

SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

GRADO DE OBRAS PÚBLICAS

ESPECIALIDAD EN CONSTRUCCIONES CIVILES

Trabajo Final de Grado, Junio 2016

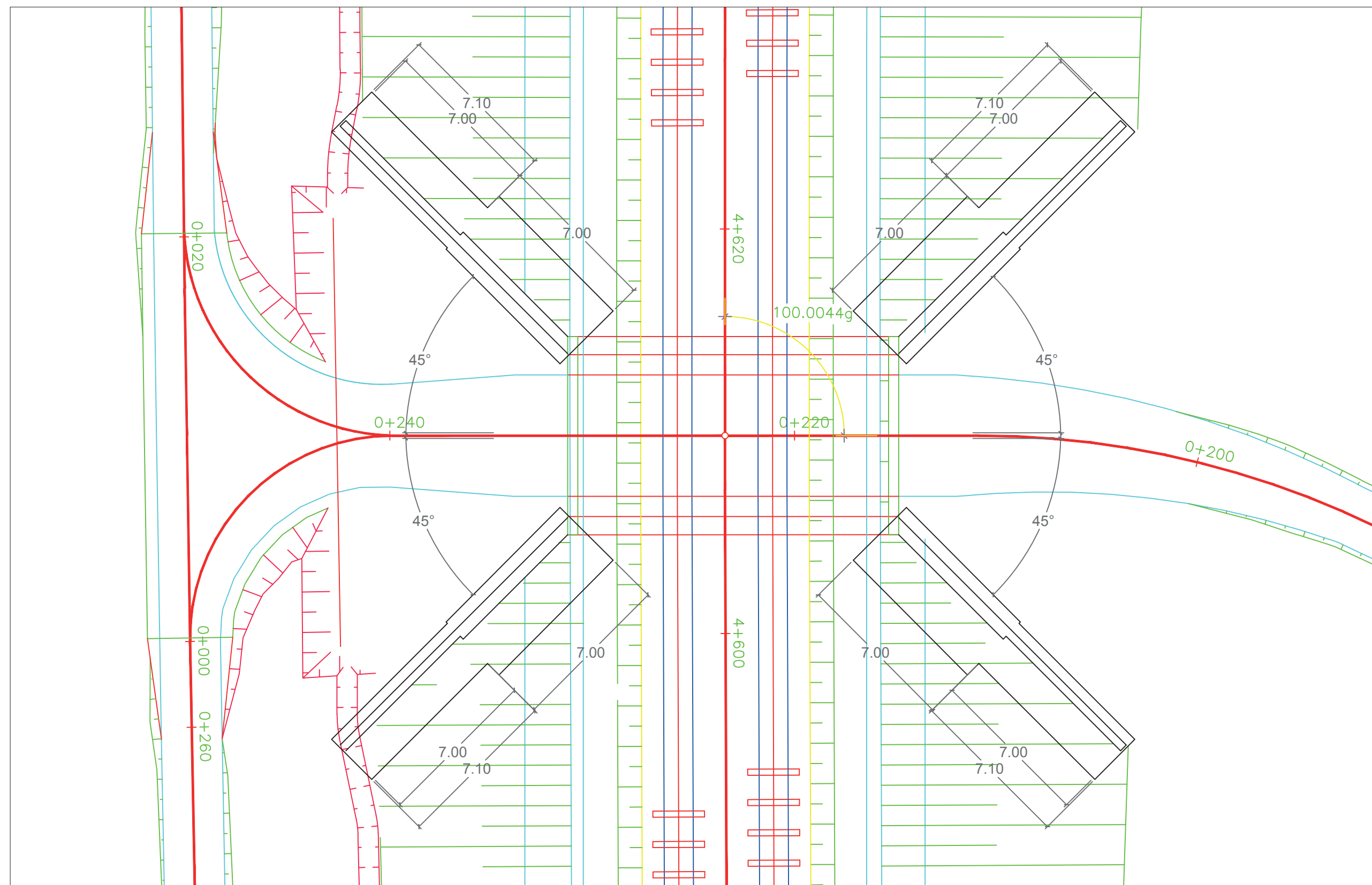
AUTOR:
Lekhel, Amine

TUTOR:
González Vidosa, Fernando

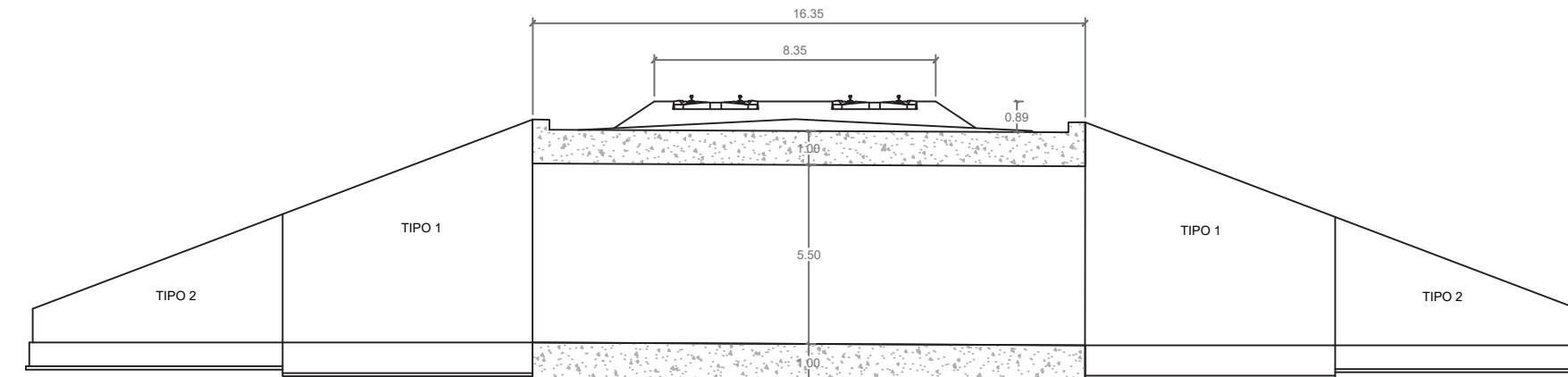
COTUTOR:
