

## 5. Balizamiento y equipamiento

---

INDICE

1. Introducción.....	180
2. Balizamiento para la protección del baño en la playa de Les Palmeres.....	180
2.1 Situación actual de la normativa de balizamiento.....	180
3. Señalización de los diques exentos sumergidos.....	182
5. Bibliografía.....	185

## 1. Introducción

El objeto principal de este anejo es el estudio de implantación del sistema de balizamiento de la playa de Les Palmeres. Así, habrá que analizar el sistema de señalización a emplear para que las embarcaciones de recreo puedan navegar en condiciones de seguridad, sin que los diques exentos puedan suponer un peligro.

En los epígrafes siguientes se realizará el diseño de la señalización de los diques exentos sumergidos.

## 2. Balizamiento para la protección del baño en la playa de Les Palmeres

### 2.1 Situación actual de la normativa de balizamiento

Entre las disposiciones más importantes que aluden o afectan a señales o balizamiento de playas, desde el punto de vista de la protección de los baños, se encuentran las siguientes:

- La O.M. de 31 de julio 1.972 (Presidencia del Gobierno) que dicta las normas para la seguridad humana en los lugares de baño (B.O.E. de 2 de agosto de 1972).
- Real Decreto 1.685/83 (B.O.E. de 4 de julio de 1983) por el que se adopta para las costas españolas el Sistema de Balizamiento Marítimo de la AISM.
- Ley de Costas de 28 de julio de 1988 (B.O.E. num. 181 de 29 de julio de 1988).
- El Reglamento de la Ley de Costas aprobado por RD 1471/89 (B.O.E. de 12 de diciembre de 1989).
- La O.M. comunicada de 2 de septiembre de 1991 del Ministerio de Obras Públicas y Transportes sobre el balizamiento de playas, lagos y superficies de agua interiores, señales de temporal y tráfico portuario y balizamiento de almadrabas.

- La modificación del Reglamento de la Ley de Costas aprobado por RD 1112/92 (B.O.E. de 6 de octubre de 1992).
- Ley 27/92, de 24 de noviembre de 1992, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (B.O.E. de 25 de noviembre de 1992).

Las dos disposiciones que poseen mayor relación con la señalización y balizamiento de la zona de protección de baños en las costas son las O.M. de 31 de julio de 1972 y la O.M. de 2 de septiembre de 1991.

### 2.2 Utilización de la playa

El uso de las zonas de baño se determina aplicando la Ley de Costas y su Reglamento, Ley 27/92 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y de las anteriores disposiciones no derogadas, en tanto no se opongan a éstas.

El RD 1.471/89, Reglamento General para el desarrollo y ejecución de la Ley de Costas, en su artículo 59 establece: "La utilización del dominio público marítimo terrestre y, en todo caso, del mar y su ribera será libre, pública y gratuita para los usos comunes y acordes con la naturaleza de aquel, tales como pasear, estar, bañarse, navegar, embarcar y desembarcar, varar etc."

Por lo expuesto anteriormente, se deduce en las playas deben coexistir al mismo tiempo embarcaciones y bañistas. Cuando hay conflicto de intereses de uso entre las embarcaciones y los bañistas es cuando hay que tratar de armonizarlos protegiendo, en este caso, a los bañistas mediante balizamiento o límite de velocidad, pero respetando siempre el uso legítimo que de las playas pueden hacer las embarcaciones.

De este modo, las playas pueden estar balizadas o no:

Playas balizadas: "En las zonas balizadas estará prohibida la navegación deportiva y de recreo, y la utilización de cualquier tipo de embarcación o medio flotante

movido a vela o motor. El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados" (Artículo 69.1 del RD 1.471/89, por el que se aprueba el Reglamento General para el desarrollo y ejecución de la Ley 22/88, de la Ley de Costas). En el caso de no cumplirse este artículo, se incurriría en una infracción tipificada como leve por el artículo 114.3.e) de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante: "La navegación, salvo causa de fuerza mayor, realizada por cualquier clase de buque, embarcación o artefacto, destinado a usos deportivos, fuera de los canales balizados para acceso a la costa, en las zonas marcadas como reservadas al baño y debidamente balizadas".

Playas no balizadas: el artículo 69.2, de la Ley de Costas, dice: "En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entenderá que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa. Dentro de esta zona no se podrá navegar a una velocidad superior a tres nudos, debiendo adoptarse las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad humana". En este sentido, el artículo 114.4.d) de la Ley 27/92, solo tipifica como infracción "La navegación de cualquier clase de buques o artefactos en la franja de mar contigua a la costa de una anchura de doscientos metros en las playas y cincuenta metros en el resto de la costa, excediendo el límite de velocidad que marquen las disposiciones vigentes". Resulta evidente que esta zona la podrán compartir bañistas y embarcaciones, siempre que éstas no naveguen a velocidad superior a la reglamentada o efectúen maniobras inadecuadas que pongan en riesgo la seguridad humana.

