

DOCUMENTO Nº4 – JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

Índice

| | | |
|----|-------------------------|-----|
| 1. | Mediciones. | 93 |
| 2. | Cuadro de Precios Nº1. | 99 |
| 3. | Cuadro de Precios Nº2. | 105 |
| 4. | Presupuesto. | 112 |
| 5. | Resumen de Presupuesto. | 118 |

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

1. Mediciones.

Mediciones

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD |
|--|---|-------|----------|---------|--------|-----------|-----------|
| CAPÍTULO 01 Obras de defensa y regeneración | | | | | | | |
| 01.01 | t Retirada de todouno a acopio | | | | | | |
| | Extracción de material todouno de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte y descarga en acopio intermedio a una distancia menor de 6 kilómetros. | | | | | | |
| | | 8896 | | | | 8,896.00 | |
| | | | | | | | 8,896.00 |
| 01.02 | t Retirada de todouno a vertedero | | | | | | |
| | Extracción de material todouno de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte a vertedero a una distancia máxima de 20 kilómetros, pago del canon de vertido y descarga. | | | | | | |
| | | 3813 | | | | 3,813.00 | |
| | | | | | | | 3,813.00 |
| 01.03 | t Retirada de escolleras a acopio | | | | | | |
| | Extracción de piezas de escollera, con pesos comprendidos entre 1.4 y 4 t en formación de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte y descarga en acopio intermedio a una distancia menor de 6 kilómetros. | | | | | | |
| | | 11376 | | | | 11,376.00 | |
| | | | | | | | 11,376.00 |
| 01.04 | t Retirada de escolleras a vertedero | | | | | | |
| | Extracción de piezas de escollera, con pesos comprendidos entre 1.4 y 4 t en formación de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte a vertedero a una distancia máxima de 20 kilómetros, pago del canon de vertido y descarga. | | | | | | |
| | | 4875 | | | | 4,875.00 | |
| | | | | | | | 4,875.00 |
| 01.05 | t Escollera de cantera 4.7 a 7.8 t | | | | | | |
| | Escollera procedente de cantera para manto principal de dique exento, con piezas de pesos comprendidos entre 4.7 y 7.8 t, incluida carga en cantera, transporte y acopio en la explanación dispuesta en el puerto de Alicante. | | | | | | |
| | | 16182 | | | | 16,182.00 | |
| | | | | | | | 16,182.00 |
| 01.06 | t Escollera de cantera 439 a 815 kg | | | | | | |
| | Escollera procedente de cantera para manto principal de dique exento, con piezas de pesos comprendidos entre 439 y 815 kg, incluida carga en cantera, transporte y acopio en la explanación dispuesta en el puerto de Alicante. | | | | | | |
| | | 2571 | | | | 2,571.00 | |
| | | | | | | | 2,571.00 |

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

Mediciones

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD |
|--------|--|--------|----------|---------|--------|------------|------------|
| 01.07 | t Colocación de todouno de los diques Colocación de todouno formando el núcleo de los diques exentos, incluida carga en gánguil, transporte por mar hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | 6600 | | | | 6,600.00 | |
| | | | | | | | 6,600.00 |
| 01.08 | t Colocación de escollera de los diques Colocación de escollera marítima formando el manto y la capa filtro de los diques exentos, incluida carga en póntona, transporte por mar hasta emplazamiento de las obras, colocación mediante grúa y posterior perfilado de taludes según planos. | 22498 | | | | 22,498.00 | |
| | | | | | | | 22,498.00 |
| 01.09 | t Colocación de todouno de espigón Colocación de todouno formando el núcleo del espigón de control, incluida carga, transporte hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | 1663 | | | | 1,663.00 | |
| | | | | | | | 1,663.00 |
| 01.10 | t Colocación de escollera de espigón Colocación de escollera marítima formando el manto del espigón de control, incluida carga, transporte hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | 7631 | | | | 7,631.00 | |
| | | | | | | | 7,631.00 |
| 01.11 | m3 Arena para aportación Arena procedente de cantera, para alimentación artificial, con tamaño medio de grano aproximado a 0.25 mm, incluida adquisición, carga, transporte, vertido, extensión y nivelación, según las especificaciones de proyecto. | 133292 | | | | 133,292.00 | |
| | | | | | | | 133,292.00 |

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

Mediciones

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD |
|--|---|-------|----------|---------|--------|-----------|-----------|
| CAPÍTULO 02 Trabajos de demolición y acceso a la playa | | | | | | | |
| 02.01 | m3 Demolición de servicios y carretera | | | | | | |
| | Demolición de carretera, pistas de tenis y pavimento de baldosa situados en el trasdós de la playa, incluido carga sobre camión y transporte a vertedero. | | | | | | |
| | | 26870 | | | | 26,870.00 | |
| | | | | | | | 26,870.00 |
| 02.02 | m2 Rampa acceso playa | | | | | | |
| | Construcción de una rampa de acceso a la playa situado en el suroeste, con una pendiente del 7%, incluido preparación superficie de asiento, extendido, humectación y compactación. | | | | | | |
| | | 283.6 | | | | 283.60 | |
| | | | | | | | 283.60 |