Moya Soriano, Juan Francisco

Estudio comparativo de la influencia de diferentes factores en el diseño de estructuras enterradas para pasos inferiores

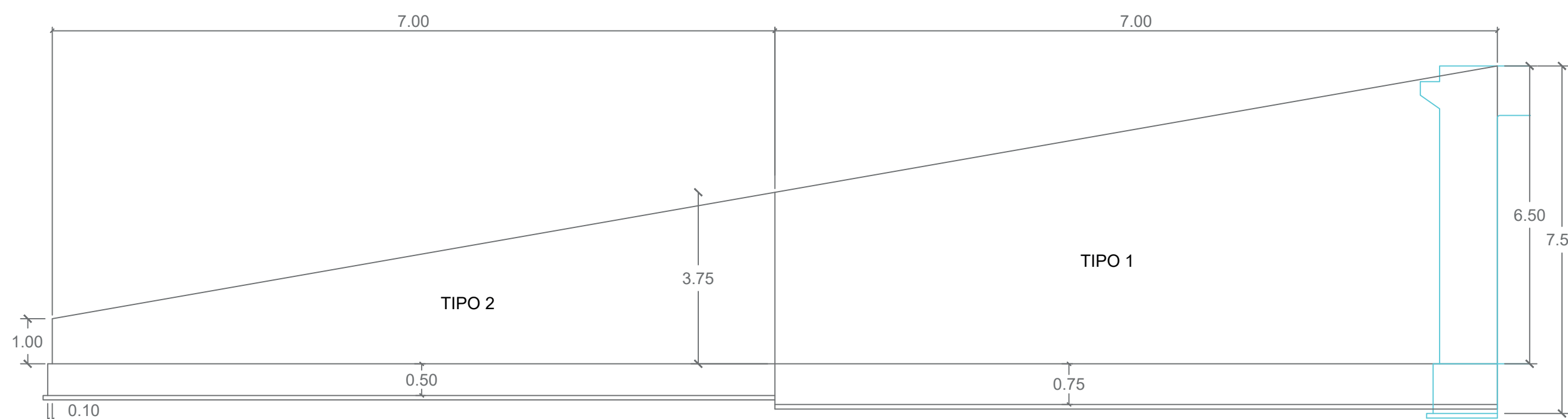
PASO INFERIOR BAJO FERROCARRIL EN EL TRAMO DE ALTA VELOCIDAD TALAYUELA-CÁCERES.
TM PLASENCIA (CÁCERES)



