

Estudio de Impacto Ambiental de la Remodelación de la Carretera AB-519 entre los términos municipales de Casas de Lázaro y Peñarrubia (Provincia de Albacete).

Localización



Alternativas



	Vol. Desmorte (m³)	Vol. Terraplén (m³)	Long. Obra de paso (m)	Total Vol. Tierras (m³)
Alternativa 1	62.230	52.133	100	114.363
Alternativa 2	62.937	52.982	70	115.919

La alternativa 1 tiene menor movimiento de tierras que la alternativa 2 pero conlleva realizar 30m más de longitud de obra de paso.

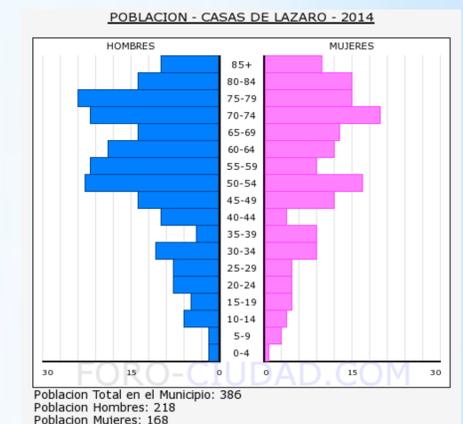
Inventario Ambiental

En el inventario ambiental se han obtenido datos del medio natural y del medio socioeconómico.

Medio Natural

- ❖ Clima Mediterráneo Continentalizado
- ❖ Geología perteneciente al Cuaternario
- ❖ No existen especies protegidas tanto de vegetación como de fauna

Medio Socioeconómico



- ❖ En el municipio hay más varones que de mujeres y la gran mayoría de ellos están por encima de 40 años
- ❖ La mayor parte de la población se dedica a la agricultura

Impactos

Se han realizado distintas matrices para las alternativas, en una de ellas se identificaban los impactos (matriz causa-efecto), en la siguiente se procede a la valoración y posteriormente se le han introducido valores numéricos obteniendo así un valor de impacto para ambas alternativas.

Matriz Causa-Efecto Identificación de Impactos				Fase de construcción								Fase de funcionamiento				
				Desmontes y terraplenes	Ocupación y desbroce del terreno	Accesos a la obra	Circulación de vehículos y maquinaria	Obras de drenaje	Acopio de materiales	Instalaciones auxiliares de obra	Efecto barrera de la traza de la obra	Estructuras y obras de fábrica	Extendido de aglomerado asfáltico	Tráfico de vehículos	Efecto barrera de la infraestructura	Presencia de la infraestructura
Medio Físico	Medio Inerte	Atmósfera	Calidad del aire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			Ruidos y vibraciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hidrología superficial	Aguas superficiales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Hidrología subterránea	Acuíferos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Suelos	Suelo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Medio biótico	Flora	Vegetación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fauna	Hábitats	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Medio Perceptual	Paisaje	Paisaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Medio socioeconómico	Medio socioeconómico	Economía	Empleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Social	Población	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Ordenación del territorio	Usos del suelo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Impactos obtenidos antes de aplicar las medidas correctoras

	Movimiento de tierras	Obras de fábrica	Total
Alternativa 1	-187	-46	-925
Alternativa 2	-210	-27	-936
Alternativa 3	0	0	-465

Impactos obtenidos después de aplicar las medidas correctoras

	Movimiento de tierras	Obras de fábrica	Total
Alternativa 1	-165	-43	-806
Alternativa 2	-171	-23	-802

Medidas correctoras y protectoras

Se han tomado una serie de medidas para la fase de ejecución y para la fase de funcionamiento

- ❖ Calidad del aire
- ❖ Ruidos y vibraciones
- ❖ Hidrología y suelos
- ❖ Flora y fauna
- ❖ Molestias a la población

Plan de Vigilancia

- ❖ El cumplimiento del P.V.A será supervisado por la Administración
- ❖ Se redactarán informes mensuales del seguimiento para que se realicen de forma correcta las medidas protectoras