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

Mediciones

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD |
|---------------------------------|--|-----|----------|---------|--------|-----------|----------|
| CAPÍTULO 03 Balizamiento | | | | | | | |
| 03.01 | ud Sistema luminoso nocturno/diurno | | | | | | |
| | Equipo para balizamiento, perfectamente instalado y en funcionamiento, formado por: - Señalización diurna (marca de tope) correspondiente a la marca cardinal del cuadrante Este (Sistema "A"), formada por dos triángulos negros enfrentados en sus bases. - Señalización nocturna constituida por un equipo luminoso destelleante, con luz de color blanco, accionado por generador solar, de acuerdo con las especificaciones internacionales. | | | | | | |
| | | 2 | | | | 2.00 | |
| | | | | | | | 2.00 |
| 03.02 | ud Equipo alimentación | | | | | | |
| | Equipo de alimentación para destellador de baliza, formado por cuatro paneles solares, cuatro baterías y un regulador de carga, totalmente instalado y dispuesto para el funcionamiento. | | | | | | |
| | | 2 | | | | 2.00 | |
| | | | | | | | 2.00 |
| 03.03 | ud Estructura soporte completa | | | | | | |
| | Estructura de soporte completa, para instalación de sistema de balizamiento marino, formada por poste metálico cilíndrico de 60 cm de diámetro y de unos 5 metros de altura, con escala de acceso incorporada, pintada (en la parte visible, por encima del nivel del mar) de negro y amarillo, castillete de apoyo sobre el poste metálico, equipo reflector de radar, placa y permiso de anclaje al fundamento formado por dado de hormigón sumergido de 3x3 m y 1x5 m de canto. Totalmente acabado. | | | | | | |
| | | 2 | | | | 2.00 | |
| | | | | | | | 2.00 |

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

Mediciones

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD |
|--------|---------|-----|----------|---------|--------|-----------|----------|
|--------|---------|-----|----------|---------|--------|-----------|----------|

CAPÍTULO 04 Adecuación parcial del paseo marítimo

04.01 m3 Limpieza mecánica del terreno

Limpieza del terreno con medios mecánicos y retirada de un espesor de 20 cm de la capa superior.

1128.88

1,128.88

1,128.88

04.03 ml Muro fabrica bloque hormigón

Muro de 90 cm de altura y 40 cm de ancho construido con fábrica de bloque de hormigón, y revestido de hormigón granítico blanco o color de 6 cm de espesor, con textura abujarjada y tratamiento lateral a jardinera, colocado sobre capa de mortero.

512.8

512.80

512.80

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

Mediciones

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | UDS | LONGITUD | ANCHURA | ALTURA | PARCIALES | CANTIDAD |
|--------------------------|---|-----|----------|---------|--------|-----------|----------|
| CAPITULO 05 Otros | | | | | | | |
| 05.01 | PA Seguridad y salud de la obra según presupuesto adjunto | | | | | | |
| | Partida alzada a justificar para los gastos en seguridad y salud laboral, según el presupuesto específico del documento nº5 del proyecto. | | | | | | |
| | | 1 | | | | 1.00 | |
| | | | | | | | 1.00 |
| 05.02 | PA Inspección submarina | | | | | | |
| | Inspección submarina para llevar el seguimiento de los diques exentos, así como comprobar al final de que se ha realizado según los planos. | | | | | | |
| | | 1 | | | | 1.00 | |
| | | | | | | | 1.00 |
| 05.03 | PA Realización campaña topográfica y batimétrica | | | | | | |
| | Partida alzada referente al estudio topográfico y batimétrico necesario para la correcta realización de las obras. | | | | | | |
| | Total cantidades alzadas | | | | | | 1.00 |
| | | | | | | | 1.00 |
| 05.04 | PA Estudio geológico y geotécnico | | | | | | |
| | Estudio geológico y geotécnico para comprobar las condiciones del terreno a la hora de soportar las cargas planteadas en el proyecto. | | | | | | |
| | Total cantidades alzadas | | | | | | 1.00 |
| | | | | | | | 1.00 |

