

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES, NIVELES DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD ADOPTADOS

ELEMENTO ESTRUCTURAL	HORMIGONES			ARMADURAS			
	TIPO	CONTROL	$\gamma_C$	TIPO	CONTROL	$\gamma_S$	RECUBR. cm.
CIMENTACIONES	HA-30/B/20/IIa+H	ESTADISTICO	1,5	B-500-S	NORMAL	1,15	4.0
ALZADO ALETAS	HA-30/B/20/IIa+H	ESTADISTICO	1,5	B-500-S	NORMAL	1,15	4.0
H. NIVELACIÓN	HL-150/B/20	-	-	-	-	-	-

EJECUCIÓN DE LA OBRA

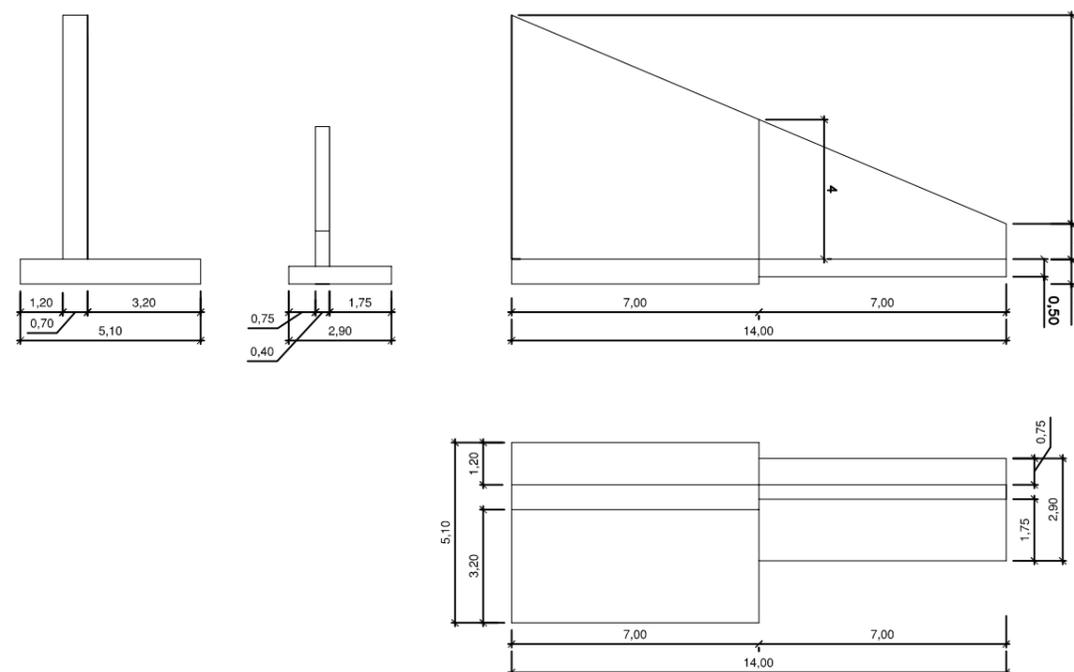
CONTROL: INTENSO

COEFICIENTE DE MAYORACIÓN DE LAS ACCIONES:

$$\left\{ \begin{array}{l} \gamma_f = 1,35 \text{ C.P.} \\ \gamma_f = 1,50 \text{ S.C. Y C.P. DE VALOR NO CONSTANTE} \end{array} \right.$$

Nota:

- La salida del drenaje del trasdós de las aletas se decidirá en obra.
- Se impermeabilizarán todos los paramentos en contacto con las tierras excepto las zapatas.
- Las aletas 2 y 3 se dispondrán formando un ángulo con el eje del marco que será de 45º y de 25º para las aletas 1 y 4.
- El hormigón de nivelación se dispondrá en una capa de 10 cm de espesor.
- La tensión media sobre el terreno a la cota de cimentaciones de las aletas será de 2 kg/cm<sup>2</sup>.



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.



TITULACIÓN:

GRADO DE OBRAS. PÚBLICAS especialidad TRANSPORTES Y SERVICIOS URBANOS.

CURSO 2015-2016

TÍTULO:

Proyecto de estructura para ODT en el Arroyo del Retortillo y reposición del camino en el PK 268,4 de la L.A.V Madrid-Extremadura en el término municipal de Malpartida de Plasencia (Cáceres)

AUTORA:

MONTENEGRO YAR CRISTIAN DAVID

NOMBRE DEL PLANO:

GEOMETRÍA DE LAS ALETAS

NÚMERO DE PLANO: 10

ESCALA:

1:200

HOJA:

1-1