## 2.3 Competencias

Competencias de Medio Ambiente, Jefatura de Costas:

- dictar las normas y régimen de utilización de las playas, seguridad de la vida humana en los lugares de baño y demás condiciones generales sobre el uso de aquella y sus instalaciones. (Art. 72).
- autorizar el emplazamiento de puntos de atraque, embarque y desembarque o de aproximación a costa, fuera de los puertos, a las embarcaciones de excursiones marítimas y artefactos flotantes de recreo. (Art. 63).

Competencias del Ministerio de Fomento, Capitanías Marítimas:

- limitaciones temporales al uso público del dominio público marítimo-terrestre en circunstancias excepcionales, siempre y cuando afecten a la navegación, seguridad humana y salvamento entre otras.
- autorizar el funcionamiento de las embarcaciones destinadas a cruceros turísticos y artefactos flotantes de recreo, cuyo emplazamiento sea previamente autorizado por Costas. (Art. 111.11).
- dar difusión mediante Bando en el B.O.P. de las disposiciones sobre zonas de baño, velocidades y autorización de embarcaciones de recreo.
- sancionar las infracciones cometidas por las embarcaciones en relación con la seguridad en las playas.

Competencias de los Ayuntamientos:

- balizar, rotular y señalizar las playas, zonas de baño y canales de acceso.
- vigilar la observancia de los lugares de baño, de las normas específicas para la seguridad de las vidas humanas en los lugares de baño, haciendo que tanto las embarcaciones como los bañistas las respeten (Art. 6.2 ref.b)).
- sancionar en el ámbito de sus competencias, o denunciar ante el Organismo competente (Art.4 ref.c)).

Los Ayuntamientos y los agentes de la autoridad, en general, pretenden dar a los bañistas el uso exclusivo de las playas, mermando con ello el uso legítimo que de las mismas han de hacer las embarcaciones. Para evitar este choque de intereses es necesario que por los Ayuntamientos se fijen las zonas para las embarcaciones, debidamente balizadas y rotuladas, asignándoles espacio suficiente en los porcentajes que prevé el punto 7 de las Normas de Ordenación de Playas de la Dirección General de Puertos y Costas, y del Art. 44 de la Resolución de 25 de febrero de la Consellería de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana.

El cumplimiento de estas normas, en especial el balizamiento de las playas, y sus canales de acceso, contribuiría a una mayor seguridad en las playas.

## 2.4 Conclusión

La decisión de colocar o no señales de balizamiento en la playa de Les Palmeres no es competencia de este proyecto, sino que la misma recae sobre el Ayuntamiento de Sueca.

Por tanto, en este anejo no se va a desarrollar el diseño de la señalización de la playa.

Hay que tener en cuenta el balizamiento porque, aunque se impida la navegación en la banda litoral. Como los diques son sumergidos y escapa a la vista, resulta de vital importancia señalar este tipo de construcciones para advertir de su existencia y así evitar posibles accidentes de las embarcaciones de recreo que naveguen por la zona.

En resumidas cuentas, lo que se va a desarrollar a lo largo de este anejo es el balizamiento de las obras duras pero no el de protección del baño de la playa, pues es competencia del Ayuntamiento del municipio.

## 3. Señalización de los diques exentos sumergidos

### 3.1 Señalización provisional durante las obras

Durante la realización de las obras, se fondearán boyas luminosas, siguiendo las Normas de Seguridad en la Navegación, lo descrito por la Dirección General de Costas y cumpliendo con las normas de seguridad y salud laboral. La señalización provisional se instalará en caminos de acceso, caminos de avance y diques exentos.

### 3.2 Señalización definitiva. Balizamiento

Se dispondrá de un canal náutico de entrada y salida de embarcaciones, a la altura de la C/ Riu de Segarra “inicio de la línea de costa”, balizada con una línea de boyas.