2. Cuadro de Precios Nº1.

Cuadro de Precios 1

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--|----|---|--------------|
| CAPÍTULO 01 Obras de defensa y regeneracion | | | |
| 01.01 | t | Retirada de todouno a acopio | 2.79 |
| | | Extracción de material todouno de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte y descarga en acopio intermedio a una distancia menor de 6 kilómetros. | |
| | | DOS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | |
| 01.02 | t | Retirada de todouno a vertedero | 4.15 |
| | | Extracción de material todouno de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, trasnporte a vertedero a una distancia máxima de 20 kilómetros, pago del canon de vertido y descarga. | |
| | | CUATRO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS | |
| 01.03 | t | Retirada de escolleras a acopio | 12.96 |
| | | Extracción de piezas de escollera, con pesos comprendidos entre 1.4 y 4 t en formación de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte y descarga en acopio intermedio a una distancia menor de 6 kilómetros. | |
| | | DOCE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS | |
| 01.04 | t | Retirada de escolleras a vertedero | 14.52 |
| | | Extracción de piezas de escollera, con pesos comprendidos entre 1.4 y 4 t en formación de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte a vertedero a una distancia máxima de 20 kilometros, pago del canon de vertido y descarga. | |
| | | CATORCE EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS | |
| 01.05 | t | Escollera de cantera 4.7 a 7.8 t | 23.51 |
| | | Escollera procedente de catnera para manto principal de dique exento, con piezas de pesos comprendidos entre 4.7 y 7.8 t, incluida carga en cantera, transporte y acopio en la explanación dispuesta en el puerto de Alicante. | |
| | | VEINTITRES EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS | |
| 01.06 | t | Escollera de cantera 439 a 815 kg | 20.64 |
| | | Escollera procedente de catnera para manto principal de dique exento, con piezas de pesos comprendidos entre 439 y 815 kg, incluida carga en cantera, transporte y acopio en la explanación dispuesta en el puerto de Alicante. | |
| | | VEINTE EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS | |
| 01.07 | t | Colocación de todouno de los diques | 14.12 |
| | | Colocación de todouno formando el núcleo de los diques exentos, incluida carga en gánguil, transporte por mar hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | |
| | | CATORCE EUROS con DOCE CÉNTIMOS | |

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

Cuadro de Precios 1

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|--|--------------|
| 01.08 | t | Colocación de escollera de los diques Colocación de escollera marítima formando el manto y la capa filtro de los diques exentos, incluida carga en póntona, transporte por mar hasta emplazamiento de las obras, colocación mediante grúa y posterior perfilado de taludes según planos. VEINTICINCO EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS | 25.46 |
| 01.09 | t | Colocación de todouno de espigón Colocación de todouno formando el núcleo del espigón de control, incluida carga, transporte hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. CUATRO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS | 4.99 |
| 01.10 | t | Colocación de escollera de espigón Colocación de escollera marítima formando el manto del espigón de control, incluida carga, transporte hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. CINCO EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS | 5.67 |
| 01.11 | m3 | Arena para aportación Arena procedente de cantera, para alimentación artificial, con tamaño medio de grano aproximado a 0.25 mm, incluida adquisición, carga, transporte, vertido, extensión y nivelación, según las especificaciones de proyecto. TRECE EUROS con VEINTISEIS CÉNTIMOS | 13.26 |

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

Cuadro de Precios 1

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|---------|--------|
|--------|----|---------|--------|

CAPÍTULO 02 Trabajos de demolición y acceso a la playa

| | | | |
|-------|----|-------------------------------------|-------|
| 02.01 | m3 | Demolición de servicios y carretera | 11.96 |
|-------|----|-------------------------------------|-------|

Demolición de carretera, pistas de tenis y pavimento de valdosa situados en el trasdós de la playa, incluido carga sobre camión y transporte a vertedero.

ONCE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS

| | | | |
|-------|----|--------------------|-------|
| 02.02 | m2 | Rampa acceso playa | 23.04 |
|-------|----|--------------------|-------|

Construcción de una rampa de acceso a la playa situado en el suroeste, con una pendiente del 7%, incluido preparación superficie de asiento, extendido, humectación y compactación.

VEINTITRES EUROS con CUATRO CÉNTIMOS

Cuadro de Precios 1

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|---------------------------------|----|--|--|
| CAPÍTULO 03 Balizamiento | | | |
| 03.01 | ud | Sistema luminoso nocturno/diurno Equipo para balizamiento, perfectamente instalado y en funcionamiento, formado por: - Señalización diurna (marca de tope) correspondiente a la marca cardinal del cuadrante Este (Sistema "A"), formada por dos triángulos negros enfrentados en sus bases. - Señalización nocturna constituida por un equipo luminoso destelleante, con luz de color blanco, accionado por generador solar, de acuerdo con las especificaciones internacionales. | 832.03 OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS con TRES CÉNTIMOS |
| 03.02 | ud | Equipo alimentación Equipo de alimentación para destellador de baliza, formado por cuatro paneles solares, cuatro baterías y un regulador de carga, totalmente instalado y dispuesto para el funcionamiento. | 954.81 NOVECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS |
| 03.03 | ud | Estructura soporte completa Estructura de soporte completa, para instalación de sistema de balizamiento marino, formada por poste metálico cilíndrico de 60 cm de diámetro y de unos 5 metros de altura, con escala de acceso incorporada, pintada (en la parte visible, por encima del nivel del mar) de negro y amarillo, castillete de apoyo sobre el poste metálico, equipo reflector de radar, placa y permiso de anclaje al fundamento formado por dado de hormigón sumergido de 3x3 m y 1x5 m de canto. Totalmente acabado. | 7,117.51 SIETE MIL CIENTO DIECISIETE EUROS con CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS |

Cuadro de Precios 1

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|---------|--------|
|--------|----|---------|--------|

CAPÍTULO 04 Adecuación parcial del paseo marítimo

| | | | |
|-------|----|-------------------------------|------|
| 04.01 | m3 | Limpieza mecánica del terreno | 7.45 |
|-------|----|-------------------------------|------|

Limpieza del terreno con medios mecánicos y retirada de un espesor de 20 cm de la capa superior.

