



INFORMACIÓN PREVIA

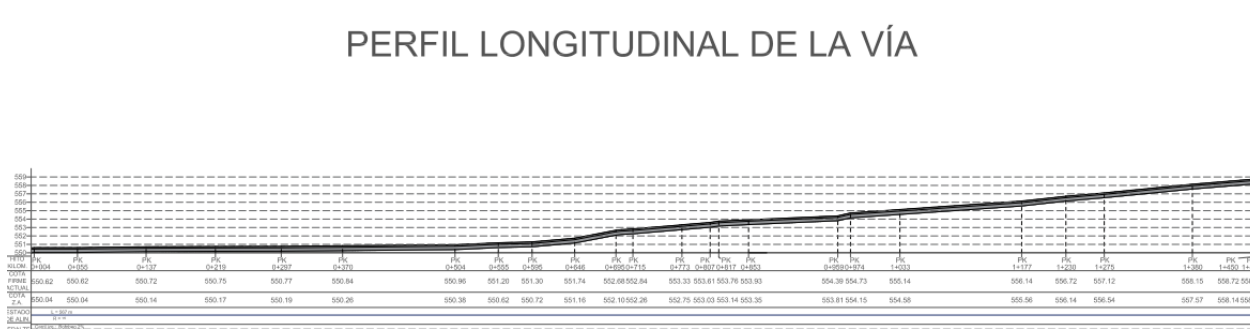
Localización.



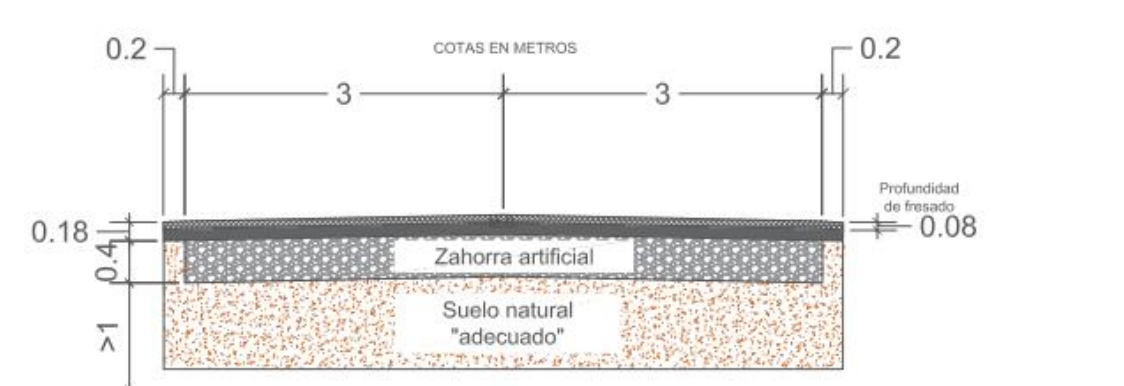
Inspección visual.



Recopilación de datos.

