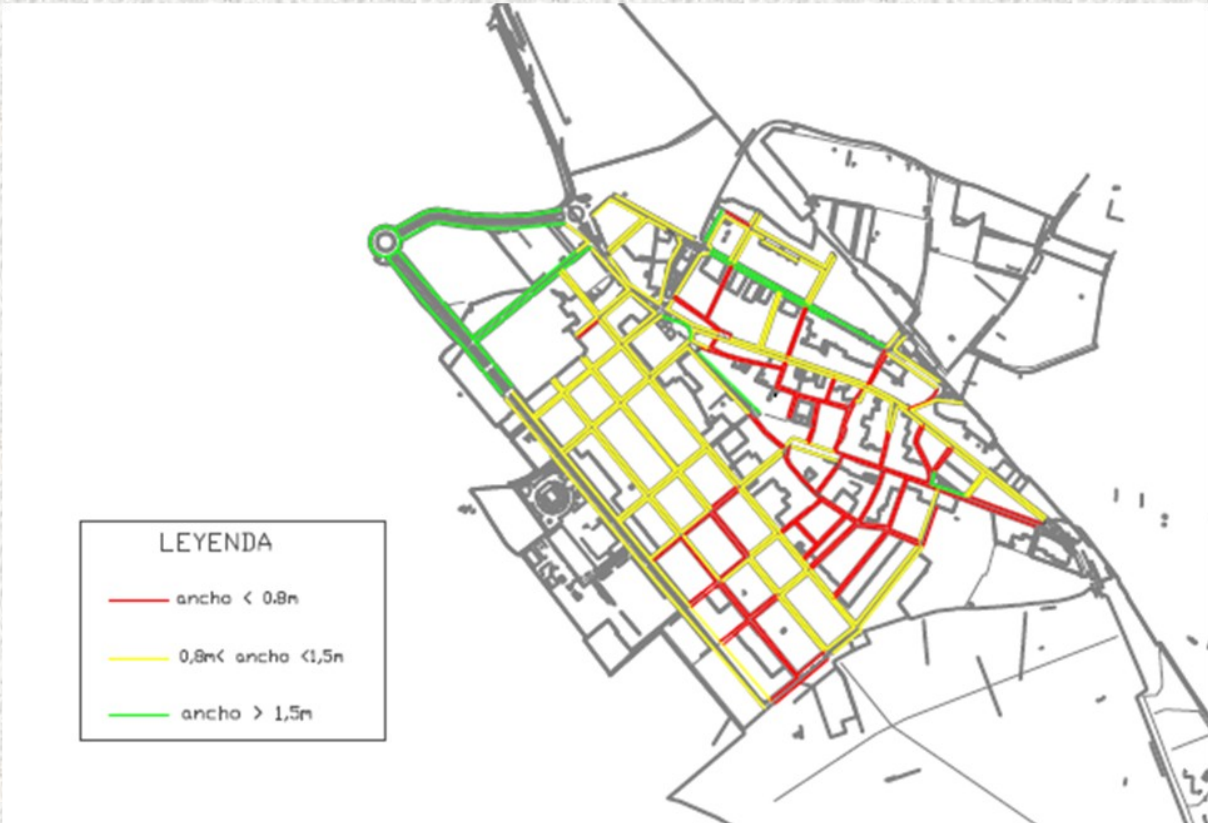
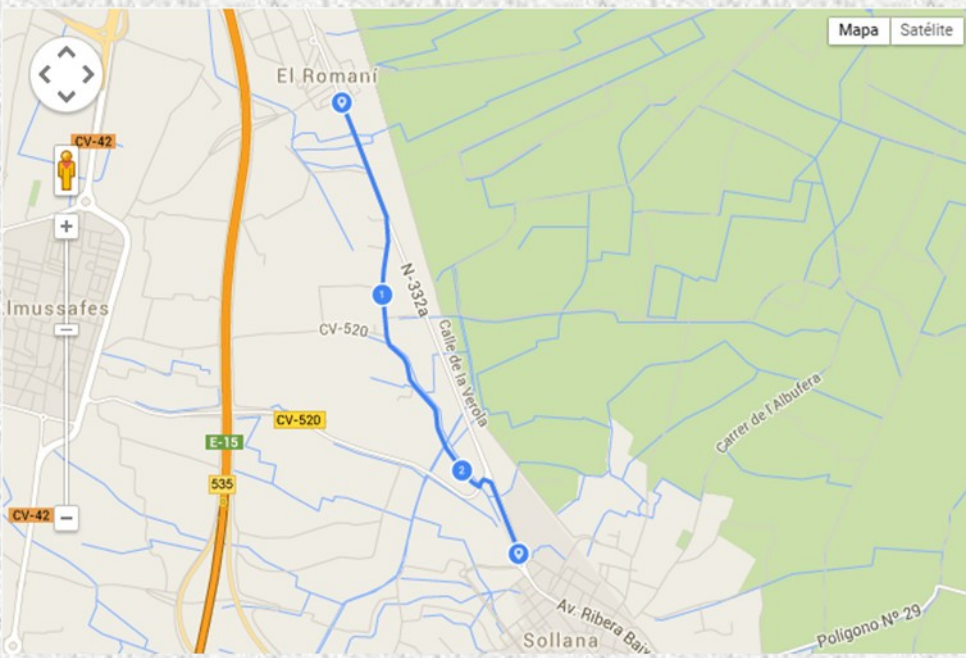
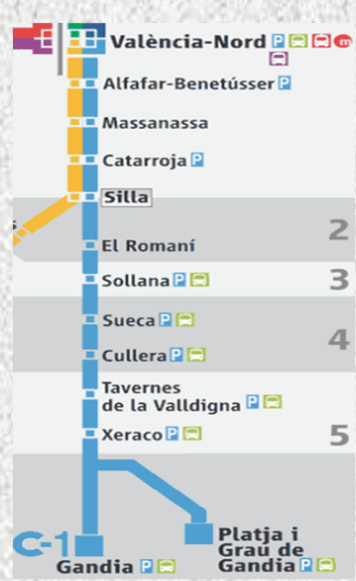
- La circulación en Sollana en líneas generales es fluida y sus puntos de entrada y salida absorben bien el tráfico.
- Se recoge un mayor porcentaje de ocupación del estacionamiento durante la noche que durante el día.
- En ningún caso se alcanza un porcentaje de ocupación del 100%.
- El transporte público (RENFE) es un medio muy empleado por la población.
- Las aceras y los pasos de peatones no cumplen con los requisitos mínimos para garantizar la accesibilidad.
- Deficiente estado del mobiliario urbano.
- Accesibilidad deficiente a la estación de RENFE.
- Una única plaza de carga y descarga en toda la localidad provoca que esta se produzca aleatoriamente invadiendo estacionamiento.

	Valencia-Gandia	Gandia-Valencia	TOTALES
SUBIDA	161	255	416
BAJADA	247	157	404



Redes de comunicación

- **Viaria:** - A-38
- N-332
- CV-520
- carreteras comarcales
- **Ferrovial:** RENFE– Cercanías línea C1
- **Autobús:** - Valencia-Gandia
- Sollana –Hospital la Ribera
- **Carril Bici:** Sollana-El Romani



Propuestas

- Nueva jerarquización viaria de las calles del casco antiguo.
- Determinación de itinerarios peatonales para adecuar aceras y pasos de peatones.
- Colocación de nuevas plazas destinadas a carga y descarga.
- Nuevo paso a inferior para eliminar el paso a nivel del carrer de Valencia.
- Adecuación de la estación de RENFE de Sollana.
- Sustitución de elementos viarios en mal estado.