SIETE EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

| | | | |
|-------|----|------------------------------|-------|
| 04.03 | ml | Muro fabrica bloque hormigón | 37.64 |
|-------|----|------------------------------|-------|

Muro de 90 cm de altura y 40 cm de ancho construido con fábrica de bloque de hormigón, y revestido de hormigón granítico blanco o color de 6 cm de espesor, con textura abujarjada y tratamiento lateral a jardinera, colocado sobre capa de mortero.

TREINTA Y SIETE EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

Cuadro de Precios 1

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------------------------|----|---|------------------|
| CAPÍTULO 05 Otros | | | |
| 05.01 | PA | Seguridad y salud de la obra según presupuesto adjunto | 27,741.88 |
| | | Partida alzada a justificar para los gastos en seguridad y salud laboral, según el presupuesto específico del documento nº5 del proyecto. | |
| | | VEINTISIETE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS | |
| 05.02 | PA | Inspección submarina | 5,400.00 |
| | | Inspección submarina para llevar el seguimiento de los diques exentos, así como comprobar al final de que se ha realizado según los planos. | |
| | | CINCO MIL CUATROCIENTOS EUROS | |
| 05.03 | PA | Realización campaña topográfica y batimétrica | 10,800.00 |
| | | Partida alzada referente al estudio topográfico y batimétrico necesario para la correcta realización de las obras. | |
| | | DIEZ MIL OCHOCIENTOS EUROS | |
| 05.04 | PA | Estudio geológico y geotécnico | 10,800.00 |
| | | Estudio geológico y geotécnico para comprobar las condiciones del terreno a la hora de soportar las cargas planteadas en el proyecto. | |
| | | DIEZ MIL OCHOCIENTOS EUROS | |

3. Cuadro de Precios Nº2.

Cuadro de Precios 2

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|---------|--------|
|--------|----|---------|--------|

CAPÍTULO 01 Obras de defensa y regeneracion

01.01 t Retirada de todouno a acopio

Extracción de material todouno de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte y descarga en acopio intermedio a una distancia menor de 6 kilómetros.

| | |
|--------------------|------|
| Mano de obra | 0.69 |
| Maquinaria..... | 1.89 |

| | |
|------------------------------|------|
| Suma la partida | 2.58 |
| Costes indirectos..... 8.00% | 0.21 |

| | |
|---------------|------|
| TOTAL PARTIDA | 2.79 |
|---------------|------|

01.02 t Retirada de todouno a vertedero

Extracción de material todouno de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte a vertedero a una distancia máxima de 20 kilómetros, pago del canon de vertido y descarga.

| | |
|--------------------|------|
| Mano de obra | 0.69 |
| Maquinaria..... | 3.15 |

| | |
|------------------------------|------|
| Suma la partida | 3.84 |
| Costes indirectos..... 8.00% | 0.31 |

| | |
|---------------|------|
| TOTAL PARTIDA | 4.15 |
|---------------|------|

01.03 t Retirada de escolleras a acopio

Extracción de piezas de escollera, con pesos comprendidos entre 1.4 y 4 t en formación de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte y descarga en acopio intermedio a una distancia menor de 6 kilómetros.

| | |
|--------------------|------|
| Mano de obra | 3.47 |
| Maquinaria..... | 8.53 |

| | |
|------------------------------|-------|
| Suma la partida | 12.00 |
| Costes indirectos..... 8.00% | 0.96 |

| | |
|---------------|-------|
| TOTAL PARTIDA | 12.96 |
|---------------|-------|

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

Cuadro de Precios 2

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|---|--------------|
| 01.04 | t | Retirada de escolleras a vertedero | |
| | | Extracción de piezas de escollera, con pesos comprendidos entre 1.4 y 4 t en formación de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte a vertedero a una distancia máxima de 20 kilómetros, pago del canon de vertido y descarga. | |
| | | Mano de obra | 3.47 |
| | | Maquinaria..... | 9.97 |
| | | Suma la partida | 13.44 |
| | | Costes indirectos..... 8.00% | 1.08 |
| | | TOTAL PARTIDA | 14.52 |
| 01.05 | t | Escollera de cantera 4.7 a 7.8 t | |
| | | Escollera procedente de cantera para manto principal de dique exento, con piezas de pesos comprendidos entre 4.7 y 7.8 t, incluida carga en cantera, transporte y acopio en la explanación dispuesta en el puerto de Alicante. | |
| | | Mano de obra | 2.73 |
| | | Maquinaria..... | 4.38 |
| | | Resto de obra y materiales | 14.66 |
| | | Suma la partida | 21.77 |
| | | Costes indirectos..... 8.00% | 1.74 |
| | | TOTAL PARTIDA | 23.51 |
| 01.06 | t | Escollera de cantera 439 a 815 kg | |
| | | Escollera procedente de cantera para manto principal de dique exento, con piezas de pesos comprendidos entre 439 y 815 kg, incluida carga en cantera, transporte y acopio en la explanación dispuesta en el puerto de Alicante. | |
| | | Mano de obra | 1.83 |
| | | Maquinaria..... | 4.38 |
| | | Resto de obra y materiales | 12.90 |
| | | Suma la partida | 19.11 |
| | | Costes indirectos..... 8.00% | 1.53 |
| | | TOTAL PARTIDA | 20.64 |
| 01.07 | t | Colocación de todouno de los diques | |
| | | Colocación de todouno formando el núcleo de los diques exentos, incluida carga en gánguil, transporte por mar hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | |
| | | Mano de obra | 0.93 |
| | | Maquinaria..... | 12.14 |
| | | Suma la partida | 13.07 |
| | | Costes indirectos..... 8.00% | 1.05 |
| | | TOTAL PARTIDA | 14.12 |