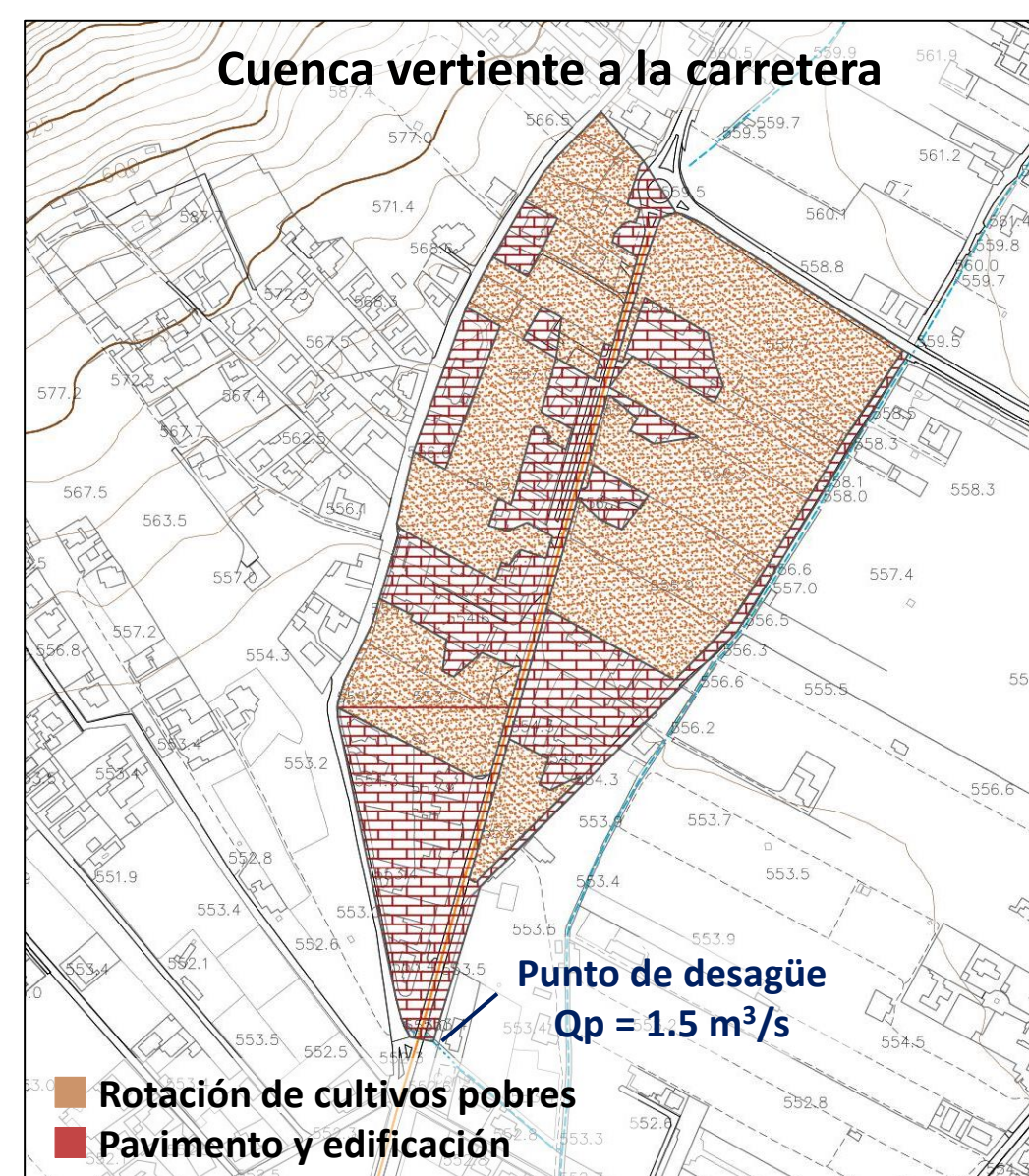


SECCIÓN ACTUAL DEL FIRME



DRENAJE

Caracterización.

