ESTACIÓN INTERMODAL EN BÉTERA

PFC TALLER 4 - OCTUBRE 2012

TUTORES
ENRIC SORELL
EDUARDO DE MIGUEL

ALUMNA
SILVIA PUERTO ABCH

PLANTA DE SITUACIÓN E.1:500

LOCALIZACIÓN

El municipio de Bétera se encuentra situado a 13 kilómetros al interior de Valencia, integrado en la comarca Camp de Turia.

Municipio de origen rural, ha ido evolucionando y creciendo a lo largo de los años, hasta llegar a ser uno de los más poblados y construidos en su término municipal, cuyos orígenes se sitúan en el siglo XIX, cuando la población comienza construirse sus viviendas de veraneo allí.

Este modelo territorial tiene como resultado una excesiva dispersión urbana, donde las distancias a recorrer son grandes y principalmente mediante vehículo privado.

Esto supone unos impactos muy negativos en el medioambiente, puesto que el número de desplazamientos por habitante en vehículo privado es muy elevado.

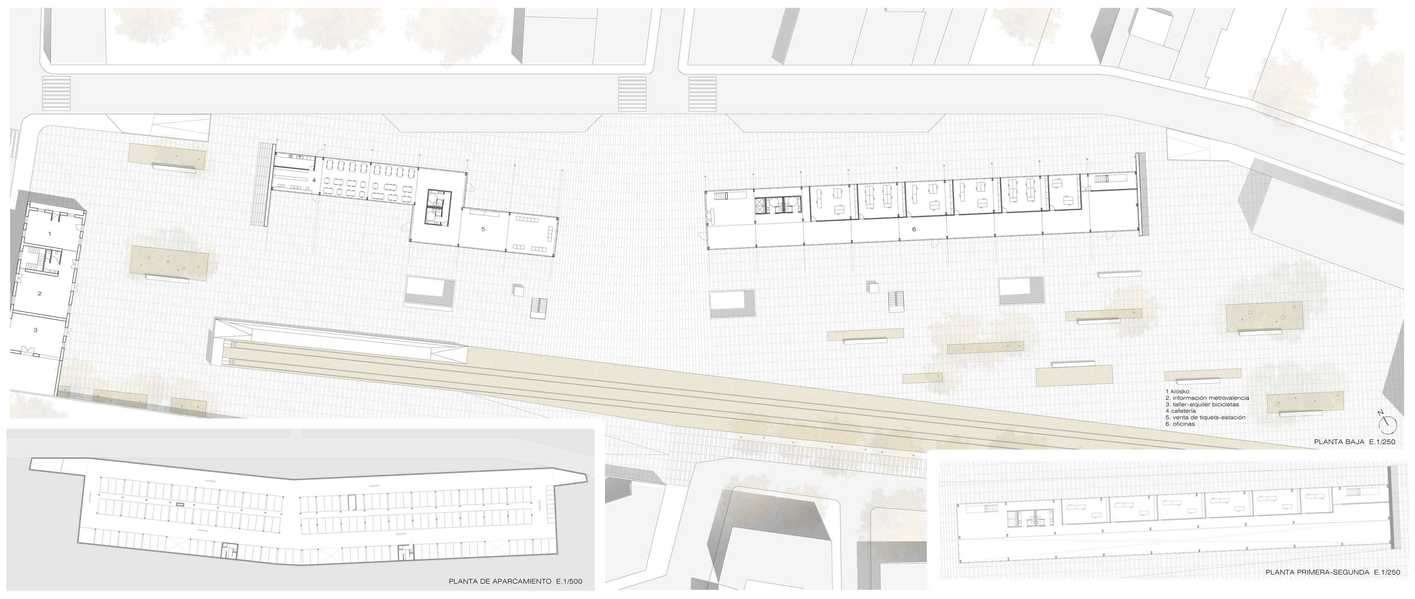
Para reducir estos desplazamientos, hasta hace poco tiempo, la única alternativa que se ofrecía a todos los habitantes del municipio o promover la intermodalidad mediante la creación de una estación de cercanías intercambiador modal en el casco urbano de Bétera, de fácil acceso, donde puedan llegar a ella de la manera más fácil y rápida posible: mediante vehículo privado (park-bici-coche) y desde allí tomar otro medio de transporte (tranvía/autobús) para desplazarse a otros municipios.

