

# ANEJO 1: ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL.

## Índice

<b>1. Objeto.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Ubicación.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Antecedentes y situación actual del puerto.....</b>	<b>5</b>
<b>4. Características actuales del puerto.....</b>	<b>5</b>
<b>5. Antecedentes y características actuales del Club Náutico.....</b>	<b>7</b>

## **1. Objeto.**

Su objeto es definir el estado actual del puerto y del mismo Club Náutico, y ver sus antecedentes, para poder ponernos en situación y así realizar nuestro proyecto con las mayores garantías posibles.

Además, otro objetivo del presente anejo es saber dónde se encuentra ubicada la localidad de Denia, principalmente el puerto de la misma, dentro del territorio nacional.

## **2. Ubicación.**

El puerto de Denia se encuentra en el término municipal de Denia situado en la comarca de la Marina Alta. El municipio situado al norte de la provincia de Alicante y próximo a los cabos de la Nao y San Antoni, es la capital de dicha comarca y tiene un término municipal de 66.2 Km<sup>2</sup> y supera los 40.000 habitantes.

Se ubica justo entre medias de las capitales de provincia Valencia y Alicante, siendo las distancias de aproximadamente 106 km y 91.5 km, respectivamente.

La población está sobre una planicie a los pies del Montgó, declarado Parque Natural en 1987.



El puerto está situado en la zona este de la población. La situación exacta es:  
Latitud: 38º 50' 48" N  
Longitud: 00º 07' 33" E  
Carta Náutica: 834 y 4751.

### **3. Antecedentes y situación actual puerto.**

En 1982, la Generalitat Valenciana asumió la titularidad del Puerto de Denia y actualmente está siendo gestionado por la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient a través de la Dirección General de Puertos y Costas. Actualmente se encuentra en un plan de desarrollo de la Generalitat, "Plan de Utilización de los Espacios Portuarios del Puerto de Denia".

El puerto de Denia tiene diferentes usos. Anteriormente el principal uso era el pesquero derivado de la fuerte tradición pesquera que existe en la zona, aunque con el transcurso de los años se han ido desarrollando nuevos usos como el recreativo, el deportivo y el comercial y de pasajeros debido a la cercanía con las Islas Baleares (sólo 55 millas de Ibiza, 60 millas de Formentera y 128 de Mallorca). Es el puerto que mayor movimiento de pasajeros tiene de la comunidad.

En su lado suroeste, se hallan las dársenas deportivas, gestionadas por el Real Club Náutico de Denia y La Marina de Denia, y en el noroeste gestionadas por El Portet y El Raset. En la parte central se encuentra la dársena pesquera, las antiguas instalaciones de Balearia y los amarres públicos gestionados por la Generalitat Valenciana.

Hace unos años la zona comercial se encontraba también en esta posición lo que impedía una continuidad del puerto y una cohesión con la ciudad. Por ello se trasladaron las actividades industriales y comerciales al muelle de enfrente, con la construcción de la nueva Estación Marítima de Balearia inaugurada en Marzo de 2013. Por lo tanto, el Puerto de Denia cuenta con tres tipos de usos: el pesquero, el comercial y el deportivo.

Las obras objeto de este proyecto están destinadas principalmente a la mejora de los servicios prestados por el puerto, y a resolver problemas existentes en los alrededores del mismo.

### **4. Características actuales del puerto.**

El puerto de Denia se encuentra en la mitad norte de una pequeña bahía, donde el tipo de costa presente en esta zona es mayoritariamente recta. El puerto se construyó abrigando un pequeño canal natural durante la época de los romanos, teniendo constancia de ello en citas de importantes romanos de la época pero sin tener un documento concreto.

Tiene forma de embudo estando la parte más ancha sobre la línea de costa que llega a sobrepasar el kilómetro y medio de longitud, y posteriormente se va acercando hasta el canal, donde forman una especie de defensa protege al puerto, sobretodo el dique norte de los temporales que provienen del norte.

El dique norte arranca desde la Punta del Raset, y tras trazar una curva de 375 m de radio corre en la dirección NE con una longitud total de 632m, terminando en un morro circulas. Por otro lado el dique Sur arranca del camino llamado Azagador y se extiende en ángulo 810 metros hacia el NNE para posteriormente situarse en paralelo a la bocana del muelle Norte con una longitud de 200m aproximadamente. Resumiendo, se puede decir que la longitud de los diques de abrigo aproximada es de unos 3472m.

