



## ANEJO Nº 1. LOCALIZACIÓN Y TOPOGRAFÍA



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....1

2. LOCALIZACIÓN.....1

3. CARTOGRAFÍA.....2

4. TOPOGRAFÍA.....3

4.1 BASES DE REPLANTEO.....3



## 1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es situar la estructura del proyecto, así como describir la cartografía utilizada y recogiendo los trabajos y datos necesarios para la ejecución del proyecto en cual estamos trabajando.

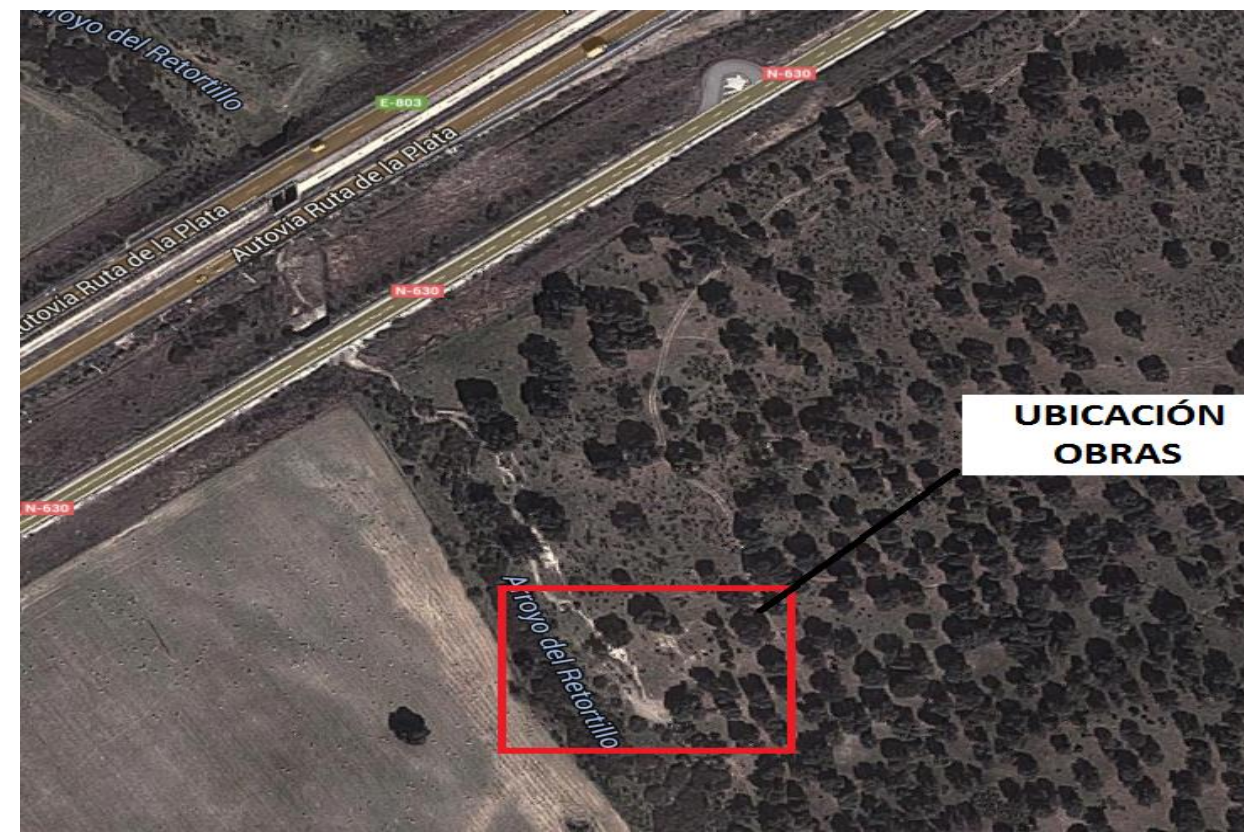
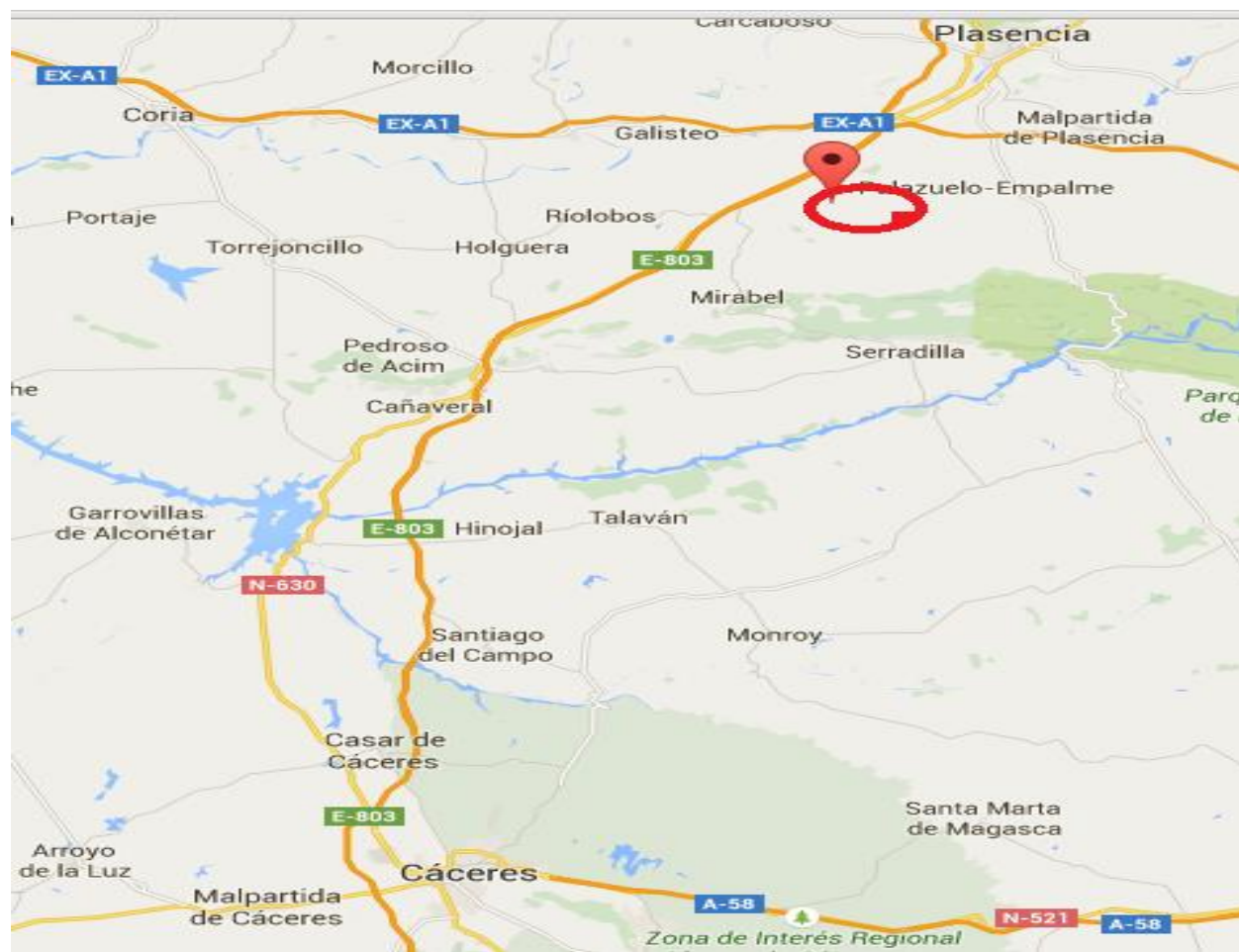
## 2. LOCALIZACIÓN

