

Anejo nº2 Matrices

- 1- Matrices de identificación
- 2- Matrices de caracterización de impactos
- 3- Matrices de caracterización de impactos con valor numérico
- 4- Matriz de caracterización de impactos con medidas correctoras Alternativa I

1-Matrices de identificación

MATRIZ IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS ALTERNATIVA I		MEDIO FÍSICO									MEDIO SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL				
		MEDIO ABIÓTICO						MEDIO BIÓTICO		PERCEPTUAL	Población	Sectores	Vías de paso	Zonas protegidas y vías pecuarias	Patrimonio cultural
		Confort sonoro	Calidad del aire	Suelo	Geomorfología	Hidrología Superficial	Hidrología Subterránea	Fauna	Vegetación	Paisaje					
FASE DE EJECUCIÓN	Movimiento de tierras	-	-	-	-	-		-	-	-			-		
	Transporte de materiales, tráfico de maquinaria	-	-	-		-	-	-	-		-		-		
	Tránsito de vehículos	-	-	-		-	-	-	-		-		-		
	Acopio de materiales	-	-	-	-	-		-	-						
	Implantación de instalaciones auxiliares	-		-		-		-	-	-					
	Eliminación y control de la vegetación alóctona	-				+		-	-						
	Demolición de obras transversales	-	-	-		-		-	-		-		-		
	Construcción Canal de mampostería	-	-	-		+				-					
	Consumo de recursos y mano de obra										+	+			
FASE DE FUNCIONAMIENTO	Adecuación del cauce			+	+	+			-	-	+	+			
	Restauración de zonas desprendidas			+	+	+				+	+	+			
	Mejora de la accesibilidad de la zona									+	+	+	+		
	Control de avenidas mediante red de drenaje			+	+	+				+	+	+			
	Eliminación de las malas hierbas mediante tratamiento químico		-	-		-			+	+					
	Implantación de farolas solares									-	+	+			

MATRIZ IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS ALTERNATIVA II		MEDIO FÍSICO									MEDIO SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL				
		MEDIO ABIÓTICO						MEDIO BIÓTICO		PERCEPTUAL	Población	Sectores	Vías de paso	Zonas protegidas y vías pecuarias	Patrimonio cultural
		Confort sonoro	Calidad del aire	Suelo	Geomorfología	Hidrología Superficial	Hidrología Subterránea	Fauna	Vegetación	Paisaje					
FASE DE EJECUCIÓN	Movimiento de tierras	-	-	-	-	-		-	-	-			-		
	Transporte de materiales y tráfico de maquinaria	-	-	-		-	-	-	-		-		-		
	Tránsito de vehículos	-	-	-		-	-	-	-		-		-		
	Acopio de materiales	-	-	-	-	-		-	-						
	Implantación de instalaciones auxiliares	-		-		-		-	-	-					
	Eliminación y control de la vegetación alóctona	-				+		-	-						
	Demolición de obras transversales	-	-	-		-		-	-		-		-		
	Canal de hormigón prefabricado	-	-	-		+				-					
	Consumo de recursos y mano de obra										+	+			
	Adecuación del cauce			+	+	+			-	-	+	+			
FASE DE FUNCIONAMIENTO	Restauración de zonas desprendidas			+	+	+				+	+	+			
	Mejora de la accesibilidad de la zona									+	+	+	+		
	Control de avenidas mediante cambio de pendiente			+	+	+				-	+	+			
	Eliminación de las malas hierbas mediante tratamiento químico		-	-		-			+	+					
	Implantación de farolas eléctricas									-	+	-			

