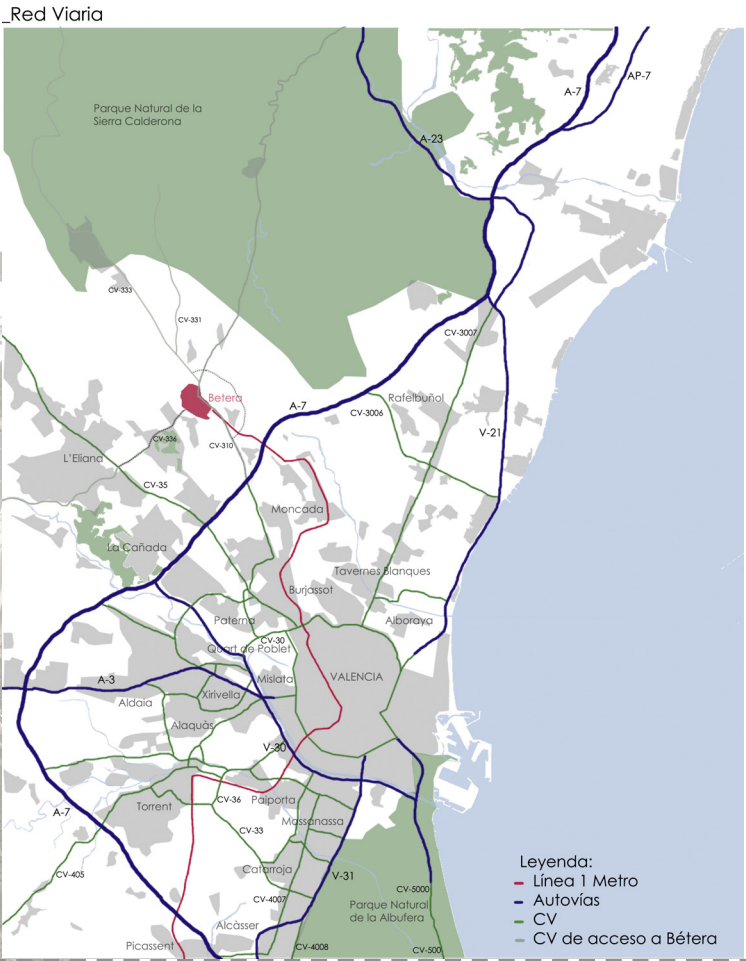


SITUACIÓ

Aquest projecte és per al municipi de Bètera, es tracta d'una estació intermodal on conflueixen els serveis públics d'autobus, taxi i metro (línia 1 metro Valencia) i els mitjans de transport privats com el cotxe, la bicicleta i el caminar. El programa també inclou un viver d'empreses, una cafeteria, un quiosc i un aparcament per a 150 cotxes, motos i bicicletes.

Bètera està situada a la vessant sud de la Serra Calderona, a 15 km al nord de València i a 23 km de la mar Mediterrània, a la zona limítrof amb l'horta valenciana. Té una superfície amb lleugeres ondulacions. Té una població de 21500 habitants distribuïda entre el poble compacte i les urbanitzacions dels voltants.

La parcel·la de la que disposem està situada al nord est del poble. El centre històric queda a l'est, pel sud tenim un barri de nova creació i al nord lindem amb un carrer d'entrada al poble molt transitat, unes petites naus d'escassa altura i just al darrere tenim horta.



IDEA

La idea és millorar la qualitat de vida dels ciutadans de Bètera i els seus voltants. Per a aconseguir-ho s'actua en dos escales diferents. En l'escala més llunyana es reduirà el trànsit rodat de la població i els voltants, facilitant als habitants la utilització de mitjans com la bicicleta o el transport a peu. Per a això es proposa una xarxa pausada (bici-peató) que connecte tota la població d'un radi menor a 5km separada del trànsit rodat.



En l'escala de la parcel·la es desfragmenta l'espai públic. Això s'aconsegueix amb una intervenció que integra i vertebrar la nova estació, la casa de la cultura i els seu jardí, l'antiga estació, les parades d'autobús i taxi, l'aparcament i les noves places. Tot això amb les premisses de donar un espai per a les persones i tenint sempre present les vistes cap a l'horta i la serra Calderona que caracteritzen tant el paisatge de Bètera. D'acord amb aquestes idees es crea un edifici horitzontal que mitjançant la seua forma conforma l'espai i resol tot el programa. La forma ens permet protegir-nos de la carretera més transitada donant dos places a diferents nivells per als vianants mentre ens convida amb la seua permeabilitat a dirigir la vista cap a la serra ja sigui des de la plaça com des del jardí de la casa de Cultura. També hem de dir que és aquesta mateixa forma és la que permet albergar les oficines al mateix nivell que la plaça principal i l'andana del tren i en un nivell inferior les parades d'autobús i taxi, una segona plaça i l'aparcament.

