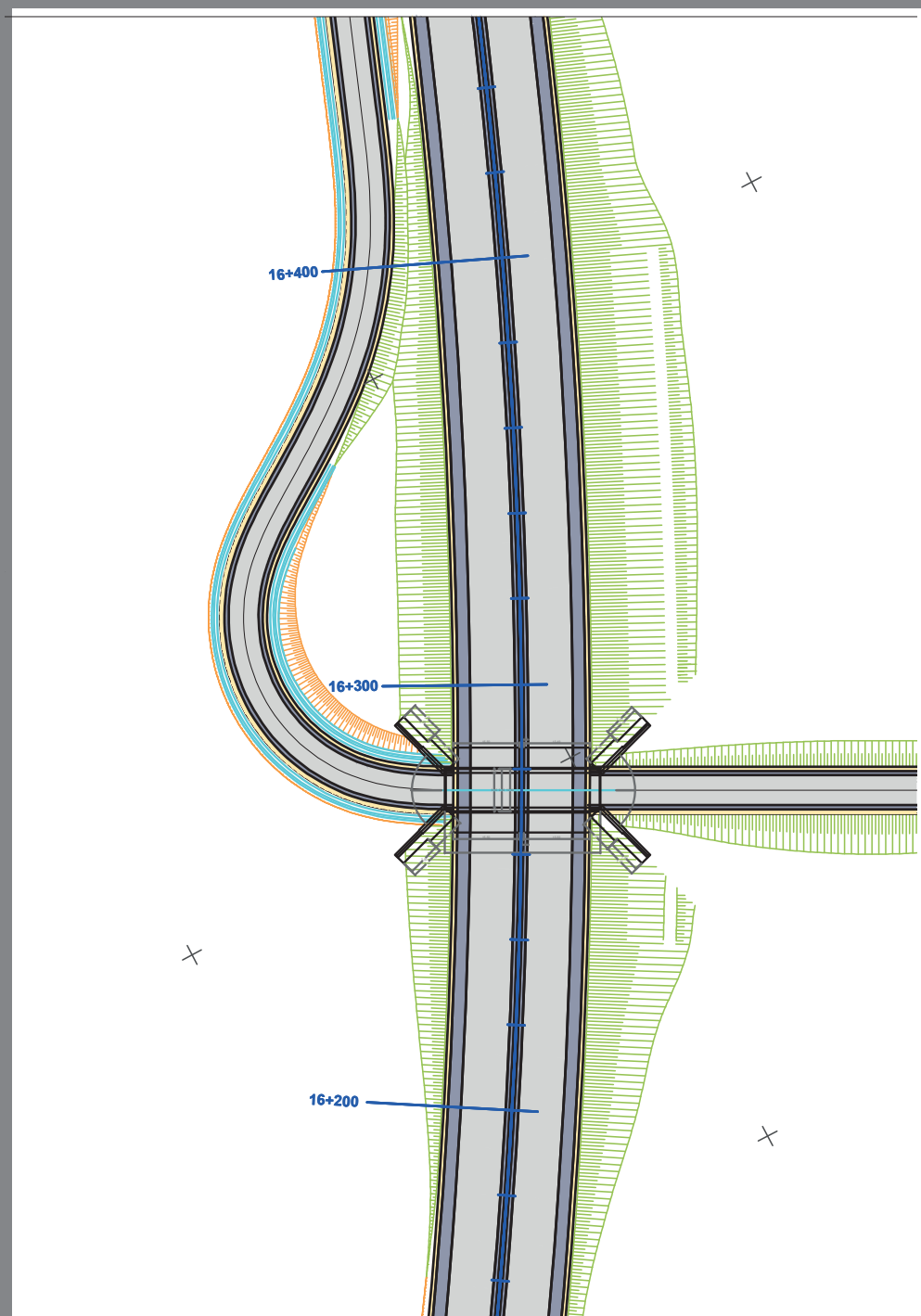




UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

GRADO DE OBRAS PÚBLICAS
ESPECIALIDAD EN CONSTRUCCIONES CIVILES

Trabajo Final de Grado, Junio 2016