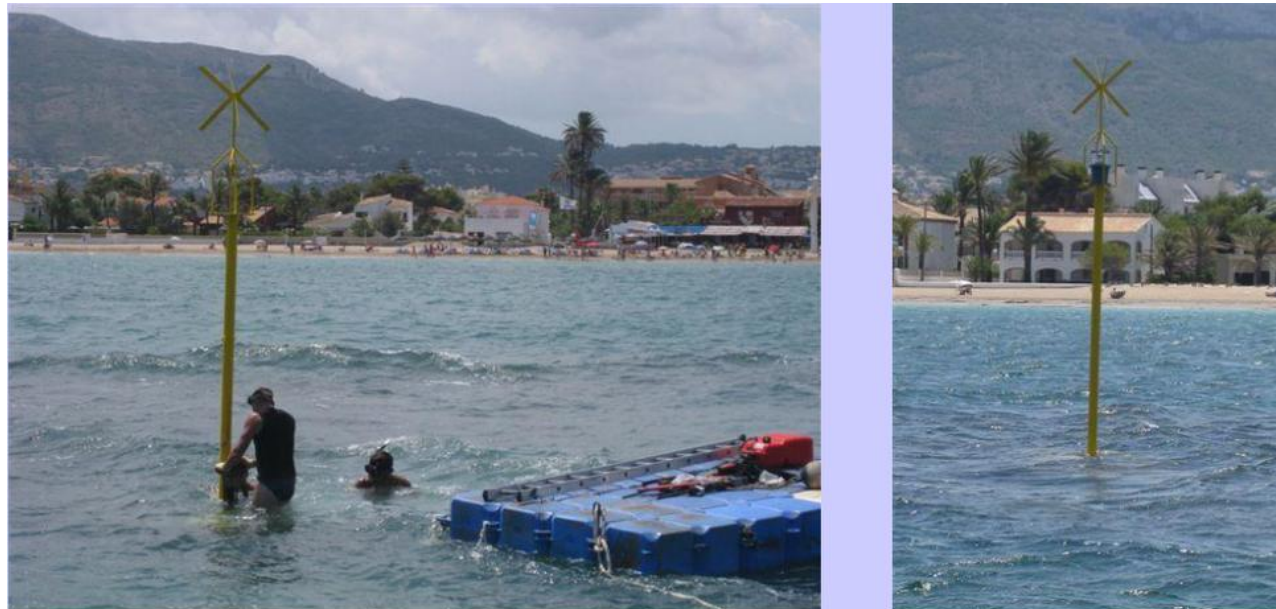




Detalle baliza cónico esférica

Los diques exentos se señalarán mediante dos espeques luminosos en los extremos con objetivo de ayudar a la navegación.

Estos espeques son para marcado especial, tienen luz amarilla y una cruz, y sirven para indicar la presencia de una zona o configuración de naturaleza particular previamente indicada en documentos náuticos.



## 4. Equipamiento

### 4.1. Introducción

El objetivo es la descripción de los equipamientos que se van a instalar en la playa de Les Palmeres para proporcionarle un nivel de confort adecuado a los usuarios de la misma.

Las actuaciones que se van a llevar a cabo son:

- Emplazamiento de pasarelas de plástico reciclado para el acceso playa.
- Disposición de papeleras en las pasarelas.
- Instalación de duchas en las pasarelas.

### 4.2 Pasarelas de plástico reciclado para el acceso a la playa

Son una buena solución para facilitar el acceso a la playa de los usuarios, especialmente para aquellas personas que tienen algún tipo de minusvalía.

Debido al uso estacional de estos accesos, buscamos una solución fácil de quitar y poner. Por eso, se propone el uso de pasarelas enrollables, que no requieren ningún tipo de obra civil. Además de su sencilla instalación, su transporte y almacenamiento no es complejo, debido a que son enrollables y apilables, por lo que no ocupan un gran espacio.



Se dispondrán pasarelas en todos los accesos existentes a la playa, desde línea de comienzo de la playa hasta una distancia aproximada de 20 metros de la orilla.