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

Cuadro de Precios 2

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|--|--------------|
| 01.08 | t | Colocación de escollera de los diques | |
| | | Colocación de escollera marítima formando el manto y la capa filtro de los diques exentos, incluida carga en póntona, transporte por mar hasta emplazamiento de las obras, colocación mediante grúa y posterior perfilado de taludes según planos. | |
| | | Mano de obra | 3.63 |
| | | Maquinaria..... | 19.94 |
| | | Suma la partida | 23.57 |
| | | Costes indirectos..... 8.00% | 1.89 |
| | | TOTAL PARTIDA | 25.46 |
| 01.09 | t | Colocación de todouno de espigón | |
| | | Colocación de todouno formando el núcleo del espigón de control, incluida carga, transporte hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | |
| | | Mano de obra | 1.73 |
| | | Maquinaria..... | 2.89 |
| | | Suma la partida | 4.62 |
| | | Costes indirectos..... 8.00% | 0.37 |
| | | TOTAL PARTIDA | 4.99 |
| 01.10 | t | Colocación de escollera de espigón | |
| | | Colocación de escollera marítima formando el manto del espigón de control, incluida carga, transporte hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | |
| | | Mano de obra | 1.73 |
| | | Maquinaria..... | 3.52 |
| | | Suma la partida | 5.25 |
| | | Costes indirectos..... 8.00% | 0.42 |
| | | TOTAL PARTIDA | 5.67 |
| 01.11 | m3 | Arena para aportación | |
| | | Arena procedente de cantera, para alimentación artificial, con tamaño medio de grano aproximado a 0.25 mm, incluida adquisición, carga, transporte, vertido, extensión y nivelación, según las especificaciones de proyecto. | |
| | | Mano de obra | 1.73 |
| | | Maquinaria..... | 0.67 |
| | | Resto de obra y materiales | 9.88 |
| | | Suma la partida | 12.28 |
| | | Costes indirectos..... 8.00% | 0.98 |
| | | TOTAL PARTIDA | 13.26 |

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

Cuadro de Precios 2

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|---------|--------|
|--------|----|---------|--------|

CAPÍTULO 02 Trabajos de demolición y acceso a la playa

02.01 m3 Demolición de servicios y carretera

Demolición de carretera, pistas de tenis y pavimento de valdosa situados en el trasdós de la playa, incluido carga sobre camión y transporte a vertedero.

| | |
|---|-------|
| Mano de obra | 1.36 |
| Maquinaria..... | 9.71 |
| <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> | |
| Suma la partida | 11.07 |
| Costes indirectos..... 8.00% | 0.89 |
| <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> | |

| | |
|----------------------|--------------|
| TOTAL PARTIDA | 11.96 |
|----------------------|--------------|

02.02 m2 Rampa acceso playa

Construcción de una rampa de acceso a la playa situado en el suroeste, con una pendiente del 7%, incluido preparación superficie de asiento, extendido, humectación y compactación.

| | |
|---|-------|
| Mano de obra | 1.62 |
| Maquinaria..... | 6.33 |
| Resto de obra y materiales | 13.38 |
| <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> | |
| Suma la partida | 21.33 |
| Costes indirectos..... 8.00% | 1.71 |
| <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> | |

| | |
|----------------------|--------------|
| TOTAL PARTIDA | 23.04 |
|----------------------|--------------|

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

Cuadro de Precios 2

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|---------|--------|
|--------|----|---------|--------|

CAPÍTULO 03 Balizamiento

03.01 ud Sistema luminoso nocturno/diurno

Equipo para balizamiento, perfectamente instalado y en funcionamiento, formado por:
 - Señalización diurna (marca de tope) correspondiente a la marca cardinal del cuadrante Este (Sistema "A"), formada por dos triángulos negros enfrentados en sus bases.
 - Señalización nocturna constituida por un equipo luminoso destelleante, con luz de color blanco, accionado por generador solar, de acuerdo con las especificaciones internacionales.

