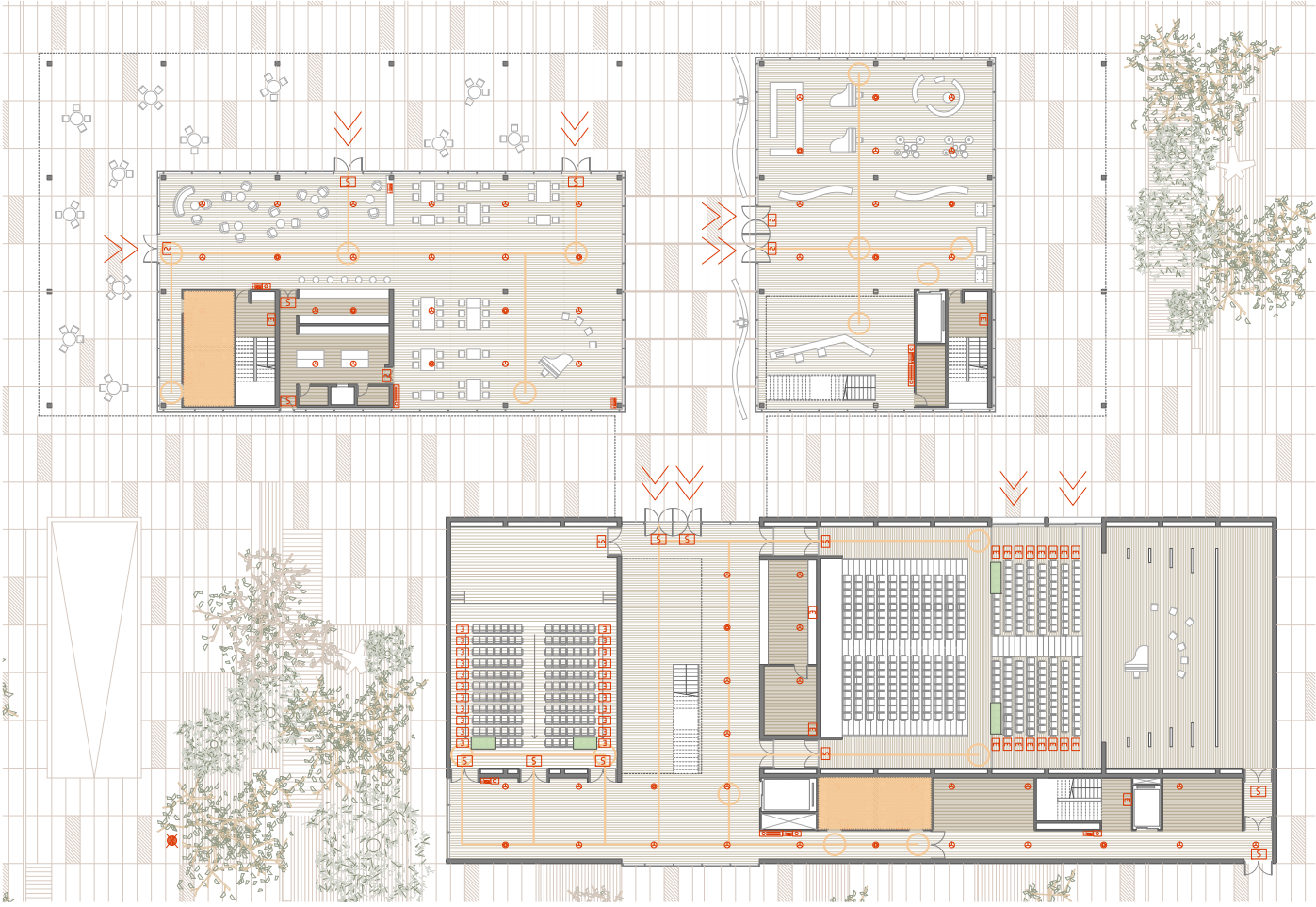


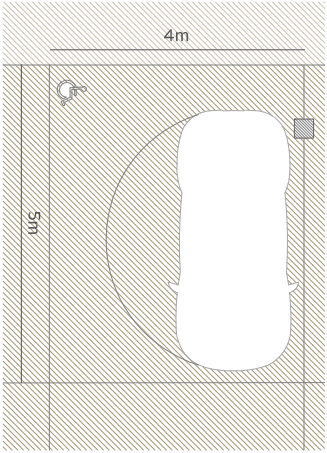
4.3.5. ACCESIBILIDAD Y ELIMINACIÓN DE BARRERAS



ESC. 1/500



ESC. 1/500



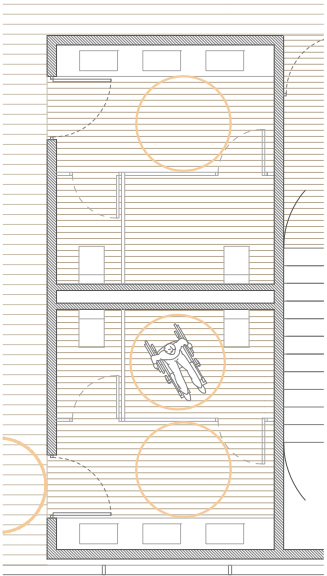
PLAZA DE PARKING ADAPTADA

En los edificios de pública concurrencia dispone una plaza accesible cada 33 plazas. Nuestro edificio cuenta con 174 plazas, por tanto sería necesario disponer de 3 plazas accesibles. De este modo se reservarán **7 plazas accesibles**, cumpliendo con la exigencia.

El ancho de la rampa del parking tiene un ancho de 6 metros con una pendiente del 15%

ACCESIBILIDAD

- Plazas de aparcamiento accesibles
- Ascensores accesibles (puertas automáticas>0.8m) y dimensión de cabina > mín (1.1x1.4m)
- Radio de accesibilidad de 1.5m libre de obstáculos



Itinerario Accesible: el edificio está situado a la cota de la calle (+0.00m) por lo que el acceso al edificio se produce sin ningún tipo de desnivel. Por lo que a los 3 accesos constituyen itinerarios accesibles que cumplen el DB-SUA y recorren todo el edificio, permitiendo una libertad de movilidad.

ACCESIBILIDAD

- Entradas al edificio (sin desnivel)
- Plazas reservadas (los auditorios, plazas accesibles)
- Servicios higiénicos accesibles en todos los núcleos húmedos para ambos sexos.

- Servicios higiénicos accesibles: Siempre que sea exigible la existencia de aseos o de vestuarios por alguna disposición legal de obligado cumplimiento, existirá al menos:

- a) Un aseo accesible por cada 10 unidades o fracción de inodoros instalados, pudiendo ser de uso compartido para ambos sexos.
- b) En cada vestuario, una cabina de vestuario accesible, un aseo accesible y una ducha accesible por cada 10 unidades o fracción de los instalados. En el caso de que el vestuario no esté distribuido en cabinas individuales, se dispondrá al menos una cabina accesible.

- Mobiliario fijo: el mobiliario fijo de zonas de atención al público incluirá al menos un punto de atención accesible. Como alternativa a lo anterior, se podrá disponer un punto de llamada accesible para recibir asistencia.

- Mecanismos: excepto en el interior de las viviendas y en las zonas de ocupación nula, los interruptores, los dispositivos de intercomunicación y los pulsadores de alarma serán mecanismos accesibles.