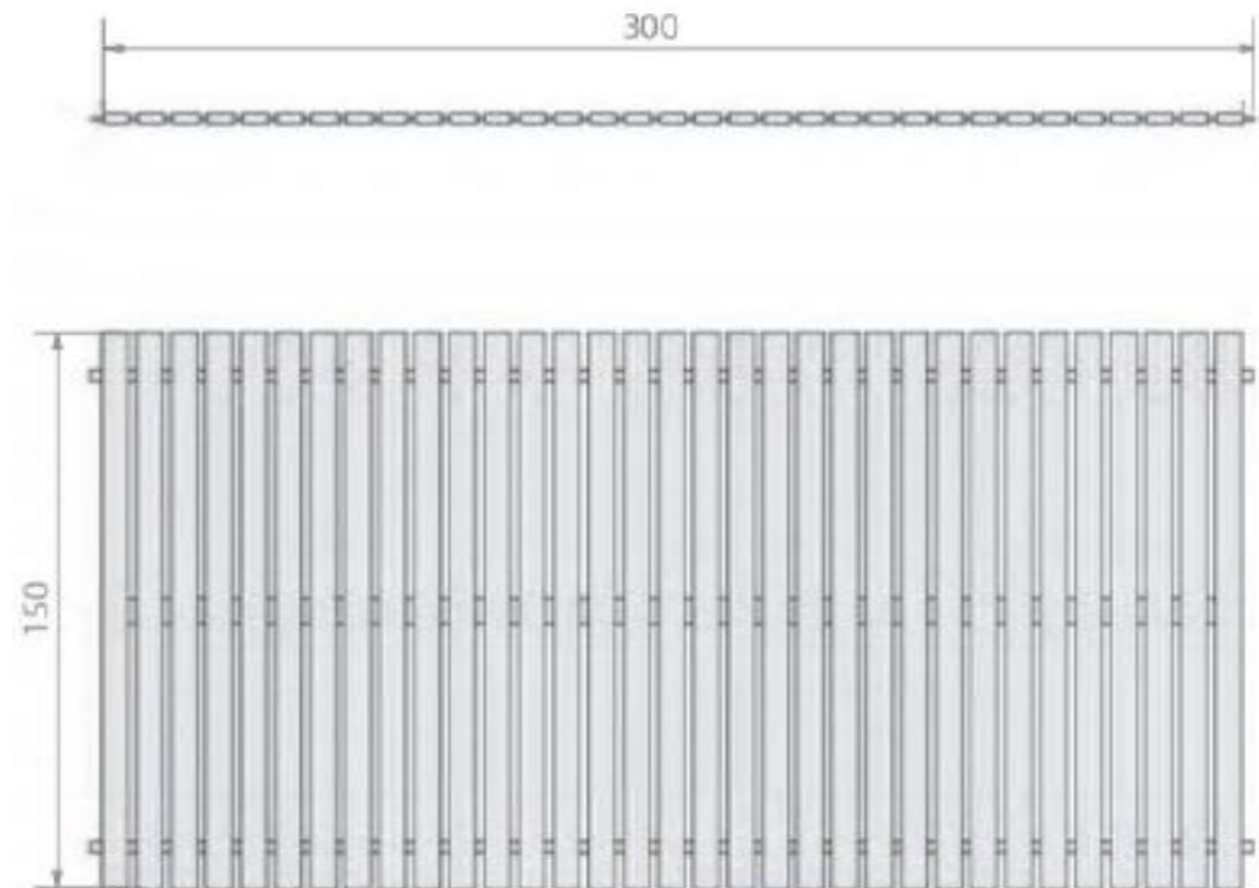


Se emplearan pasarelas con perfiles de plástico reciclado (100% poliestireno y polipropileno), unidos mediante bandas de polipropileno reforzado. Se utilizarán pasarelas de tarima prefabricada, preparada en su tratamiento protector para soportar ambientes agresivos con el menor deterioro, como es el caso de una playa.

Por lo que respecta a las propiedades, son resistentes a la intemperie (agua y rayos UV), a la corrosión y microorganismos. Se elige este tipo de pasarela de plástico, pues tiene un mejor comportamiento al fuego y a la abrasión que las de madera. Además, no se agrietan ni se astillan.

Debido a sus propiedades, este tipo de accesos no requieren de ningún mantenimiento específico. Únicamente, se aconsejaría lavarlas con agua, una vez concluido su uso estacional.

Se presentan en módulos enrollables de 150 centímetros de ancho y 300 centímetros de largo.



### 4.3 Papeleras

El equipamiento de la playa mejora la imagen que perciben quienes las visitan. Con la colocación de papeleras se contribuye al mantenimiento de un entorno mantener limpio.

Se colocaran papeleras al final de las pasarelas de acceso a la playa. Se distinguirán dos tipos de papeleras, una de color amarillo y otra azul, que facilitarán la identificación de los distintos residuos que admiten, contribuyendo así con el reciclaje y la protección del medio ambiente.

### 4.4 Duchas

Para comodidad de los usuarios se dispondrán 4 duchas a lo largo de la playa de Les Palmeres, al final de cada pasarela de acceso. De este modo, se atiende la necesidad existente cuando una persona precisa de una ducha ligera para eliminar la arena.

Las características de este equipamiento serán las siguientes: estarán compuestos por una placa de anclaje de 250x250x10 mm de acero inoxidable AISI 304 fijado a una superficie soporte; cuerpo de forma prismática y sección cuadrada de 20x20 cm y 1,1 m de altura, de acero inoxidable AISI 316 acabado pulido, con tapas registrables fijadas mediante tornillos de seguridad; 2 temporizadores desmontables formados por pulsadores de acero acabado cromado, alojados en el interior del cuerpo de la ducha; y 2 rociadores de acero acabado cromado, roscados en el cuerpo de la ducha, con sistema anti vandálico y antirrobo; y tarima de 1,5x1,5 m formada por tablas de madera de pino.

## Duchas Inox



### 5. Bibliografía

- Fomento.gob.es
- Catálogos comerciales
- Puertos del Estado
- Ley de Costas (B.O.E.)