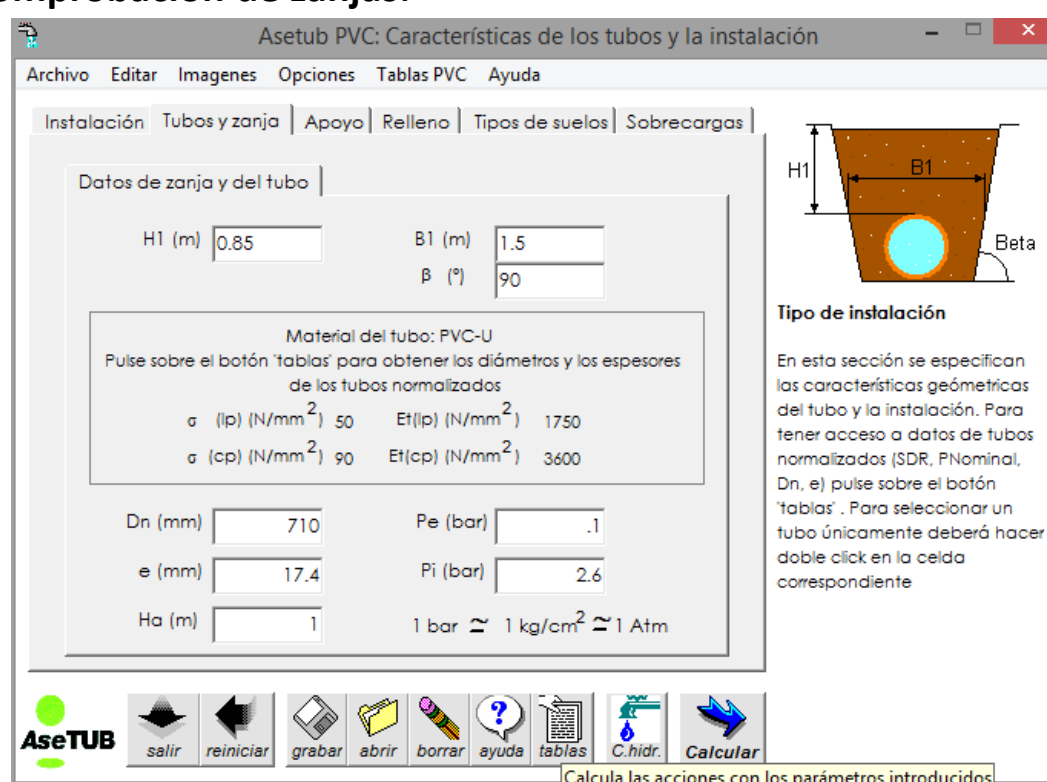


Dimensionamiento.

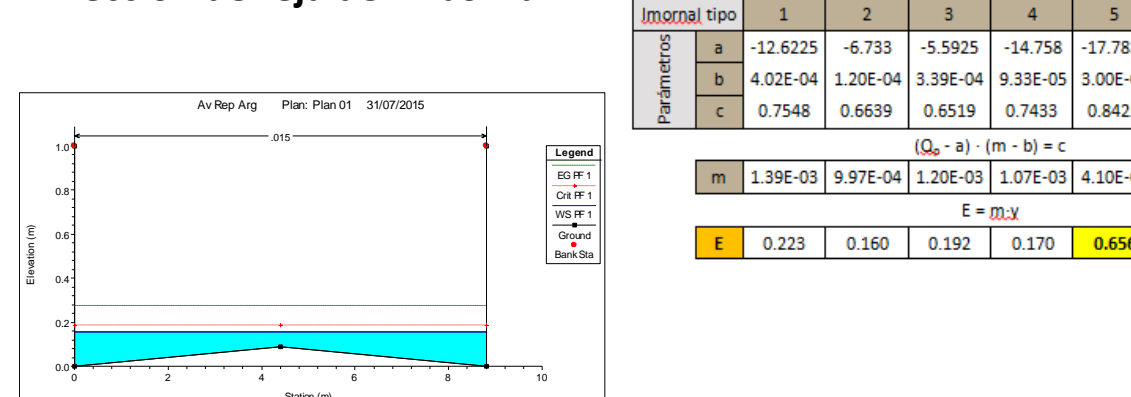
- Cálculo de colectores:

$$D = 1.548 \left(\frac{nQ}{i^{1/2}} \right)^{3/8}$$
$$Q = 0.75 \text{ m}^3/\text{s}$$
$$n = 0.01$$
$$i = 0.007 \text{ m/m}$$
$$D_{\text{ext.}} = 0.710 \text{ m}$$
$$D_{\text{real}} = 0.6752 \text{ m}$$
$$V_{\text{real}} = 2.555 \text{ m/s}$$
$$Q_{\text{real}} = 0.915 \text{ m}^3/\text{s}$$
$$R_h = 0.169 \text{ m}$$
$$A = 0.358 \text{ m}^2$$
$$D_{\text{teor}} = 0.627 \text{ m}$$

- Comprobación de zanjas:

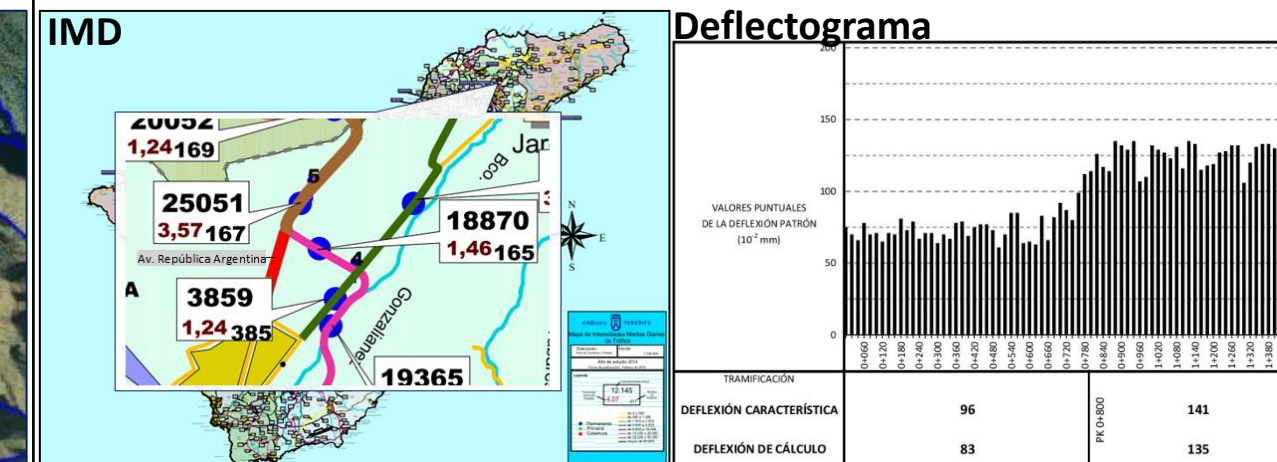


- Elección de reja de imbornal:



REHABILITACIÓN DE FIRME

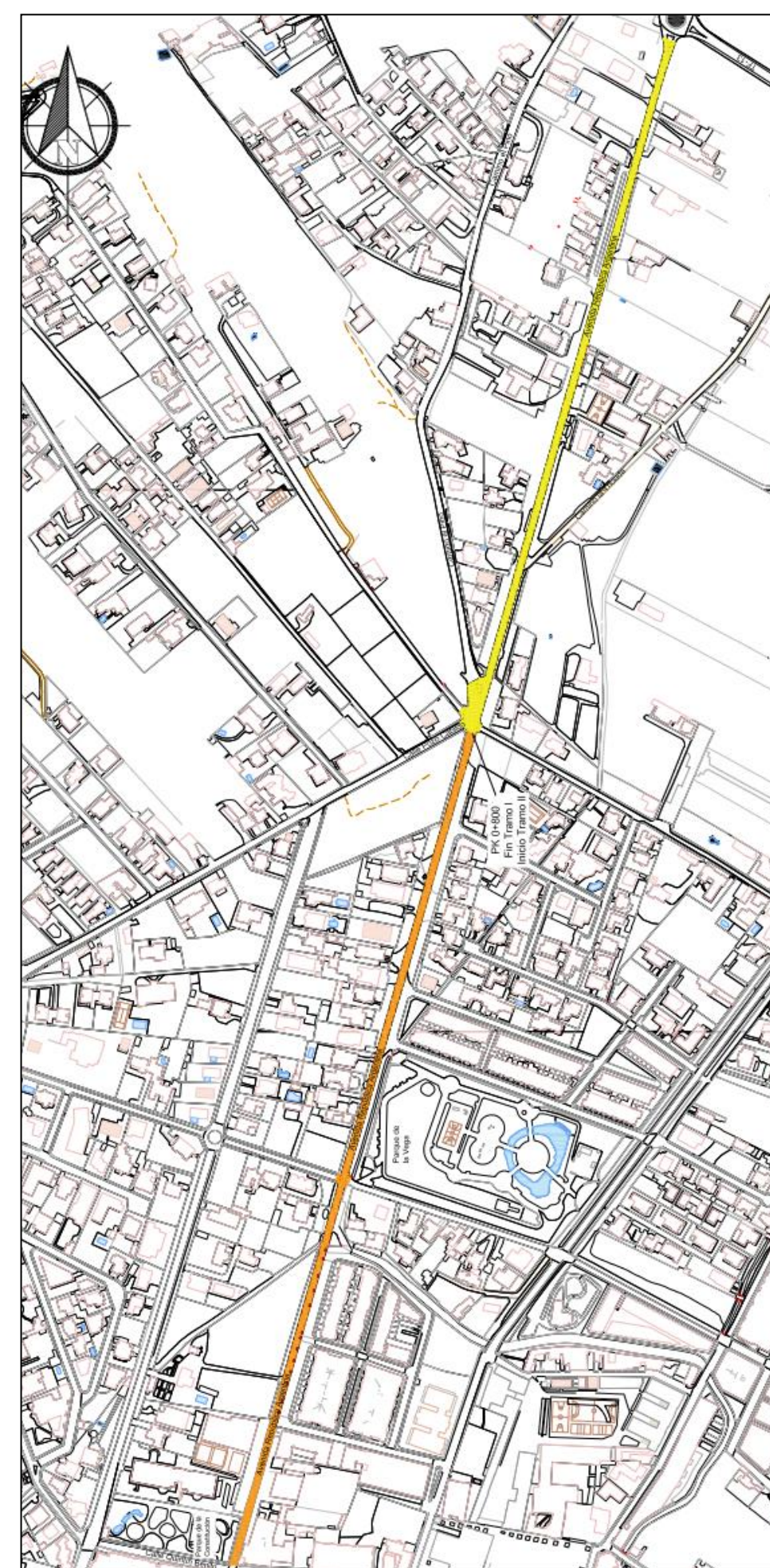
Análisis de datos.



