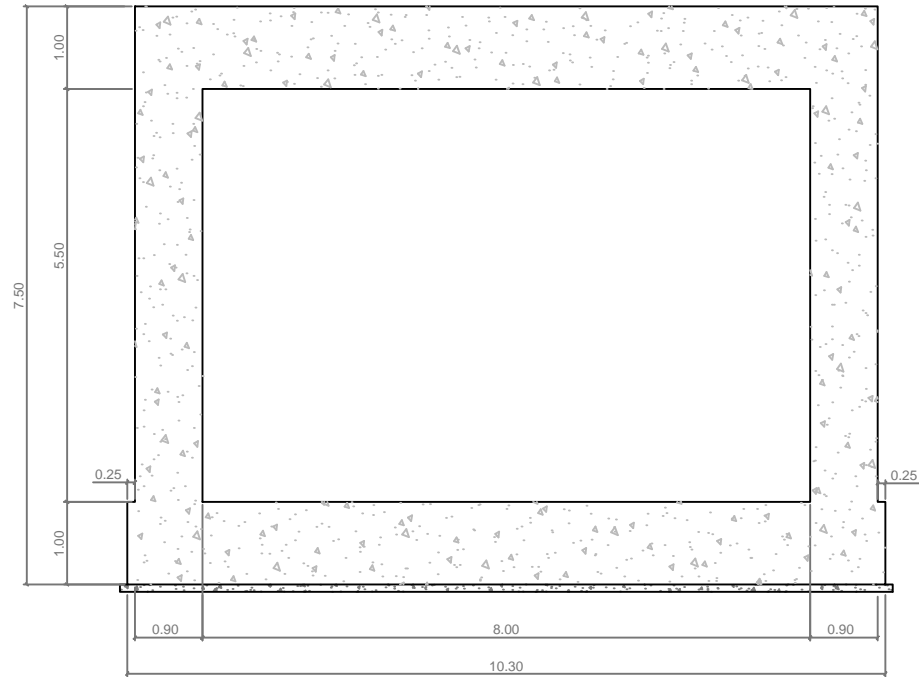
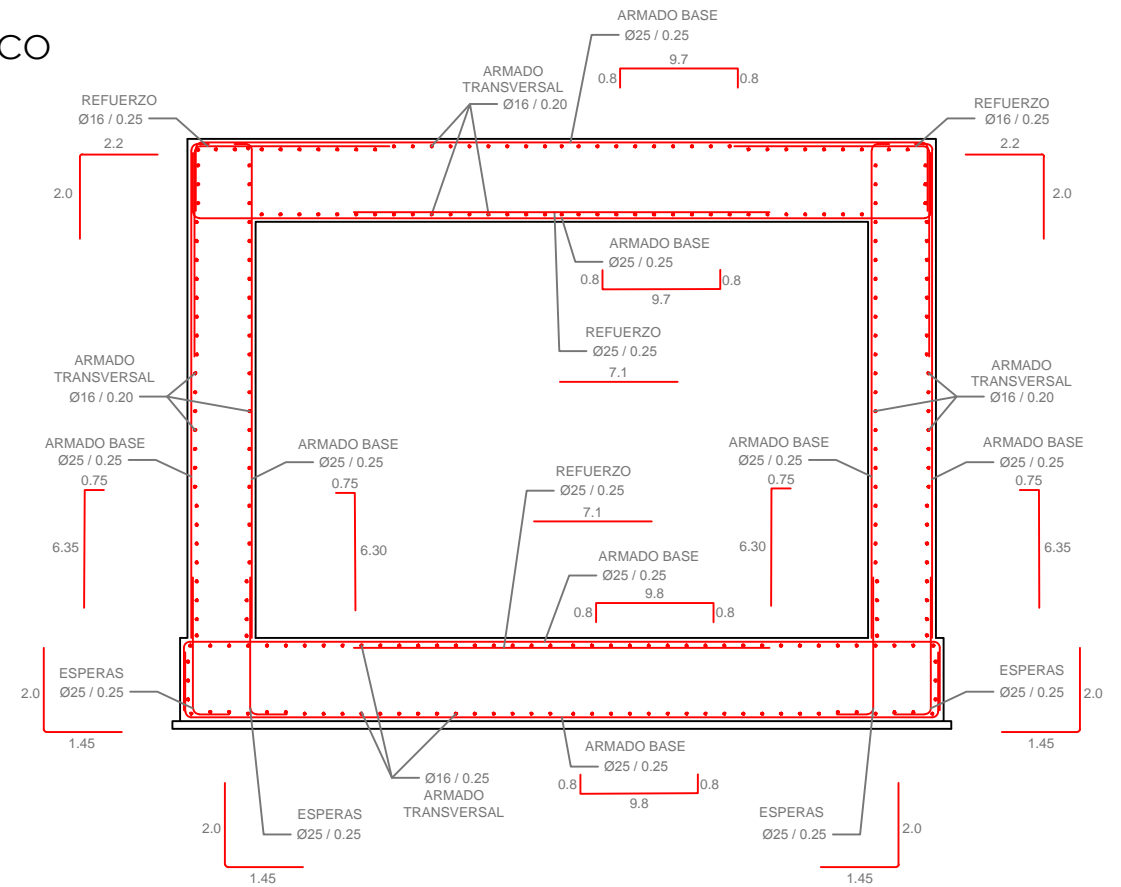


