



Elemento	Pos.	Diám.	No.	Esquema (cm)	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 S, Ys=1,15 (kg)
P1=P2=P3=P4=P5=P6=P7=P8 P9=P10=P11=P12=P13=P14 P15=P16=P17=P18=P19=P20 P21=P22=P23=P24=P25=P26 P27=P28	1	Ø16	4	347	347	1388	21,9
	2	Ø6	30	121	121	3630	8,1
	3	Ø12	4	110	110	440	3,9
	4	Ø6	3	111	111	333	0,7
				Total+10%: (x28)		38,1	
						Ø6: 271,6	271,6
						Ø12: 120,4	120,4
						Ø16: 674,8	674,8
						Total:	1066,8

Pos.	Diám.	No.	Long. (cm)	Total (cm)	x 28 (cm)
1	Ø16	4	347	1388	38864
2	Ø6	30	121	3630	101640
3	Ø12	4	110	440	12320
4	Ø6	3	111	333	9324

Resumen Acero Pilares		Long. total (m)	Peso+10% (kg)	Total
B 500 S, Ys=1,15	Ø6	1109,6	271	
	Ø12	123,2	120	
	Ø16	388,6	675	1066

 UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos
PROYECTO BÁSICO DE TERMINAL EXTERIOR DE ATRAQUE PARA CRUCEROS DE TAMAÑO MEDIO EN BENDORM (ALICANTE). TERMINAL DE PASAJEROS	
Alumno:	Valencia 01 de Septiembre de 2015
Armadura de Pilar	
Fdo: Jordi Marco Salom	Plano Nº: 10