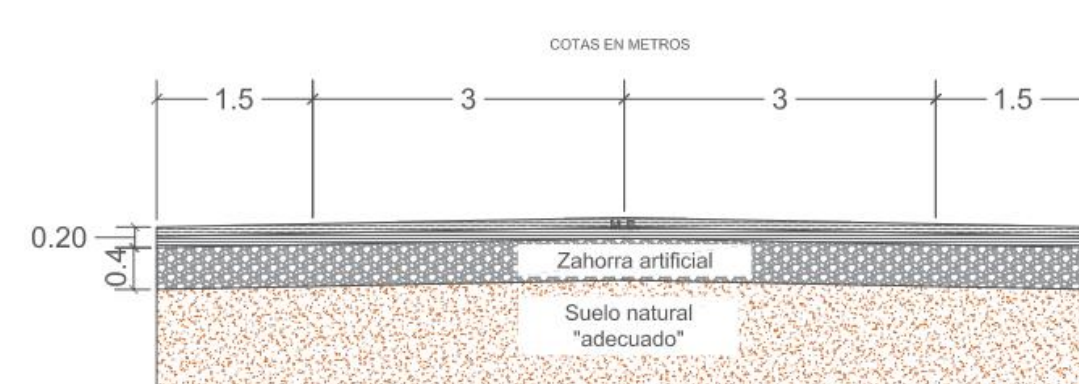
Esquema resumen

PK	Plataforma	Explanada	Drenaje	Sección firme	Cat. m. pesado	Anchura	IMO	Fecha rehab.	Observaciones	Deflexiones máximas	Carril ascendente	Carril descendente
0+000	Terraplén	E1	Bombeo	0.18	T32	6	3500	2009	Acceso calle	71	Buen estado	0.1
0+137	Terraplén	E1	Bombeo	0.18	T32	6	3500	2009	Acceso calle	71	Buen estado	0.1
0+170	Terraplén	E1	Bombeo	0.18	T32	6	3500	2009	Acceso calle	71	Buen estado	0.1
0+370	Terraplén	E1	Bombeo	0.18	T32	6	3500	2009	Acceso calle	71	Buen estado	0.1
0+504	Terraplén	E1	Bombeo	0.18	T32	6	3500	2009	Acceso calle	71	Buen estado	0.1
0+550	Terraplén	E1	Bombeo	0.18	T32	6	3500	2009	Acceso calle	71	Buen estado	0.1
0+715	Terraplén	E1	Bombeo	0.18	T32	6	3500	2009	Acceso calle	71	Buen estado	0.1
0+800	Terraplén	E1	Mal bombeo	0.18	T31	6	8000	2011	Intersección	114	Agrietamientos Baches	0.5
0+959	Terraplén	E1	Cuneta asc.	0.18	T31	6	8000	2009	Acceso calle	135	Agrietamientos Baches	0.2
0+974	Terraplén	E1	Mal bombeo	0.18	T31	6	8000	2009	-	110	Agrietamientos Baches	0.1
1+450	Terraplén	E1	Cuneta lat.	0.18	T31	6.5	8000	2009	Acceso rotonda	135	Agrietamientos Baches	0.1
1+464	Terraplén	E1	Cuneta lat.	0.18	T31	12	8000	2011	Ronda	127	Agrietamientos Baches	0.1

Tramificación y solución.