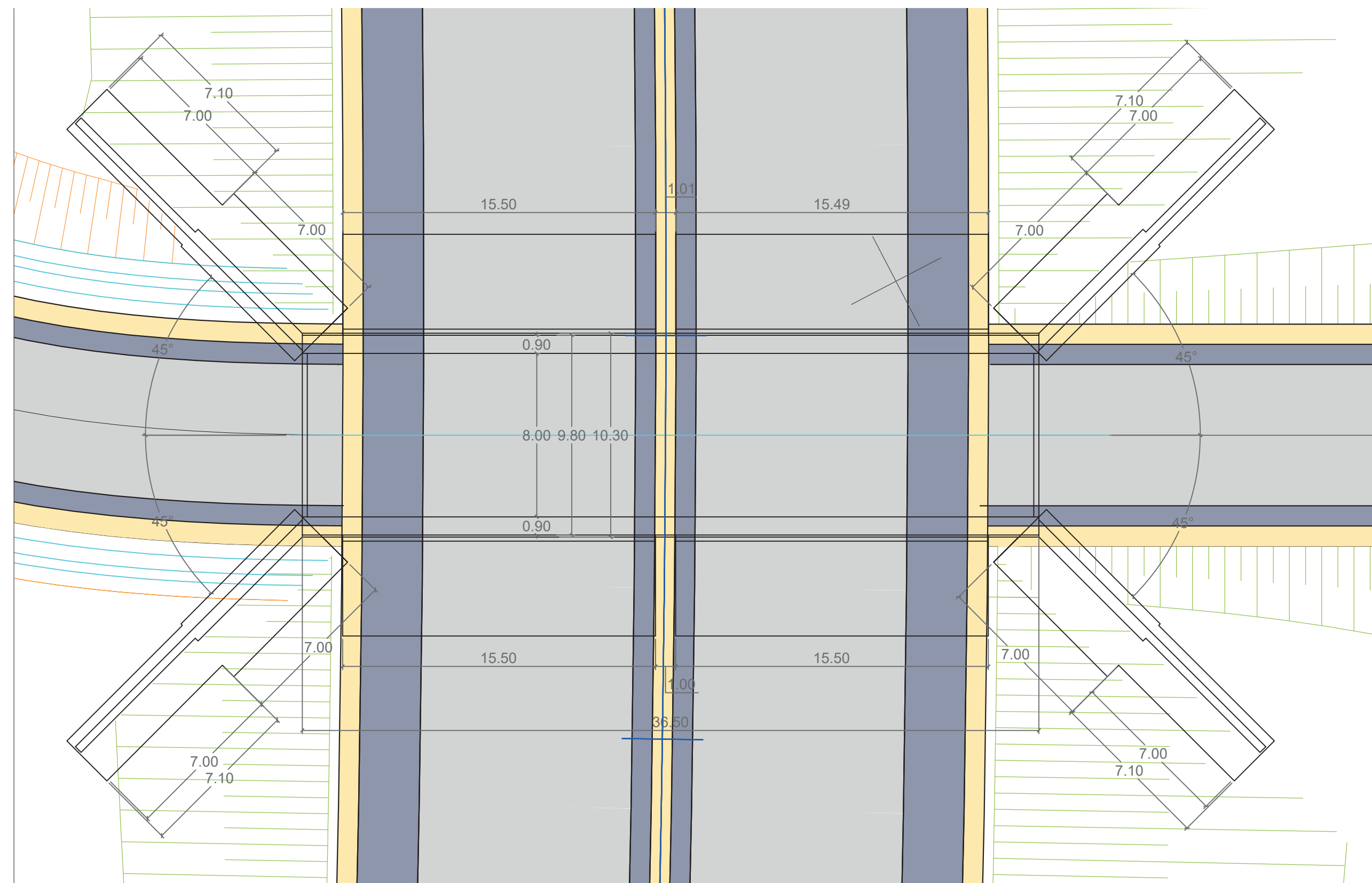
AUTOR:
Montoliu Henares, Gema

TUTOR:
Moya Soriano, Juan Francisco

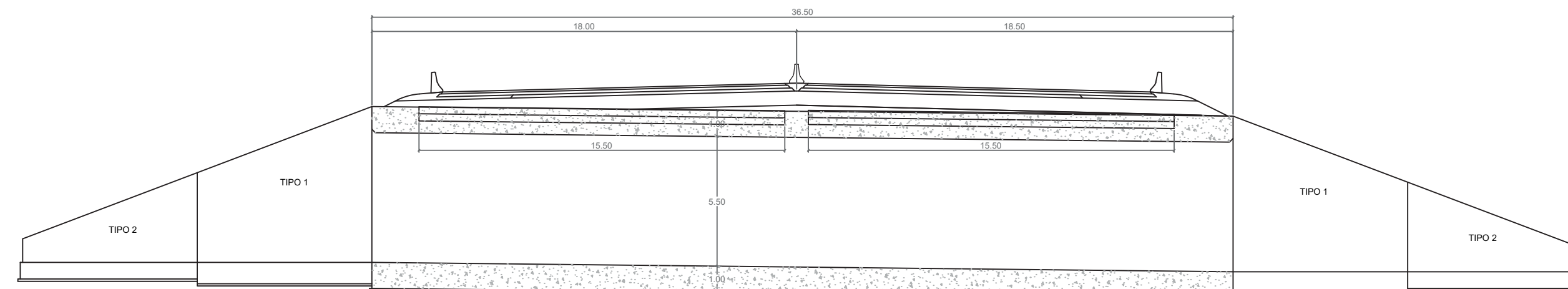
COTUTOR:
Alcalá González, Julián

