

ANEJO 3: BATIMETRÍA Y CARTOGRAFÍA.

Índice

1. Objeto..... 3

2. Batimetría..... 3

3. Cartografía..... 4

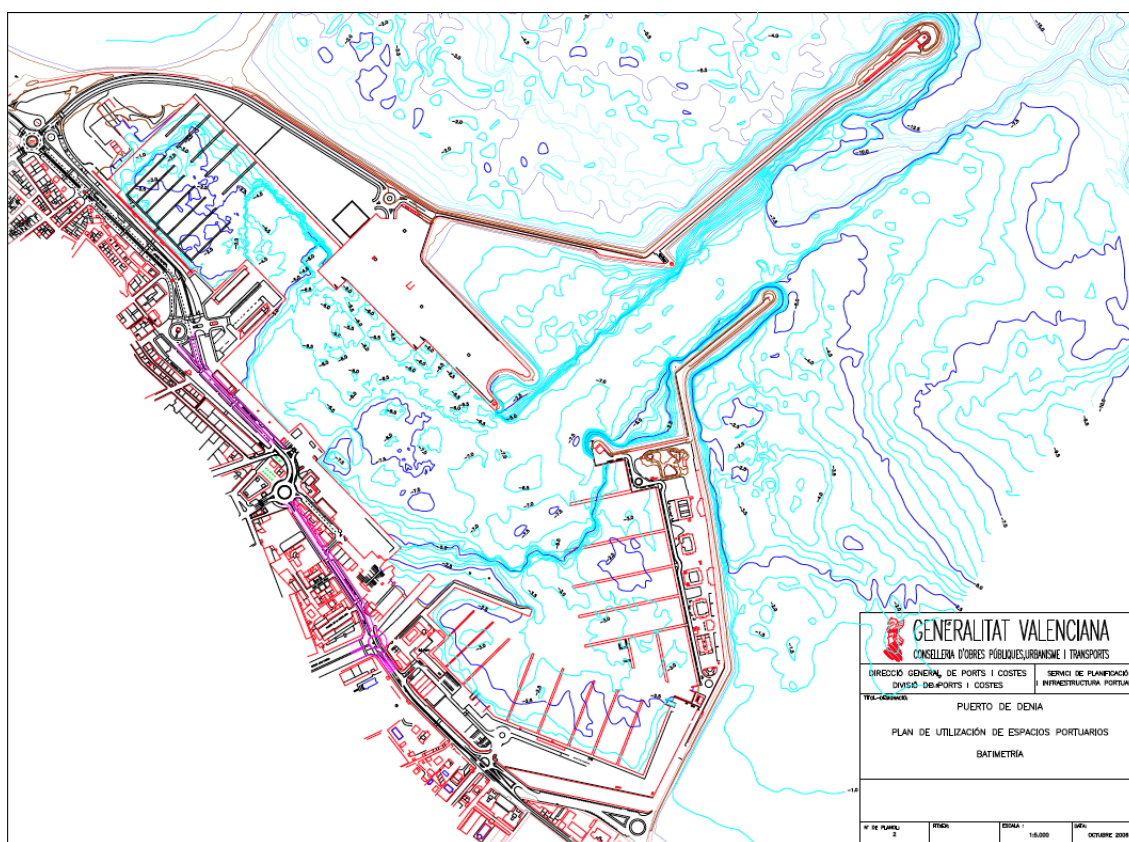
1. Objeto.

El objeto del presente anejo es describir los fondos y todas aquellas anomalías que puedan existir en la zona de Denia y sus alrededores especialmente dentro del puerto, para obtener la mayor información posible, ante posibles eventualidades durante la ejecución del proyecto.

2. Batimetría.

Para la correcta definición del terreno sería necesario realizar una campaña de prospecciones batimétricas, lo que permitiría el conocimiento del estado del fondo marino y de la profundidad en cada punto interior del puerto y sus proximidades. Se trata de un aspecto fundamental, pues la información conocida puede resultar obsoleta debido a la gran variabilidad del perfil del fondo marino.

Dado el carácter académico del proyecto, con las limitaciones que ello supone, no ha sido posible la realización de dicha campaña, por tanto hemos adjuntado un mapa con la batimetría de la zona realizado por LA GENERALITAT VALENCIANA, CONSELLERIA D'OBRES PUBLICUES I TRANSPORTS.



Batimetría de Denia.

Se puede observar que el calado máximo en el puerto de Denia es de -8,5 m y que el calado en la bocana del puerto está entre -7 y -7,5 m.

En el área de nuestro proyecto el calado máximo oscilará sobre los 4m.

3. Cartografía.

Como en el caso anterior, para una obtener una correcta delimitación de la topografía de la zona sería necesario realizar un estudio específico, pero como ocurre con la batimetría, no ha sido posible realizar el mismo.

Por este motivo se adjuntan dos mapas de la zona en los que se puede ver con claridad la topografía y la cartografía de la zona de estudio.



Topografía Denia.



Cartografía Denia.

La topografía de Denia es prácticamente llana, excepto la localización de una montaña de 60,39 m de altura, ésta define la zona, ya que durante la época de piratería en el Mediterráneo sirvió de fortaleza ante este tipo de vándalos.