Dicho esto, se nos plantea el diseño de una estación intermodal en Bétera.

En los esquemas adjuntos se observa la situación actual de Bétera, en la que las grandes distancias asumibles según cada medio de transporte, dentro del término municipal de Bétera.

TERMINO MUNICIPAL

CASCO URBANO DE BÉTERA

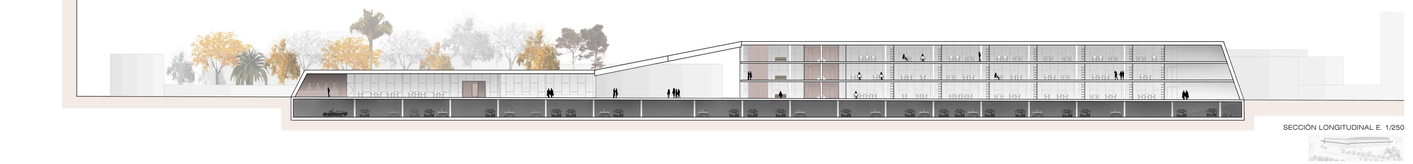


PLANTA BAJA E.1:250

1. ACCESO
2. ZONA DE ESPERA PEATONES
3. TAXIS
4. ZONA DE ESPERA AUTOBUSES
5. VENTA DE BILLETE-SALA DE ESPERA
6. OFICINAS

PLANTA DE APARCAMIENTO E.1:500

PLANTA PRIMERA-SEGUNDA E.1:250



SECCIÓN LONGITUDINAL E. 1:250

ALZADO NORTE E. 1:250

ESTADO FINAL

ESTADO FINAL

ALZADO OESTE E. 1:250

SECCIÓN TRANSVERSAL E. 1:250

ESQUEMA DE ILUMINACIÓN

luminaria vertical, modelo PRISMA casa escofet

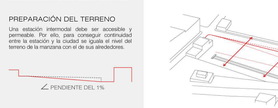
luminaria de tubo de LED, integrada en mobiliario urbano

ALZADO ESTE E. 1:250

DESARROLLO DE LA PROPUESTA

PREPARACIÓN DEL TERRENO

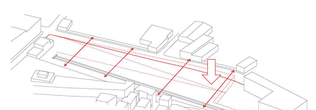
Una vez realizado todos los encuentros y parcelas, fijo, etc, pasa a preparar el terreno para la construcción de la estación. Para ello se realiza el movimiento de tierras de la parcela con el de la plataforma.



PENDIENTE DEL 1%

IMPLANTACIÓN DEL PROGRAMA

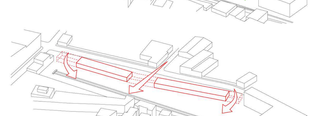
El espacio público es una pieza fundamental del proyecto. Por ello, se libera el interior de la parcela para crear un espacio público de calidad, donde se sitúa el programa exterior, formado mayoritariamente por la cubierta.



ESPACIO PÚBLICO CIUDAD

APERTURA DE ACCESOS

Para conseguir la continuidad con la ciudad el volumen se ajusta para abrir los accesos principales a las calles más importantes y las distancias desiguales de entorno.



ESPACIO PÚBLICO CIUDAD

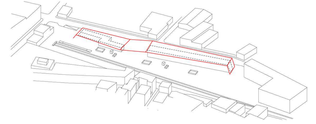
DISTRIBUCIÓN DEL PROGRAMA

El programa se agrupa en dos volúmenes por un lado el volumen de la estación y por otro el de oficinas, las oficinas. La forma de cada volumen se adapta a la forma de la parcela, siguiendo la trama de las líneas.

ESTACIÓN OFICINAS

COLOCACIÓN DEL PARKING

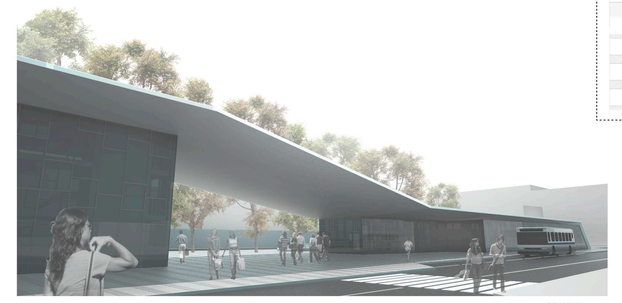
El parking se sitúa longitudinalmente a lo largo de la parcela, en la zona más cercana a la vía del tren y a la entrada de forma directa a través de los peatones.



