
Índice de Contenidos

CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN	27
1.1 Exposición de las necesidades a resolver	27
1.2 Objetivos de la tesis	39
1.3 Estructura de la tesis	42
CAPÍTULO 2. OBJETIVOS PARA ALCANZAR LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	45
2.1 Objetivos económicos	45
2.2 Objetivos de calidad del viaje	48
2.3 Objetivos de sostenibilidad	52
2.4 Otros criterios	64
CAPÍTULO 3. ALTERNATIVAS PARA ALCANZAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	71
3.1 Modos de transporte no motorizados	75
3.2 Mejoras en el transporte público	82
3.3 Subvenciones a la movilidad	86
CAPÍTULO 4. METODOLOGÍA EMPLEADA	93
4.1 Estructura del proceso metodológico propuesto	93
4.2 El Método Delphi	99
4.3 El Método AHP	105
4.4 El Método VIKOR	114
CAPÍTULO 5. APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE	123
5.1 Obtención de la estructura jerárquica	123
5.2 Ponderación de la estructura de criterios y subcriterios	127
5.3 Obtención de la matriz de prioridades	135

5.4	Ponderación de las mejoras a la movilidad aplicando el método VIKOR _____	153
CAPÍTULO 6.	CONCLUSIONES _____	163
CAPÍTULO 7.	REFERENCIAS _____	171
ANEXO 1	PUBLICACIÓN _____	195