Estudio comparativo de la influencia de diferentes factores en el diseño de estructuras enterradas para pasos inferiores

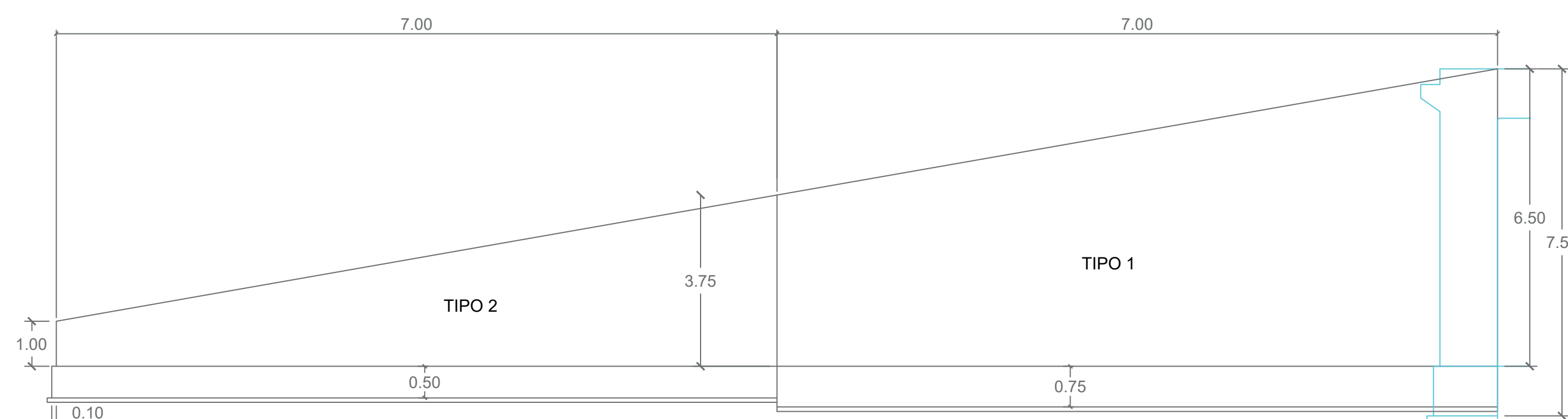
PASO INFERIOR BAJO CARRETERA EN LA AUTOVÍA DE MASCARA (ARGELIA)