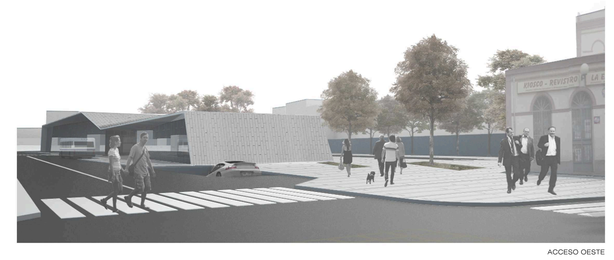
FORMACIÓN DE LA CUBIERTA

La cubierta recoge todo el programa, protegiendo del asoleamiento y cobijando la circulación. Se plantea como una extensión de suelo, una superficie que se pliega para dar lugar a los accesos y que crea una gran cubierta entre la parcela y la ciudad.

SECCIÓN TRANSVERSAL E. 1:50



ACCESO CENTRAL

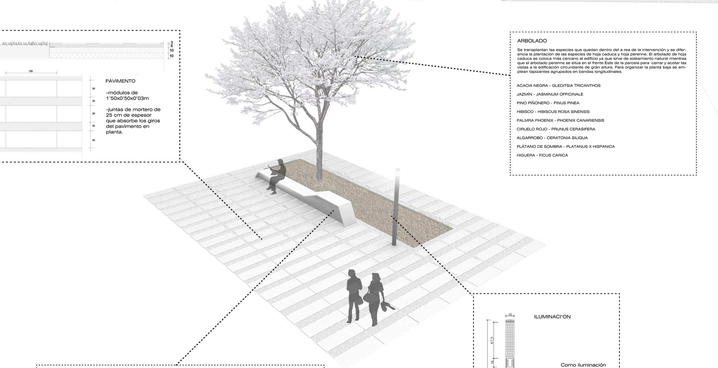


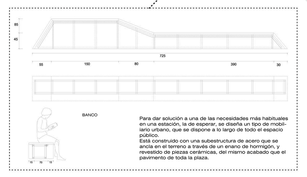
ACCESO OESTE

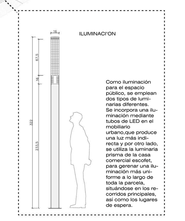
VISTA TERRAZA CAFETERIA

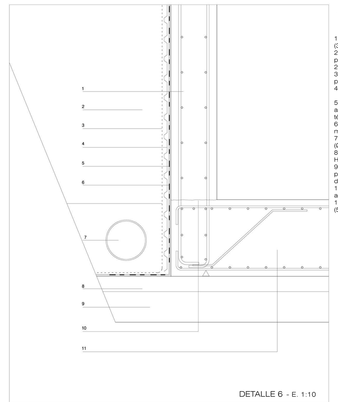