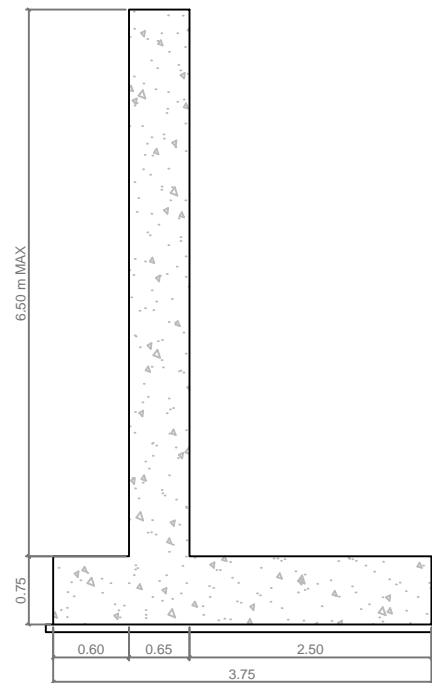
MARCO



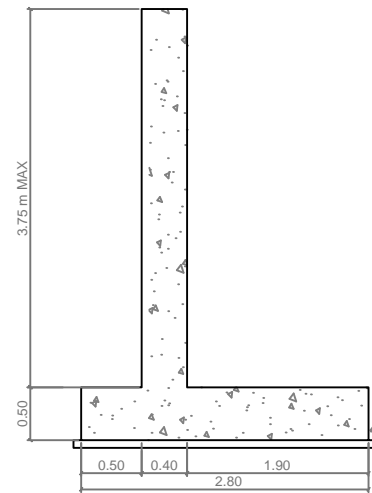
MARCO



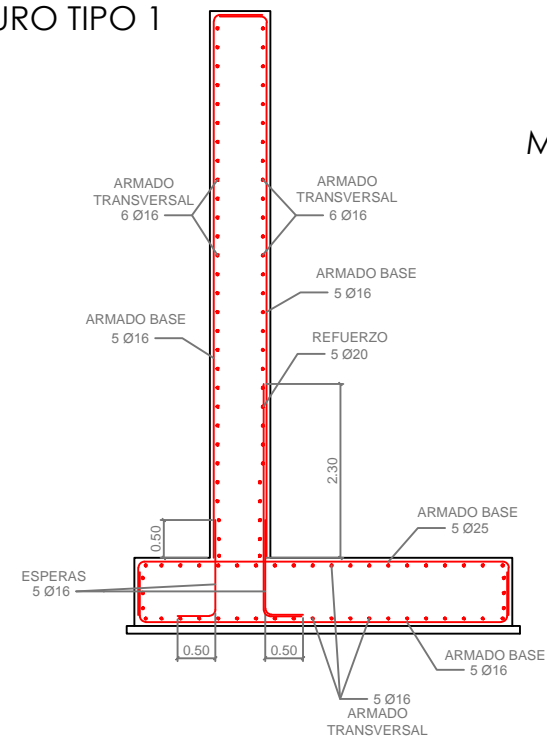
MURO TIPO 1



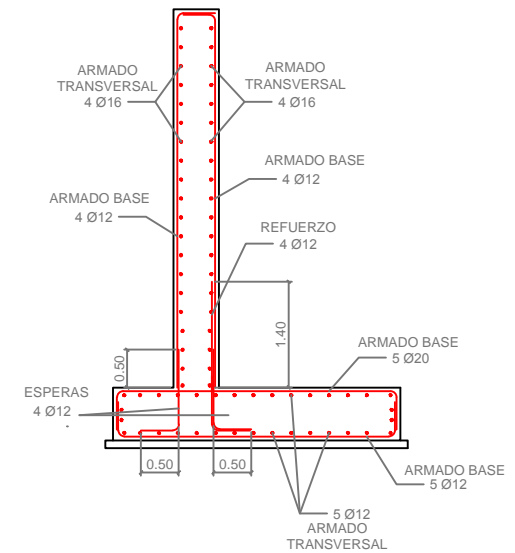
MURO TIPO 2



MURO TIPO 1



MURO TIPO 2



CARACTERISTIQUES MATÉRIELLES						
ELEMENT	POSITION	RÉSISTANCE	CLASSE D'EXPOSITION	CHLORURES	D max en mm	COEF. SEC.
BÉTON	PROPRETÉ	C-16/20	XO	—	25	1.50
BÉTON	SEVELLES	C 27/33 (*)	XC2/XA1	0.4	25	1.50
BÉTON	ÉLEVATIONS	C 27/33	XC3/XF1	0.4	20	1.50
ACIER PASSIF	TOUT L'OUVRAGE	B 500 B	—	—	—	1.15
EXECUTION	TOUT L'OUVRAGE	—	—	—	—	1.35/1.50

NOTA (*): CIMENT SR

Recouvrement: 5 cm Semelle et pieux, 4 cm élévations.



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

Escuela Técnica Superior de Ingeniería
de Caminos, Canales y Puertos



TRABAJO FINAL
DE GRADO

AUTOR DEL PROYECTO:

MONTOLIU HENARES, GEMA

TUTOR DEL PROYECTO:

MOYA SORIANO, JUAN FRANCISCO

COTUTOR DEL PROYECTO:

ALCALÁ GONZÁLEZ, JULIÁN

ESCALA:

1:100

TÍTULO DEL PROYECTO:

ESTUDIO COMPARATIVO DE LA INFLUENCIA DE DIFERENTES FACTORES
EN EL DISEÑO DE ESTRUCTURAS ENTERRADAS PARA PASOS INFERIORES.
PASO INFERIOR BAJO CARRETERA EN LA AUTOVÍA DE MASCARA (ARGELIA)

DENOMINACIÓN DEL PLANO:

GEOMETRÍA Y ARMADO DE MARCO Y ALETAS

FECHA:

JUNIO 2016

NÚMERO DE PLANO:

04 DE 04