| | |
|----------------------------------|--------|
| Mano de obra | 95.86 |
| Resto de obra y materiales | 674.54 |

| | |
|------------------------------|--------|
| Suma la partida | 770.40 |
| Costes indirectos..... 8.00% | 61.63 |

| | |
|----------------------|---------------|
| TOTAL PARTIDA | 832.03 |
|----------------------|---------------|

03.02 ud Equipo alimentación

Equipo de alimentación para destellador de baliza, formado por cuatro paneles solares, cuatro baterías y un regulador de carga, totalmente instalado y dispuesto para el funcionamiento.

| | |
|----------------------------------|--------|
| Mano de obra | 127.80 |
| Resto de obra y materiales | 756.28 |

| | |
|------------------------------|--------|
| Suma la partida | 884.08 |
| Costes indirectos..... 8.00% | 70.73 |

| | |
|----------------------|---------------|
| TOTAL PARTIDA | 954.81 |
|----------------------|---------------|

03.03 ud Estructura soporte completa

Estructura de soporte completa, para instalación de sistema de balizamiento marino, formada por poste metálico cilíndrico de 60 cm de diámetro y de unos 5 metros de altura, con escala de acceso incorporada, pintada (en la parte visible, por encima del nivel del mar) de negro y amarillo, castillete de apoyo sobre el poste metálico, equipo reflector de radar, placa y permiso de anclaje al fundamento formado por dado de hormigón sumergido de 3x3 m y 1x5 m de canto. Totalmente acabado.

| | |
|----------------------------------|----------|
| Mano de obra | 572.10 |
| Resto de obra y materiales | 6,018.19 |

| | |
|------------------------------|----------|
| Suma la partida | 6,590.29 |
| Costes indirectos..... 8.00% | 527.22 |

| | |
|----------------------|-----------------|
| TOTAL PARTIDA | 7,117.51 |
|----------------------|-----------------|

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

Cuadro de Precios 2

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|---------|--------|
|--------|----|---------|--------|

CAPÍTULO 04 Adecuación parcial del paseo marítimo

04.01 m3 Limpieza mecánica del terreno

Limpieza del terreno con medios mecánicos y retirada de un espesor de 20 cm de la capa superior.

| | |
|--------------------|------|
| Mano de obra | 0.25 |
| Maquinaria..... | 6.65 |

| | |
|-----------------------------|------|
| Suma la partida | 6.90 |
| Costes indirectos.....8.00% | 0.55 |

| | |
|----------------------|-------------|
| TOTAL PARTIDA | 7.45 |
|----------------------|-------------|

04.03 ml Muro fabrica bloque hormigón

Muro de 90 cm de altura y 40 cm de ancho construido con fábrica de bloque de hormigón, y revestido de hormigón granítico blanco o color de 6 cm de espesor, con textura abujarjada y tratamiento lateral a jardinera, colocado sobre capa de mortero.

| | |
|---------------------------------|-------|
| Mano de obra | 3.23 |
| Resto de obra y materiales..... | 31.62 |

| | |
|-----------------------------|-------|
| Suma la partida | 34.85 |
| Costes indirectos.....8.00% | 2.79 |

| | |
|----------------------|--------------|
| TOTAL PARTIDA | 37.64 |
|----------------------|--------------|

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

Cuadro de Precios 2

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | UD | RESUMEN | PRECIO |
|--------|----|---------|--------|
|--------|----|---------|--------|

CAPÍTULO 05 Otros

05.01 PA Seguridad y salud de la obra según presupuesto adjunto

Partida alzada a justificar para los gastos en seguridad y salud laboral, según el presupuesto específico del documento nº5 del proyecto.

| | |
|------------------------|----------------|
| Suma la partida | 25,686.93 |
| Costes indirectos..... | 8.00% 2,054.95 |

| | |
|---------------|-----------|
| TOTAL PARTIDA | 27,741.88 |
|---------------|-----------|

05.02 PA Inspección submarina

Inspección submarina para llevar el seguimiento de los diques exentos, así como comprobar al final de que se ha realizado según los planos.

| | |
|------------------------|--------------|
| Suma la partida | 5,000.00 |
| Costes indirectos..... | 8.00% 400.00 |

| | |
|---------------|----------|
| TOTAL PARTIDA | 5,400.00 |
|---------------|----------|

05.03 PA Realización campaña topográfica y batimétrica

Partida alzada referente al estudio topográfico y batimétrico necesario para la correcta realización de las obras.

| | |
|------------------------|--------------|
| Suma la partida | 10,000.00 |
| Costes indirectos..... | 8.00% 800.00 |

| | |
|---------------|-----------|
| TOTAL PARTIDA | 10,800.00 |
|---------------|-----------|

05.04 PA Estudio geológico y geotécnico

Estudio geológico y geotécnico para comprobar las condiciones del terreno a la hora de soportar las cargas planteadas en el proyecto.