2-Matrices de caracterización de impactos

Tabla 1

MATRIZ DE CARACTERIZACIÓN DE IMPACTOS ALTERNATIVI VAL		MEDIO ABIÓTICO															MEDIO BIÓTICO						PERCEPTUAL																							
		Confort sonoro			Calidad del aire			Suelo			Geomorfología			Hidrología Superficial			Hidrología Subterránea			Fauna			Vegetación			Paisaje			Población			Sectores			Vías de paso			Zonas protegidas y vías pecuarias			Patrimonio cultural					
FASE DE EJECUCIÓN	Movimiento de tierras	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe	N	I	Pe				N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe																		
		DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI	C	N	SI	DI	N	SI	DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI	C	N	SI																		
		T	R		T	IR		P	IR		P	IR		T	R					T	R		T	R		T	R																			
	Transporte de materiales y tráfico de maquinaria	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe	N	I	No	N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe															
		DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI				DI	N	SI	DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI				DI	N	SI															
		T	R		T	R		T	R					T	R		T	IR		T	R		T	R					T	R																
	Tráfico de vehículos	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe	N	I	No	N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe															
		DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI				DI	N	SI	DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI				DI	N	SI															
		T	R		T	R		T	R					T	R		T	IR		T	R		T	R					T	R																
	Acopio de materiales	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe	N	I	Pe				N	D	Pe	N	D	Pe																					
		DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI	C	N	SI	DI	N	SI				C	N	SI	C	N	SI				C	N	SI															
		T	R		T	R		T	R		P	IR		T	R					T	R		T	R																						
	Implantación de instalaciones auxiliares	N	D	Pe										N	I	Pe				N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe																		
		DI	N	SI										DI	N	SI				C	N	SI	C	N	SI	C	N	SI																		
		T	R											T	R					T	R		T	R		T	R																			
	Eliminación y control de la vegetación silvestre	N	D	Pe										P	D					N	D	Pe	N	D	Pe																					
		DI	N	SI										C	N					C	N	SI	C	N	SI				C	N	SI															
		T	R											P						T	R		T	R																						
	Demolición de obras transitorias	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				N	D	Pe				N	D	Pe	N	D	Pe																					
		DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI				DI	N	NO				C	N	SI	C	N	SI				DI	N	NO															
		T	R		T	R		T	R					T	R					T	R		T	R																						
	Construcción canal de manejo posterior	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				P	D																															
		DI	N	SI	C	N	SI	C	N	SI				C	N																															
		T	R		T	R		T	R					P																																
Cierre de obras y mano de obra																																														
FASE DE FUNCIONAM ENTO	Adornación del caso							P	D		P	D																																		
								C	N		C	N																																		
								P			P																																			
	Restauración de zonas degradadas							P	D		P	D																																		
								C	N		C	N																																		
								P			P																																			
	Mapas de la accesibilidad de la zona																																													
																															</															

