



ESTACIÓN 1			
PUNTO	x	y	z
B1	-35,16	-184,16	-4,70
B2	-10,55	-33,62	-4,70
B3	-20,46	-31,30	-4,70
B4	-17,25	-3,00	-4,70
B5	-3,74	12,72	-4,70
B6	-22,60	30,93	-4,70
B7	-74,34	-139,17	-4,70
B8	-73,75	-117,90	-4,70
C1	-3,74	12,72	-4,70
C2	9,00	11,50	-4,70
C3	215,70	225,36	-4,70
C4	205,25	235,50	-4,70
C5	207,18	251,10	-4,70
C6	218,73	263,00	-4,70
C7	233,20	277,93	-4,70
C8	221,74	289,01	-4,70
C9	-8,30	51,15	-4,70
C10	-22,60	30,93	-4,70
PL1	-74,34	-139,17	-4,70
PL2	-22,60	30,93	-4,70
PL3	-52,72	56,50	-4,70
PL4	-100,75	103,00	-4,70
PL5	-197,60	2,90	-4,70
PL6	-150,50	-43,30	-4,70

		UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA	
		Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	
		Grado en Ingeniería de Obras Públicas	
PROYECTO BÁSICO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DEPORTIVO POBLA MARINA (T.M. PUEBLA DE FARNALS, VALENCIA)			
ALUMNO:		Llorens Bufort, María	
ESCALA:		TÍTULO:	
1:2000		REPLANTEO DRAGADO	
		FECHA:	
		Junio 2016	
		Nº PLANO:	
		9	