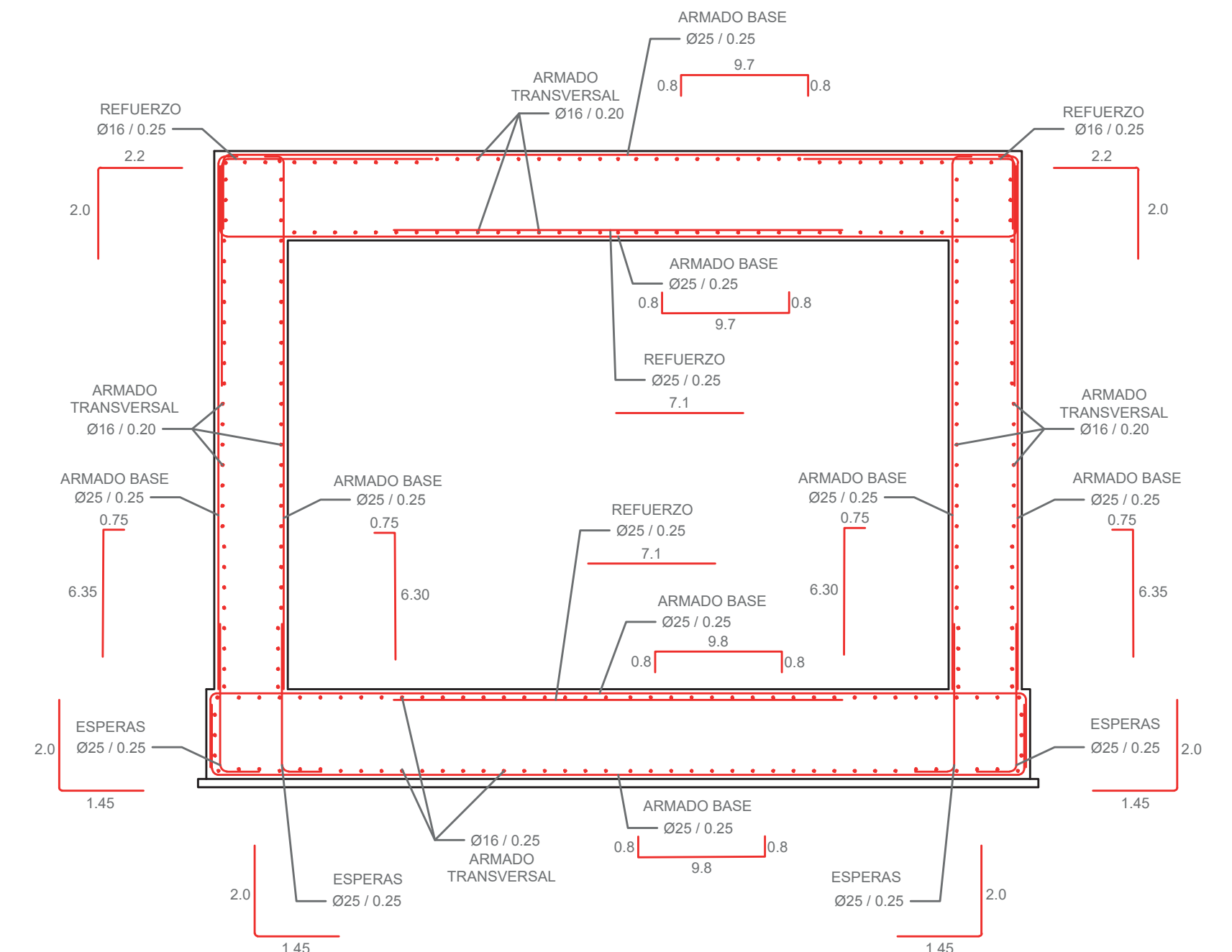
PLANTA GENERAL



MURO TIPO 1_PLATAFORMA

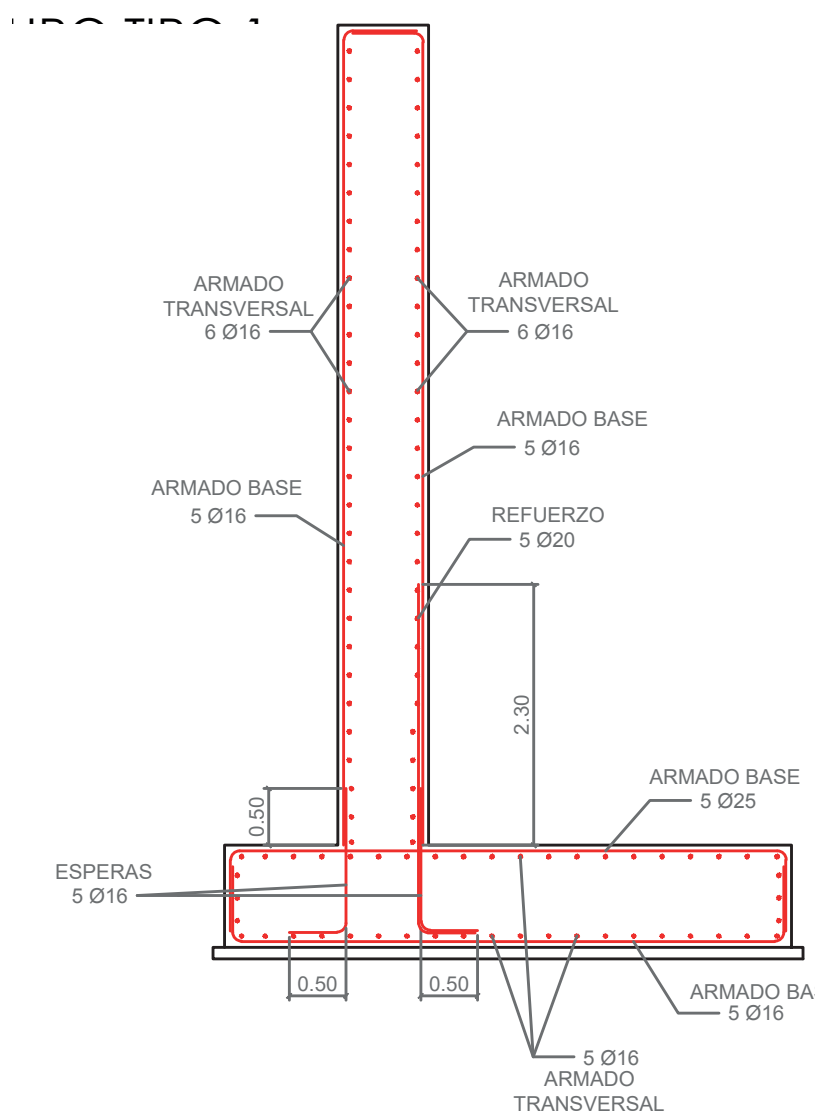


MURO TIPO 1_ALETA

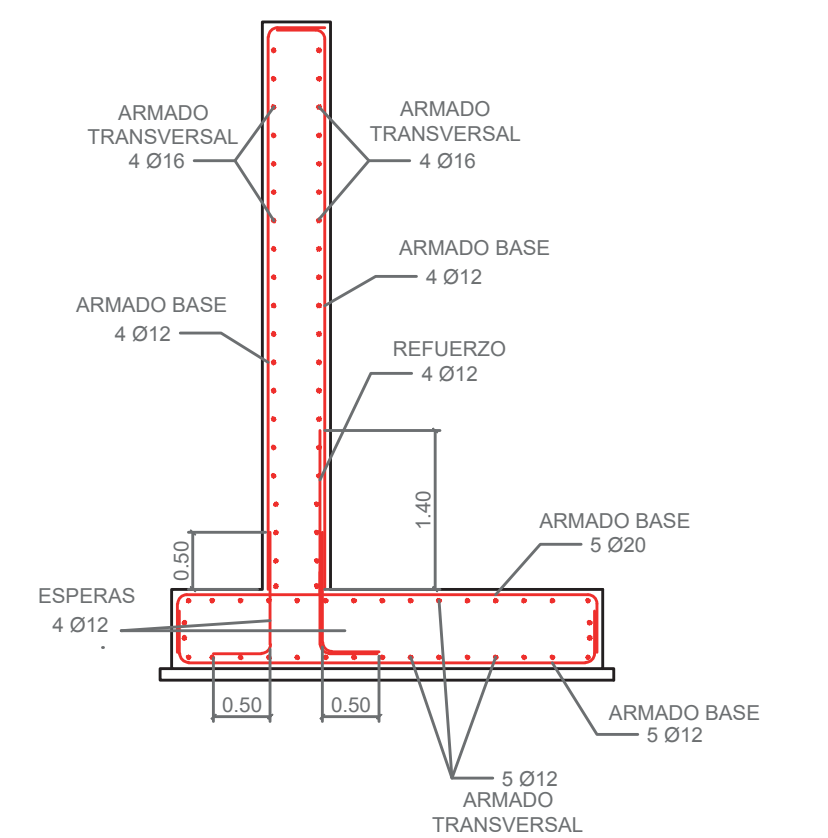


ARMADO_MARCO

MURO TIPO 1



ARMADO_MURO TIPO 1



ARMADO_MURO TIPO 2

CARACTERISTIQUES MATÉRIAUX						
ELEMENT	POSITION	RÉSISTANCE	CLASSE D'EXPOSITION	CHLORURES	D max en mm	COEF. SEC.
BÉTON	PROPRETÉ	C-16/20	XO	—	25	1.50
BÉTON	SEMELLES	C 27/33 (*)	XC2/XA1	0.4	25	1.50
BÉTON	ÉLEVATIONS	C 27/33	XC3/XF1	0.4	20	1.50
ACIER PASSIF	TOUT L'OUVRAGE	B 500 B	—	—	—	1.15
EXECUTION	TOUT L'OUVRAGE	—	—	—	—	1.35/1.50

NOTA (*): CIMENT SR

Recouvrement: 5 cm Semelle et pieux, 4 cm élévations.