Table 1

MATRIZ DE CARACTERIZACIÓN DE IMPACTOS ALTERNATIVI VALI	MEDIO FISICO																		MEDIO SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL																							
	MEDIO ABIÓTICO												MEDIO BIÓTICO						PERCEPTUAL																							
	Confort sonoro			Calidad del aire			Suelo			Geomorfología			Hidrología Superficial			Hidrología Subterránea			Fauna			Vegetación			Paisaje			Población			Sectores			Vías de paso			Zonas protegidas y vías pecuarias			Patrimonio cultural		
FASE DE EJECUCIÓN	Movimiento de tierras	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe	N	I	Pe				N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				N	D	Pe								
		Di	N	Si	C	N	Si	C	N	Si	C	N	Si	Di	N	Si				C	N	Si	C	N	Si	C	N	Si				Di	N	Si								
		T	R		T	R		P	R		P	R		T	R					T	R		T	R		T	R					T	R									
	Transporte de materiales y tráfico de maquinaria	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe	N	I	Ng	N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe				N	D	Pe					
		Di	N	Si	C	N	Si	C	N	Si				Di	N	Si	Di	N	Si	C	N	Si	C	N	Si				Di	N	Si				Di	N	Si					
		T	R		T	R		T	R		T	R		T	R		T	R		T	R		T	R					T	R				T	R							
	Tráfico de vehículos	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe	N	I	Ng	N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe				N	D	Pe					
		Di	N	Si	C	N	Si	C	N	Si				Di	N	Si	Di	N	Si	C	N	Si	C	N	Si				Di	N	Si				Di	N	Si					
		T	R		T	R		T	R					T	R		T	R		T	R		T	R					T	R				T	R							
	Acople de materiales	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe	N	I	Pe				N	D	Pe	N	D	Pe																	
		Di	N	Si	C	N	Si	C	N	Si	C	N	Si	Di	N	Si				C	N	Si	C	N	Si				C	N	Si											
		T	R		T	R		T	R		P	R		T	R					T	R		T	R																		
	Implantación de instalaciones auxiliares	N	D	Pe				N	D	Pe				N	I	Pe				N	D	Pe	N	D	Pe	N	I	Pe														
		Di	N	Si				C	N	Si				Di	N	Si				C	N	Si	C	N	Si	C	N	Si														
		T	R					T	R					T	R					T	R		T	R		T	R	Si														
	Eliminación y control de la vegetación edicosa	N	D	Pe										P	D					N	D	Pe	N	D	Pe																	
		Di	N	Si										C	N					C	N	Si	C	N	Si																	
		T	R											P						T	R		T	R																		
Desdició de obras transverales	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				N	D	Pe				N	D	Pe	N	D	Pe				N	I	Pe				N	D	Pe						
	Di	N	Si	C	N	Si	C	N	Si				Di	N	Si				C	N	Si	C	N	Si				Di	N	No				Di	N	Si						
	T	R		T	R		T	R					T	R					T	R		T	R					T	R													
Cual de terrenos productivos	N	D	Pe	N	D	Pe	N	D	Pe				P	D																												
	Di	N	Si	C	N	Si	C	N	Si				C	N																												
	T	R		T	R		T	R					P																													
Crecimiento de masas y masas de obra																																										
FASE DE FUNCIONAM ENTO	Adaptación del caso						P	D		P	D		P	D					N	D	Pe	N	D	Pe				P	I		P	I										
							C	N		C	N		C	N					C	N	No	C	N	No				C	N		C	N										
							P			P			P						P		No	P		No				T			T											
	Restauración de zonas degradadas						P	D		P	D		P	D																												
							C	N		C	N		C	N																												
							P			P			P																													
	Mejora de la sostenibilidad de la zona																																									
	Control de erosión mediante cambios de drenaje							P	D		N	D	Pe	P	D																											
								C	N		C	N	No	C	N																											
								P			P	R		P																												
Eliminación de las malas hierbas mediante tratamientos químicos																																										
							N	D	Pe	N	D	Pe																														
							C	N	Si	C	N	Si																														
Implantación de fondos eléctricos																																										