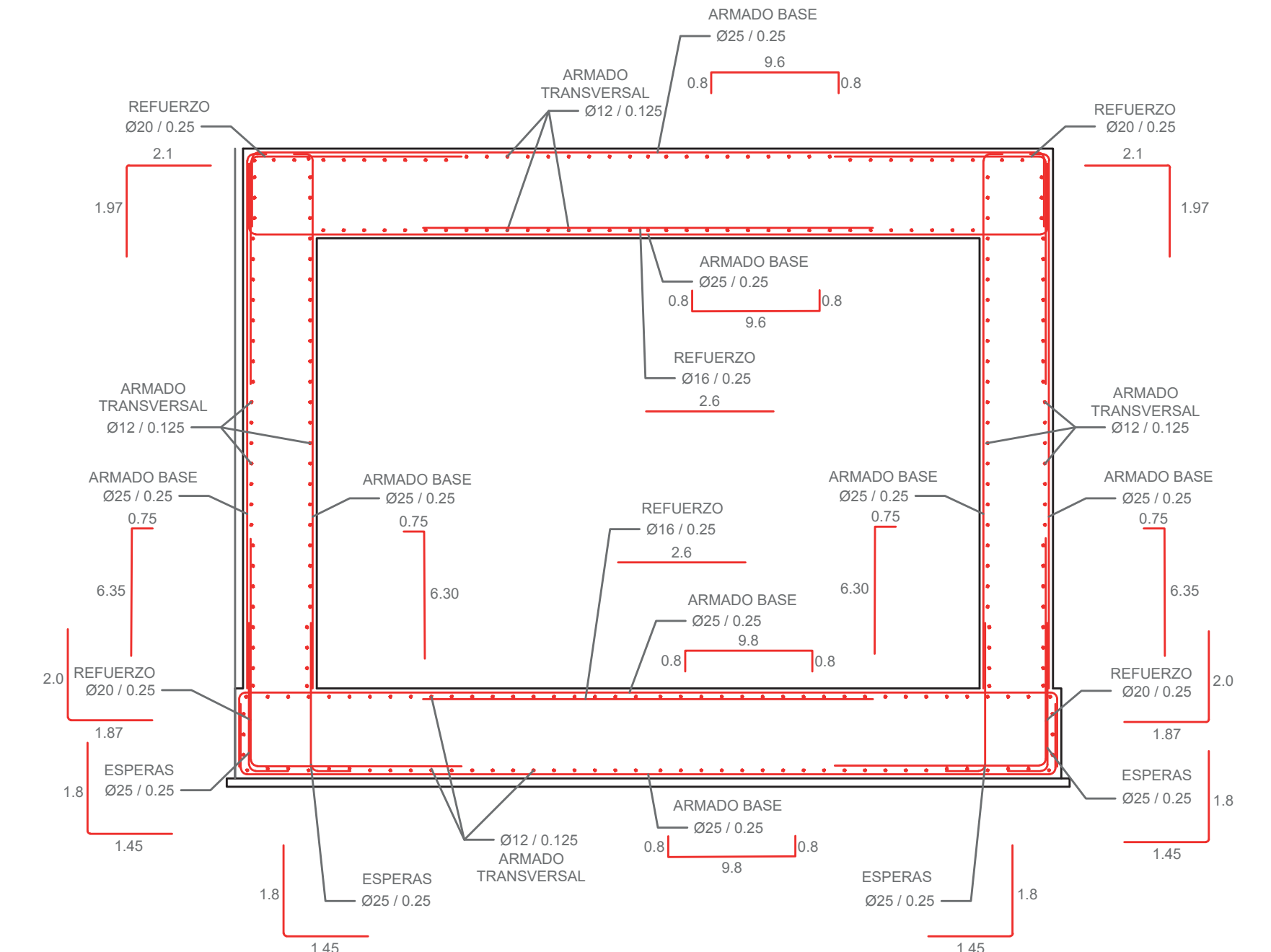
PLANTA GENERAL DE MARCO Y ALETAS



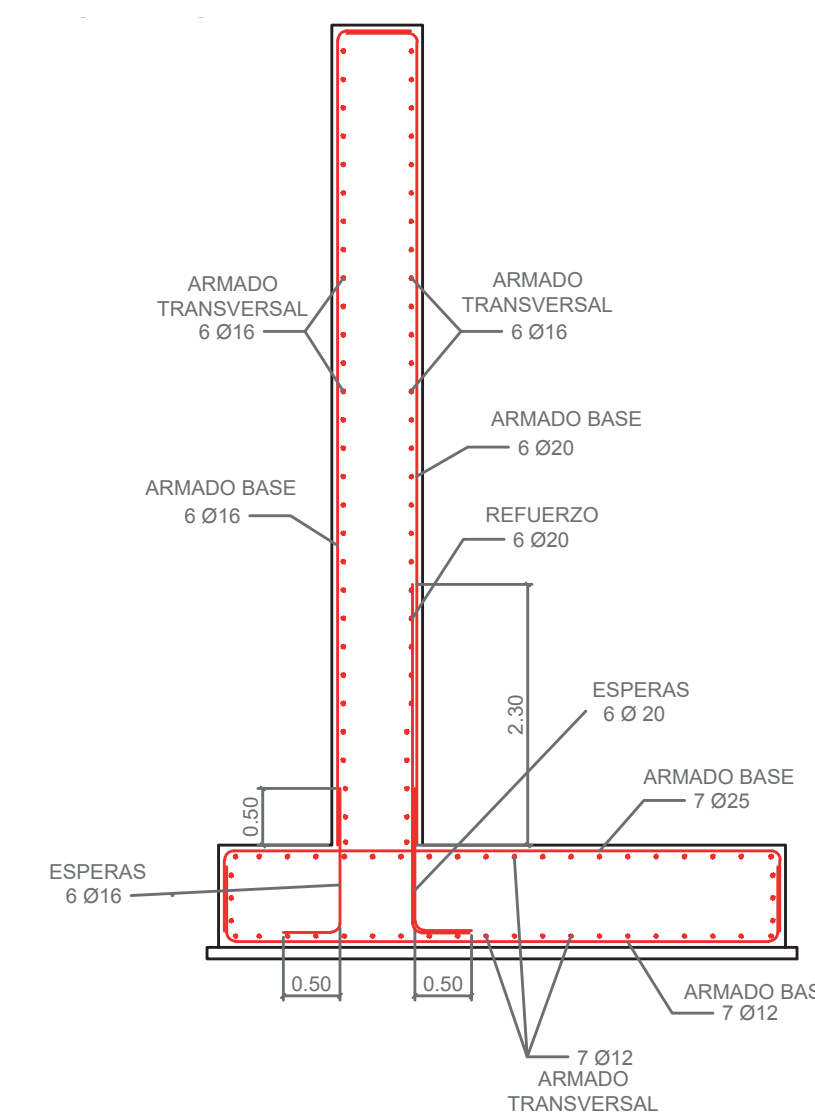
SECCIÓN TIPO_PLATAFORMA



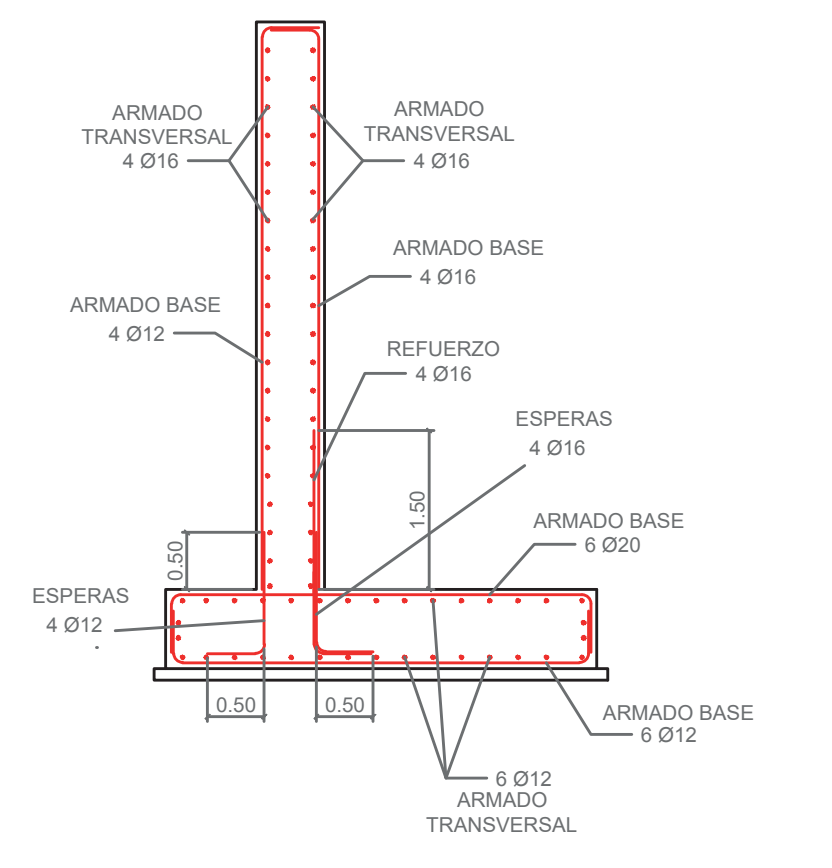
SECCIÓN TIPO_ALETAS



ARMADO_MARCO



ARMADO_MURO TIPO 1



ARMADO_MURO TIPO 2

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES, NIVELES DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD ADOPTADOS

ELEMENTO ESTRUCTURAL	HORMIGONES			ARMADURAS			
	TIPO	CONTROL	γ_c	TIPO	CONTROL	γ_s	RECUBR. cm.
ALZADO MARCO	HA-30/B/20/IIa+H	ESTADISTICO	1,5	B-500-S	NORMAL	1,15	4.0
CIMENTACIONES	HA-30/B/20/IIa+H	ESTADISTICO	1,5	B-500-S	NORMAL	1,15	4.0
ALZADO ALETAS	HA-30/B/20/IIa+H	ESTADISTICO	1,5	B-500-S	NORMAL	1,15	4.0
H. NIVELACIÓN	HL-150/B/20	-	-	-	-	-	-