El puerto ocupa una superficie terrestre de unos 295.288m<sup>2</sup> y una superficie marítima de 600.067m<sup>2</sup>. La bocana de entrada orientada hacia el NE tiene una boca de entrada alrededor de los 90m con un calado de 7m. A continuación definiremos algunas características de las zonas que componen el puerto. Estos datos han sido obtenidos de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambiente.

<b>Zona pesquera</b>	
Muelles(ml)	332
Calado (m)	4,0-4,5
<b>Zona comercial</b>	
Muelles(ml)	230
Calado (m)	6,0-6,5
<b>Amarres deportivos de gestión directa</b>	
Numero (UD)	501
Eslora máxima (m)	8
Calado (m)	2,0-3,0
<b>Amarres deportivos en concesión (CN)</b>	
Numero (UD)	586
Eslora máxima (m)	25
Calado (m)	2,0-4,5

Tabla 1: Características de diversas zonas del Puerto de Denia.

Sector	Nombre	Descripción	Fechas	
			Inicio	Plazo (años)
Construcción, Reparación y Mantenimiento de barcos	Noguera Roselló	Talleres Náuticos	16/12/1992	30
Deportivo	C.N. Denia	Clubs Náuticos	05/10/1994	30
	Marina Denia	Clubs Náuticos	11/02/1997	30
	Licuas, S.A.	Clubs Náuticos	17/10/2005	30
Suministro de Combustible	CEPSA	Gasolineras	16/12/1992	30
Comercial	Eurolíneas	Estación		
	Marítimas S.A.L	Marítima	16/11/1998	17
Otros	Cruz Roja Española	Local sede social	18/05/1999	30

Tabla 2: Concesiones en el Puerto de Denia a fecha de octubre de 2006. Fuente: PUEP del Puerto de Denia, Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

## 5. Antecedentes y características actuales del Club Náutico.

Para conocer los inicios del Real Club Náutico Denia debemos remontarnos al año 1931 (15-11-1931), cuando un grupo de enamorados del mar se reunieron para crear la Asociación Deportiva “Club de Regatas”. EL Club de regatas estaba situado en el muelle de costa, lugar denominado “El Fortí” y cuyos fines deportivos eran: Vela, Remo, Natación y Motor. D. Pedro Crespo Mengual, fue el primer Presidente que presidió el Club de Regatas. Un importante acontecimiento deportivo tuvo lugar el 17 de julio de 1932, el Club de Regatas celebró el “Campeonato de España a Remo”.

Hoy en día el Club Náutico Denia es una continuación de lo que fue el Club de Regatas Denia.

Todo ello hizo posible que con fecha 28 de diciembre de 1968, se inauguró el actual Club Náutico de Denia por D. Pedro Nieto Antúnez, Ministro de Marina, de la época, llenando así un gran vacío existente en toda la Marina Alta, con repercusión especial en todos los pueblos que componen el Marquesado de Dénia.

La primera Junta Directiva que se formó fue aprobada en la Asamblea General de Socios del día 19 de agosto 1966, siendo su Presidente D. Ramón Sauquillo Bertó.

El Real Club Náutico Denia fue inaugurado en 1968. Desde entonces, se han incorporado nuevas generaciones hasta completar más de 1000 auténticos entusiastas de la navegación y de los deportes náuticos. Son la fuerza de un sueño que hace del Real Club Náutico Denia uno de los principales náuticos de la costa mediterránea.

Hoy en día ese espíritu se traduce en unas amplias instalaciones con todos los servicios que pueda imaginar. Desde los más básicos como amarres, zona de carena e internaje, parking o rampas al mar hasta los más refinados como piscina cubierta climatizada, tiendas o salas de conferencias y exposiciones.

El carácter acogedor de Denia y su clima suave atraen desde siempre a cientos de navegantes de todo el mundo.

La proximidad con las Islas Baleares hace que el Real Club Náutico de Denia sea lugar de referencia y visita obligada para navegantes de todo el mundo. Igualmente, la capacidad de sus instalaciones lo convierten en el lugar de invernaje perfecto para los que prefieren la comodidad de la Península.

La zona corresponde al Real Club Náutico y entre las instalaciones con las que cuenta están los amarres, zona de carena o invernaje, parking, escuela de deportes náuticos y rampas al mar.