| | |
|------------------------|--------------|
| Suma la partida | 10,000.00 |
| Costes indirectos..... | 8.00% 800.00 |

| | |
|---------------|-----------|
| TOTAL PARTIDA | 10,800.00 |
|---------------|-----------|

4. Presupuesto.

PRESUPUESTO

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|--|--|-----------|--------|------------|
| CAPÍTULO 01 Obras de defensa y regeneracion | | | | |
| 01.01 | t Retirada de todouno a acopio Extracción de material todouno de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte y descarga en acopio intermedio a una distancia menor de 6 kilómetros. | 8,896.00 | 2.79 | 24,819.84 |
| 01.02 | t Retirada de todouno a vertedero Extracción de material todouno de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte a vertedero a una distancia máxima de 20 kilómetros, pago del canon de vertido y descarga. | 3,813.00 | 4.15 | 15,823.95 |
| 01.03 | t Retirada de escolleras a acopio Extracción de piezas de escollera, con pesos comprendidos entre 1.4 y 4 t en formación de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte y descarga en acopio intermedio a una distancia menor de 6 kilómetros. | 11,376.00 | 12.96 | 147,432.96 |
| 01.04 | t Retirada de escolleras a vertedero Extracción de piezas de escollera, con pesos comprendidos entre 1.4 y 4 t en formación de estructuras marinas, hasta una profundidad máxima de 3.5 metros bajo el nivel del mar, carga en camión, transporte a vertedero a una distancia máxima de 20 kilómetros, pago del canon de vertido y descarga. | 4,875.00 | 14.52 | 70,785.00 |
| 01.05 | t Escollera de cantera 4.7 a 7.8 t Escollera procedente de cantera para manto principal de dique exento, con piezas de pesos comprendidos entre 4.7 y 7.8 t, incluida carga en cantera, transporte y acopio en la explanación dispuesta en el puerto de Alicante. | 16,182.00 | 23.51 | 380,438.82 |
| 01.06 | t Escollera de cantera 439 a 815 kg Escollera procedente de cantera para manto principal de dique exento, con piezas de pesos comprendidos entre 439 y 815 kg, incluida carga en cantera, transporte y acopio en la explanación dispuesta en el puerto de Alicante. | 2,571.00 | 20.64 | 53,065.44 |

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

PRESUPUESTO

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|---|---|------------|--------|---------------------|
| 01.07 | t Colocación de todouno de los diques Colocación de todouno formando el núcleo de los diques exentos, incluida carga en gánguil, transporte por mar hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | 6,600.00 | 14.12 | 93,192.00 |
| 01.08 | t Colocación de escollera de los diques Colocación de escollera marítima formando el manto y la capa filtro de los diques exentos, incluida carga en póntona, transporte por mar hasta emplazamiento de las obras, colocación mediante grúa y posterior perfilado de taludes según planos. | 22,498.00 | 25.46 | 572,799.08 |
| 01.09 | t Colocación de todouno de espigón Colocación de todouno formando el núcleo del espigón de control, incluida carga, transporte hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | 1,663.00 | 4.99 | 8,298.37 |
| 01.10 | t Colocación de escollera de espigón Colocación de escollera marítima formando el manto del espigón de control, incluida carga, transporte hasta emplazamiento de las obras, vertido y posterior perfilado de taludes según planos. | 7,631.00 | 5.67 | 43,267.77 |
| 01.11 | m3 Arena para aportación Arena procedente de cantera, para alimentación artificial, con tamaño medio de grano aproximado a 0.25 mm, incluida adquisición, carga, transporte, vertido, extensión y nivelación, según las especificaciones de proyecto. | 133,292.00 | 13.26 | 1,767,451.92 |
| TOTAL CAPÍTULO 01 Obras de defensa y regeneración..... | | | | 3,177,375.15 |

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

PRESUPUESTO

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|--|---|-----------|--------|-------------------|
| CAPÍTULO 02 Trabajos de demolición y acceso a la playa | | | | |
| 02.01 | m3 Demolición de servicios y carretera | | | |
| | Demolición de carretera, pistas de tenis y pavimento de valdosa situados en el trasdós de la playa, incluido carga sobre camión y transporte a vertedero. | | | |
| | | 26,870.00 | 11.96 | 321,365.20 |
| 02.02 | m2 Rampa acceso playa | | | |
| | Construcción de una rampa de acceso a la playa situado en el suroeste, con una pendiente del 7%, incluido preparación superficie de asiento, extendido, humectación y compactación. | | | |
| | | 283.60 | 23.04 | 6,534.14 |
| TOTAL CAPÍTULO 02 Trabajos de demolición y acceso a la playa..... | | | | 327,899.34 |

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

PRESUPUESTO

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa..