3-Matrices de caracterización de impactos con valor numérico

Table 1

MATRIZ DE CARACTERIZACIÓN DE EMISIONES ALTERNATIVAS	MEDIO FÍSICO													MEDIO SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL																
	MEDIO ABIÓTICO												MEDIO BIÓTICO		PERCEPTUAL															
	Confort sonoro			Calidad del aire			Suelo		Geomorfología		Hidrología Superficial		Hidrología Subterránea	Fauna		Vegetación		Paisaje	Población	Sectores	Vías de paso		Zonas protegidas y vías pecuarias		Patrimonio cultural					
FASE DE EJECUCIÓN	Movimiento de tierras	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1	-	1	1	-	1	1	9										
		1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	1	0	4				3	0	SI			3	0	SI			
	1	1	7	1	3	11	3	3	13	3	3	13	1	1	13	1	1	9	1	1	9					1	1	9		
	Transporte de materiales y tráfico de maquinaria	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1	-	3	1	-	1	1	-										
		1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	1	0	SI	1	0	SI	3	0	SI				1	0	SI		1	0	SI	
	1	1	7	1	1	9	1	1	9	1	1	13	1	3	17	1	1	9	1	1	9			1	1	13		1	1	7
	Estado de volubilidad	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1	-	3	1	-	1	1	-										
		1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	1	0	SI	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI			1	0	SI		1	0
	1	1	7	1	1	9	1	1	9	1	1	13	1	3	17	1	1	9	1	1	9			1	1	13		1	1	7
	Ámbito de materiales	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1	-	3	1	-	1	1	-										
		1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	1	0	SI	3	0	SI				1	0	SI		1	0	SI	
	1	1	7	1	1	9	1	1	9	3	3	13	1	1	13	1	1	9	1	1	9			1	1	13		1	1	7
	Implantación de instalaciones auxiliares	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1	-	3	1	-	1	1	-										
		1	0	SI				3	0	SI	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI				3	0	SI		3	0	SI	
	1	1	7	1	1	9	1	1	9	3	3	13	1	1	13	1	1	9	1	1	9			1	1	9		1	1	9
	Elaboración y control de la vegetación arbórea	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	3	1	-	1	1	-										
1		0	SI				3	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	3	0	SI				3	0	SI		3	0	SI		
1	1	7	1	1	9	1	1	9	3	3	13	1	1	13	1	1	9	1	1	9			1	1	9		1	1	9	
Diversidad de obras transversales	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1	-	3	1	-	1	1	-											
	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	1	0	NO	3	0	SI	3	0	SI				1	0	No		1	0	SI		
1	1	7	1	1	9	1	1	9	1	1	7	1	1	9	1	1	9	1	1	9			1	1	13		1	1	7	
Construcción canal de desagües	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1	-	3	1	-	1	1	-											
	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	3	0		3	0								3	0	SI		3	0	SI		
1	1	7	1	1	9	1	1	9				3	0								1	1	9		1	1	9			
Cosecha de residuos y reuso de ellos																														
Adaptación del canal																														
Restauración de zonas degradadas																														
Mejora de la accesibilidad de la zona																														
Control de erosión mediante obra transversal																														
Eficiencia de los ruidos																														
Implantación de barreras naturales																														
Intensidad media	-7			-9,28			-4,45			0,2		-0,83		-6,5		-9		-2,11		-1,67		2,7		9,67		-4,2		0		0
coef ponderación								30%								30%				10%									100	
coef ponderación por componente ambiental		3			3			5		5			7		15		15		10		5		5		5		0		0	
Media de impacto componente ambiental	-21			-27,84			-22,25		1			-26,81		-18,5		-13,9		-106,85		-10,57		13,5		48,35		-21		0		-314,15