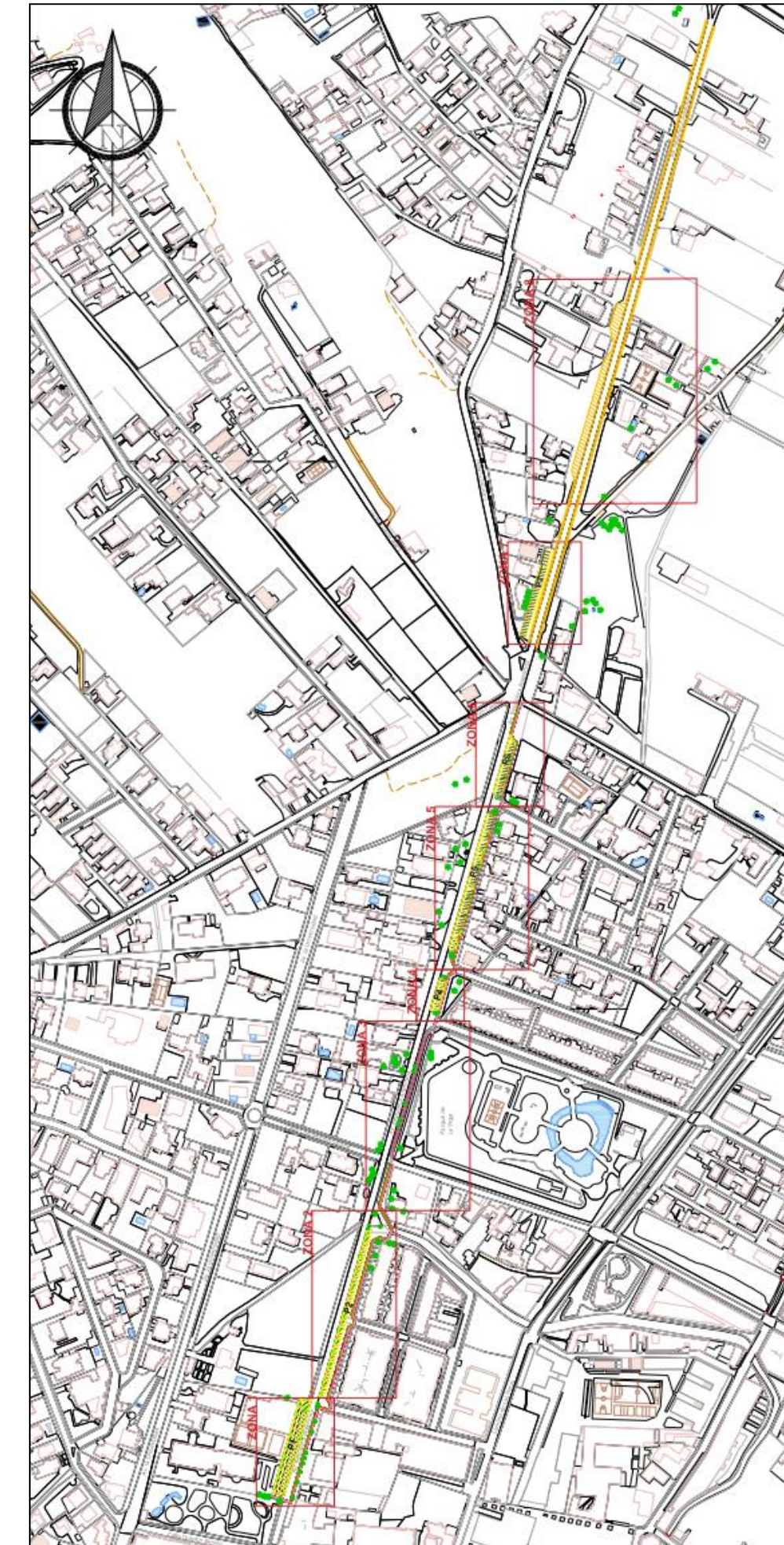


SECCIÓN PROYECTADA DE FIRME



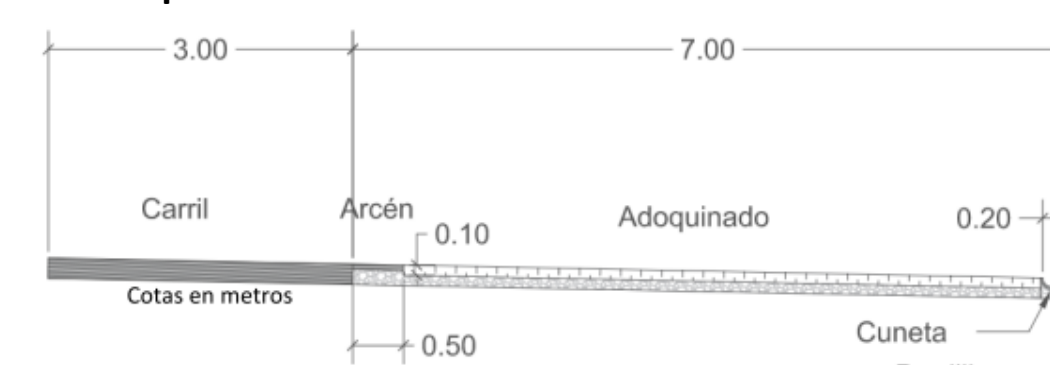
ACONDICIONAMIENTO

Definición de actuaciones.