| CÓDIGO | RESUMEN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|---|--|----------|----------|------------------|
| CAPÍTULO 03 Balizamiento | | | | |
| 03.01 | ud Sistema luminoso nocturno/diurno | | | |
| | Equipo para balizamiento, perfectamente instalado y en funcionamiento, formado por: - Señalización diurna (marca de tope) correspondiente a la marca cardinal del cuadrante Este (Sistema "A"), formada por dos triángulos negros enfrentados en sus bases. - Señalización nocturna constituida por un equipo luminoso destelleante, con luz de color blanco, accionado por generador solar, de acuerdo con las especificaciones internacionales. | | | |
| | | 2.00 | 832.03 | 1,664.06 |
| 03.02 | ud Equipo alimentación | | | |
| | Equipo de alimentación para destellador de baliza, formado por cuatro paneles solares, cuatro baterías y un regulador de carga, totalmente instalado y dispuesto para el funcionamiento. | | | |
| | | 2.00 | 954.81 | 1,909.62 |
| 03.03 | ud Estructura soporte completa | | | |
| | Estructura de soporte completa, para instalación de sistema de balizamiento marino, formada por poste metálico cilíndrico de 60 cm de diámetro y de unos 5 metros de altura, con escala de acceso incorporada, pintada (en la parte visible, por encima del nivel del mar) de negro y amarillo, castillete de apoyo sobre el poste metálico, equipo reflector de radar, placa y permiso de anclaje al fundamento formado por dado de hormigón sumergido de 3x3 m y 1x5 m de canto. Totalmente acabado. | | | |
| | | 2.00 | 7,117.51 | 14,235.02 |
| TOTAL CAPÍTULO 03 Balizamiento | | | | 17,808.70 |

MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)

PRESUPUESTO

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|---|---|----------|--------|-----------|
| CAPÍTULO 04 Adecuación parcial del paseo marítimo | | | | |
| 04.01 | m3 Limpieza mecánica del terreno | | | |
| | Limpieza del terreno con medios mecánicos y retirada de un espesor de 20 cm de la capa superior. | | | |
| | | 1,128.88 | 7.45 | 8,410.16 |
| 04.03 | ml Muro fabrica bloque hormigón | | | |
| | Muro de 90 cm de altura y 40 cm de ancho construido con fábrica de bloque de hormigón, y revestido de hormigón granítico blanco o color de 6 cm de espesor, con textura abujarjada y tratamiento lateral a jardinera, colocado sobre capa de mortero. | | | |
| | | 512.80 | 37.64 | 19,301.79 |
| TOTAL CAPÍTULO 04 Adecuación parcial del paseo marítimo | | | | 27,711.95 |

**MÁSTER UNIVERSITARIO EN TRANSPORTE, TERRITORIO Y URBANISMO.
PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LA PLAYA DE SERRAGROSSA (ALICANTE)**

PRESUPUESTO

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CÓDIGO | RESUMEN | CANTIDAD | PRECIO | IMPORTE |
|-------------------------------------|---|----------|-----------|---------------------|
| CAPÍTULO 05 Otros | | | | |
| 05.01 | PA Seguridad y salud de la obra según presupuesto adjunto | | | |
| | Partida alzada a justificar para los gastos en seguridad y salud laboral, según el presupuesto específico del documento nº5 del proyecto. | | | |
| | | 1.00 | 27,741.88 | 27,741.88 |
| 05.02 | PA Inspección submarina | | | |
| | Inspección submarina para llevar el seguimiento de los diques exentos, así como comprobar al final de que se ha realizado según los planos. | | | |
| | | 1.00 | 5,400.00 | 5,400.00 |
| 05.03 | PA Realización campaña topográfica y batimétrica | | | |
| | Partida alzada referente al estudio topográfico y batimétrico necesario para la correcta realización de las obras. | | | |
| | | 1.00 | 10,800.00 | 10,800.00 |
| 05.04 | PA Estudio geológico y geotécnico | | | |
| | Estudio geológico y geotécnico para comprobar las condiciones del terreno a la hora de soportar las cargas planteadas en el proyecto. | | | |
| | | 1.00 | 10,800.00 | 10,800.00 |
| TOTAL CAPÍTULO 05 Otros..... | | | | 54,741.88 |
| TOTAL..... | | | | 3,605,537.02 |

5. Resumen de Presupuesto.

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Proyecto de Adecuación de la Playa de Serragrossa.

| CAPITULO | RESUMEN | EUROS | % |
|---------------------------------------|--|--------------|--------------|
| C01 | Obras de defensa y regeneración | 3,177,375.15 | 88.12 |
| C02 | Trabajos de demolición y acceso a la playa | 327,899.34 | 9.09 |
| C03 | Balizamiento | 17,808.70 | 0.49 |
| C04 | Adecuación parcial del paseo marítimo | 27,711.95 | 0.77 |
| C05 | Otros | 54,741.88 | 1.52 |
| | | <hr/> | |
| PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL | | | 3,605,537.02 |
| 13.00 % Gastos generales | | 468,719.81 | |
| 6.00 % Beneficio industrial | | 216,332.22 | |
| | | <hr/> | |
| SUMA DE G.G. y B.I. | | 685,052.03 | |
| 21.00 % I.V.A. | | 901,023.70 | |
| | | <hr/> | |
| PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA | | | 5,191,612.75 |
| | | <hr/> | |
| TOTAL PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN | | | 5,191,612.75 |

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CINCO MILLONES CIENTO NOVENTA Y UN MIL SEISCIENTOS DOCE EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

Valencia, mayo 2015

El autor del proyecto,

Rubén García Cuadros

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.