Tabla 1

MATRIZ DE CARACTERIZACIÓN DE IMPACTOS ALTERNATIVAS	MEDIO FÍSICO															MEDIO SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL																				
	MEDIO ABIÓTICO										MEDIO BIÓTICO					PERCEPTUAL																				
	Confort sonoro			Calidad del aire			Suelo		Geomorfología		Hidrología Superficial		Hidrología Subterránea			Fauna		Vegetación			Paisaje		Población		Sectores		Vías de paso		Zonas protegidas y vías pecuarias		Patrimonio cultural					
FASE DE EJECUCIÓN	Movimiento de tierras	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1				-	1	1	-	1	1					-	1	1				
		1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	3	0	SI					3	0	SI				
		1	1	7	1	3	11	3	3	13	3	3	13	1	1	13				1	1	9	1	1	9	1	1	9			1	1	9		-43	
	Transporte de materiales y tráfico de camión	-	1	1	-	1	1	-	1	1				-	3	1	-	3	3	-	1	1	-	1	1		-	3	1		-	1	1			
		1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI				1	0	SI	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI		1	0	SI			1	0	SI		
		1	1	7	1	1	9	1	1	9				1	1	13	1	3	17	1	1	9	1	1	9		1	1	13			1	1	7		-44
	Tráfico de vehículos	-	1	1	-	1	1	-	1	1				-	3	1	-	3	3	-	1	1	-	1	1		-	3	1		-	1	1			
		1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI				1	0	SI	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI		1	0	SI			1	0	SI		
		1	1	7	1	1	9	1	1	9				1	1	13	1	3	17	1	1	9	1	1	9		1	1	13			1	1	7		-45
	Ángulo de material	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	3	1				-	1	1	-	1	1											
		1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	3	0	SI	1	0	SI				3	0	SI	3	0	SI											
		1	1	7	1	1	9	1	1	9	3	3	13	1	1	13				1	1	9	1	1	9										-46	
	Implantación de instalaciones auxiliares	-	1	1					1	1				-	3	1				-	1	1	-	1	1											
		1	0	SI					3	0	SI			1	0	SI				3	0	SI	3	0	SI											
		1	1	7					1	1	9			1	1	13				1	1	9	1	1	9	1	1	9								-48
	Eliminación y control de la vegetación alienígena	-	1	1										+	1					-	1	1	-	1	1											
		1	0	SI										3	0					3	0	SI	3	0	SI											
		1	1	7										3		9				1	1	9	1	1	9										-49	
Disminución de áreas transcurridas	-	1	1	-	1	1	-	1	1				-	1	1				-	1	1	-	1	1												
	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI				1	0	NO				3	0	SI	3	0	SI		1	0	No			1	0	SI			
	1	1	7	1	1	9	1	1	9				1	1	7				1	1	9	1	1	9		1	1	13			1	1	7		-50	
Caudal de irrigación perforada	-	1	1	-	1	1	-	1	1				+	1										-	1	1										
	1	0	SI	3	0	SI	3	0	SI				3	0											3	0	SI									
	1	1	7	1	1	9	1	1	9				3		9									1	1	9								-54		
FASE DE FUNCIONAMIENTO	Consumo de recursos y punto de abastecimiento																								+	3			+	3						
																										3	0			3	0					
																										1		13	1		13				26	
	Adaptación del canal							+	1		+	1		+	1					-	3	1	-	3	1		+	3		+	3					
								3	0		3	0		3	0						3	0	No	3	0	No		3	0		3	0				
								3		9	3		9	3		9					3		11	3		11	3		15	3		9				28
	Reconstrucción de zonas dependientes							+	1		+	1		+	1										+	1		+	1		+	1				
								3	0		3	0		3	0											3	0		3	0						
								3		9	3		9	3		9										3		9	3		9	3		9		54
	Mejora de la accesibilidad de la zona																								+	1		+	1		+	1				
																										3	0		3	0		3	0			
																										3		9	3		9	3		9		36
	Control de erosión mediante canales dependientes							+	1		-	1	1	+	1										N		3	1	+	1		+	1			
								3	0		3	0	No	3	0											3	0	No		3	0		3	0		
								3		9	3	3	13	3		9										3	3	13	3		9	3		9		40
	Eliminación de las malas hierbas mediante tratamiento químico				-	1	1	-	1	1				-		3	1								+				+	1						
					3	0	SI	3	0	SI						3	0	SI								3	0		3	0						
					1	1	9	1	1	9						3		13								3		13	3		9	3		9		-48
Implantación de bandos eléctricos																								-		1	1	+	1		N		1	1		
																									3	0	No		3	0		3	0	No		
																									3	3	13	3		9	3	3	13		-47	
Intensidad media	-7			-0.28			-4.45			-4.2			-3.83		-6.5			-9			-7.31			-4.11		2.7		4.5		-4.2		0		0		
coef ponderación																																		100		
coef ponderación por componente ambiental																																				
Medio de impacto componente ambiental				-21			-27.84			-22.25			-21		26.81			-69.5			-135			-106.65		-40.11		13.5		22.5		5		0	-385.54	

4-Matriz de caracterización de impactos con medidas correctoras Alternativa 1

[illegible]