

## ÍNDICE GENERAL

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>17</b>
1.1 Paisajes difusos. Aproximación al objeto de estudio.	19
1.1.1 Borde urbano. Definición.	19
1.1.2 Consideraciones en torno al borde urbano	21
1.2 Hipótesis principal de la investigación	22
1.3 Estado actual del tema de investigación	22
1.3.1 Les carnets pratiques nº3 "Comment traiter les fronts urbains?"	22
1.3.2 Taller de Proyectos de Urbanismo y Paisaje	27
1.3.3 Plan de Acción Territorial de Protección de la Huerta de Valencia	29
1.3.4 Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana	31
1.4 Conveniencia y oportunidad del caso de estudio	32
<b>2. LA DIMENSIÓN METROPOLITANA</b>	<b>37</b>
2.1 Una mirada al territorio metropolitano	39
2.2 Antecedentes en la planificación territorial y metropolitana del AMV	43
2.3 Situación actual	54
2.3.1 La Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana	54
2.3.2 El Plan de Acción Territorial de Protección de la Huerta de Valencia	59
<b>3. PERIFERIAS</b>	<b>61</b>
3.1 Aproximación conceptual	64
3.2 Consideraciones en torno a la periferia	70
3.3 Aproximación disciplinar	75
3.4 Aproximación morfológica	78
3.5 La percepción de la periferia	82
3.6 Miradas a la periferia	86
3.6.1 El retrato de la periferia	86
3.6.2 Cine y periferia	102
3.7 La formación de la periferia del Área Metropolitana de Valencia	108
3.8 El proyecto de la periferia	112
3.9 Otra periferia es posible	118

<b>4.</b>	<b>LA HUERTA PERIURBANA: UNA UTOPIA REALISTA</b>	<b>121</b>
4.1	Consideraciones preliminares	123
4.2	Caracterización del fenómeno periurbano	126
4.3	La Huerta periurbana del Área Metropolitana de Valencia	131
4.4	El Plan de Acción Territorial de Protección de la Huerta de Valencia.	137
4.5	El proyecto de la huerta periurbana	147
4.5.1	El modelo territorial desde la agricultura periurbana	149
4.5.2	Escenarios de integración campo-ciudad	153
4.5.3	Valoración final	157
<b>5.</b>	<b>PATRONES DE LA FORMA PERIURBANA</b>	<b>161</b>
5.1	Antecedentes	163
5.2	Objetivos	172
5.3	Hipótesis	173
5.4	Metodología	174
5.5	Caso de estudio	175
5.6	Patrones de la forma periurbana	176
I.	MIRADA DESDE LA CIUDAD HACIA EL CAMPO	176
5.6.1	Interpenetración Campo-Ciudad	176
5.6.2	Transitabilidad Peatonal	181
5.6.3	Permeabilidad	188
5.6.4	Conectividad Campo-Ciudad	190
5.6.5	Relación Visual	194
5.6.6	Nitidez Geométrica	196
II.	MIRADA DESDE EL CAMPO A LA CIUDAD	200
5.6.7	Visibilidad	210
5.6.8	Integración paisajística	221
5.7	Análisis de resultados	235
5.8	Conclusiones	244
<b>6.</b>	<b>CONSIDERACIONES FINALES</b>	<b>247</b>
6.1	Validación y proyección de la investigación	249
6.2	Nuevas perspectivas del paisaje periférico.	250
<b>7.</b>	<b>REFERENCIAS</b>	<b>255</b>
7.1	Bibliográficas	257
7.2	Filmográficas	271
7.3	Fotográficas	272
7.4	Cartográficas	273
7.5	Planeamiento municipal	273

---

<b>8. ANEXO. DESARROLLO DE PATRONES</b>	<b>275</b>
8.1 BENIFARAIG	277
8.1.1 Interpenetración campo-ciudad	278
8.1.2 Transitabilidad peatonal	280
8.1.3 Permeabilidad	282
8.1.4 Conectividad campo-ciudad	284
8.1.5 Relación visual	286
8.1.6 Nitidez geométrica	288
8.1.7 Visibilidad	290
8.1.8 Integración paisajística	296
8.1.9 Cuadro resumen de parámetros	300
8.2 BORBOTÓ	303
8.2.1 Interpenetración campo-ciudad	304
8.2.2 Transitabilidad peatonal	306
8.2.3 Permeabilidad	308
8.2.4 Conectividad campo-ciudad	310
8.2.5 Relación visual	312
8.2.6 Nitidez geométrica	314
8.2.7 Visibilidad	316
8.2.8 Integración paisajística	322
8.2.9 Cuadro resumen de parámetros	326
8.3 CARPESA	329
8.3.1 Interpenetración campo-ciudad	330
8.3.2 Transitabilidad peatonal	332
8.3.3 Permeabilidad	334
8.3.4 Conectividad campo-ciudad	336
8.3.5 Relación visual	338
8.3.6 Nitidez geométrica	340
8.3.7 Visibilidad	342
8.3.8 Integración paisajística	348
8.3.9 Cuadro resumen de parámetros	354
8.4 TAVERNES BLANQUES	357
8.4.1 Interpenetración campo-ciudad	358
8.4.2 Transitabilidad peatonal	360
8.4.3 Permeabilidad	362
8.4.4 Conectividad campo-ciudad	364
8.4.5 Relación visual	366
8.4.6 Nitidez geométrica	368
8.4.7 Visibilidad	370
8.4.8 Integración paisajística	374
8.4.9 Cuadro resumen de parámetros	378

8.5	ALBORAIA	381
8.5.1	Interpenetración campo-ciudad	382
8.5.2	Transitabilidad	384
8.5.3	Permeabilidad	386
8.5.4	Conectividad campo-ciudad	388
8.5.5	Relación visual	390
8.5.6	Nitidez geométrica	392
8.5.7	Visibilidad	394
8.5.8	Integración paisajística	402
8.5.9	Cuadro resumen de parámetros	410