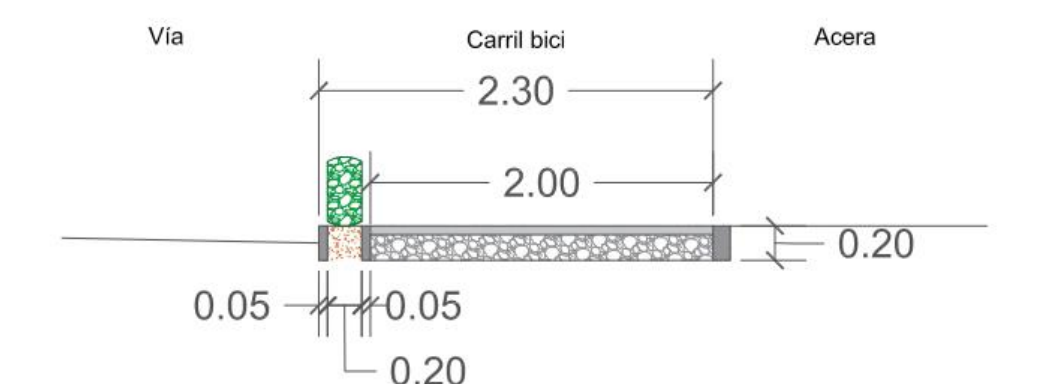


Dimensionamiento de soluciones.

- Zonas de aparcamiento.



- Carril bici.



- Acondicionamiento de márgenes.



PRESUPUESTO Y PLANIFICACIÓN

Presupuesto.