Como consecuencia del proyecto de construcción de la plataforma de Alta Velocidad Madrid-Extremadura lo que establece una nueva conexión ferroviaria entre Extremadura, Portugal y el centro de la Península, resulta necesaria la reposición, mediante un paso inferior, del camino agrícola y permitir el drenaje del arroyo existente llamado “Arroyo del Retortillo”. Las obras necesarias para la ejecución de dicha estructura con la que se permite salvar el obstáculo que suponen las vías, se sitúan con respecto a estas en su P.K. 268,4.

La ubicación del camino se sitúa al sudoeste del término municipal de Malpartida de Plasencia, en la provincia de Cáceres.







### 3. CARTOGRAFÍA BÁSICA.

Para la redacción del presente proyecto se ha utilizado la cartografía del proyecto de la línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura, que utilizó a su vez como sistema de referencia la Red Básica ya existente realizada en su totalidad en coordenadas ED-50 y en proyección UTM.

Posteriormente, se implantó una Red de Bases de Replanteo a lo largo del trazado. Estas bases se observaron mediante técnicas GPS en estático relativas, tomando como referencia la estación VF-OLIVO.

Los trabajos citados en el presente proyecto están referidos al sistema de Referencia ETRS-89 proyección UTM y huso 30, por ser éste el primer y único



sistema de referencia oficial en España a partir del año 2015 y en similitud con el sistema de referencia del resto de proyectos ferroviarios próximos al proyectado.

## 4. TOPOGRAFÍA

### 4.1 BASES DE REPLANTEO

Para situar especialmente la zona de las obras se colocarán tres bases de replanteo distribuidas por la zona, haciéndolas coincidir con puntos que sean fácilmente identificables.

Las bases de replanteo se indicarán en las coordenadas  $x, y, z$  del sistema UTM.

Los puntos de la superficie del terreno que actúan de bases son los siguientes:

BASE	X	Y
BR-1	226.744,718	4.426.183,711
BR-2	226.743,536	4.426.206,409
BR-3	226.729,096	4.426.219,445