VISTA INTERIOR ZONA COMÚN OFICINAS

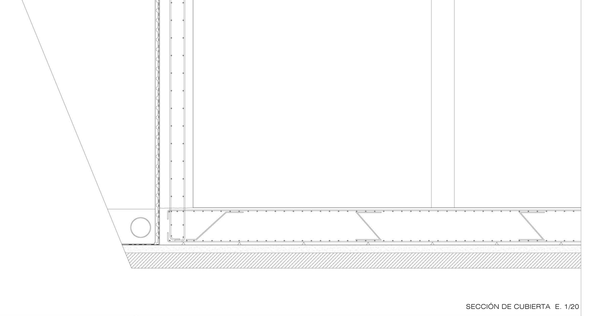
VISTA INTERIOR HALL OFICINAS



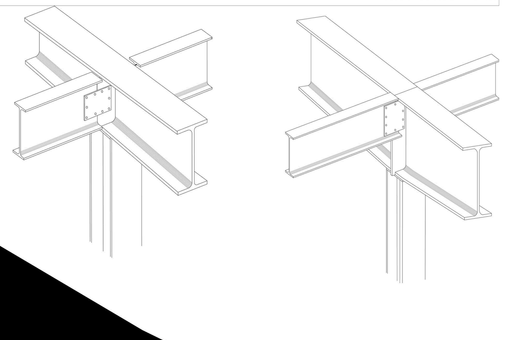




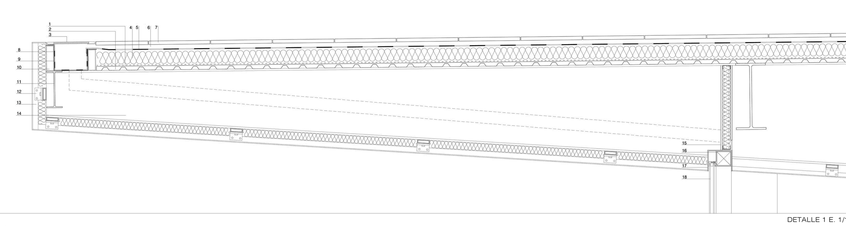




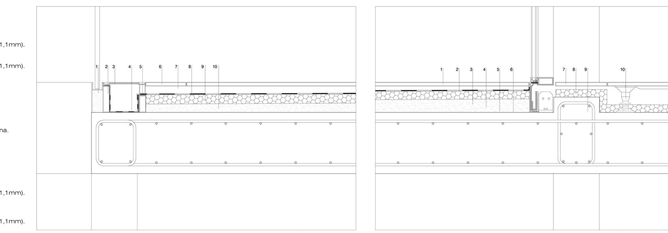
SECCIÓN DE CUBIERTA E. 1:20



DETALLE 6 - E. 1:10

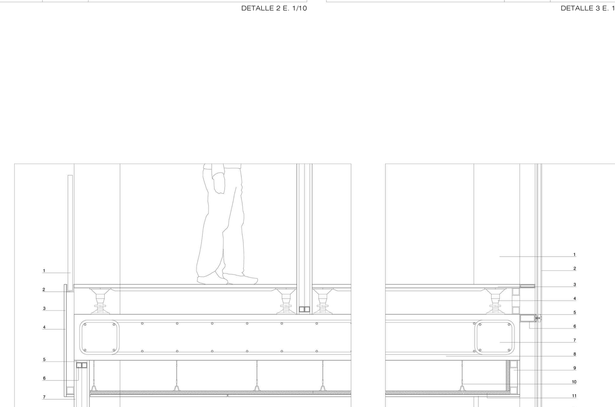


DETALLE 1 E. 1/10



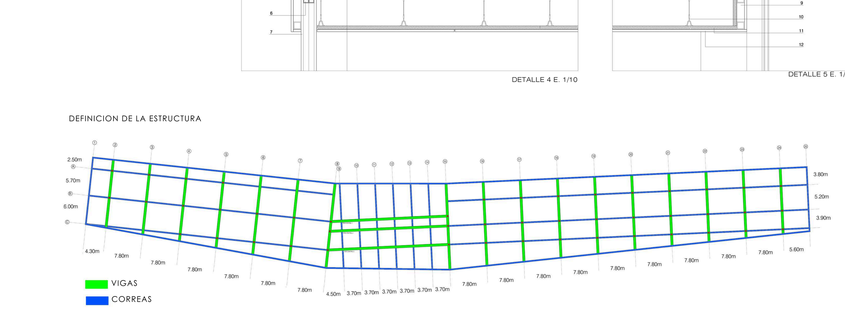
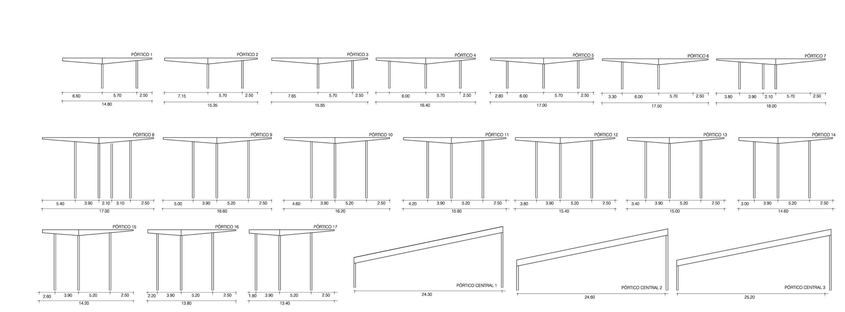
DETALLE 2 E. 1/10

DETALLE 3 E. 1/10



DETALLE 4 E. 1/10

DETALLE 5 E. 1/10



DEFINICIÓN DE LA ESTRUCTURA