Presupuesto de ejecución material

1 CAPÍTULO I: TRABAJOS PREVIOS	10.481,98
1.1.- Desvío de servicios	1.919,98
1.2.- Corte Tramo 2 rehab.	77,61
1.3.- Corte Zona 2 acond.	51,74
1.4.- Instalaciones temporales y maquinaria	2.188,14
1.5.- Replanteo de elementos y actuaciones	1.625,34
1.6.- Destroce y isla márgenes Tramo 2 rehab	2.439,21
1.7.- Corte Zona 3 acond.	51,74
1.8.- Corte Zona 2 acond.	51,74
1.9.- Destroce y isla Zona 3 acond.	708,62
1.10.- Destroce Zonas 4, 5, 6 acond.	721,11
1.11.- Corte Zona 4 acond.	51,74
1.12.- Corte Zona 5 acond.	51,74
1.13.- Corte Zona 6 acond.	51,74
1.14.- Corte intersecciones	491,53
2 CAPÍTULO II: Drenaje	240.471,46
2.1.- Inca de tablestacado	16.534,00
2.2.- Excavación zanjas colectores.	9.698,96
2.3.- Colocación pozos y colectores.	187.360,96
2.4.- Relleno zanjas parcial	3.848,76
2.5.- Excavación imbornal	18,17
2.6.- Colocación imbornal, dren y conexión	13.775,27
2.7.- Relleno zanjas final	9.215,34
3 CAPÍTULO III: Rehabilitación de firme	51.169,16
3.1.- Fresado firme Tramo 2 rehab. 8cm	9.096,96
3.2.- Niv. zonas ampliación arcén	1.593,55
3.3.- Reposición firme Tramo 2 rehab.	33.772,03
3.4.- Demolición firme Zona 2	62,62
3.5.- Limpieza grietas Zona 2	8,09
3.6.- Sellado grietas Zona 2	1.331,00
3.7.- Recrec. firme Zona 2	691,16
3.8.- Limpieza grietas Zona 3	4,78
3.9.- Sellado grietas Zona 3	786,50
3.10.- Recrec. firme Zona 3	351,00
3.11.- Limpieza grietas Zona 4	1,65
3.12.- Sellado grietas Zona 4	272,25
3.13.- Recrec. firme Zona 4	117,00
3.14.- Limpieza grietas Zona 5	5,51
3.15.- Sellado grietas Zona 5	907,50
3.16.- Recrec. firme Zona 5	438,75
3.17.- Limpieza grietas Zona 6	3,12
3.18.- Sellado grietas Zona 6	514,25
3.19.- Recrec. firme Zona 6	302,25
3.20.- Recrec. firme intersecciones	909,19
4 CAPÍTULO IV: Acondicionamiento	77.957,33
4.1.- Demolición aceras Zona 1 acond.	2.334,30
4.2.- Excavación y acondicionamiento del terreno Zona 1	2.083,76
4.3.- Rehabilitación de aceras	3.626,03
4.4.- Pavimentación aparcamiento Zona 1	14.511,42
4.5.- Pavimentación carril bici Zona 1	78,70
4.6.- Excavación Zona 3	115,41
4.7.- Const. bordillos carril bici	1.448,20
4.8.- Relleno y nivelación Zona 3	509,34
4.9.- Pav. carril bici Zona 3	102,31
4.10.- Demolición firme y acera Zona 2	634,14
4.11.- Construcción jardinera Zona 2	4.201,38
4.12.- Nivelación aparcamiento Zona 7	353,44
4.13.- Excavación apar. Zonas 4, 5, 6	652,61
4.14.- Const. jardineras y cuneta Zonas 4, 5, 6	17.262,03
4.15.- Relleno y nivelación Zonas 4, 5, 6	3.488,98
4.16.- Pav. carril bici Zonas 4, 5, 6	218,00
4.17.- Pav. aparcamiento Zonas 4, 5, 6	25.693,38
4.18.- Extensión arcén	663,90
5 CAPÍTULO V: Señalización	2.680,38
5.1.- Marcas viales Tramo 2	957,60
5.2.- Marcas viales Zona 2	638,76
5.3.- Marcas viales Zona 1	308,33
5.4.- Marcas viales Zona 3	327,60
5.5.- Marcas viales carril bici Zona 2	157,50
5.6.- Marcas viales apar. Zona 7	128,52
5.7.- Marcas viales Zonas 4, 5, 6	19,07
5.8.- Marcas viales finales	63,00
Total	302.680,31

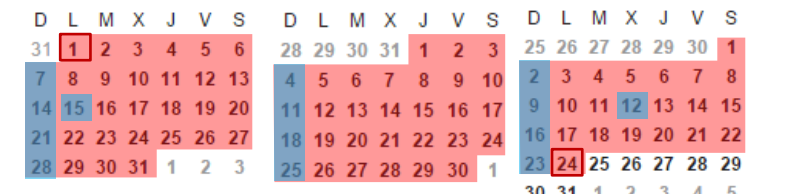
Asiende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de TRESCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS.

Proyecto Básico de Acondicionamiento de la Avenida República Argentina en Santa Cruz de Tenerife

Planificación.



Agosto de 2016 < > Septiembre de 2016 < > Octubre de 2016 < >



1/8/16 - 24/10/16

• 85 días naturales

• 71 días laborales